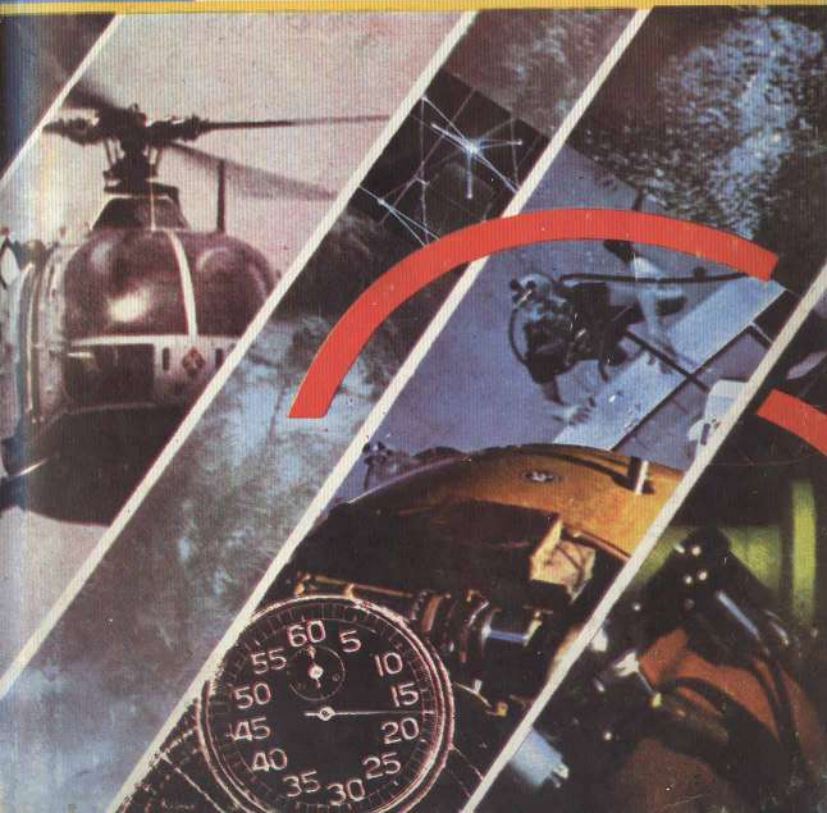




ROBERT BALLARD / TONY CHIU

OPERATIUNEA

DAKAR



ROBERT BALLARD & TONY CHIU



Operațiunea DAKAR

ROBERT BALLARD & TONY CHIU

Operațiunea Dakar

EDITURA ANTONIE

Traducerea RUXANDRA CULCER
Coperta NICOLAE SÎRBU

ISBN 973—95953—0—8

Robert Ballard & Tony Chiu — Bright shark
© 1992 Odyssey Corporation și Tony Chiu
© 1993 Editura Antonie

*Pentru Barbara, Douglas ,
Ali și Delia*

NAUFRAGIUL

— O să murim, tată ?

Întrebarea șoptită a fetei îl luă prin surprindere.

— Nu, răspunse el, cam prea repede. Aruncă apoi o privire spre cei mai apropiați pasageri. Păreau să moțăie. Bineînțeles că nu, Prințeso. Niciodată.

Fata abia se întorsese de la proră *, ținându-și strâns talismanul, un pix, suvenir de la Tîrgul Internațional de la New York, din 1964. Îi fusese trimis de acolo de o mătușă care emigrase în America. Pixul, a cărui carcasă de plastic era acoperită cu imagini colorate de pe mapamond, reprezentînd pavilioane fantastice, potrivite pentru un decor de basm, era pe departe prea prețios ca să fie folosit la scris. Totuși, fetei îi plăcea să-i țacăne butonul ; deja îi înlocuise arcul de două ori în cei trei ani de cînd îl avea.

Tatăl așteptă să i se mai potolească bătăile inimii, apoi spuse încet :

— Cum de ți-a venit ideea asta ?

Fata se legănă de pe un picior pe altul și începu să-și muște buza de jos. Era un tic care se accentuase de la începutul călătoriei lor. O mică ciudățenie, gîndi el în ciudat că nu era în stare s-o ferească de stresurile prin care trecea. Chiar înainte de actuala încurcătură, fiică-sa suferise un șoc puternic, provocat de îndelungata despărțire de maică-sa și de frații mai mici. Dar fusese necesar ; restul familiei urma să vină mai tîrziu, după ce el își va face un rost. În plus, încă de acum patru luni, fata fusese extrem de emoționată de faptul că ziua ei de naștere — 14 mai — coincidea cu ziua unei mari sărbători din țara de destinație. Vîrsta de doisprezece ani era o vîrstă critică pentru un copil, fiindcă evenimentele, vă-

* Proră — partea din față a corpului unei nave.

zute de un ochi care se maturizează rapid, erau supuse interpretării de o minte ce nu era pe deplin formată.

— L-am văzut pe tânărul și veselul nostru prieten care vorbește prin radio, spuse ea în sfârșit, acela care încearcă să anunțe lumea că sîntem în pericol. I-am văzut pe marinari spunîndu-i la revedere și apoi l-am văzut ieșind afară.

— Cum adică, ieșind afară ? Ce vrei să spui ?

— A luat o geantă mare și grea, și a ieșit prin ușa roșie din față. Știi, ușa cu cercul acela alb.

Tatăl se strădui să zîmbească și-i făcu semn fetei să se întindă în hamac alături de el. Ignorînd căldura și izul de umezeală din cabină, o strînse pe fiică-sa mai aproape. Oare el o liniștea pe ea, sau ea pe el ?

— Asta-i un semn bun, spuse el, împingîndu-și năsul în obrazul ei. Mă refer la tânărul și veselul nostru prieten, și la ușa roșie. Curînd o să înoate afară și o să poată vedea ce nu-i în regulă.

— E adîncă apa aici ?

— Cred că trece de capul tău, Prințeso, spuse el moale. Dar am văzut ce era în geanta aceea galbenă. Era o îmbrăcămintă specială care-i permite să respire sub apă. Cînd o să-și pună costumul acela o să poată vedea care-i defectul. Tânărul ăsta pare că-și cunoaște bine meseria. Tu ce zici ?

Ea dădu din cap fără să spună nimic și se sprijini de pieptul lui. Tatăl privi agrafa de metal, împodobită cu safire și smaralde false, care-i strîngea coama castanie. Nevasta lui ar fi murit de rușine dacă ar fi fost aici să vadă ce încîlcit era părul fiicei ei. Doar că aici nimănui de pe vas nu-i păsa de asta ; cu apa de băut atît de sever raționalizată, igiena personală devenise un lux chiar mai mare decît un fruct proaspăt.

Tatăl închise ochii și încercă să rezume situația. Înțelesese, din frînturi de conversație prinse din zbor, că echipajul începuse să aibă probleme. Discutau că trebuie făcut ceva pentru a se menține poziția. Drept urmare, căpitanul ordonase ca cincizeci și trei de muși *, împreună cu marinarii care nu erau de serviciu, să rămînă la

* Mus — elev marinar.

pupă *, aproape de masivele motoare diesel. Totuși, se putea observa că obiectele de pe vas aveau o ușoară tendință să lunece sau să se rostogolească spre prora. În afară de asta, cu șaisprezece ore mai înainte, unul din motoare se gripase, deși se spunea că e nou.

Tinărul marinar, pe care fiică-sa începuse să-l îndrăgească era însărcinat să-i liniștească pe pasageri. „Nu vă faceți griji — spunea el — ne vom folosi de cel de al doilea motor pînă ce băieții o să-l repare pe ăsta care ne-a lăsat!“ Activitatea intensă care începuse susținea încrederea pasagerilor. În mod sigur, cu toți oamenii ăștia îndemînatîci, motorul va începe curînd să funcționeze.

Totuși, prora vasului părea să se scufunde tot mai mult, în timp ce zgomotul celui de-al doilea motor devenea tot mai puternic, pînă cînd, deodată, se opri. Tinărul cel vesel se grăbi în față, spre camera de transmisii radio. În tăcerea cumplită care se lăsase după ce și cel de-al doilea motor căzuse, mesajul deznădăjduit pe care-l repeta fu auzit de întreg vasul.

Puțin după aceea, capitanul sosi la cabinele pasagerilor ca să le explice că lumina becurilor a scăzut în intensitate deoarece vasul primea energia de la generatorul electric pentru cazurile de avarie. Dacă situația nu se va îmbunătăți curînd, urma să trimită pe unul dintre cei mai curajoși oameni ai lui, un expert în scufundări subacvatice, să remedieze problema. Toată lumea păru mulțumită să-l creadă pe căpitan pe cuvînt; nu se ridicară întrebări privind adevărata natură a problemei. Le-ar fi putut răspunde căpitanul? Dacă da, ar fi putut cineva dintre ei înțelege răspunsurile lui? Tatăl era perfect conștient de faptul că propria lui experiență nautică consta în faptul că-și luase familia în parcul din apropiere, în după-amiezele de sîmbătă și duminică, și se plimbaseră cu barca de-a lungul lacului artificial și puțin adînc. Desigur că ceilalți pasageri, și ei orășeni, la fel ca el, se aflau cam în aceeași „barcă“. Umorel acesta, negru și nelalocul lui, îi smulse un zîmbet jalnic, primul după atît de mult timp.

Deschise ochii și privi în jur; în semiîntunericul cabinei, arătau de parcă erau în drum spre iad. Șirurile

* Pupa — partea din spate a corpului unei nave.

strînse de hamace, înșirate pe două rînduri suprapuse, de-a lungul ambilor pereți ai acestui spațiu lung și îngust, încărcate cu corpuri somnoroase, păreau celulele unui stup de albine. De conductele ce treceau pe deasupra capetelor lor, atîrnau cincizeci și trei de rucsacuri, cîte unul pentru fiecare pasager, conținînd documentele adunate în grabă, fotografii și amintiri. Podeaua era acoperită cu un strat subțire de apă și de murdărie revărsată de la grupul sanitar, suprasolicitat.

Deodată, tăcerea fatală ce cuprinsese vasul făcu loc unui hohot de rîs în cascadă. Să fi fost tînărul acela vesel, pe cale de a-i salva pe toți ? O simți pe fiică-sa agi-tîndu-se.

— Tată, povestea despre Țara de Aur, murmură ea, cu capul în pieptul lui. Mi-o mai spui ?

Tatăl simți cum i se umezesc ochii. Din fragedă prun-cie, povestea favorită a fiicei lui, înainte de a adormi, fusese aceea despre o țară în care oamenii erau liberi, să se distreze, să cumpere tot felul de fructe și legume proaspete, și să se roage cui voiau. Așa că nu era de mirare că-și imaginase această țară plină de clădiri minunate, cam ca acelea de pe pixul ei favorit. Ieri, căpi-tanul anunțase că Țara de Aur se afla doar la două zile distanță. Dar acum, cu amîndouă motoarele scoase din funcțiune, părea la o depărtare de o viață. Tatăl clipi rapid, reținîndu-și lacrimile.

— Vreau să mai văd soarele, spuse fata, cu o voce tremurîndă. Tată, mi-e frică. Vreau s-o văd pe mama, pe frații și pe sūrorile mele, vreau să văd iar soarele.

El o îmbrățișă strîns, mîngîindu-i fața, și spuse :

— Te iubesc, Prințesă.

Fata îl sărută și se ghemui mai strîns în el. Apoi începu să se joace cu pixul ; îl pornea și oprea la nesfîrșit.

Tatăl își drese glasul. Indiferent de cîte ori repetase povestea Țării de Aur, în care familia trebuia să se reunească și să trăiască fericită, aceasta nu-și pierduse actualitatea.

— A fost odată ca niciodată...

O zdruncinătură surdă făcu să se cutremure pupa vasului. Abia mai rămase timp să se audă un țipăt speriat și carcasa de metal a vasului cedă, pătrunsă de apele Mediteranei.

ÎNȚÎLNIREA

La Hanul Cantler's Riverside, în Annapolis*, Maryland**, fiind de mușterii, era o seară obișnuită de primăvară. Pe la șapte și jumătate, un șir de clienți stătea la o masă, care se prelungea pînă afară, aproape de locul de parcare. Printre ei se afla un grup de muși de la Academia Navală a SUA, care se recrea după examenele finale. Cu această ocazie comandaseră ceva mai mult decît pizza, care constituise meniul lor în serile trecute.

O mașină neagră, Honda CRX 1988, trase în parcare. Flecăreala mușilor încetă brusc cînd văzură femeia care coborîse din mașină.

— Cîți ani crezi că are? șopti unul dintre cadeți.

— Douăzeci și opt... treizeci, poate... dar cine poate ști?

Femeia era îmbrăcată într-o bluză largă, albă, care-i cădea în valuri peste șortul gri, iar în picioare purta pantofi de tenis, care parcă-i accentuau statura înaltă. Închizînd mașina, și aruncîndu-și geanta pe umăr, își potrivea ochelarii de soare și se îndreptă spre restaurant.

— Cred că se întîlnește cu cineva.

— Cu vreo soră geamănă, dacă sîntem norocoși.

Unul dintre cadeți ezită. apoi pași înainte s-o întrebă dacă nu ar vrea să ia cina la masa lor.

— Am deja fixată o întîlnire, răspunse femeia, înăbușindu-și un zîmbet.

* Annapolis — capitala statului Maryland; aici este sediul Academiei Navale a Statelor Unite.

** Maryland — stat în SE Statelor Unite, pe coasta Oceanului Atlantic.

Era hotărît drăguță, dar sigur mai în vîrstă decît el. Sau poate, altfel îmbrăcată, n-ar mai fi fost așa de atrăgătoare.

— Oricum, mulțumesc.

În restaurant, patronul amuți cînd auzi numele bărbatului pe care urma să-l întâlnească.

— Oh, da, căpitanul. Pe aici, vă rog.

O conduse prin sala de mese, forfotind de clienți care spărgeau crabi fierți, și apoi afară, pe o terasă de pe care se vedea unul din brațele riului Severn.

Un bărbat abia trecut de cincizeci de ani stătea la o masă, cu berea în mînă, frunzărind o carte groasă. Deși actualmente profesor de colegiu, mai purta încă tunsoarea scurtă și barba țepoasă a unui fost căpitan de marină. Ridicîndu-și ochelarii de soare în vîrfurile capului, femeia își croi drum spre el.

Bărbatul o văzu venind și se ridică :

— Locotenentul Edna J. Haddix, favoritul meu 1800 *.

— Căpitanul meu favorit, spuse ea, acceptîndu-i sărutul pe obraz. Îmi pare rău că am întîrziat, Jack. Nu mă așteptam să se fi construit așa de mult pe Autostrada Cincizeci.

— Mai degrabă aș conduce o barcă pe Mekong în timpul musonului decît să conduc o mașină de aici la Washington, spuse el, făcîndu-i semn să ia loc. Dar nu-mă fac probleme. Emily n-o să se întoarcă de la ai ei pînă joi. Nu poate suferi să stea în preajma mea în timpul examenelor finale.

— Credeam că ți-ai lăsat nervii pe mare. Oricum, se spune că profesorii își tiranizează studenții, nu soțiile.

— Foarte amuzant, E. J., doar că nu mai e de actualitate. Vezi cartea asta ? Este tratatul de hidrodinamică. Dacă vreodată nu poți adormi, e destul să citești un paragraf sau două. Astăzi am primit o lucrare care tratează complet greșit întrebarea pusă. Problema e că lucrarea aparține celui mai bun student al meu... care, trebuie să adaug, întîmplător, e o femeie.

* 1800 — așa este codificat în Codul Ofițerilor de Marină, un specialist în oceanografie de la Biroul Oceanografic Naval al SUA.

Haddix zîmbi ; cînd îl întîlnise pentru prima oară pe Jack, într-o misiune în Pacific, cu cîțiva ani în urmă, părerile lui despre femeile din Marină nu erau prea măgulitoare.

— Vrei să zgîndărești trecutul ? spuse el, cu prefăcută supărare. M-am înșelat că nu acceptam femeile în Marină, O.K. Acum, unde am rămas ? Așa că am mai studiat puțin întrebarea mea. A naibii treabă, era destul de ambiguă ca să permită diferite interpretări.

— Și acum îi verifici de la capăt logica, ca să vezi dacă răspunsul ei poate fi corect. Același bătrîn Lup de Mare.

„Prea puritan pentru Marină“, se gîndi ea, îmboldită de ghimpele ce-l avea contra misoginilor din acest serviciu. Cu două zile în urmă, Haddix fusese însărcinată cu o nouă misiune ; dacă ar fi fost cît de cît încredințată că vreun bărbat, oricare 1800, ar fi primit-o, n-ar mai fi avut nevoie să facă drumul pînă la Annapolis ca să ceară ajutorul lui Jack :

— Hai să bei ceva, spuse Jack, făcînd semn chelneriței. Ce-ai mai făcut în acești ultimi doi ani ? Te mai ocupi de roboți ?

— Afirmativ. Ar trebui să-i vezi puși la treabă...

În depărtare, Haddix zări pe cineva care-i făcea cu mîna de la o masă din față. Era musul pe lîngă care trecuse în parcare. Zîmbetul cadetului îngheță brusc cînd îl văzu pe bărbatul lîngă care ședea Haddix.

— Un prieten de-al tău ? întrebă Jack cu asprime.

— S-a oferit să devină.

— Unul din cei mai buni baschetbaliști ai echipei Academiei Navale, spuse Jack. L-am avut în semestrul trecut. Un student bun, dar un și mai bun atlet. Ceva îmi spune că va trece în curînd pe la biroul meu. Vrei să-i spun că ești nepoata mea, sau trebuie să-i dau numele tău ?

Ea rîse.

— Nu, numai gradul. Asta o să pună lucrurile în ordine.

Chelnerița sosi. Haddix comandă o bere, apoi spuse :

— Căpitane, ce se întâmplă cu un vas cînd se scufundă ? Ce fel de urme lasă ?

Întrebarea îl surprinse.

— Marina te trimite la pescuit ?

Ea dădu din cap că nu.

— Și trebuie să faci o cursă inutilă ca să descoperi o epavă ? O.K., ce poți să-mi spui despre împrejurări... a auzit cineva că s-a scufundat ? A văzut vreo rămășiță plutind la suprafață ?

— Eu... eu cred că mai bine am păstra un punct de vedere teoretic.

El o studie cîteva clipe.

— La naiba ! ai fost la Suitland *.

Ea îi întilni privirea, dar păstră tăcerea. Jack pufni :

— Același vechi și ineficient Serviciu de Informații. Destul de corect, dar dă-mi răgaz. Ca să pun lucrurile în ordine, aș putea vorbi pînă dimineață, și tot nu aș apuca să spun tot ce vrei să știi.

Haddix îl privi cum se lasă pe speteaza scaunului. Deși îi era interzis să discute despre misiunea ei, era convinsă că Jack va ghici repede că ținta ei zăcea în adîncul apelor, deoarece roboții pe care-i manevra — sondele pentru cercetări automate, dotate cu numeroase camere de luat vederi și brațe mecanice — erau destinați să funcționeze la adîncimi mai mari chiar decît cele atinse de submarinele nucleare. Ar fi putut, de altfel pe bună dreptate, să realizeze ce înaltă prioritate avea această cercetare, dacă îi fusese încredințată ei, un ofițer din Statul Major, și nu unui ofițer, care era oricum mai experimentat în astfel de operații.

O briză răcoroasă trecu pe deasupra brațului rîului, unduind apele și ridicînd colțurile fețelor de masă. Chelnerița se întoarse cu berea lui Haddix și începu să recite specialitățile casei.

— Servesc tot ce servește și dînsul, o întrerupse ea.

— O să începem cu o duzină de crabi, spuse el. Apoi o privi pe Haddix. Presupun că n-ai nevoie să-ți reîmprospătezi cunoștințele despre presiune.

* Suitland — oraș în Maryland ; aici se găsește Cartierul General al Serviciului Naval de Informații al SUA.

— La fiecare treizeci și trei de picioare * în jos, presiunea crește cu o atmosferă.

— Corect. La o adâncime de trei mii de picioare, vorbim de o tonă pe un inch ** pătrat. Nici o navă construită pînă acum nu poate rezista la o astfel de presiune.

— Dar *Titanicul* a fost găsit sub treisprezece mii de picioare și nu a implodat ***, spuse ea.

— Mi-o iei înainte, E. J. Am văzut vase naufragiate la patru mii de picioare care arătau de parcă căpitanul le-ar fi ancorat acolo și s-ar fi dus să bea o cafea. Am văzut altele, în ape mai puțin adînci, care arătau de parcă explodase lîngă ele o bombă nucleară. Am văzut odată un submarin la care toată partea de la pupa a intrat în interiorul compartimentului de motoare. Una e să mori, alta e să fii făcut surcele... Cel puțin în cazul de mai sus, asta s-a petrecut atît de repede încît echipajul nici n-a realizat ce se întîmplă. Cheia problemei este cantitatea de apă care a inundat vasul mai înainte ca acesta să atingă adîncimea de colaps. Dacă coca **** își menține integritatea și rămîne etanșă la apă, e posibil să aibă loc o violentă și rapidă implozie, cum cred că s-a întîmplat și cu submarinul de care ți-am povestit. Dar dacă apa pătrunde cu un debit ridicat, ca pe *Titanic*, coca poate rămîne aproape intactă. Bineînțeles, nu poți ști dacă vasul s-a izbit de un teren mai tare, sau mai moale, sau dacă e ancorat într-un cîmp de sedimente, sau într-un canion stîncos.

Haddix sorbi din bere.

— Ce fel de urme poate lăsa vasul ?

— Cu cît un vas e mai sfărîmat, și cu cît mai adînc se scufundă, cu atît mai ușor e de găsit, replică Jack. Materialele mai grele au tendința să cadă aproape verti-

* Picior — unitate de măsură engleză pentru lungime, egală cu 0,3048 m.

** Inch — unitate de măsură engleză pentru lungime, egală cu 2,54 cm.

*** Implozie — un violent colaps în interior al corpului unei nave care se scufundă, care are loc atunci cînd presiunea apei depășește rezistența opusă de coca navei și de presiunea atmosferică din interiorul vasului.

**** Coca — sau corpul navei ; ansamblu rezistent și etanș format din osatură, bordaj și punți.

cal, exact ca și vasul însuși... ceva cum ar fi o manivelă de punte nu va fi prea mult afectată nici de un curent de trei noduri*. Dintr-un vas al cărui fund se află la două mii de picioare, va rămîne un foarte restrîns cîmp de rămășițe. Dacă același vas se scufundă la zece mii de picioare, putem automat vorbi de un cîmp mult mai semnificativ. Cred că urma *Titanicului* se întinde pe aproape o milă și jumătate. În orice caz, dacă trasezi o linie de la cele mai ușoare rămășițe pînă la cele mai grele, această linie o să te ducă drept la vasul scufundat.

— Așa l-ai localizat pe *Challenger* la Cape Canaveral ? întrebă ea.

Jack dădu din cap că nu.

— Explozia a făcut să zboare vana de ecluză, dar capsula echipajului și-a păstrat integritatea structurală. Bieții oameni... cădere liberă timp de cinci minute, în care au știut că nu-i chip să se salveze.

Haddix făcu ochii mari.

— Vrei să spui că zvonurile sînt adevărate ? Au trăit într-adevăr asta ?

— Afirmativ. I-a ucis abia capsula lovită de apă. Impactul a sfărîmat totul... La naiba ! Vorbim de un cîmp de rămășițe, dar cele mai însemnate dintre ele nu depășesc mărimea unei furculițe. Ba chiar aș vrea să aibă măcar mărimea asta. Căpitanul sorbi din bere, apoi continuă : A fost cumplit, E. J. Am fost de mai multe ori decît era sarcina mea în expediții de descoperire, dar după asta ultima, cînd Marina mi-a oferit un post de profesor la Academie, ei bine, mi-am zis că ochii ăștia au văzut deja destule.

Haddix dădu din cap a compătimire.

— Ciudat cum în ultimele cîteva minute am menționat două exemple de capodopere tehnologice care au eșuat.

— *Titanic* și *Challenger* — spuse Jack încet. Încercăm cu atîtea eforturi să cucerim natura, nu-i așa ? Dar natura e neiertătoare... în special marea.

* Nod — unitate de măsură a vitezei unei nave sau a unui curent marin ; 1 nod = 1 milă marină pe oră. O milă marină este egală cu 1852 m.

Amîndoi tăcură. Afară, pe brațul riului, o barcă cu pînze, o-siluetă fantomatică în amurgul care se lăsa, lunea grațios pe Severn, îndreptîndu-se spre casă. Chelnerița apăru cu un platou de crabi fierți. Jack comandă încă un rînd de beri, o servi pe Haddix cu un crab, și-și pregăti unul pentru el.

— Alte întrebări ?

Ea ezită, apoi spuse :

— Ar mai fi. Ce mă pot aștepta să găsesc ?

— Depinde. Dacă vasul s-a scufundat de vreo doi ani n-o să găsești prea multe.

— Într-adevăr ? Credeam că temperatura scăzută a apei o să conserve...

— Tot ceea ce trăiește, se hrănește din ceea ce moare, E. J. Lanțul alimentației. Natura nu e doar remarcabil de neiertătoare, ci și remarcabil de eficientă. La orice adîncimi găsești pești, moluște, crustacee... Jack răsuci cleștele unui crab, și-l agită în aer. Cum crezi tu că prietenul nostru de aici din farfurie a ajuns așa gustos și suculent ?

Involuntar, Haddix se cutremură.

— Să continui, sau vrei să te bucuri de masă ? întrebă Jack.

— Nu, te rog, dă-i înainte.

— Carnea e prima care se duce, urmată de oase. Hainele mai durează cîțiva ani. După aproximativ un deceniu, ca orice produs organic de la bord, și pantofii sînt consumați. Exceptînd tălpile de piele.

— Ce ?

— Probabil chimicalele pe care le folosesc ca să tăbăcescă pielea nu sînt digerabile, căci întotdeauna se găsesc pantofi și ghetete pe un vas naufragiat. O mulțime, singuri sau în perechi. Foarte straniu.

— Dumnezeule, dacă aș fi știut toate astea cînd eram copil, i-aș fi terorizat pe toți, povestindu-le la focul de tabără.

Jack rîse, apoi spuse :

— Cînd ai sunat azi dimineață, am auzit bine cînd ai spus că părăsești Marina ?

— Așa e, replică Haddix. În august, ca să mă întorc la doctoratul meu. De fapt, asta va fi probabil ultima mea misiune de durată.

— A încercat Marina să te convingă să rămii ?

— De data asta, căpitane, am fost destul de isteată ca să spun nu.

El zîmbi.

— Ascultă, eu și Emily dăm o petrecere în week-end-ul ăsta. Ne-am bucura să vii.

— La naiba, mă imbarc joi dimineăta.

— Foarte rău, spuse Jack ștrengărește. O să fie bur-laci acolo.

— Îmi cauți un tip în această pătură socială ?

— Ar fi bine să te văd aranjată cu cineva.

— Când o să fie, am să te anunț, rîse Haddix sardon-ic. Am citit despre niște specii de creveți care trăiesc în Valea Mortii și în unele părți din Nevada și Utah. Știi cum fac față lipsei de apă ? Intrînd într-un fel de hibernare — timp de decenii, dacă este cazul, pînă ce cade destulă ploaie ca să-i readucă la viață. Cred că m-am transformat într-un 'astfel de crevete cu cîțiva ani în urmă, cel puțin în ceea ce privește viața mea socială.

Căpitanul întinse mîna după pahar, fără să zică nimic.

De obicei puțin înclinată să discute viața ei perso-nală, știa că greu ar fi găsit pe cineva care să o înțe-leagă așa de bine.

— Credeam că toți bărbații erau la fel cu cei pe care-i cunoșteam eu. Dar și dacă i-ai stîrpi pe cei ce formează turma, sau pe cei ce-și mișcă buzele cînd citeșc Progra-mul TV, și încă ar mai rămîne o mulțime de specimene de alt tip pîmprejur, nu-i așa ? Dar adevăraților bărbați, oameni de acțiune, nu le convine faptul că și eu sînt croită în același fel ca și ei. Cît despre ceilalți... păi, de regulă le place să hotărască ei ce să se mănînce, ce film să se vadă. Dar acum cred că e timpul să hotărăsc eu.

— Ce vrei să spui ?

Ea dădu din umeri.

— Întotdeauna am avut un adevărat respect pentru competență. O cer de la mine însumi și de la cei din jurul meu.

— Nimic rău în asta, E.J.

— Depinde de motiv, nu-i așa ? Motivul meu este că nu vreau ca oamenii să mă judece după aparențe. Haddix își privi câteva clipe farfuria. Ți-am povestit vreodată despre tatăl meu ?

Jack dădu din cap că nu.

— Un om decent, căpitane. Educat, o slujbă bună, doar că avea un cusur... credea că femeile nu-i nevoie să se deranjeze pentru niște lucruri cum ar fi o carieră. Doar să-și găsească bărbatul potrivit, să-l facă fericit și să treacă cu el prin viață ca printr-o croazieră. Când dentistul a spus că am nevoie de niște legături, tata a scos imediat un cec gras. Când am spus că vreau să merg la colegiu, cecul a rămas închis. Ei bine, la naiba, refuz să fiu un ornament !

Haddix privi apele întunecoase, apoi reluă :

— E un caz obișnuit, nu-i așa, să încerci să câștigi aprobarea tatălui ? Necazul este, poate, că am încercat din răspuțeri să dovedesc că sînt competentă, și am devenit incompetentă în relațiile cu ceilalți.

— Prostii, spuse Jack. Ai avut dreptate prima oară. Îți prezic că bărbatul potrivit pentru tine o să apară... dar uite ce-ai găsit după patru ani.

Haddix zîmbi și-și întoarse capul spre masa musului :

— Ori niște iezi cu tuleiele abia mijite, ori niște mîrtani bătrîni și însurați, ca tine.

— Bine ai zis. Jack își ridică paharul într-un salut ironic. Acum, că am rezolvat-o cu viața ta amoroasă, unde te duci ? Sau nu poți să spui ?

— Pe Mediterana.

— Ooo !

— Ce este ?

— Fii atentă la pasul ăsta, E.J. Marina nu trimite un ofițer ca tine pînă acolo, fără motive bine întemeiate.

ZIUA ÎNTÎI
27 MAI 1988

MEDITERANA DE EST

Ora GMT * — 06,06

Ora locală — 09,06 a.m. **

De departe, părea un vas hoinar care se odihnea între două voiaje. Stătea nemișcat pe marea transparentă, cu steagurile moleșite, cu punțile goale, excepție făcând câteva containere rătăcite, împrăștiate pe puntea de la pupa, o suprafață largă, ce se întindea de la suprastructura etajată a vasului înapoi spre pupă.

Un observator atent s-ar fi mirat totuși de ce un vas comercial staționa în gol, în mijlocul apelor, la treizeci și opt de mile marine de cel mai apropiat loc de acostare de pe plaja stîncoasă din vestul Cretei. Dacă și-ar fi aruncat o clipă ochii pe harta maritimă, ar fi găsit un nou motiv de mirare; vasul staționa chiar deasupra celei mai adânci părți a Mediteranei, o fisură submarină, cunoscută sub numele de *Hellencian Trench*, care, pe alocuri, ajungea pînă aproape de 15.000 de picioare.

Dacă ai fi privit mai de aproape, ai fi avut impresia că ceva o luase razna la bord; un tangon *** galben și înalt de două picioare, cunoscut sub numele de cadrul A, se bălăbănea, sprijinindu-se de pupă, părăind, la fel de uitat și nefolositor ca și o poartă de crochet ****. Un masiv mo-

* GMT — Greenwich Mean Time = Timpul mediu Greenwich; folosit pentru a indica ora meridianului Greenwich.

** a.m. — antemeridian.

*** Tangon — bîrnă orizontală, sprijinită cu unul din capete la bord, iar celălalt capăt este susținut de o parîmă și de două brațe.

**** Crochet — joc cu bile de lemn, care, lovite cu un ciocan cu coada lungă, trebuie să treacă prin niște porțițe, instalate pe terenul de joc.

tor diesel gema dement pe puntea de la pupa, deși tamburele și manivelele unității de tracțiune din apropiere stăteau nemișcate. Echipa uitase de asemenea să coboare de pe arborele trinchet* cele trei pînze negre de semnalizare care arătau că vasul avea o sarcină sub limita admisă.

Privit în ansamblu, crea iluzia unui vas fantomă. La fiecare treizeci de secunde valurile izbeau pupa, spumegînd furioase, și elicele de manevră loveau cu putere apa pentru a menține poziția navei. Deși unitatea de tracțiune stătea nemișcată, un cablu subțire se întindea de la aceasta pînă în vîrfurile cadrului A, coborînd apoi în adîncimea apelor. Iar două din containerele de pe punte meritau o privire mai atentă. În mod normal, aceste cutii din oțel modular n-ar fi trebuit așezate latură lîngă latură, și nici vopsite într-un albastru strident; nici n-ar fi trebuit să se audă aparatele de climatizare funcționînd, în timp ce soarele urca rapid la orizont; nici n-ar fi trebuit să reverbereze în surdina melodia cîntecului lui Charley Pride, *Bună dimineata Kiss și Angel*.

De fapt, *Fanning II*, cum se putea citi pe pupă numele, nu era un vas hoinar, ci o „barcă împotmolită“, un vas de cercetare de 262 de picioare, construit de ONYXX, gigantul petrochimic al SUA, ca să cerceteze straturile maritime, în căutare de formațiuni purtătoare de petrol.

Ethan Gillette Institute of Oceanography, prescurtat GIO, împrumutase vasul de la ONYXX pentru o perioadă de cincisprezece zile. În tot acest timp vasul urma să servească de platformă pentru studiul unei microsecțiuni din *Hellencian Trench*.

Enorme adîncimi implicate — de cinci pînă la zece ori mai mari decît acelea care puteau fi atinse de submarinele cu cele mai rezistente carcase — împiedicaseră generațiile anterioare de geofizicieni să studieze cu precizie terenul submarin. Acum, existau vehicule automate de cercetare a adîncurilor, care puteau transmite imagini video direct din fundul oceanului. Ele puteau să efectue-

* Arbore trinchet — catarg situat la prora navei.

eze și lucrări manuale, ca, de exemplu, să adune carote. Echipa GIO putuse să împrumute de la Biroul de Cercetări Navale al SUA două capodopere tehnice — două vehicule teleghidate, poreclite *Bert* și *Ernie* — însoțite de trei ofițeri care să le supravegheze : un 1800 și doi locotenenți mai tineri.

În această ultimă vineri din mai, 1988, locotenentul Edna J. Haddix stătea în picioare lângă harta maritimă, situată în „centrul“ expediției, un fel de cabină fără ferestre de pe puntea de la pupa, formată prin unirea într-o singură unitate a două containere, vopsite în albastru strident.

Cabina de comandă măsura pe puțin 18—20 de picioare. Cu toate astea erau îngrămădite acolo destule dispozitive electronice ca să echipeze un studio TV. Pe lângă ele specialiștii acestei expediții îi comandau pe *Bert* și *Ernie* de la dispozitivul de înregistrare, în trei carturi a câte șapte oameni fiecare. Bărbații și femeile își făceau datoria în lumina de un roșu spectral aruncată de dispozitivele de iluminat pentru timp de noapte. Activitatea lor se desfășura într-un spațiu izolat ; singurul semn că soarele urcase deasupra orizontului venea de la dispozitivele de alimentare cu aer, al căror zbîrniit intensificat l-ar fi trezit pînă și pe Charley Pride.

Haddix, care era în acea clipă ofițer de cart, stătea aplecată deasupra unei hărți. Ca și restul echipei, era îmbrăcată în cămașă și șort. După ce verifică cifrele de pe panou, se întoarse să studieze șirul de ecrane mari montate pe peretele din față. Patru din aceste douăzeci și șapte monitoare TV color arătau imagini primite de la vehiculele subacvatice, afișînd simultan data, ora și adîncimea de la care erau luate ; cel de-al cincilea prezenta grafice de navigație generate de computer.

Bine, se gîndi ea ; vehiculele erau pe punctul de a lua următoarea mostră.

Sub monitoare se găsea o lungă consolă, împărțită în trei stații de lucru. Stația din dreapta era a navigatorului ; cînd vehiculele de scufundare la adîncime funcționau, comanda întregului vas trecea de la puntea de co-

mandă la acest navigator. Celălalte două stații erau pentru „piloții“ care-i comandau pe *Bert* și *Ernie*.

În cabină, peretele din stînga lui Haddix era ocupat cu dispozitive de înregistrare; rafturi pline de casete goale, și un dispozitiv de înregistrare disc-laser. În spatele acestora, îngrămădită într-un colț, se afla cea de-a patra stație, ocupată de tehnologul care se ocupa de *Bert*.

În sfîrșit, în spatele ei, se mai aflau două înregistra-toare-grafice pentru radiolocatorul ultrasonic de sub apă, și harta maritimă. Sub masă era un seif cu cifru combinat, iar deasupra lui, un raft pentru dispozitivele stereo mai importante. Peretele dinspre pupa era de asemenea dotat cu rafturi.

În acea clipă, cele două vehicule submarine ale lui Haddix pluteau cu atenție între straturile crestate de pe fața răsăriteană a *Hellencianului*, la 12.400 de picioare, drept sub *Fanning II*.

Bert, cel mai mare dintre roboți, era un vehicul drep-tunghiular, lung de 15 picioare. Îi lipsea un sistem de propulsie, dar era echipat cu o pereche de elice de manevră orizontale, ceea ce-i permitea o oarecare mobilitate laterală. Era destinat să servească ca platformă de cercetare, și avea batiul deschis ca al unei sănii. *Bert* era dotat cu camere de luat vederi echipate cu lentile SIT*, cu proiectoare de mare putere, cu radiolocatoare ultraso-nice sub apă și sonde sonore, totul așezat în carcase rezistente la șoc și presiune.

Priponit de sanie stătea fratele geamăn al lui *Bert*, *Ernie*, un vehicul hoinar, acționat, prin teleghidare, denumit ROV. Micul *Ernie*, deși avea numai șapte picioare în lungime, se putea lăuda cu o jumătate de duzină de elice pentru tangaj, pentru propulsie, și pentru direcționare. Își mai purta și propria zestre de camere video SIT,

* SIT — tehnologie intensivă a siliconului, dezvoltată în 1960, pentru a capta o imagine folosind o lumină de 200 de ori mai slabă decît aceea necesară celor mai sensibile filme. Prima ei aplicație: cîmpul „Starlight“, care le-a dat americanilor posibilitatea să-i descopere pe **vietnamezii infiltrați în zonă** în nopțile fără lună, fără să fie nevoiți să folosească indicatoarele cu infraroșii.

reflectoare și senzori. Ceea ce era mai important, era faptul că era dotat cu o pereche de brațe mecanice multifuncționale. Amîndouă vehiculele primeau comenzi și trimiteau imagini video și alte date prin intermediul unui fragil cablu fibro-optic, protejat prin două învelișuri de oțel. Acest cablu gros de trei sferturi de inch ieșea prin acoperișul cabinei de comandă și se îndrepta spre unitatea de tracțiune, așezată la jumătatea drumului spre pupă. De aici se întindea pînă în vîrfurile cadrului A, înalt de treizeci de picioare, care se balansa peste puntea de la extrema pupa, apoi se înclina brusc și plonja în adîncimi. Haddix putea să vadă pe imaginea monitorului principal — transmisă de camera de luat vederi cu unghi de mare deschidere a lui *Bert* — că micul *Ernie* se afla exact în fața unui canion accidentat. De îndată de ROV ajungea la poalele unor stînci, era pregătit să ia o nouă probă de carote cu ansamblul de perforare și încărcare montat pe brațul lui drept.

— Cum merge treaba, Ezra ? întrebă ea.

— Aproape gata, Navy *.

Tehnicianul GIO, Ezra Schell, pilotul lui *Ernie*, stătea în centrul stației de lucru, în partea din față a cabinei, între navigator și pilotul lui *Bert*. În fața lui era un monitor video de cart, montat chiar deasupra a două seturi de mecanisme de direcționare. Consultînd monitorul, care arăta imagini de la camera de luat vederi a lui *Ernie*, Schell apăsă ușor pe tastatură, ca să-l facă pe ROV să ofere imaginea completă a stratului, apoi spuse :

— Cum ți se pare, Rollie ?

Întrebarea îi era adresată lui Roland Vigneron, un francez, geolog marin, care manipula stația tehnologică a lui *Bert* în colțul din spate al cabinei. Stația consta dintr-un computer-terminal, trei monitoare mici TV, două osciloscopice și un panou cu butoane care serveau la direcționarea traseului diferitelor imagini video. Francezul privi la unul din monitoare. Imaginea de la camera de pe sania remorcată arăta că micul *Ernie* trecea cu ușurință pe deasupra stratului de stînci.

* Navy — ofițer din marina militară.

— Arată bine, spuse Vigneron. Poți fi liniștit, trece de creastă.

— Rollie, de ce nu treci imaginile de la *Ernie* pe Monitorul Doi ? întrebă Haddix.

— Se face, Navy, replică Vigneron, apăsînd butoanele pentru comutare.

Cei cinci bărbați și cele două femei din cabină își îndreptară atenția asupra noii imagini ; operația de carotaj teleghidat era pe punctul de a începe. -

Schell îl apropie pe *Ernie* la două picioare de perețele de stîncă de culoare brună. Întinse brațul drept al lui ROV, pînă cînd acesta atinse roca, apoi apăsă butonul care dădea comanda de perforare. În timp ce burghiul sfredelea în suprafața calcaroasă, Monitorul Doi se acoperi de o lumină galbenă strălucitoare, încît nu se mai putea urmări operația ; lumina de la lămpile puternice ale lui ROV era presărată cu particule de sedimente. De la sistemul de sonorizare se auzi un tremur ca de la o coardă de gitară, urmat de un „clic“, apoi de tăcere.

— Mulțumesc lui Dumnezeu, murmură navigatorul Leonard Heppel. Aruncă o privire la computer, care urmărea poziția lui *Fanning II*, și automat efectuează reglajele necesare ca să asigure poziția vasului în funcție de forța vîntului și a curenților. Aspirație continentală, continuă el.

— Ascultă aici, făcu Billy Ray McConkey, care opera radiolocatorul în respectivul cart, fiind totodată ce-a de-a doua persoană ca importanță pe *Fanning II*. Deși locuise cinci ani în elegantul Mystic, Connecticut, durul McConkey mai ținea încă la obiceiurile de neam prost din tinerețe, cînd locuise în rău-famatul Galveston, Texas, obiceiuri consolidate de două dificultăți cu care se confruntase în marină, înainte de a ajunge la GIO, ca specialist al misiunii.

— Nu ai aici nici o casetă cu Brie, sau cu Chablis dragul meu, Len, continuă McConkey, deci cum ai vrea să ascultăm muzica ta bizară ? *Noua Epocă*, bătrîne. Aceleași blestemate de patru note iar și iar, de parcă tipul și-ar fi pierdut foaia cu note, sau i s-ar fi sfărîmat sintetizatorul.

Heppel întilni privirea lui McConkey, dar nici unul nu zise nimic. Amîndoi participaseră la destule expediții ca să recunoască febra ce domnea în cabina de control. Fiind vorba de cea de-a noua zi în care *Fanning II* staționa în același loc, oboseala fizică pe care o presupunea orice voiaj pe mare se transformase într-un stres puternic pe care-l resimțeau atît operatorii de la NASA, lipșiți de atîta timp de somn, cît și cei din aviație. Pentru că atunci cînd *Bert* și *Ernie* acționau într-un teren atît de accidentat cum era *Hellencian Trench*, orice lipsă de concentrare putea duce la o catastrofă. În mai puțin timp decît ar fi trebuit ca să iei o cană de cafea sau să ridici un creion căzut pe jos, o suprafață stîncoasă putea să apară din întuneric, de dincolo de zona iluminată de vehicule. Dacă reflexele n-ar fi fost perfecte, atît sania cît și ROV, ambele evaluate la cîteva milioane de dolari, s-ar fi putut zdrobi de stîncă, sau, și mai rău, s-ar fi putut rupe învelișul protector de oțel al cablului fibro-optic.

— Să pună cineva o casetă nouă, mormăi McConkey. Al cui e rîndul acum ?

Liz Trimble, o tînără internă GIO, întinse mîna spre un panou care atîrna pe perete, lîngă sistemul de sonorizare. Ca să satisfacă variatele preferințe muzicale ale membrilor cartului, se stabilise ca pe rînd să-și pună fiecare caseta preferată.

— Ghicește, Cowboy.

McConkey îi urmări privirea și mormăi. Trimble prinse caseta azvîrlită de Heppel, o introduse în aparat și apăsă pe *play*. Heppel nu alesese *Noua Epocă*, ci un șlagăr de ultima oră, *Midnight Oil*. Cum chitariștii de la *Down Under* intrau în acțiune, McConkey se strîmbă :

— La naiba, ce prostie, să pui fire electrice la o chitară bună.

Cinci minute mai tîrziu, Schell îl îndepărta pe *Ernie* de peretele vertical de stîncă, și-i retrăgea brațul drept spre magazia pentru carote montată pe spate. După ce decuplă micul container ce conținea carota și îl puse în siguranță în magazie, cei din cabină își permisă și ei să se relaxeze.

— Se termină una și începe alta, anunță Haddix. Apoi se întoarse spre Trimble și spuse : Liz, Leonard trebuie să se pregătească pentru următoarea țință.

Trimble mai verifică o dată poziția locului de unde fusese extrasă ultima carotă, apoi își aruncă ochii pe linia de urmărire care ducea spre nord-vest și spuse :

— Len, mergi spre trei-zero-nouă. E cam la o mie două sute de metri distanță. Sam, o să coborim la treisprezece mii două sute de picioare pentru următoarea mostră de carote, doar că batimetrul * arată o groază de capcane.

— Înțeles, luă Sam Lippman la cunoștință, de la stația de pilotare din stînga. Ca pilot al lui *Bert*, controla altitudinea saniei remorcate, manipulîndu-i cablul în interior și în afară. Era sarcina lui să mențină siguranța vehiculului deasupra oceanului și să-l ferească de capcanele pe care le putea întîlni în timpul scufundărilor, care adesea se terminau în fața unui abrupt perete de stîncă. În munca lui ,se bizaia pe trei monitoare TV montate pe consolă, care îi ofereau o imagine panoramică, și pe un radiolocator ultrasonic subacvatic. Pentru siguranța cablului, unitatea de tracțiune de pe puntea de la pupa rămînea deblocată. Îi mai veneau în ajutor și imaginile luate de camera lui *Bert*, cu un unghi de deschidere foarte mare.

La o viteză de un nod și jumătate, lui *Fanning II* îi trebuiau 45 de minute ca să ajungă în noua poziție.

Haddix spuse :

— Ezra, e timpul să-l garăm pe *Ernie*.

— Așa e, Navy.

Schell îl dirijă pe micul ROV către sanie. În timpul unor astfel de deplasări de la un punct de lucru la altul *Ernie* era introdus într-un mic garaj, atașat de pîntecele lui *Bert*. În cabină, mebrii expediției ciuguleau mici sandvișuri și beau whisky cu sifon. Unii discutau despre filmul pe care urmau să-l vadă la sfîrșitul cartului ; necazul era că toate casetele video de la bord, chiar și cele cu filme turcești, fuseseră vizionate cel puțin de două ori. Haddix își înșfăcă sticla de Evian și se îndreptă spre stația tehnologică a lui *Bert*.

* Batimetru — aparat pentru măsurarea adîncimii mărilor.

— Rolly, de ce nu faci o pauză ? O să rămîn eu.

Roland Vigneron dădu din cap, aprobator. Era un francez politicos, cu figură de bufniță, de vreo patruzeci de ani, membru al Departamentului Oceanografic al Universității din Aix-Marseille și lua parte la expediție pentru a căpăta experiență în mînuirea vehiculelor de cercetare subacvatică la mare adîncime. Haddix îl considera drept cel mai capabil dintre electroniștii de la bord. Vigneron se ridică și se îndreptă spre Billy Ray McConkey, cel mai bun prieten al lui de pe vas.

Ca de obicei, McConkey cocea ceva. De data asta era vorba de șalupa care urma să sosească în cîteva ore să-i ia pe savanții greci, care-și petrecuseră ultimele patru zile ca observatori la bordul lui *Fanning II*.

— Hei, Rollie, spuse McConkey, ce-ai zice să ne cărăm de pe comedia asta de vas ?

— Dar, Cowboy, dacă debarcăm, cum o să ne întoarcem înapoi ?

— O să comandăm o șalupă specială, *mon ami*. La ce-s buni banii dacă n-ai pe ce să-i cheltuiești ?

— Dar cine o să ne înlocuiască în carturi ? întrebă Vigneron.

— Nu-i vorba de carturi, Rollie, stai puțin ! Așa cum văd eu lucrurile, o să lipsim doar un singur cart. Trebuie să fie niște gagici pe aici pe lîngă port, și niște cowboy ca noi n-o să trebuiască să-și încerce prea mult norocul.

Brusc, McConkey își aminti cine mai era în cabină și tăcu. Încă de a doua zi de cînd se afla la bord, încercase cu o insistență de-a dreptul comică s-o convingă pe Edna Haddix să se culce cu el. Mersese pînă acolo încît împrumutase un accent mexican, din zona orașului Texarkana, încercînd s-o înveselească.

Acum, ocupată cu stația tehnologică a lui *Bert*, Edna nu se putu abține :

— Hei, radiolocator. Ai auzit despre cowboyul care a vrut să sărute o fată într-un loc indecent ?

McConkey își privi aparatele cu o neobișnuită intensitate, pe deplin conștient că toți ochii erau pe el.

— A dus-o la Texarkana ! completă Edna.

McConkey se înroși, în timp ce cabina răsuna de risete. Chiar atunci, o diră de lumină se strecură în cabina întunecoasă.

— Închide blestemata aia de ușă, pentru numele lui Cristos! se răsti McConkey, și de data asta toți fură de partea lui.

Haddix privi prin dira de lumină, identificînd bărbatul care închidea repede ușa în urma lui și se încruntă. Era Ariel Kahane, celălalt intern GIO de la bord.

— Îmi pare rău, Cowboy, spuse tinărul și proaspătul absolvent israelit, scoțîndu-și ochelarii de soare. Era un tinăr chipeș, bronzat, înalt de șase picioare, al cărui fel de a fi, ezitant, se datora mai mult nefamiliarizării cu engleza idiomatică vorbită la bord, decît sfielii.

„Pariez că o să se ducă drept spre harta maritimă“, gîndi Haddix supărată. Kahane clipi pînă ce ochii i se obișnuiră cu lumina roșiatică din cabină, apoi se îndreptă spre Liz Trimble. „Doar cochetează cu ea, sau scormonește iar după date?“ se gîndi Haddix, căci, deși nu avea nici un motiv special să-i dispacă Kahane, îl poreclise în mintea ei „Crapul“ după felul în care alerga după informații.

Cîteva momente mai tirziu, se strădui să-și înlătore suspiciunile. Cît timp ea era ofițer în acest cart, responsabilitatea ultimă pentru expediție și pentru datele acesteia rămînea în grija șefului științific. Haddix comută unul din monitoarele stației de pilotare a lui Bert, pe înregistrare laser.

Echipa GIO avea două moduri de documentare asupra operațiunilor subacvatice. Camerele de luat vederi de la bordul lui Bert și Ernie includeau atît unități fixe, care asigurau unghiuri largi de cuprindere a imaginii, cît și unități rabatabile, cu posibilități de transfocare imaginilor. Semnalele captate de la camerele de luat vederi erau transmise prin cablul fibro-optic direct spre șirul de VCR*-uri, înșirate de-a lungul peretelui stîng al cabinei. Echipa folosea aparate sistem Beta, în ciuda capacității lor limitate de a intercepta în timp imagini proaspete, preferîndu-le unităților comune, cu punți de

* VCR — Video Cassette Recorder — videocasetofon.

format VHS. Deși ecranele reproduceau imagini colorate acceptabile, capacitatea lor de a recepta detalii fine, lăsa încă de dorit; procesul analog de înregistrare degrada inevitabil calitatea semnalului.

Pentru compensarea acestui neajuns, tehnicienii instalaseră la bordul lui *Bert* o cameră pentru secvențe electronice, care înregistra semnalele nu pe film sau pe bandă, ci în formă cifrică, ca semnale electronice. Această cameră se mișca în tandem cu camera video rabatabilă de pe sanie. Declanșată de un buton roșu din dreapta stației de pilotare a lui *Bert*, camera producea instantanee alb-negru de mare finețe. Acestea erau memorizate la bordul saniei, pînă cînd erau înregistrate de un dispozitiv de înregistrare cu laser, Panasonic TQ 3031-F, care trecea datele pe un disc. Deoarece semnalele erau cifrice, nu se deteriorau și nu se dispersau niciodată. Mai mult, puteau fi computerizate, recoltate și rafinate electronic — fără dificultate.

Haddix efectua cîteva comenzi pe tastatura computerului, ca să revină la cea mai recentă secvență electronică. După douăzeci de secunde începu să se formeze o imagine. Era imaginea lui *Ernie* luată cu cîteva minute mai înainte de către camera montată pe sanie, de la o distanță de treizeci de picioare. Micul ROV era suspendat în fața peretelui abrupt, cu brațul lui mecanic îndoit pe jumătate ieșind dintr-un nor de sedimente.

Haddix apăsă cîteva butoane și dădu semnalul de transformare pentru a aduce în prim plan micuțul container ce conținea carota de la capătul brațului mecanic. Imaginea era așa de clară încît se putea vedea nămolul și pietricelele ieșind în relief.

„Ca o jucărie“, gîndi ea. Ce păcat că sarcina ei, primită de la Serviciul Naval de Informații — sarcină care o făcuse să călătorească pînă la Annapolis ca să se consulte cu un fost căpitan — era atît de întortocheată. Ar fi fost mai distractiv să se folosească resursele de la bordul lui *Fanning II* ca să se obțină ceva mai interesant decît mostre de roci.

Haddix oftă și comută monitorul înapoi, la imaginile actuale de la camera lui *Bert*. Sania aluneca ușor înapoi în timp ce vasul o remorca spre următoarea stație.

În lumina puternică a proiectoarelor, terenul denivelat părea scena unui accident geologic. O forță primordială scosese bucăți mari de stîncă din peretele canionului vertical. Puțin mai jos era un strat de rocă — un balcon fragil suspendat deasupra vidului neguros, gîndi Haddix — pe deasupra căruia ieșeau pe ici pe colo la iveală bolovani de mărimea unor zgîrîie nori. Dacă această întindere de *Hellencian Trench* ar fi fost deasupra apei, ar fi putut vreun alpinist s-o escaladeze ?

Sania începea să se întoarcă. Haddix comută computerul pe datele de navigație. Len Heppel nu schimbase cursul lui *Fanning II* ; trebuie să fi fost la mijloc vreun contra-curent provocat de neregularitățile din perete.

În acel moment, pe panoul din dreapta, Haddix localizează o spărtură apreciabilă pe suprafața rocii. Ca să arunce o privire cu ajutorul camerei de luat vederi trebuia să-l piloteze pe *Bert* contra curentului. Haddix era pe punctul de a activa elicele orizontale ale saniei, cînd își aminti de lentilele tele-foto de pe camera rabatabilă.

Deblocă repede dispozitivul de avans și formă cîteva comenzi pe tastatură. Camera începu să se rotească în direcția acelor de ceasornic și să se încline în jos. Pe cînd sania cobora pe muchia frontală a spărturii, luminile ei pătrundeau adîncitura și reflectau dinspre pereți o surprinzător de spațioasă coloană verticală, ceva în genul unui puț de ascensor. Pînă la ce adîncime cobora ? Haddix înclină camera în jos.

Stai...

Fixă transfocatorul. La vreo patruzeci de picioare sub sanie, puțul se lărgea într-o terasă în pantă acoperită cu sedimente și... era posibil ?

— Navigator, oprește totul și menține această poziție !

Uluit, Heppel dădu o comandă, apoi se răsuci s-o privească pe Haddix.

— Ce naiba se întîmplă ? Ce-ar fi ca data viitoare să mă previi puțin mai înainte, Haddix ?

— E ceva la tribord, * replică ea, peste șuierul crescînd al motoarelor brusc oprite.

Vasul se cutremură de parcă trebuia să se oprească în următorul moment.

Se auzi un țipăt strangulat de la pilotul lui *Bert*, Lippman, care-și vărsase cafeaua fierbinte în poală în graba de a apuca maneta de control. Sania alunecase sub și înapoia vasului menținînd o altitudine constantă datorată debitului de apă cît și cablului ei lung de două mile și jumătate. *Fanning II* se lăsă pe neașteptate în jos, ceea ce făcu să se diminueze debitul de apă. Sania răspunse printr-o pendulare în față și — mai îngrijorător — în jos. Lippman începu să tragă de cablu cît de repede putea, cu ochii lipiți de monitorul care arăta unitatea de tracțiune; dacă ar fi manipulat prea repede, cablul ar fi putut rupe, gripa, sau sparge tamburul.

Ceilalți din cabină, brusc în alertă, ca un prepelicar care adulmecă urma vînatului priveau imaginile de pe două dintre monitoarele mari de pe peretele din față: clipi iute o imagine de la camera de luat vederi a lui *Bert*, urmată de una luată de camera rabatabilă, ce prezenta lateralele canionului.

Haddix ignoră comentariile năucite din jurul ei. La naiba! unghiul era incorect; nu putuse înclina camera rabatabilă destul ca să prindă ținta în plin cadru. Avea oare timp să miște sania în fisura care se apropia, apoi s-o tragă înapoi mai înainte ca să se izbească de perete? Fără emoții, se gîndi ea, în timp ce degetele-i atacau tastatura.

Cum imaginile de pe partea dreaptă a lui *Bert* apăruseră pe monitoarele mari, cabina se umplu de proteste.

— Ia-o de-acolo, Navy! urlă Heppel. Sus, Sam, trage de cablu!

„E mai bine așa“ — gîndi Haddix. Acum, dacă pot aduce camera în ordine..

— Perete periculos în față, Navy, perete periculos în față! strigă McConkey. La mai puțin de șapte metri... e greu să te mai întorci acum!

* Tribord — partea dreaptă a navei privind de la pupa spre prora; babord — partea stîngă a navei.

Haddix era atentă la alarma radiolocatorului și la imaginile terifiante ale iminenței catastrofe care fulgerau pe monitorul principal. Nu-și putea dezlipi ochii de la micul ecran de pe consola ei. Așteptă pînă ce ținta se contură în mijlocul ecranului, apoi apăsă butonul roșu din dreapta consolei ca să pornească o secvență electronică.

— Trei-șapte-doi, spuse ea, făcînd apel în mod reflex la un număr-cadru pentru Liz, să-l înregistreze.

— Isuse, ne ciocnim de stîncă !

În sfîrșit, Haddix își îndreptă privirile spre monitorul principal. Camera de luat vederi a lui *Bert* arăta cum sania se apropie încet, dar inexorabil de peretele stîncos. Galvanizată de o revărsare de adrenalină, Haddix atacă elicele de manevră pentru revenire.

Era prea tîrziu.

Nimeni din cabină n-ar fi putut resimți ciocnirea reală, dar toți se dădură înapoi, ca trăsniți, cînd șocul făcu ca imaginile din adîncimi să danseze, cu o mulțime de umbre. Un alt semn care marca gravitatea șocului ; o avalanșă de sedimente și roci începu să se rostogolească peste camere.

— Sus, sus ! Ridic-o !

— Încerc, spuse pilotul Lippman printre dinții încheștați. Să te ia naiba, Navy...

Bert se rostogolise cam la trei picioare, după impactul inițial ; acum începea să dea înapoi, spre perete.

— Ține-ți cumpătul !

Lippman privi la dispozitivul care înregistra forțele ce acționau asupra cablului.

— Paisprezece mii de pfunzi *, spuse el. Șaisprezece mii, paisprezece mii... pfui, nu-mi place asta !

O lovitură și un salt, de data asta mai sus de suprafața rocii, dar cu destulă forță ca să deformeze imaginile și să facă să se aprindă indicatorul roșu pe consola din fața pilotului lui *Ernie*, Ezra Schell.

* Pfund — unitate de măsură engleză pentru greutate ;
1 pfund = 453.6 grame.

— Of, Dumnezeuule, ușa garajului e deschisă, spuse Schell. Dacă *Ernie* alunecă...

La lumina lămpilor de noapte, fața asudată a pilotului Lippman părea scăldată în sânge, atât de disperat continua să-l manevreze pe *Bert*. Un salt și o lovitură, mai sus de perete și imaginile de la *Bert* momentan înghețară.

— Cablul se împiedică de ceva, sîntem morți !

Iarăși un salt și o lovitură ; de data asta, totuși, imaginea de la camera de luat vederi se stabilizează, iar reflecțiile de mare intensitate nu mai iluminau peretele estompat, ci apa. Ușurarea care inundă cabina dură doar cît o bătaie de inimă înainte de a se transforma în furie.

— A fost o mișcare dementă, Navy, interveni Heppel, certăreț.

— Asta nu-i Școala de Trăgători de Elită, se amestecă McConkey.

— Îmi pare rău, băieți, spuse Haddix, simțindu-se la fel de speriată ca și atunci cînd părinții ei alergaseră s-o aducă înapoi în casă, la două ore după lăsarea seriei. Credeam că pot lua iute o imagine din spăr-tura din stîncă.

— Flota Atlanticului o să te felicite pentru asta, i-o întoarce McConkey.

Haddix se făcu că nu aude ; ceilalți aveau serioase motive să fie furioși. Îndeplinirea sarcinii pe linie informativă nu o absolvea de vină, fiindcă, în calitate de ofițer de cart, nu avea voie să pericliteze expediția alergînd după ceva ce i se păruse că zărește din colțul ochiului.

— Relaxează-te, Navy, spuse Heppel.

Haddix i se adresă lui Schell :

— Ezra, *Ernie* e-n regulă ?

— Stă în garaj. Mai bine aș verifica totuși sistemul.

— În regulă. Sam, dar *Bert* ?

— Camera fixă și rabatabilă transmit normal. Verifică te rog camera de secvențe electronice.

— În regulă, spuse Haddix, întorcîndu-se la panoul de comandă. Len, te rog, menține poziția pînă terminăm verificarea avariei.

Douăzeci de secunde mai târziu, imaginea pe care o prinse din adâncul fisurii începu să se contureze pe ecran. De fapt numai două treimi de la partea superioară se materializă — restul era estompat — iar imaginea suprasaturată și nefocalizată. Totuși, văzu clar cum suprafața netedă a terasei era întreruptă de ceva de o formă arcuită.

Haddix se simți deprimată și dezamăgită; obiectul nu putea proveni de la vasul scufundat pe care-l căuta. Din spatele ei, Liz Trimble spuse :

— Hei, E.J., trece imaginea pe monitorul principal. Haddix apăsă un buton.

— La naiba, arăți ca una din păpușile acelea bosumflate, spuse McConkey.

— Tu știi mai bine, doar te pricepi la ele, replică Haddix, manevrînd automat butoanele cu cifre de pe consola ei.

Cabina amuți cînd imaginea luă pe îndelete forma unui vas de abanos, decorat cu niște superbe spirale intricate. Vasul stătea întins pe o latură, cu două treimi îngropate în sediment, dar părea să fie intact. După un timp, Len Heppel spuse :

— Are cineva vreo idee ?

— Îmi amintesc că am văzut ceva asemănător la o oră de studiul artei, se offeri Liz Trimble. Poate fi Minoa, ceea ce n-ar fi de mirare avînd în vedere unde ne aflăm. Din Creta, cred.

— Cînd a fost epoca Minoa ? întrebă McConkey.

— Acum vreo două trei mii de ani, replică Trimble.

— La naiba, Cowboyul ăsta are nevoie de educație. Hai să i-o facem.

— Poate fi o copie din acelea pe care le poți găsi la Woolworth, sau ceea ce grecii numesc nimicuri de zece cenți, spuse Heppel.

— Și ar putea fi un adevărat McCoy, ori în cazul ăsta anumite muzee or să ne facă grozav de bogați, spuse McConkey.

Haddix era mulțumită că ceilalți își îndreptaseră atenția de la riscantele ei acțiuni la intriganta descoperire.

rire. Totuși, se simțea dezamăgită ; nu fusese trimisă în Mediterana să descopere un vas antic. Se ridică.

— Apropo de doctor Stathoplos, marele savant. Nu-i soția lui arheolog amator ? Și dacă vasul este o antichitate, mai bine am încerca să vedem dacă nu ne aflăm în EEZ *-ul cuiva, înainte de a o lăsa baltă.

— Uf, Navy, nu ne arde de glumă.

— Sigur că nu, Cowboy. Doar că ești pe o lungime de undă greșită. Ar fi bine ca unul dintre noi să se ducă după Rick și doamna Stathoplos.

Ceilalți continuau să privească la monitor, romantismul descoperirii lor fiind un tonic la plictiseala misiunii și la tensiunea provocată de recenta întâmplare. În final, Haddix oftă, își luă geanta de sub stația de pilotare și spuse :

— Rollie, dacă-mi ții locul, mă duc după ei.

Deschise ușa și tresări ; razele soarelui transformaseră marea într-o oglindă uriașă. Punându-și ochelarii de soare, Haddix ieși, îndreptându-se spre suprastructură.

Doctorul Rick Wolfe, șeful științific al misiunii, stătea în careu, pe puntea principală a lui *Fanning II*. Era flancat de cei doi savanți greci, Stathoplos și Los, care fuseseră invitați la bord ca observatori, deoarece unele mostre de carote erau luate din interiorul EEZ-ului națiunii lor. Cum cei doi bărbați și doamna Stathoplos continuau să converseze animat în limba lor natală, Wolfe trasa la întâmplare linii în nisipul roșcat care acoperea puntea superioară. Particulele fine de nisip care acopereau orice suprafață de pe vas proveneau din Sahara, fiind aduse de vântul turbat cunoscut sub numele de „sirocco“, care le măturase, mînîndu-le spre nord.

De ce făcuse vasul o haltă ? Mai la obiect, de ce se oferise el să deservească în cartul următor, de la amiază, în locul unuia din piloții lui *Ernie*, care se îmbolnăvisese ? De ce nu era acum în cabina lui, moțâind ? Dar grecii

* EEZ — Zonă Economică Exclusivă, care se extinde dincolo de apele teritoriale ale unei națiuni.

se hotărîseră asupra datei plecării cu o zi în urmă, și Wolfe crezuse că e politic să petreacă un timp cu ei. Acum cinci minute îi spusese că trebuiau să se întoarcă ca să participe la o expediție geomorfologică bilaterală, dar despre ce Dumnezeu discutau acum? Probabil la ce restaurant luxos să ia masa, se gîndi el posomorit, în timp ce privea micul dejun, mîncat doar pe jumătate, de pe masă. Era invidia lui, un simplu semn de oboseală? Sau se datora de fapt descurajării de care se simțea cuprins de cîteva zile?

Avînd patruzeci și unu de ani, Wolfe își petrecuse cinci ani din viață organizînd expediții doar pe planșeta de desen. Acum, împreună cu echipa lui de la GIO compusă din douăzeci și șase de membri, și cei trei specialiști de la Marină, luau parte la această expediție în Mediterana ca să adune date despre deriva plăcilor continentale. Conform teoriei derivei continentelor, straturile Pămîntului stăteau deasupra unor gigantice plăci tectonice, care se aflau într-o imperceptibilă dar perpetuă migrație. *Hellencian Trench*, lung de 450 de mile, era un loc în care se întîlnea placa africană cu cea euroasiatică. Adunînd metodic carote de pe ambele laturi ale abisului, Wolfe spera să ajute la validarea acestei teorii.

În comunitatea oceanografică, totuși, exista o severă scară de priorități a proiectelor care necesitau fonduri și echipamente. Wolfe ajunsese să afle că studiul compoziției straturilor *Hellencianului* nu se situa chiar în vîrfurile priorităților. În plus, în anii președintelui Réagan, fondurile alocate științei începuseră să descrească progresiv, și competiția pentru vehiculele de cercetare subacvatică la mare adîncime, care aparțineau toate Marinei S.U.A., era încă înverșunată.

Totuși, Wolfe insistase și se luptase. Și obișnuia să-i spună soției și prietenilor că era de parcă trebuia să lupte contra unui congressman abil. Dar perseverența îi fusese în final răsplătită. Cu o iarnă înainte, Marina consimțise pe neașteptate să-i împrumute pe *Bert* și *Ernie* pentru trei săptămîni, considerînd această expediție o ocazie perfectă ca să testeze un nou cablu fibro-optic

suficient de lung ca să atingă adâncimile canionului *Hellencian Trench*.

Accesul la roboți se dovedi a fi cheia care deschide calea spre celelalte resurse. Superiorii lui Wolfe, atenți la rivalitatea lui GIO cu celelalte programe oceanografice mai prestigioase de la Woods Hole* și Scripps**, îl ajutaseră să-și adune într-o săptămână tot necesarul, și insistaseră la ONYXX să-i împrumute un vas. Urmatoarele șase luni le petrecu ca în ceață, lucrând șaptezeci de ore pe săptămână ca să pună la punct obiectivele și itinerariul misiunii, să-și recruteze echipa, să negocieze costurile cu cei de la buget, și chiar să coopereze cu altă expediție oceanografică, ca să învețe cum să manevreze vehiculele de sondaje teleghidate la mare adâncime.

Acum, la zece zile după ce *Fanning II* pornise din Atena și la nouă zile de perforare continuă pentru extragerea de carote, curiozitatea făcuse loc apatiei, entuziasmul, plictiselii. Wolfe zîmbi trist; începuse să se comporte ca unul din vecinii săi din Connecticut, un pompier proaspăt pensionat, care se plîngea că se scoală în timpul nopților, așteptînd să sune alarma.

Wolfe privi cum Edna Haddix păși în careu, cu veșnica ei geantă atîrnîndu-i pe un umăr. Ca toată lumea de la bord, era și el intrigat de această persoană pe care Marina i-o destinase să-i supravegheze vehiculele. Paradoxurile din jurul ei fuseseră mai bine exprimate de Billy Ray McConkey, în Atena, cînd se adunase echipa. Zărind-o pe Edna Haddix, locotenent USN***, îmbrăcată în alb, conducîndu-le pe cele două ofițereze mai tinere pe pasarelă, Cowboyul izbucnise:

— Ce face o fată ca ea într-un loc ca ăsta?

Confuzia lui McConkey era de înțeles. Unul din zece membri din serviciile armatei putea fi femeie, dar prea puține din ele semănau cu Haddix; aspectul ei putea ușor provoca dorința printre membrii echipei, și în-

* Woods Hole — Institut Oceanografic în Massachusetts.

** Scripps — universitate în California.

*** USN — United States Navy = Forțele Navale ale Statelor Unite.

vidie printre femei. Cu toate astea, iradia o astfel de autoritate, încît dezarma atît invidia cît și dorința. De fapt, întrebarea lui McConkey rămăsese fără răspuns, pentru simplul motiv că nimeni nu-și permisese să i-o spună ei, direct.

Haddix se apropie de masă și spuse :

— Doamnă Stathoplos, domnilor, am dat peste ceva ce cred că v-ar interesa să vedeți. Un vas... posibil Minoa.

Cele patru persoane din jurul mesei se ridicară iute și o urmară pe Haddix în cabină.

— Da... Kamares ! exclamă Demetra Stathoplos, în timp ce studia magnifica secvență electronică, afișată pe toate cele cinci monitoare mai mari.

Spațiul din cabină devenise acum prea strîmt. Cum se răsîndise vestea descoperirii, unii membri ai expediției care nu erau de cîrt veniseră să arunce o privire, ca și cîțiva din echipajul lui *Fanning II*, care în mod normal trebuiau să stea pe puntea de la pupa.

— Minoa timpurie, continuă doamna Stathoplos. Poate două mii î.e.n. fie din Kamares, fie din Cnossos... priviți, nici o spărtură, nici o ciobitură nu se poate vedea pe suprafață. E incredibil ! Cum de nu e complet acoperită de sedimente ?

— Trebuie să fi fost un micro-curent care vîntură puțul, riscă Rick Wolfe. E.J., ai simțit ceva cînd te-ai apropiat cu sania ?

Haddix dădu din cap că nu. McConkey își dresе vocea și-i spuse doamnei Stathoplos :

— Doamnă, cît poate valora ȳala asta ?

— E greu de spus. Nu prea se găsesc multe Kamares întregi, dar poate că cealaltă parte e vătămăă.

— Doriți s-o scoatem ca s-o vedeți mai de aproape ? Wolfe interveni :

— Demmie, sîntem la aproape treizeci și opt de mile de cel mai apropiat uscat.

— Da... ?

— Vasul n-a căzut dintr-un iaht aflat în croazieră.

— Înțeleg ce vrei să spui, spuse ea. Bineînțeles. Cred că provine de la un vas comercial fenician, care s-a scufundat.

McConkey fluieră.

— Credeți că se mai găsesc din astea pe aici?

— E foarte posibil, replică doamna Stathoplos

Wolfe îi observă pe ceilalți membri ai expediției aflați în cabină cum trăgeau cu coada ochiului spre el. Firește, erau tot atât de plictisiți să extragă carote din noroi și din rocă pe cât era și el. De următoarea lui hotărâre depindea faptul dacă, peste ani, echipa lui își va aminti de această expediție ca de o muncă istovitoare, sau ca de o mare aventură. Simpla întîmplare de a da peste acest vas îi energizase; dar dacă ar putea găsi mai multe comori? Pe de altă parte, era ceva ce nu putea fi ignorat; timpul mort al expediției costa aproape 2000 de dolari pe oră.

Se întoarse spre harta maritimă ca să studieze intrările hașurate cu precizie de Liz Trimble. Încă de la prima staționare a lui *Fanning II* deasupra *Hellencianului* vremea fusese chiar mai frumoasă decît se anunțase, și, timpul pierdut cu lucrările de întreținere a echipamentului, neglijabil. În mare, misiunea era în avans cu paisprezece ore față de timpul planificat. Mai mult, cartul în funcțiune scotea o mostră de carote la fiecare două ore. Era acum nouă și jumătate dimineața. Doamna Stathoplos mai rămînea la bord numai trei ore. Ce naiba, se gîndi Wolfe, ar fi putut să se ocupe și de una și de alta.

— E.J.

— Rick?

— Mai ai două ore și jumătate pînă intri de cart. Dacă Demmie vrea să ne ia părtași la expertiză, de ce nu le-am petrece încercînd să recuperăm aceste comori?

— În regulă, replică Haddix, zîbind. Își adună în grabă echipa și, făcînd mental un rezumat al informațiilor primite la cina cu crabi din Annapolis, începu să plănuiască o strategie.

Puțul în care zăcea vasul era mărginit de un perete de stîncă înalt de 1500 de picioare, orientat spre est, față

de poziția în care se aflau ei acum. Unele antichități zăceau, fără îndoială, pe partea superioară a marginii canionului, cu mult deasupra lui *Bert* și *Ernie*. Dacă misiunea ar fi fost pur arheologică, ar fi „secerat tot lanul“, adică ar fi cercetat cu meticulozitate și în toate direcțiile întreaga suprafață, urcînd și coborînd, după caz. Dar așa cum erau, presați de timp, trebuiau să se mulțumească cu o cercetare fugară.

Probabil că acel curent dominant de nord-vest a transportat vasul, relativ ușor, la o distanță apreciabilă, se gîndi Haddix. *Fanning II* trebuia deci să ia urma curentului, mergînd în zigzag cîte o jumătate de milă de-a lungul platoului care cobora ușor spre nord-vest. Încercînd să descopere o urmă care să ducă la un vas comercial fenician, *Bert* trebuia să se ridice la treizeci de picioare deasupra fundului și să transmită imagini de pe o lățime de cincizeci de picioare, iar *Ernie* trebuia pus să aducă în prim plan imagini mai apropiate, explorînd totodată ascunzișurile și fisurile. Planul acesta era ca și cum, mergînd cu mașina de-a lungul autostrăzii de pe Coasta Pacificului, ai fi încercat să simți pulsul Californiei, dar reprezenta totuși cel mai eficient mod de folosire a timpului pe care-l aveau la dispoziție.

În timp ce Liz Trimble punea o casetă cu *Beach Boys*, navigatorul Heppel îndrepta *Fanning II* spre nord, prin nord-vest. Prima linie produse imaginea unui vas care se sfărîmase datorită unui impact. Pe cea de-a doua apărură niște unelte incrustate, pe care Demetra Stathoplos le identifică, cu vădită dezamăgire, ca fiind romane, secolul II e.n., precum și mai multe piese de ceramică.

La ora unsprezece a.m., navigatorul Leonard Heppel îl manevră pe *Fanning II* pentru a treia linie. Haddix aruncă o privire în cabină. Erau acolo cam douăzeci de persoane, dar mulți erau membri ai altor carturi, pe care de obicei îi vedea doar la masă. O văzu pe Jeff Kabela, unul din cei doi locotenenți ai ei, într-un colț. Haddix le însărcinase pe cele două subordonate ale ei să se separe pe echipe științifice, așa că fiecare cart avea acum propriul lui ofițer maritim; iar Kabela ma-

nevro radiolocatorul de la doisprezece la patru. Din difuzoare începu să se audă Vivaldi.

— Priviți !

Sus, pe monitorul doi, care primea imagini de la camera rabatabilă a lui *Bert*, un obiect ce părea să fie un adăpost omenesc se sprijinea de baza peretelui de stîncă, pe jumătate îngropat în sedimente.

Haddix intră brusc în alertă. Încercînd să-și ascundă neliniștea din voce, spuse :

— Pornește transformatorul.

Vigneron, la stația de pilotare a lui *Bert*, dădu comanda. Haddix studie imaginea.

— Rollic, nu te poți apropia mai mult ?

— Nu, Navy, nu pot.

— Arată ca o ascunzătoare, spuse navigatorul Heppel.

— Navy, vrei să iau o imagine mai apropiată ? Întrebă Ezra Schell, care-l pilota pe micul *Ernie*. Navy ?

— Hmm ?

„Păstrează-ți singele rece, păstrează-ți singele rece“, își spunea Haddix.

— Nu, e O.K. Obiectul pe care-l căutăm are o vechime cam cu 3500 de ani mai mare decît adăpostul ăsta. Oh, oh, Rollic... așa, de dragul informației, de ce nu dai o secvență electronică ? Și pune-o pe banda de înregistrare.

— Da, Navy. Liz, trei-șapte-șase, spuse Vigneron. Apăsă butonul roșu de la dreapta consolei ca să prindă imaginea, apoi retrase cadrul și-l trecu pe aparatul video cu dată și temporizare, care înregistra imaginile primite de la camera fixă, cu unghi larg de cuprindere.

La cincizeci de picioare în fața camerelor mai apărură alte rămășițe de ceramică peste care trecură fără să se oprească.

— În regulă, replică pilotul Lippman.

Începu să manevreze cablul pe deasupra unei creste care se arcuia peste drumul lor. Pe panta crestei, aproape de capăt, făcură o descoperire care o încîntă la culme pe Demetra Stathoplos — iar lui McConkey îi deșteptă pofta de îmbogățire.

O ladă de metal turtită și corodată, de mărimea unui cufăr, se odihnea printre rocile ascuțite. Șocul îi crăpase capacul, făcînd să i se reverse în cascadă conținutul într-o viroagă întunecoasă. Micul *Ernie* coborî deasupra locului trimițînd imagini ale monezilor din ladă.

— La naiba ! făcu McConkey.

Demetra Stathoplos studie imaginea cu lentilele ROV, se așează la loc și spuse disprețuitor.

— Romane.

— Nu valorează nimic, doamnă ?

— Poate turiștii vor plăti cîteva drahme pentru fiecare din ele.

Cînd McConkey își aminti cît de puțin valorau cîteva mii de drahme în Atena, se strîmbă. Cea de-a patra linie produse și mai multă ceramică, plus o amforă care stătea sub sediment, aproape intactă, deși impac-tul o crăpase. Demetra Stathoplos se ridică și se în-tîrse.

— Minoa, dar tîrziu, nu timpuriu. Cred că se transpor-tau în ea uleiuri prețioase pentru comerț, sau chiar pen-tru bucătărie. O piesă frumoasă, exceptînd crăpătura. Se îndreaptă spre harta maritimă, unde internii GIO, co-mentau descoperirile. Vedeți perioadele acestea diferite ? Vasele comerciale navigau pe acest traseu de mii de ani. E interesant din punct de vedere istoric, dar cred că n-am descoperit un vas fenician.

Fanning II, înainta încet pe cea de-a treia linie, cînd camera fixă a lui *Bert* produse o umbră mare, de o formă ciudată, conturîndu-se înainte și spre stînga.

— Ezra, spuse Haddix, ținta la ora unsprezece *. Poți să mai dai un ocol ? Rollie, pune la bătaie și camera mobilă a lui *Bert*.

Vignerón transmise o comandă către sanie. de la un monitor mai mare, în timp ce Schell continua să-l pi-loteze pe micul ROV către țintă. Era o porțiune de me-tal de patru picioare care era evident că aparținuse ca-

* Ținta la ora unsprezece — direcție de urmat, față de direcția inițială, cu 30° spre stînga.

renei * unui vas, din care fusese smulsă de o forță imensă ; deși tabla era din oțel gros de trei sferturi de inch era atît de încovoiată și de deformată încît părea o cutie goală de bere aruncată după o petrecere.

— Pare să fie din cel de-al doilea război mondial — spuse McConkey, moale. Trebuie să fi avut loc o explozie strașnică. Sper că măcar unii din nenorociții de la bord au reușit să scape.

— Secvență electronică, te rog, spuse Haddix. O vedere de aici... Ezra, încercuiește-o. Hai să mai luăm o imagine din spate. Schell îl manevră grijuliu pe *Ernie* în jurul epavei. Tabla mai era încă atașată în unele locuri de o construcție curbată, ce părea să fie o parte din superstructură.

— Ce naiba poate fi asta ? întrebă Sam Lippman, de la stația de lucru a lui *Bert*. Ai vreo idee, Navy ?

— Mi-e teamă că nu, Sam, replică ea, încercînd să-și ascundă emoția. Ezra, fii foarte atent. Len, mai bine am trece pe ultima linie.

Haddix se întoarse la harta maritimă și privi însemnările făcute de Trimble. Mai întîi un adăpost uman, și acum o parte dintr-o placă de carenă ; să fi găsit vasul pierdut pe care-l căuta ?

Cea de-a cincea linie începu pe deasupra unui traseu plin de asperități, care cobora apoi în pantă spre o terasă nivelată. Trecură peste niște resturi sparte de ceramică, apoi dădură peste o urnă, ruptă, dar nu sfărîmată. Demetra Stathoplos o identifică ca Minoa tîrzie — „un frumos specimen care s-ar putea restaura ; mai multe muzee mici ar vrea s-o aibă“ — și presupuse că era folosită pentru transportul apei în timpul călătoriilor lungi dintr-un port în altul al Mediteranei.

— Cabină, aici puntea ! țipă strident interfonul.

Navigatorul Heppel apăsă o tastă :

— Punte, aici cabina.

— În regulă. Am văzut șalupa care vine să ia pasagerii. Va fi aici în douăzeci de minute.

— În regulă, punte.

* Carenă — parte a corpului navei aflată sub linia de plutire.

Cei trei greci din cabină începură să se agite ; preocupăți de neașteptata vinătoare de antichități, neglijaseră să-și facă bagajele. Riky Wolfe îi însoți spre ușă spunându-le că se vor revedea pe pasarelă, cînd îi va conduce la barcă, după ce va termina cele cîteva sute de yarzi * din ultima linie.

Pe monitoare, sedimentele începură să facă loc stîncilor, pe măsură ce fundul începea din nou să se ridice.

— Radiolocator, cît de înaltă e bariera de recife care urmează ?

— Cam 35 de metri, Sam.

Pilotul Lippman trase înapoi de manetă, ca să-l facă pe Bert să urce.

— Hei, ce se vede acolo, în imaginea dată de temporizator la ora două ** ?

Acolo, aproape îngropată într-o grămadă de roci cenușii, licărea o siluetă întunecată ca de amforă. Vigneron acționează camera mobilă a lui Bert spre tribord și dădu semnalul de transfocare. Lămpile saniei erau prea slabe ca să ilumineze complet ținta.

— Ezra, spuse Vigneron, poți să-l trimiți pe Ernie aici ?

— Uite-l, replică Schell, apăsînd comenzile lui ROV.

Pe măsură ce Ernie se apropia, pata începu să prindă formă.

— O.K., băieți, stingeți toate luminile subacvatice, spuse Haddix, vocea răsunîndu-i în cabina tăcută.

Cererea rămase nebăgată în seamă ; fiecare era prea ocupat să-și lămurească apariția ireală a unui costum de scafandru din neopren *** într-un astfel de loc. ROV coborîse la cincisprezece picioare. Costumul, evident gol, era foarte rupt, în special la picioare. Tubul de oxigen lip-

* Yard — măsură englezească de lungime, egală cu 0,9144 m.

** Ora două — direcție la 60° dreapta, față de direcția de înaintare.

*** Neopren — varietate de cauciuc sintetic, obținut prin polimerizare.

sea, dar la brîu avea fixată o curea grea care îl trăsesese în adîncime; și acum îl ținea cu fața în jos în cavitatea stîncioasă.

— Am spus toate luminile subacvatice stinse, repetă Haddix, ascuțindu-și vocea.

— Așa e ea, Ezra, mai emotivă, interveni Wolfe. Apoi se întoarse spre Haddix: E o chestie foarte interesantă. Nu te supăra, o să le stingem peste cîteva minute.

Ea își înăbuși o replică și-și croi drum prin mulțime spre stația tehnologică a lui Bert. Deodată, pe unul din monitoarele mari, costumul ud, se întoarse cu fața în sus. Cei din cabină încremeniră. Abia apoi își dădură seama că scafandru fusese răsturnat de curenții provocați de *Ernie*, care agita apa. McConkey fredonă uvertura din tema „Amurgul”; rîsetele umplură cabina. ROV își începuse manevra spre țintă, ceea ce provocase răsu-cirea costumului, făcîndu-l totodată să urce și să coboare ritmic.

În sfîrșit, Haddix ajunsese la stația tehnologică a lui Bert și reuși să dea comenzile pentru stingerea tuturor lămpilor vehiculelor. Dar înainte de a putea apăsa pe Enter, un prim plan incredibil apăru pe monitor și făcu să înghețe lumea din încăpere. Pe fruntea costumului, prinsă de neoprenul negru, strălucea o insignă albastră — un cerc, care înconjura Steaua lui David.

— Un scafandru israelit, murmură McConkey. Bietul băiat, a murit cam departe de casă.

Imaginile dispărură de pe ecrane.

— Sam, ridică-l pe Bert la o sută de picioare, spuse Haddix.

Lippman începu automat să manevreze cablul saniei. Rick Wolfe rupse primul tăcerea înghețată:

— Ce naiba faci, E.J.? se răsti el, croindu-și drum spre ea.

Haddix deschise fermoarul de la veșnic prezenta ei geantă, scoase un plic și i-l înmînă. Înăuntru se afla o singură foaie de hîrtie. Wolfe privi antetul și se încrunță. Apoi, pe măsură ce citea, devenea tot mai palid. Încer-

cînd să-și revină, se întoarse spre ceilalți din cabină și anunță :

— „Pînă la următoarea notificare, această expediție este sub comanda locotenentului Haddix.“

— Din autoritatea cui ? întrebă navigatorul Heppel.

— A directorului de la GIO. Sînt vehiculele marinei și se pare că le vor tefere înapoi.

— Pot face ei asta ?

— Afirmativ, răspunse Haddix, conștientă că toți ochii erau ațintiți spre ea. Considerați uitat tot ce-ați văzut. Vizitatorii noștri greci nu trebuie, repet, nu trebuie să știe despre costum. Și pînă la următoarea notificare accesul în această cabină va fi limitat, exceptînd cazul în care permit personal cuiva să intre. Dacă domnul Wolfe și Kabelo doresc să mai rămînă, am în schimb rugămintea ca ceilalți dintre dumneavoastră să părăsească cabina și să se adune la unitatea de tracțiune.

Ceilalți, nedumeriți, începură să părăsească cabina. Haddix se întoarse spre Kabelo :

— Jeff, îți dau sarcina să ții pe toată lumea pe puntea de la pupa pînă ce pleacă grecii. Și cînd ai să o vezi pe Parkhill, spuse ea, referindu-se la colega ei mai tină, trimite-o aici.

Haddix își îndreptă acum atenția spre Wolfe, a cărui uimire se transformase în minie.

— Rick, aș vrea să-i însoțești pe greci pînă pe șalupă. Apoi informează-l pe căpitanul Nicholas despre schimbarea comenzii, și spune-i-că vreau camuflaj pentru tot traficul radio vas-țarm.

— Altceva ? întrebă el colțos.

— Am nevoie de o consolidare în această poziție. Să vină imediat un transponder la fața locului.

Wolfe privi de jur împrejur și o văzu pe Kabelo cum îi conducea pe ultimii oameni afară din cabină. De îndată ce ușa se închise, se întoarse pe călcîie și spuse :

— Lasă fasoanele, E. J. Ce naiba se petrece ?

Ea îl privi pieziș.

— Pe moment nu trebuie să știi. Îmi pare rău, Rick.

— Nu trebuie să știu ? Isuse, îmi prejudiciezi o expediție științifică — expediția mea ! — și am dreptul să știu de ce.

Așteptă pînă ce fu evident că ea nu mai avea nimic de adăugat, apoi ieși val-vîrtej din cabină.

Haddix blocă ambele uși ale cabinei și scoase din geantă două cabluri și un magnetofon CD portabil. Acest aparat negru părea normal la prima vedere, dar structura lui internă, născocită de departamentul Q al NIS*-ului, i-ar fi uluit pe tehnicienii de la Sony. Haddix introduse cablul mai subțire în cutie, apoi se îndreptă spre stația tehnologică a lui Bert și se lăsă pe un genunchi. Cabina conținea destule mufe și alte piese care să doteze un magazin de electronică. Cu toate astea, ea mai adăugă în secret o piesă, sub consolă, îndreptînd-o spre antena ascunsă în nodul de fire de pe acoperiș. După ce o puse în priză, folosi cel de-al doilea cablu ca să lege cutia neagră de computerul stației de lucru. Haddix apăsă butonul play de pe cutie. Un indicator mic, roșu, se aprinse ; transmițătorul cu cifru era gata.

Apoi scoase din geantă trei discuri de computer de trei inches și jumătate. Unul păstra frecvența zilnică de transmisie, altul pornirea zilnică sau „salutul“ — adică parola-cod, iar al treilea alfabetul zilnic ; toate datele erau codificate în așa fel încît oricine ar fi dat întîmplător de discuri să nu poată pricepe absolut nimic.

Haddix făcu un apel prompt în DOS, și folosi drept cod numele de fată al bunicii ei. Drept răspuns, mașina se încarcă cu un program ascuns, care transpuse aiurelile acelea în engleză. Lucrînd iute, Haddix întocmi un fișier pe care copie frecvența de transmisie, codul-parolă și alfabetul pentru 27 mai. Apoi își imprimă mesajul. După ce-l revizui dădu comanda „Transmitere“. Indicatorul roșu de pe cutie începu să licărească ; codificarea funcționa. Patruzeci de secunde mai apoi, lumina se stabilizează ; aceasta însemna transmisie expedită.

Haddix readuse computerul la condiția inițială, scoase cutia din priză și o puse la loc împreună cu cablurile și

* NIS — Serviciul Naval de Informații.

discurile. Apoi începu să aducă pe monitoarele mari unele din imaginile înregistrate în ultimele trei ore ; secvențele electronice ale adăpostului uman și bucata de placă ruptă din carenă, ca și banda video a lui *Ernie*, cu costumul de scafandru.

„La naiba“, se gîndi ea. „Sîntem aproape de vas. Într-adevăr aproape“.

SUITLAND, MARYLAND

Ora GMT — 10,09

Ora locală — 06,09 a.m.

Sfârșitul schimbului care începea la doisprezece noaptea și se termina la opt dimineața în camera de comunicații a Serviciului Naval de Informații al SUA, care își avea sediul în Suitland, Maryland, nu era niciodată liniștit, din simplul motiv că majoritatea vaselor americane de război navigau în zonele în care soarele se ridicase la orizont. Semnalele de la aceste vase asaltau una sau alta din stațiile Sistemului de Comunicații prin Satelit al Flotei, aflate în poziție fixă pe orbită deasupra oceanelor lumii, și erau captate de o antenă gigantică a Agenției de Securitate Națională la Fort Meade, la jumătatea drumului dintre Washington D.C. și Baltimore, Maryland. Acolo, super-computere tip Cray sortau mesajele și le trimiteau pe o cale sigură, prin cabluri fibro-optice, la adresant. Timpul total care se scurgea între transmisie și sosire la destinație, incluzând toate decodările necesare, dura mai puțin de două minute.

Un funcționar de la comunicațiile NIS căscă, mai luă o gură de cafea și se îndreptă spre o linie de imprimare care țacănea, imprimând mesaje în curs de constituire. Unul dintre ele îi sări în ochi.

— Hei, Dave! strigă el. Ți-o amintești pe Haddix? Roșcata aia 1800 care a fost aici acum o lună? E pe Mediterana, făcînd pe Mata Hari... transmițînd în cifru Delta și celelalte. Băiete, mi-ar place să-i descifrez codul.

Cum nu primi răspuns, funcționarul privi de-a lungul încăperii ca să-și descopere colegul studiînd asiduu un

panou. Își reprimă un mormăit, se întoarse, și cele mai rele temeri i se confirmară.

Ofițerul de cart, Comandantul Feeney se strecurase în încăpere și acum tăbări asupra lui, ca un copoi care-și miroase prada, cu fusta apretată pocnind la fiecare pas.

— Domnule Arnold, care este procedura pentru transmisii Delta ?

— Doamnă ! Le vom înainta imediat ofițerului superior de informații !

— Domnule Arnold, nu-l văd pe acest ofițer prezent în această încăpere. Sînteți cumva dumneavoastră ?

— Nu, doamnă !

— Atunci, vă sugerez să înaintați transmisia pînă nu-mi ies din fire.

— Da, doamnă !

Funcționarul introduse mesajul descifrat al lui Haddix într-un tub, lăsă tubul să alunece în sistemul pneumatic și activă codul obișnuit.

Ofițerul superior de informații care era de serviciu parcurse foaia și dădu din cap. Era din Mediterana de la o expediție oceanografică civilă, și codul data de cel puțin zece ani, mai înainte ca NIS să-și schimbe nomenclatura.

Se întoarse la computerul lui și imprimă *BRIGHT SHARK (RECHINUL FULGER)*.

Datele umplură imediat ecranul. Cînd văzu persoana ce urma să fie contactată pufni în rîs. De cînd începuse Departamentul Energiei să participe la operații informative ? zîmbind încă, trecu pe linia exterioară.

WASHINGTON D.C.

Ora GMT — 10,17

Ora locală — 06,17 a.m.

În dormitorul de la etaj al unei case din Connecticut Avenue, în sectorul de nord-vest al capitalei, Clifford Zeman se sculă la primul apel al telefonului de pe noptieră. Un om de cincizeci și cinci de ani, Zeman se retrăsese din Marină și se afiliase la Departamentul Energiei; era acum subsecretar însărcinat cu monitorizarea transferurilor internaționale a materialului și tehnologiei nucleare. Dregîndu-și vocea, ridică receptorul :

— Da ?

— Domnule Zeman, aici e Schaal de la DOE Security. Un apel secret de la Suitland. Îl puteți primi ?

— Afirmativ. Stai un moment, să comut liniile. Telefonul lui Zeman era un telefon guvernamental STU III. Apăsă butonul de protecție la interceptare și spuse :

— O. K., sînt pe fază.

— Bine, domnule. Rămîneți pe fir pînă transfer...

Se auzi un clic, apoi o altă voce de la celălalt capăt al firului :

— Vorbesc cu domnul Clifford Zeman ?

— Da, cu el.

— Comandantul Bill O'Connor, NIS. Sînteți asigurat contra interceptărilor ?

— Afirmativ, comandante.

— Domnule, tocmai am primit un mesaj referitor la cazul *Bright Shark* și se spune că dumneavoastră sînteți omul pe care trebuie să-l anunțăm.

Bright Shark... enigma Israelului. Zeman zîmbi ușor — fuseseră necesare două apeluri la șeful operațiilor navale, ca să obțină vehiculele de sondaje teleghidate la mare adîncime pentru această expediție civilă în *Hellen-cian* — așa că știrea îl puse pe gînduri.

— Comandante, asta e o operație combinată CIA-DOE, desemnată ca top-secret, spuse Zeman. La începutul afacerii Jonathan Pollard toate agențiile de informații ale SUA încă mai făceau intense cercetări asupra penetrațiilor adiționale ale Israelului. Pe moment DOE își asumă poziția de vîrf. În ce stadiu sîntem ?

— Domnule, sonda a stabilit un contact vizual cu rămășițele din țintă. Adîncimea la care se aflau, douăsprezece mii cinci sute de picioare. Ținta propriu-zisă nu a fost văzută, dar se crede că se află pe o rază de două mile. Pe moment păstrează poziția, așteptînd noi ordine. La bord se mai află un transmitător cu microunde de la o cercetare geofizică anterioară. Se bazează pe imagini Satcom bazate pe un releu de protecție. Încheiat raportul.

— Mulțumesc, comandante. O să-l luăm de acolo, spuse Zeman, întrerupînd legătura și formînd direct un apel la DOE Security.

— Necazuri, Cliff ?, întrebă încet soția lui, Jeanne, de pe cealaltă parte a patului.

— Hmmm ? Nu, nu cred, dragă. Doar niște fire neînnodate de mai mult timp.

„Și ca să le putem înnoda puțin, se gîndi el, va trebui să dovedim că un anume aliat al SUA a vîndut un timp la negru material fisibil în Ierusalim. Zîmbetul lui Zeman pieri în timp ce-și freca fața. La naiba, va trebui să se bărbiezească și să facă un duș la birou. Apoi își reîndreptă atenția spre telefon.

— Schaal, tot Cliff Zeman. Am fost pus în alertă că o operație cu numele de cod *Bright Shark* s-a deschis. Caută pe sistem și vezi dacă nu avem vreun agent familiarizat cu problema. Aștept la telefon.

Zeman declanșă difuzorul, luă un creion și o mapă și începu să proiecteze un plan de acțiune. Ar fi trebuit mai mult de o zi ca să aduci pe unul din oamenii lui pe

Mediterană. Cît de experimentat era ofițerul superior de acolo ? Cît de temeinic fusese instruit ?

— Domnule ? Am lista cu agenții.

Zeman o văzu pe Jeanne ridicîndu-se și îmbrăcînd un halat de baie.

— Dă-i înainte, Schaal, spuse el, făcîndu-i semn lui Jeanne că poate să rămînă.

Ea îl ignoră și ieși din cameră.

— Bruckner Cornelius, retras 1974, decedat 1979. Herman Gerald retras 1985...

Cum Schaal continua lista, Zeman fu surprins de cîte nume din trecut îi erau încă proaspete în minte și cît de ușor putea încă lega fețele de nume.

— Stai pe fir... Seattle Office, nu-i așa ?

— Da, domnule.

— Bine. Găsește-l și îmbarcă-l la bordul unui avion turboreactor militar. Ia cîți oameni ai nevoie.

Zeman își ridică mapa.

— E vorba de un vas civil de lîngă Creta care ne-a trimis pe microunde niște date interesante. Marina ne datorează niște favoruri... cere-le să trimită un avion-ștafetă în zonă, și trimite-mi nota de plată. Apoi cere la Nav-Oceano * să prelungească durata activului lor de la bordul vasului. Cînd primesc astfel de ordine, își instruiesc probabil roboții să-și atingă ținta mai înainte de a ajunge noi acolo. În al treilea rînd, vreau o listă cu toți angajații de la bordul vasului. În al patrulea, vezi ce rol are fiecare. În al cincilea, sun-o pe Ann Davis și spune-i să se ducă la biroul ASAP. Asta-i tot pentru moment, Schaal.

— Da, domnule.

Zeman se îmbracă grăbit, își înșfăcă servieta și coborî scările.

Jeanne stătea la ușa garajului, cu o cană de cafea acoperită la îndemînă.

— Nu trebuia.

— Abia am avut timp s-o pun o clipă la microunde, spuse ea.

* NavOceano — Biroul Oceanografic Naval al Statelor Unite.

Zeman se aplecă s-o sărute în grabă.

— Ceva noutăți ? întrebă el.

— Te referi la ziua de mâine ? Prietenul Norei și părinții lui se întorc în țară pentru week-end, îți amintești ?

— Bineînțeles. Masa la unsprezece și jumătate. Tort.

— Numai de n-ai uita, spuse ea, dînd nemulțumită din cap.

Îi întinse lui Zeman cana de cafea, îi deschise ușa și-l mîngîie cu afecțiune pe spate în timp ce ieșea.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 10,29

Ora locală — 01,29 p.m. *

Cîteva dintre mebrii echipajului lui *Fanning II* transferau bagajele academicienilor greci pe şalupa ancorată sub pasarelă. În spate, pe puntea de la pupa, Rick Wolfe îngenunche lângă cadrul-A, pregătindu-se să pună la apă un repetitor de impulsuri, vopsit în galben strălucitor.

Acest dispozitiv, înalt de douăzeci de inches, consta din două emisfere din plastic de mare rezistenţă care protejau un balon de sticlă etanş. Înăuntrul balonului se aflau montaje electronice destinate comunicării pe frecvenţe sincronizate cu un dispozitiv acustic de emisie-recepţie, care atîrna pe o latură a vasului, laolaltă cu nişte baterii care să asigure alimentarea cu energie timp de un an întreg. Ataşînd o greutate suficientă de repetitorul de impulsuri, care în stare normală plutea deasupra apei, acesta se putea scufunda pe fundul oceanului. Acolo, în funcţie de comanda transmisă, putea să emită impulsuri de radio-locator ultrasonic, prin care-şi anunţa poziţia, putea trece în regim de aşteptare sau, cînd primea comanda, se putea detaşa de greutatea de care era ancorat şi reveni la suprafaţă. În cazul în care acest lucru s-ar fi produs în timpul nopţii, un semnal luminos, clipind pe deasupra carcasei de plastic, uşura recuperarea lui.

Wolfe nota repede frecvenţele de emisie/recepţie ale receptorului de impulsuri. Scoţîndu-i priza armată magnetică, se lupta să coboare la apă aparatul greu de şaptezeci de pfunzi. Cînd repetitorul, de forma unei mingi galbene,

* p.m. — postmeridian.

plutea pe deasupra mării albastre, desfășură firul pe o lungime de 300 de picioare, suficient ca să suspende în siguranță repetitorul deasupra fundului mării. Apoi fixă la capătul firului un lanț greu, pe care-l răsturnă în apă. În câteva secunde, repetitorul dispăru în adâncuri.

Wolfe se întoarse și se îndreptă spre greci, pentru a-și lua rămas bun.

— Cea mai interesantă călătorie, spuse Stathoplos, întinzându-i mina. Ne pare rău că plecăm așa curînd. Dar atît doctorul Los, cît și soția mea și cu mine, vă mulțumim pentru că ne-ați găzduit la bord.

— Plăcerea a fost a noastră, Yanni. Wolfe se întoarse spre Demetra Stathoplos și adăugă : Aveți cuvîntul meu că n-o să vă vătămăm nici una din descoperirile astea.

— E foarte amabil din partea dumneavoastră, deși trebuie să realizați că „descoperirile“ se află în ape internaționale.

— Plăcile care ne interesează pe noi sînt tectonice, nu Kamares, spuse Wolfe. Apoi, amintindu-și de acțiunile neprevăzute ale lui Haddix, adăugă : Bineînțeles, pînă cînd locotenentul Haddix nu se hotărăște să dea noi ordine.

— Cred că asta e una din femeile pe care le-a avut în minte Aristofan cînd a scris *Lysistrata*. Văzînd privirea goală a americanului, doamna Stathoplos adăugă : O piesă despre niște femei care... care... cum să spun, care s-au hotărit să nu se mai dea bărbaților lor pînă cînd n-au oprit războiul.

Wolfe chicoti ursuz.

— Demmie, o să-ți transmit luni prin fax o hartă detaliată, și am să-ți trimit o videocasetă cît de curînd posibil.

— Nu-i nevoie să te grăbești, prietene. Comorile astea n-or să se urnească din loc pînă cînd țara mea n-o să pună la punct niște submarine ca ale voastre, spuse doctorul Stathoplos.

Demetra rîse.

— Asta aștept. Poate ai să participi la o expediție împreună cu soțul meu și o să le recuperăm împreună.

— M-ar bucura nespus.

Un mebru al echipajului se apropie ca să anunțe că bagajele fuseseră duse în șalupă. Wolfe și grecii începură să coboare scara.

La treizeci de picioare depărtare, pe duneta * lui *Fanning II*, o siluetă singuratică se prefăcea că bea dintr-o cană cu sifon, în timp ce se sprijinea de balustradă și studia activitatea de pe puntea de la pupa.

În cabina de comandă nu mai intrase nimeni după ce Wolfe ieșise să lanseze repetitorul de impulsuri, ceea ce însemna că Haddix era acolo singură. La naiba, de ce n-o fi ieșit să-și ia rămas bun de la greci ? Cu toate mijloacele astea de monitorizare exista posibilitatea să lase aparatele singure pentru un timp scurt. Dispozitivele de emisie-recepție a datelor și graficelor acustice, ar fi înregistrat tot ce apărea nou.

Omul de pe dunetă își mișcă nervos cana, care era surprinzător de grea. Se simțea singur și nehotărît ; măcar dacă prietenii lui i-ar fi asigurat o carte de coduri, ca să poată cere instrucțiuni pe ultrasculte. În sfârșit, omul își adună curajul — situația cerea să se acționeze, în ciuda riscurilor — și se îndreptă încet spre tribordul vasului, în partea opusă aceleia de unde pleca șalupa.

Jos, pe puntea de la pupa, îl văzu pe Wolfe făcînd un ultim semn de adio, apoi întorcîndu-se la cabină și bătînd la ușă. Acum e momentul, gîndi el ; acum, cînd Haddix e preocupată. Aruncă o privire iute în ambele direcții, ca să se asigure că nu era nimeni pe dunetă care să-l poată vedea, își trase brațul înapoi și aruncă cu putere cana cu sifon, privind-o cum se rostogolea în mare într-un arc sclipitor, scufundîndu-se la treizeci și cinci de picioare.

Cana dispăru din cîmpul vizual cu o iuțelă uluitoare. Pe cînd se scufunda se declanșă un întrerupător care o despică longitudinal ; ambele jumătăți își continuară că-

* Dunetă — mică punte ridicată deasupra punții principale la pupa unei nave.

lătoria spre adâncuri. La cincisprezece picioare adâncime, una din părți explodează cu o bubuitură surdă. Șase secunde mai târziu, la fel se întâmplă și cu cea de-a doua.

Cam în paisprezece minute, dacă prietenii lui ascultau, așa cum promisese, ar fi recepționat acest apel urgent de ajutor — și ar fi trebuit să se grăbească să trimită întăriri.

ȚĂRMUL VESTIC OCUPAT AL ISRAELULUI

Ora GMT — 11,01.

Ora locală — 02,01 p.m.

Familiile israelite care construiseră Herzl, un „nou sat“ pe teritoriile ocupate din nordul orașului Beit Fajjar în Deșertul Judeei, se simțiră reconfortate când Leon Rose sosi pentru un week-end la vila lui de la țară.

Într-un fel, Rose era o celebritate națională; un superb tactician militar care-și trecuse țara prin patru războaie, în care își riscase propria piele, iar mai apoi un pătimaș politician, care contribuise la păstrarea unor vaste teritorii — Teritoriul de Nord, Înălțimile Golan și Sinai, Țărmul de Vest — recuperate de la vecinii arabi din 1948. Actualmente, ca pedeapsă pentru rolul jucat în nefericita aventură din Liban de la începutul anilor 1980, Rose funcționa ca ministru fără portofoliu; dar situația se putea schimba dintr-o clipă în alta, pentru că fragila coaliție guvernamentală din Tel Aviv se dovedise jalnic de stângace în problema legată de *intifada* sau răzvrătirea palestiniană, care începuse încă de acum șase luni.

Mai era și un al doilea motiv, mai practic, pentru care imigranții așteptau vizita lui Rose. Spus pe șleau, Rose era unul dintre cei mai bine păziți oameni din Israel. Când sosea Rose, soseau și agenții de la Shin Bet, serviciul național intern de securitate, împreună cu un pluton de soldați de la Forțele de Apărare. Și atita timp cât rămânea în reședința lui, cetățenii din Herzl nu erau nevoiți să-și apere teritoriul contra nemulțumirilor palestinieni pe care-i alungaseră; profesioniștii se ocupau acum de asta pentru ei.

Rose, pe de altă parte, avea rare ocazii să voiajeze în „noul sat“. Odinioară, pe cînd, atît el cît și națiunea lui, erau încă tineri, trăiseră într-o manieră spartană. Acum, la șaizeci și doi de ani era scutit de priverile șirurilor de case prefăcute în cenușă, sau îngrămădite una în alta, de parcă s-ar fi sprijinit reciproc, cît și de imaginea șirurilor de puieți subțirei care nu mai apucaseră să dea umbră. Și mai deprimați erau chiar imigranții ; cei mai mulți dintre ei reprezentau a doua generație a pionierilor, care găseau o plăcere perversă să rămînă în trecut ; la Herzl, de exemplu, exista doar un singur aparat TV, în centrul comunității, și nici un dispozitiv de aer condiționat. Pentru Rose, cumpătarea aceasta îi sugera o încercare de compensare a copilăriei lor, pe care o considerau prea confortabilă.

Totuși, dacă aveai o viziune mai largă a micii clici de lideri politici și religioși, nici pe departe atît de perfecți ca Rose, realizai că manipulau stîngaci problemele interne ale Israelului, și-i secau resursele, și așa insuficiente.

Cu toate acestea, Rose dorise să meargă la Herzl, deoarece ținea să fie văzut apărînd dreptul imigranților de a construi oriunde voiau. Fisurile politice ale națiunii lui se lărgeau. În curînd, liderii care favorizaseră înțelegerea cu dușmanii de moarte ai Israelului urmau să fie total discreditați ; în curînd, electoratul conservator, în creștere, va căuta un om care să poată reface zelul inițial.

Cînd ziua va veni, Leon Rose intenționa să fie pre-gătit.

Între timp, mai trebuia să îndure niscaiva greutăți. De exemplu, Rose intenționase să-și petreacă actualul week-end în apartamentul lui din Tel Aviv. Dar era programat la Herzl un fel de tîrg, și lui Rose i se ceruse să participe în calitate de mare maestru de ceremonii. Cînd atașatul lui de presă află că echipa de actualități a televiziunii urma să fie prezentă, Rose acceptă, nu înainte de a-i blestema în gînd pe americani pentru că inventaseră concepul „photo opportunity“ *.

* Photo opportunity — împrejurări favorabile pentru a apărea în fața camerelor de luat vederi ale televiziunii.

Peste cîteva ore, cînd soarele va coborî spre apus și briza înserării se va răcori, va putea să-și facă lectura afară. Deocamdată stătea în vizuina lui, îmbrăcat doar într-o pereche de chiloți de baie, transpirînd din greu, în ciuda eforturilor făcute de cele două ventilatoare mari de a îndrepta asupra-i aerul amortit al deșertului.

Hîrtille pe care Rose le adusese la Herzl, erau o serie de monografii ale armatei Franceze de prin anii '60, care evaluau tacticile folosite contra secesioniștilor algerieni. Rose lăsă pe masă un raport tehnic despre felul în care generalul Jacques Massu reușise să înconjoare cu armata și să cerceteze străzile sinuoase ale *casbah*-ului * din Oran. Ar fi aceste tactici eficiente în cazul *intifadei*? Poate, reflectă Rose. Chiar dacă francezii cîștigaseră multe bătălii, în ultimă instanță pierduseră războiul; ceea ce nu trebuia să se întîmple aici. Privi abătut la jumătatea de pui prăjit de pe masă, care-i făcea cu ochiul. Tot cu ochiul îi făcea și cealaltă jumătate, care stătea în frigider. Un recent afiș politic îl convinsese să facă ceea ce de un deceniu încercau soția, copiii, doctorii și prietenii, fără să reușească; să înceapă să țină dietă. Afișul, purtat în Ierusalim, la un marș de protest, de o fată palestiniană, nu mai mare de opt ani, prezenta numele lui mîzgălit de-a lungul unei fotografii a unui actor din *Războiul Stelelor*, obezul Jabba. Pînă și soldații israeliți rîseseră. Rose își privi pîntecele asudat și lucios și oftă. Încă două săptămîni de regim drastic și va putea să-și încheie cureaua în ultima gaură.

O mașină trase în fața casei. Rose știa că era prea devreme ca să fie soția lui, care nu urma să sosească decît după patru. Curios, se ridică din scaun și se îndreptă spre sufragerie.

Soldatul de serviciu deschise ușa ca să-l lase să intre pe atașatul de presă al lui Rose, Ehud Nir.

— Leon, n-o să-ți vină să crezi, spuse Nir, fluturînd triumfător un plic. Peres a înnebunit !

— Ce-ai adus aici, Ehud ?

— Un proiect propus de Labor... vor să crească cota de textile din bumbac importate din Taiwan !

* casbah — (cuvînt arab) ; în Algeria, cartier care se întinde în jurul unui palat al unui conducător.

— Un șoc cumplit pentru noi toți, spuse Rose, incapabil să-și rețină sarcasmul din voce. Vechiul lui mentor, Dayan, avusese dreptate ; ca să practici o funcție de stat, trebuia să treci mai întâi prin mărunte slujbe politice ; judecînd după emoția atașatului său de presă, se părea că Nir realizase că industria de bumbac din Israel, începătoare, se va resimți amarnic doar la sugestia unei creșteri a cotei de importuri. Ceea ce însemna că Rose era obligat să spună ceva despre asta la deschiderea tirgului, remarcă care, bineînțeles, urma să apară la actualitățile de seară. Ce pusese la cale senilul acela de manipulator al mas-mediei, adică Reagan ? Sau mai exact bețivul acela al lui de expert în relații cu publicul, Deaver ?

Telefonul sună. Apucă în grabă receptorul :

— Aici Rose.

— Ai auzit noutățile ?

Era Ephraim Levenger, un vechi camarad de arme, acum ocupînd o înaltă funcție în Mossad, agenția națională de informații.

— Shamir a fost prins în pat cu Peres și aveți fotografii color, probabil ! hohoti Rose.

— Ai auzit noutățile ?

Rose se încruntă ; nu era în firea lui Ephraim să fie așa de categoric.

— Nu, prietene, n-am auzit noutățile.

— Ben mi-a spus că stația noastră subacvatică din Haifa a detectat două explozii la șase secunde diferență una de alta. Un semnal de la unul din oamenii noștri. Ephraim se opri, de parcă ceea ce urma să spună era prea înspăimîntător ca să fie spus cu glas tare — sau de parcă n-ar fi garantat pentru securitatea liniei. Reluă cu greu : Poate că pelerinii n-or să mai întîrzie mult la tirg.

Brusc, Rose se simți de parcă s-ar fi prăbușit într-un ghețar.

Categoric că nu era acum timpul să fie scoase la iveală vechile secrete. „A fost — cînd ? — acum douăzeci de ani ?“ — se întrebă el.

— Spune-mi care-i cea de-a doua parte ?

— Un vas științific american.

— Înțeleg. Și Washingtonul ne-a trimis o notificare oficială ?

— Sînt sigur că o vor face, replică Ephraim, sardonice, de îndată ce vor putea obține o confirmare sigură.

Deci americanii nu voiseră să le împărtășească nou-tățile, ceea ce însemna că plănuiau să procedeze singuri la investigații. Printre aceste devastatoare informații, o singură speranță ; americanii încă nu-și apucaseră prada. Rose cîntări cîteva momente situația, apoi spuse :

— E o problemă delicată.

— Da.

— E posibil să cîștigăm ceva timp ?

— O să văd ce pot face, replică Ephraim. Neoficial, bineînțeles.

— Bineînțeles. Spune-mi, ești liber să luăm ceaiul împreună ?

— În locul nostru obișnuit ?

— Da, răspunse Rose.

— Să-l invit pe Ben ?

— Da.

— Bine. Reține 'o masă. Vom fi acolo într-o oră.

Rose puse receptorul jos și privi în gol pe fereastră. Cele două fete de la ușa vecină glumeau cu soldații IDF care păzeau casa. Peste stradă, soția lui Meir stătea sub o umbrelă, legănînd un cărucior de copil. Subit, Rose nu dori nimic altceva decît să tragă un pui de somn. Un somn lung.

— Leon ? Te simți bine ?

Rose se întoarse spre atașatul lui de presă.

— Da, Ehud, foarte bine. Trebuie să dăm de Abie Sofaer de la Justiție. Americanii s-ar putea oferi să negocieze niște chestii despre care s-ar putea ca noi să nu știm nimic.

Clipi și se îndreptă spre dormitor, să se îmbrace.

— De ce nu lași aici hîrțiile astea despre cota de bumbac, ca să le studiez cînd o să mă întorc ?

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 11,10.

Ora locală — 02,10 p.m.

— Devii paranoică în chestia asta, îi spuse Rick Wolfe Ednei Haddix, din celălalt capăt al cabinei. Pufni nemulțumit în timp ce ea puneă în ordine benzile video și discurile laser, ascunzându-le vederii, și aranjându-le în siguranță sub harta maritimă; făcuseră controlul în timp ce ea începuse să piloteze sania, cu o echipă doar din trei oameni.

— Uită-te la terenul de acolo... la naiba, parcă ai căuta un loc unde să se petreacă un accident cu roboții ăștia !

— Astea-s ordinele, replică ea de la stația tehnologică a lui *Bert*, fără să-și ia ochii de la monitoarele mari de pe peretele frontal al cabinei.

De fapt, Haddix era mai supărată decît Wolfe, deși pentru motive diferite. Era supărată pe ea însăși. Nu-și putea ierta nici cea mai mică greșeală, și iată că făcuse una.

În timpul scurtei pledoarii pe care o făcuse la Suitland, nu se gîndise să ceară personal suplimentar la bordul lui *Fanning II*. De ce această scăpare din vedere ? Pentru că misiunile anterioare, din cei patru ani și jumătate de carieră în Marină, fuseseră lipsite de evenimente ? Pentru că perspectiva de a obține în final comanda o făcuse imprudentă ? Pentru că sarcina ei de a căuta demult pierdutul submarin israelit părea atît de fără rost ? Ori pentru că, cu cîteva zile mai înainte, aceasta fiind ultima ei sarcină ca 1800, fusese prea preocupată de planificarea restului vieții ei ?

Pentru că Haddix se dusese la Marîmă nu ca să vadă lumea, ci ca să-și poată finanța studiile universitare. Elevă excepțională la liceu, fusese profund rănită cînd, nu atît zgîrcitul, cît misoginul ei tată, se opusesese să-i asigure continuarea studiilor.

„Fratele tău trebuie să-și continue studiile, spusese el ; o fată care arată ca tine, nu.“

Hotărîtă să-și croiască propriul drum, Haddix reușise să fie admisă la Universitatea Stanford, unde se înscrisese pentru primele cursuri. Se înscrisese și în Corpul de Antrenament al Ofițerilor de Rezervă ai Marinei, care-i garanta patru ani de școlarizare și cazare gratuită, și-i cerea în schimb să efectueze trei ani de serviciu în cadrul Marinei, conform gradului obținut. În timpul celui de-al doilea an de studiu, Haddix se întîlnise cu un absolvent, dar personalitatea acestuia, o interesă mai puțin decît domeniul în care el se specializase : stratigrafia, studiul interrelațiilor dintre diferitele straturi ale crustei planetei. Din curiozitate, urmă cîteva cursuri de geologie. Acestea îi relevară o suită de eminente geofizicieni și fascinante teorii, precum deriva continentelor. Această teorie susținea că cele șapte continente ale pămîntului făcuseră parte în trecut dintr-un continent unic numit *Pangaea*. Apoi începuseră să migreze despărțindu-se încet unul de altul, și plutind pe deasupra unor plăci gigantice de crustă semi-topită, numite plăci tectonice. Dovădirea acestei teorii depindea de o meticuloasă strîngere de date, de raționament deductiv și, din cînd în cînd, de cîte un adaos de imaginație. Materia o încîntă pe Haddix mult mai mult decît pediatria, de exemplu ; își luă diploma în geofizică și se hotărî să-și continue doctoratul în geofizica marină.

Aici, Marina, care nu se dădea în lături să-și atragă personal calificat, îi făcu lui Haddix o ofertă pe care aceasta n-o putu refuza. Avea de ales între a continua ca pînă atunci — deși fiecare an de muncă pentru doctorat însemna doi ani în uniformă, și între posibilitatea de a-și plăti imediat datoriile pentru cei trei ani de studiu. Nu e nevoie să mai spunem că Haddix găsi șanta-

jul exasperant, dar finanțele ei reduse, nu-i lăsa altă opțiune. Consimțise, știind foarte bine că atunci când va termina Institutul Scripps de Oceanografie din La Jolla, California, și-și va îndeplini obligația militară, urma să se apropie de patruzeci de ani.

Deabia când sosi la Scripps realizează Haddix că numai găsindu-și un post de asistent pe un vas de cercetare ar fi putut efectiv să-și autofinanțeze studiile, cu prețul petrecerii pe mare a week-end-urilor într-o plăti-seală exasperantă. La sfârșitul primului ei an de studiu, Haddix luă cea mai importantă hotărâre din viața ei. Luîndu-și o autorizație academică și făcîndu-și călătoria de serviciu care acum se întindea pe o durată de șaisprezece luni, ar fi putut câștiga șapte ani pentru viitorul ei. Alegerea îl supără pe mentorul ei de la facultate, o costă pierderea unui prieten și dis plăcu Marinei, căreia nu-i plăcea să fie dusă prin astfel de manevre.

Totuși, NavOceano, căreia i se destinase, o tratase corect. Pe lângă supărătoarea ei misiune militară, Haddix lua parte și la expediția științifică civilă, ceea ce urma să-i aducă un folos considerabil cînd se va fi reîntors la studii. Să ia parte împreună cu Rick Wolfe la inspectarea *Hellencianului*, însemna ceva nou pentru ea.

Adevărat, mai întîi trecuse prin rutina de la Suitland, ca să primească atît o instrucțiune informativă, cît și un scurt curs de manipulare a ultimelor dispozitive de comunicații în miniatură. Dar una era să fii ofițer naval la bord, și cu totul altceva să ai în grijă o operație strict secretă de securitate.

La fel de uimitor era faptul că NavOceano le instruisese pe Haddix și pe cele două subordonate ale ei să nu poarte uniforma pe durata misiunii, și apoi le îndreptase pe toate trei către Departamentul Energiei. Ea își închipuise că personalul de acolo era format doar din roboți ce constituiau un fel de rețele Geiger, al căror maxim amuzament îl constituia descoperirea de scurgeri de radiații de la centralele nucleare. Ce interes ar fi putut avea ei să descopere o epavă israelită care zăcea de mai bine de două decenii pe fundul Mediteranei ?

Și, o problemă mai îngrijorătoare era aceea referitoare la capacitatea DOE de a face cercetări informative și contrainformative asupra echipei lui Wolfe și a echipajului navei *Fanning II*. Era DOE capabilă de asta? Procesul de votare îi lua de obicei lui NIS cel puțin o săptămână, și chiar mai mult când era vorba de ceva, internațional. Iar esențialul era viteza, pentru că Haddix resimțea acut lipsa personalului. De exemplu, transmisia ei iminentă către țarm depindea de un transmitător cu micro-onde pe care geologii de la ONYXX îl deconectaseră și îl puseseră deoparte. Din fericire, Roland Vigneron se oferise s-o ajute. Francezul făcuse o improvizatie care includea montarea, în cabina și așa înghesuită, a unei grinzi panou pe care urma să fie montat transmitătorul. Haddix se scuzase pentru faptul că în cabină accesul fusese interzis; dar pînă nu știa dacă putea avea încredere în fiecare persoană de la bord, nu se putea bizui decît pe Rick Wolfe și pe cele două subordonate, Kabelo și Parkhill.

Pe moment, Parkhill supraveghea atît puntea de la pupa cît și pe internul israelit Ariel Kahane — a cărui bună-credință era sub semnul întrebării, în timp ce Wolfe pilota *Fanning II*, iar Kabelo pilota sania.

Greutatea relativă și poziția celor trei descoperiri — adăpostul uman, placa de carenă și costumul de scafandru — sugerau că obiectele fuseseră purtate de curent de pe un vas scufundat spre sud-sud-est. Cercearea se continua pe o singură linie, în acea direcție. Camerele de la Lordul lui Bert mai puseră în evidență niște bucăți mari de metal; să fi fost rămășițele aceluiași vas?

Haddix se ridică și trecu la stația radiolocatorului. *Fanning II* se întorcea la locul unde zăcea adăpostul uman, pe jumătate îngropat la baza unei coline înalte de 1500 picioare. Intensificase secvențele electronice ale imaginii adăpostului și le cerceta zadarnic, căutînd o cheie care să-i permită identificarea vasului. Să-l coboare și pe micul Ernie pentru încă o inspecție? Dar dacă îl pornea pe ROV, cine ar fi văzut de stația tehnologică? Haddix dădu din cap nemulțumită și se îndreptă spre Kabelo:

— Jeff, urmează o colină de 450 metri înălțime. Mai bine ai începe să urci.

— În regulă, E.J.

Wolfe privi peste umăr :

— E.J., ai stat de cart peste șase ore. Cît vrei să mai continui ?

— Ținta trebuie să fie pe o rază de o milă. Pot continua pînă o descoperim.

PARCUL NAȚIONAL DE PE MUNTELE RAINIER, WASHINGTON

Ora GMT — 12,28.

Ora locală — 05,28 a.m.

Ceața spînzura de-a lungul rîului, ca un lînțoliu gri-pal. În cîteva minute, primele raze ale soarelui din această nouă zi vor reliefa cîrele munților Rainier, la treizeci de mile * spre est și vor trezi aerul vîscos și amorțit la viață ; și curînd după aceea, perdelele spectrale se vor involbura și dizolva. Pe moment totuși, acest peisaj sălbatic rămînea învîluit în tăcerea zorilor.

— Iată-ne ajuși, spuse Wendell Trent.

— Mi se părea mai aproape ieri, se vîicări Erica, fiica lui, în vîrstă de doisprezece ani, lăsînd jos undița.

— Timpul trece mai repede cînd ai mai multe de făcut. Vîno !

Trent echilibra sacii marinărești cu propria lui undiță, mai înainte de a-și întinde mîna ca s-o ajute să coboare panta spre apă. Acolo, de-a lungul rîului, liniștea făcu loc murmurului provocat de curentul apei.

Trent își sprijini undița de un copac, apoi căută din priviri un loc unde să se instaleze. Desfăcu fermoarul sacoșei și scoase o plasă plină cu cutii de bere și apă minerală. Legînd-o de un buștean, o coborî în rîu.

Erica luă de jos o piatră.

— Tată, asta o să trezească peștii ?

— Probabil. Dar nu-i putem prinde dacă dorm, nu-i așa ?

Erica îi adresă un zîmbet, apoi își ridică brațul și aruncă piatra cu toată puterea. Piatra dispăru pe dată

* 1 Milă terestră este egală cu 1 609,344 m.

în ceață ; cîteva secunde mai tîrziu o auziră căzînd în apă.

— Casetele acelea video pe care-ți place să le vizionezi, nu încep ele așa : *Coșmarul de vineri, 13...* un rîu singuratic, pierdut în ceață, o împrăscătură misterioasă. „Oh, nu, Freddie, nu mă face să înot în bulboana asta de pescuit, e înspăimîntătoare...”

— Într-adevăr tată, spuse Erica, cu toată ironia pe care o putea nutri o fată de vîrsta ei. Astea-s filme la care se uită vechitura de Matty și neputincioșii lui prieteni. Noi ne uităm la unele mai sofisticate.

— Oh ?

— Mda. Săptămîna trecută, Ruthie și Georgette și cu eu am...

— Ruthie, Georgette și cu mine, vrei să spui.

— Ai dreptate.

Erica acceptă cizmele vătuite pe care i le întindea tatăl, și se așază pe un buștean să le încalțe.

— Oricum, am fost să vedem un film ca lumea.

Trent își aminti că văzuse recent afișul unui film ce părea popular printre adolescenți.

— *Big* ?

Erica strîmbă din nas a dispreț.

— Nuu ! se numea *Bull Durham*, și era vorba despre o femeie căreia îi plăceau jucătorii de base-ball, știi, și trebuia să aleagă între un tip tînăr care era într-adevăr talentat, dar mai simplu, și alt tip, mai în vîrstă, dar mai șic. Kevin Costner, care-l juca pe tipul mai în vîrstă, era așa de sexy.

El o privi neîncrezător.

— *Bull Durham* e un film porno. Cum au avut acces trei fete de vîrsta voastră la un astfel de film ?

— Coboară pe pămînt, tată, coboară pe pămînt. Unde crezi că se află San Diego, în Kansas ? Eu, Ruthie și Georgette putem intra la orice film vrem. Georgette e foarte împlinită, și cînd se machiază nu ne mai oprește nimeni pe nicăieri.

Erica se ridică și începu să tropăie, ca să încerce cizmele.

— Sînt mult prea greoaie. Chiar trebuie să le purtăm ?

— Sigur. Apa acestui râu vine dintr-un ghețar. E rece ca dracu'.

Trent se așează să-și încalțe și el cizmele.

— Tată, cum de știi că e un film porno ? L-ai văzut ?
Trent se încruntă.

— Singur ? Sau cu o gașcă de colegi ? insistă Erica.

Grijuliu, Trent își spuse că terenul pe care împingea ea discuția era mai minat decât cel pe care îl avu-
sese de înfruntat în portul Hai Pong, în Vietnam.

— Nu, am fost cu o prietenă.

— Cum o cheamă ?

— Nan.

— De ce n-a venit Nan cu noi ? Nu pescuiește ?

— Nan și cu mine ieșim împreună din când în când. Sîntem prieteni, dar nu sîntem un cuplu. În afară de asta, am păstrat week-end-ul ăsta special pentru tine.

Erica se prefăcu că se concentrează asupra peticelor din blană de miel de pe vesta ei de pescuit. În acel moment Trent înțelese brusc ce urmărea ea prin această conversație, mai mult, prin această excursie.

Fata lui, normal, se interesa tot atît de mult de natură cît și de băieți. După divorț, și retragerea lui din Marină, Trent își găsise o slujbă la Seattle, în statul Washington. Anul acesta, cu ocazia Zilei Victoriei, se oferise să facă un zbor de la Seattle la San Diego pentru a-și vedea fiica, dar Erica insistase să meargă în nord, să-și petreacă week-end-ul la pescuit. „De ce le place oamenilor să pescuiască, tată ?” Cîți ani avea cînd pusesese prima oară această întrebare ? Trei, sau patru ? „Pentru că e o relaxare, dragoste. Ai timp să pui lucrurile în ordine.” Așa că ea își amintise răspunsul lui, și acum, credea el, existau niște lucruri pe care ea dorea ca el s-o ajute să le pună în ordine — și care însemnau, probabil, că un nou bărbat apăruse în viața mamei ei. Un tip fain, spusese Kath, divorțat, unul mai tînăr decât Matty. Și ceea ce-i mai important, un avocat, și nu un ambițios ofițer de marină.

Ceea ce tensionase ireparabil căsătoria lor, fusese timpul îndelungat petrecut pe mare, pe un submarin de urmărire rapidă. Mai devreme, înainte de a se naște copiii, lui Kath nu păruse să-i pese ; cum Trent avea

domiciliul în San Diego, se putuse stabili și ea acolo, ca arhitect peisagist. După ce Trent devenise XO, sau ofițer executiv, pe un vas de atac de prima clasă din Los Angeles, staționat în San Diego, începuse să nu mai suporte cursele lui maraton, care o făcuseră să-și asume rolul unei supra-mame. Doi ani mai târziu, lui Trent i se oferise un post similar pe un vas de prima clasă, un „boomer“, în afara Bazei Navale Submarine, în Bangor, Washington. Confruntată cu aceste îndelungi și continue absențe — ca să nu mai punem la socoteală că își pierduse practica, atât de greu câștigată, în meseria ei de arhitect peisagist, Kath refuză să mai joace rolul bunei soții de marinar; rămase în San Diego, cu Erica și Matty.

Culmea ironiei fusese că, în aceeași perioadă în care se pregătea pe de o parte divorțul, iar pe de altă parte luarea comenzii „boomer-ului“, Trent fusese la vizita medicală anuală, obligatorie pentru toți ofițerii care trecuseră de patruzeci de ani. Doctorii îi descoperiseră o bătaie cam neregulată a inimii, ceva ce nu-i afecta nici viața, nici cariera. Era totuși suficientă ca să-l descalifice pentru munca direct pe mare. Nedorind să comande un birou, în următorii cincisprezece ani, cât mai avea pînă la pensie, Trent își completase cererea de demisie. O înaintă odată cu hîrtille de divorț.

Expertii spuneau că copiii niciodată nu renunță la fantezia că părinții lor s-ar putea reuni vreodată. Dar în cazul de față asta era într-adevăr o fantezie. Ce i-ar fi putut spune fetei lui ? Că nu mai era cale de întoarcere ? Că era efectiv fericit că se ivise în viața și în patul lui Kath un nou bărbat ?

În acel moment, soarele îl salvă pe Trent, dîndu-i ocazia să schimbe vorba :

— Privește...

Erica se întoarse spre flancul drept al Munților Rainier, care începuse să strălucească, ca aprins de o torță.

— Hai, scumpo, ziua e scurtă acum.

Trent adună undițele și-și deschise cutia de momeală. Erica privi înăuntru și spuse :

— E o goangă așa de frumoasă.

Arătă spre un gîndac de rîu, roşu-verde-galben, cea mai vesel colorată gînganie din cutie. Trent nu credea că o să meargă prea bine în apele acelea, dar o puse totuşi repede în vîrful acului.

— Ține-ți undița, spuse el. Vrei ochelarii de soare ? Acum trebuie să trecem vadul pe la stînga bușeanului ăstuia. Ești gata ?

Trent păși în rîu. În urma lui auzi cizmele Ericăi improșcînd prin apă, apoi un geamăt ascuțit :

— Tată ! Apa e înghețată ! Cizmele astea nu-s bune de nimic !

— Nu-ți face griji, ai să te încălzești, spuse el înaintînd în rîu.

— Nu așa de repede tată, te pierd prin ceață !

Locul pe care-l alesese Trent era la douăzeci de yarzi mai încolo.

— O.K., scumpo, de ce nu încerci să dai cu undița ? Așa cum te-am învățat ieri... brațul înapoi, la un unghi de șaizeci de grade, apoi unul de șaizeci înainte.

Erica apucă undița cu mîna stîngă, o ridică, apoi își aruncă brațul pe spate. Își opri brațul în poziția corectă, dar ezită prea mult ; undița se desfăcu complet și se pierdu în apă. Cînd, în sfîrșit, porni mișcarea înainte, o făcu cu atîta forță încît scăpă undița, care zbură prin aer înainte de a cădea alături.

— E bine, scumpo. Mai încearcă o dată. Ține minte, privește peste umărul drept, ca să știi cînd să pornești aruncarea.

Pe deasupra rîului se auzi deodată bîzîitul înăbușit al unui elicopter, aflat acum la mare distanță. După zgomotul motorului, Trent își dădu seama că elicopterul coborîse mai jos. Poate să fi fost un zbor de explorare ; poate niște excursioniști, care nu reușeau să coboare muntele înainte de căderea nopții.

Erica mai aruncă o dată undița. De data asta, undița zbură prin ceață și ateriză încet în afara limitelor vizibilității lor, la vreo treizeci de picioare depărtare.

— Tată ! Am reușit !

Trent fotografie imaginea — fața ei jubilînd, înconjurată de bucle vapoaze — ca s-o savureze mai tîrziu, după ce ea se va fi întors la San Diego ; era unul din

trucurile pe care le învățau tații divorțați. Vor face și copii lui la fel ? se întrebă el, apoi, instantaneu, alungă gândul.

— Teribil, scumpo. E vremea să ne câștigăm prânzul. Fața fetei se posomori.

— Trebuie să-i *mîncăm* ?

Trent rîse.

— Nu, e doar un fel de a spune. Nu-ți fie teamă, am adus sandvișuri. O.K. acum, hai să mai dăm cu undița spre bușteanul acela.

În următoarele zece minute, în timp ce soarele risipea ceața, tatăl și fata încercară tot felul de momeli pe care păstrăvii nu le găseau deloc pe gustul lor.

— Vino, scumpo, hai să căutăm alt loc, puțin mai în susul râului, spuse Trent, scoțîndu-și ochelarii de soare și punîndu-i la loc, în timp ce aștepta ca Erica să coboare după el.

Deodată, dinspre est, se auzi un huruit care se apropia rapid, făcînd aerul să vibreze în jur. Trent se întoarse stingaci prin apa care-i ajungea pînă la genunchi, și văzu o gigantică formă neagră coborînd cu repeziciune spre ei, inhalînd ultima perdea din ceața care se ridica deasupra râului. Recunoscui pe dată silueta : era un elicopter de pasageri de 6 locuri, tip UH-1 Bell, cel mai probabil de la Baza Forțelor Aeriene McChord, din apropiere.

Trent o cuprinse pe Erica protector cu brațul — căci o simțise tremurînd, în ciuda atîtor rînduri de haine — și rămase ghemuit în rîu, ținîndu-se în sus, și dorînd ca inima să-și încetinească bătăile.

Oprindu-se cam la o sută de picioare deasupra râului, elicopterul făcu apa să spumege. Apoi se auzi un „clic“, urmat de o voce metalică, amplificată :

— Wendell Trent ?

Trent își ridică brațul a confirmare. Un alt „clic“ și aceeași voce metalică răsună iarăși :

— Căpitane, aici locotenentul Don Hinkle, Forțele Aeriene SUA. E un loc defrișat cam la șazeci de yarzi de poziția în care vă aflați acum. Vă cerem să ne întîlniți acolo.

Trent flutură iarăși cu mîna ; pilotul se îndreptă spre mal, plutind pe deasupra șirului de copaci.

— Tată ? Mi-e teamă.

Trent strînse umărul fetei și o conduse spre mal.

— E O.K., spuse el. Sînt prieteni.

Elicopterul se opri se într-o poiană unde era parcată mașina lui Trent. Rotoarele încă se mai învîrteau. Un bărbat în costum de zbor — un locotenent, judecînd după semnele de pe cască — se grăbi să-i întîmpine pe Trent și Erica, în timp ce aceștia își croiau drum prin iarba înaltă spre elicopter.

— Don Hinkle, se prezentă omul, salutîndu-i energic. În timp ce-i conducea spre elicopter, spuse :

— Domnule, vă cer scuze că v-am deranjat, atît pe dumneavoastră cît și fiica dumneavoastră. Am primit ordin să găsim urgent un pescar, bărbat adult și încă unul, copil, de sex feminin, undeva, în vestul Munților Rainier. Mi-e teamă că am speriat jumătate din pescarii din zonă.

— Și sigur toți peștii, spuse Trent, aplecîndu-se s-o ajute pe Erica să urce în elicopter. Apoi se urcă și el.

În timp ce Erica privea cu ochii uimiți panoul de comandă sofisticat de la bord, Trent luă o cască fonică de la Hinkle.

— Aici Wendell Trent.

— Bună, Wendell, spuse Cliff Zeman.

— Bună, Cliff.

— Cînd te apuci de ceva, băiete, apoi e bine să-ți termini treaba !

— Da, domnule.

— Kath s-ar putea să fie puțin supărată pe mine, spuse Zeman. Am fost nevoiți să o sculăm acum cîteva ore ca să ne dea informații despre tine. Am asigurat-o că nici tu, nici Erica nu sînteți în pericol.

„Uf, se gîndi Trent, următoarea lui vizită la San Diego o să fie penibilă ; Kath avea toate motivele să creadă că aceste apeluri deranjante de la miezul nopții puseseră capăt căsniciei lor. După ce scuzele formale luaseră sfîrșit, Zeman trecu la treabă :

— Îți amintești de *Bright Shark* ?

— Cum aş fi putut uita ? replică Trent. Am participat la operaţia asta când eram locotenent la NIS şi apoi în calitate de căpitan. Niciodată nu l-am putut găsi.

— Acum două ore, un vas de cercetare civil a dat peste nişte epave interesante.

— Unde ?

— În *Hellencian Trench*, la vest de Creta.

Trent fluieră a mirare.

— E la mai mult de şase sute de mile — vest, de zona în care cercetam noi.

— Probabil că de asta nu l-aţi găsit niciodată, spuse Zeman, sec. Băiete, am revăzut dosarele. Dacă raportul pe care l-ai făcut tu referitor la încărcătura lui *Bright Shark* a fost corect, înseamnă că vom fi nevoiţi să închidem conducta Oslo pentru totdeauna.

— E încă deschisă ?

— Afirmativ. Îţi aminteşti când Toshiba le-a vândut tehnologii de excavaţie la preţ redus sovieticilor ?

— Sigur că da, spuse Trent, posomorît. Am luat masa cu un bătrîn lup de mare, săptămîna trecută. Spunea că, cu toate mişcările astea secrete, tehnologiile lui Ivan sînt tot aşa de tari ca şi ale noastre.

— Ei bine, am aflat recent că a fost amestecat un par-tener secret în afacere. O companie pe nume Konisberg, proprietate a unor prieteni de-ai noştri norvegieni. De asta am nevoie de tine aici cît mai curînd. Marina ne-a împrumutat un A-3 de la Whidbey Island să te ducă în est pentru o documentare. O să-l întîlneşti la McChord.

— Dar fiica mea...

— O s-o trimitem cu avionul la San Diego ceva mai tîrziu, în dimineaţa asta. Îmi pare rău, Wendell, va trebui să renunţe la prînzul cu păstrăvi.

— Da, domnule.

Trent îşi scoase casca fonică şi i-o trecu lui Hinkle.

— Locotenente, maşina noastră şi lucrurile...

— Dacă-mi daţi cheile, unul din oamenii mei o să se îngrijească de asta.

Aruncîndu-i cheile lui Hinkle, Trent se aplecă şi-o ajute pe Erica să-şi încheie centura de siguranţă. În timp ce elicopterul se ridica de la pămînt, ea îşi strecură o mîină într-a lui. El i-o strînse, apoi se întoarse

și văzu riul, în care pescuiseră cu puțin timp înainte, transformându-se rapid într-o panglică subțire, strălucitoare. Fu izbit de o acută senzație de *déjà vu*. În două decenii de activitate în Marină, câte elicoptere pusese pe drumuri? Ceea ce se întâmpla acum era o parte din trecutul lui, care nu sperase să se mai întoarcă.

Detașat de obligații după ce se retrăsese, Trent fusese încântat de oferta pe care i-o făcuse Zeman, o cunoștință din Marină, de a-l lua la DOE, dar cu toate astea se simțise îmboldit s-o respingă: cum ar fi putut un ofițer, obișnuit să-i fie ascultate pe dată ordinele, să devină un investigator de birou într-o împovărătoare birocrație? Și, de fapt, nici nu fusese ușor. În timpul primului an din noua lui slujbă, mai înainte de a se putea acomoda cu tranziția de la militar la civil, colegii și începură să-l privească ca pe o persoană nepotrivită. Unul chiar îl comparase cu Kid Shelleen, pistolarul alcoolic jucat de Lee Marvin în *Cat Ballou*. Era o ironie a sorții, reflectă Trent, că după ce se acomodase treptat cu lumea pașnică de la DOE, să fie din nou aruncat în operațiunea *Bright Shark*, enigma nerezolvată care-i marcase cariera maritimă.

Își aminti cum, în 1966, proaspăt gradat la Annapolis, dăduse o raită la Serviciul Naval de Informații din Suitland. În acea vreme Israelul era pe cale de a cumpăra, moderniza și retechnologiza, submarine britanice diesel clasa-T, construite în timpul celui de-al doilea război mondial. Oficial, această flotă trebuia să le apere vasele comerciale care navigau pe Mediterana — ca să nu fie scufundate de navele arabe. Adevăratul motiv era însă transportul unor produse pe care Israelul voia să le țină ascunse de ochii lumii.

Submarinele urmau să se întâlnească cu anumite vase comerciale în Atlantic, departe de traseele de transport consacrate. După ce preluau încărcătura, formată din tehnologie de ultimă oră sau arme sofisticate, intrau în imersiune și se îndreptau spre casă. Odată ajunse în Strîmtoarea Gibraltar, le mai rămîneau 2 600 de mile pînă la Haifa. Analistii de la NIS începeau să creadă că Israelul își folosea conducta subacvatică ca să alimenteze noua uzină nucleară de la Dimona, în Negev, cu material

fisionabil și apă grea luate pe sub mână din Europa de vest și, se aflase mai târziu, chiar din SUA. Așa începu-se bănuielile asupra flotei israelite de „trenuri — A“, denumite așa după faimosul „tren-expres“ al sistemului subacvatic din New-York.

În decembrie 1967, cel mai nou submarin israelit, un vas de 1 280 de tone și 285 picioare, fusese lăsat la apă în șantierul naval din Portsmouth, Anglia, unde fusese pregătit pentru primul lui voiaj. Submarinul a fost botezat în ebraică *Dakar*, ceea ce în engleză însemna *Shark* (rechinul). După lansare, în loc să se îndrepte spre Mediterana, *Dakar* o luă spre nord. Acest lucru dădu imediat naștere unor speculații, cum că urma să preia din Norvegia o încărcătură interzisă. Norvegia, nu era prea bine văzută în cercurile serviciilor de informații din cauza abilității ei de a „greși drumul“ unor mari cantități de oxid de deuteriu, sau apă grea, un element cheie pentru transformarea uraniului în arme cu plutoniu.

Citeva săptămîni mai târziu, Israelul anunța că *Dakar* și echipajul lui de șaiszeci și nouă de persoane se scufundase în mare la vreo 150 mile vest de Cipru. Se ceruse altor patru națiuni — Marea Britanie, Grecia, Turcia și SUA — să participe la operațiunea de căutare.

În mod normal, NIS și-ar fi trimis cei mai buni specialiști, avînd în vedere mai ales itinerarul curios al lui *Dakar*. Dar apelul sosise într-o perioadă de nemaiîntîlnit haos în rîndul serviciilor de informații; cu o zi înainte, Coreea de Nord capturase un vas de supraveghere al SUA, *Pueblo*, și cu șase zile mai târziu, Vietnamul de Nord își lansase ofensiva *Tet* contra sudului.

Atunci fusese locotenentul Trent desemnat în echipă. Și cum, după o cercetare de zece zile, se scosese la iveală doar niște mărunte rămășițe din submarinul sfărîmat, cazul fusese clasat.

Un an mai târziu, Israelul anunțase recuperarea unei geamanduri locatoare ce purta numele lui *Dakar*. După declarațiile oficialităților israelite, geamandura plutea în apropierea țărmlui, la nord de Haifa, aproape de granița cu Libanul. Analiza pe care o efectuase Trent asupra curenților marini dominanți, îl dusesse la concluzia că

geamandura nu putea să ajungă pe plaja din nordul portului Haifa, dacă i se dăduse drumul la o sută de mile vest de Cipru, acolo unde se presupunea că a dispărut submarinul. Concluzia se impunea de la sine: fie geamandura locatoare era inventată de israeliți, fie vasul se scufundase în alt loc. Totuși, nici unul din superiorii lui nu voise să aloce resurse pentru continuarea investigațiilor.

Apoi, în 1986, la scurt timp după fatalul lui examen medical, dar înainte de retragere, Trent participase, la cererea Marinei Israelului, la altă cercetare, de data asta la sud de locul unde se produsese cercetarea anterioară, aproape de coasta egipteană. Din nou, nimic.

Cu toate acestea, era evident că toate serviciile de informații ale SUA își concentraseră atenția asupra lui *Bright Shark*. Vasul de cercetare menționat de Zeman, acela care localizase rămășițele, ar putea să fie unul civil, dar prezența lui deasupra canionului *Hellencian Trench*, ca și viteza cu care comunicase descoperirea la Suitland, nu erau o pură întâmplare. De ce acest continuu interes? Și, apropo de loc, cum putuseră comunicațiile militare ale Israelului, care erau de prima mână, să fie atât de neglijente încât să plaseze *Dakarul* în cu totul alt sector al Mediteranei?

La aceste întrebări trebuia să se răspundă cât mai repede. Pe moment, tot ce voia să știe era de ce Zeman îl trimitea pe el în Mediterana, să studieze ce zăcea în interiorul *Dakarului*. Mulți oameni de la DOE fuseseră scafandri, dar alegerea logică se fixase asupra persoanei care poseda o experiență operațională referitor la *Dakar*.

Trent își concentrează din nou atenția asupra lui Erica. Era vizibil dezamăgită din cauza ratării excursiei.

HELSINKI

Ora GMT 12,33.

Ora locală 02,33 p.m.

Să fii șerpaș înseamnă să trudești asupra detaliilor. Șerpașii nepalezi, care însoțeau echipele de alpiniști ce asaltau piscurile Himalayei, știau că un singur nod desfăcut putea face ca întreg grupul să dea înapoi, ceea ce ar fi stricat echilibrul și ar fi provocat o cădere fatală. Șerpașii diplomatici, care puseseră fundamentele piscurilor puterii, știau că un singur eveniment neanticipat putea provoca un răspuns precipitat, care, la rîndul lui, putea anula negocierile și duce la un eșec fatal.

În mai, 1960, de exemplu, Președintele Dwight D. Eisenhower trebuia să se ducă la Paris, ca să se întâlnească cu premierul Nikita Hrușciov. Dacă convorbirile lor se dovedeau fructuoase, Eisenhower urma să-și continue călătoria spre nord, devenind primul președinte al SUA care punea piciorul în Uniunea Sovietică, după Roosevelt, la Yalta, în 1945. Dar șerpașii nu luaseră în considerare recente evoluții din înarmarea sovietică. Cu două săptămîni mai înainte, cel mai bun avion american de spionaj, un U-2, care zbura la 80 000 picioare pe deasupra Sverdlovskului, fusese doborît de o rachetă sol-aer. Washingtonul, încredințat că pilotul CIA-ului își înghițise obișnuita capsulă de cianură și declanșase dispozitivul de auto-distrugere încorporat în avion, negă net că ar fi survolat spațiul aerian al Sovietelor. Atunci Hrușciov scosese la iveală nu numai epava intactă a avionului de spionaj, în legătură cu care se negase pe față că survolasse spațiul aerian al Sovietelor, ci și pe nefericitul pilot, Francis Gary Powers, și anulasе întâlnirea de la Paris.

După eșecul lui U-2, șerpașii americani care puseseră la cale întâlnirea de la Paris, aveau acum parte de un moment de deplină satisfacție. Stăteau alături de cei mai importanți consilieri administrativi finlandezi, în fața unui auditoriu însuflețit de pe țărmurile lui Toolonlahti Bay. Aceasta pentru că erau pe punctul de a obține o raritate diplomatică, o întâlnire internațională cu risc minim.

Președintele SUA era pe podium, ținând un discurs despre drepturile omului. Era conceput în așa fel încît să sune dur, tipic pentru un om de stat, dar, de fapt, era ca o predică bisericască înflăcărată, ținută înaintea cor. Discursul îi dăduse ocazia să-și petreacă ultimele patru zile în capitala finlandeză, înainte de a zbura la Moscova; n-ar fi fost diplomatic să se admită motivul real al acestei șederi, care era, de fapt, nevoia de a se acomoda la schimbările ce avuseseră loc între timp. Izbucni un rînd de aplauze politicoase cînd Bătrînul reaminti publicului că aici, în Finlandia Hall, națiunile civilizate ale lumii făgăduiseră colectiv în 1975 să acorde tuturor cetățenilor o măsură mai mare de libertate individuală. Uniunea Sovietică făcea progrese în această privință, continuă el. Oare nu sosise acum timpul ca această națiune să-și țină făgăduiala și să ridice restricțiile privind problemele dreptului la libertatea cuvîntului, religie și emigrare?

Culisele americane erau emoționate de ardoarea cu care Bătrînul își ținuse discursul. Numai că alta era starea celor de la Casa Albă; de optsprezece luni încoace, acest cel-mai popular dintre politicieni fusese lovit de o succesiune neașteptată de răsturnări; apariția noului și carismaticului președinte al Sovietelor, în egală măsură abil în politică și în relații cu publicul; mlaștina din Iran; căderea Bursei Negre pe piață; dovezile de incapacitate sau trădare din partea unora dintre cei mai de încredere consilieri ai lui. Acum se simțea puțin stînjit de miniștri și de succesorul său, ce urma să fie ales dintre doi candidați, pentru care nu avea nici-o considerație, dar apogeul iminent al carierei sale îi reînviase interesul pentru guvernare într-o asemenea măsură în-

cît, de data asta, se documentase mai bine ca niciodată. Pentru că dacă Bătrînul se putea încrede în oricare din consilierii săi, vizita pe pămîntul etichetat odată „Imperiul Răului“ îi va permite să ia contact cu poporul rus și să se documenteze direct de la sursă. Și poate că nu era lipsit de modestie s-o declare, dar el făcuse cam tot ce era posibil pentru comunicarea cu Uniunea Sovietică.

Indiferent dacă șerpașii împărtășeau sau nu visul Bătrînului de a face din Moscova piatra de căpătîi a președinției sale, știau că acesta trebuia să sosească acolo odihnit și foarte bine documentat. Știau de asemenea că trebuiau să apuce să-l cunoască pe tînărul lider sovietic „din mers“, ca și reformele lui politice, considerabil mai spinoase decît acelea ce oboseau Washingtonul. „*Perestroika*“ nu rezolvase lipsurile permanente din agricultură. Nici lungile cozi la produse de bază, cum erau făina și uleiul, sau altele, începînd de la încălțăminte și pînă la automobile. Nici continua hemoragie de oameni, material și ruble în nefericita aventură din Afganistan. Nici tensiunile etnice, care erupeau, sub forma rebeliunilor, peste tot în republicile captive, din Estonia în Azerbaidjan. De fapt, tînărul președinte își cheltuise resursele nu pentru apogeu, ci pentru sesiunea extraordinară a Congresului Sovietelor, ce urma să vină, și unde voia să-i îndepărteze pe dinozaurii conservatori din Partidul Comunist.

Doi lideri ai unor superputeri, fiecare cu destule probleme interne, ca să constituie un apogeu, păreau ca o oază în deșert. Nu era de mirare că șerpașii erau relaxați. Pentru că se bănuia a fi o întîlnire internațională de risc redus — exceptînd, bineînțeles, vreun eveniment neașteptat. De aici, parola neoficială referitor la convorbirile de la Moscova, împrumutată de la consilierul general al Bătrînului : „Fără probleme“.

IERUSALIM

Ora GMT — 12,36.

Ora locală — 03,36 p.m.

Printre cei trei milioane și jumătate de evrei și două milioane și un sfert de arabi din Israel, Leon Rose era mai cunoscut decît cele mai populare personalități de la televiziunea țării sale și decît cei mai populari actori, ca să nu mai pomenim de ceilalți lideri, cum erau Yitzhak Shamir de la Partidul Conservator Likud și Shimon Peres, de la Partidul Muncii. Oricît de încrezător în sine însuși era Rose, cînd venea vorba de întâlniri intra întotdeauna în dilemă din cauza taliei sale exagerat de grîsoase.

Soluția — ca și multe alte lucruri — se afla în, interiorul zidurilor Țării Sfinte, în Vechiul Ierusalim.

Într-un răstimp de 5000 de ani, dolomitul de calcar pe care era construit orașul fusese înțesat de pasaje subterane și încăperi ascunse. De altfel, nu era un lucru neobișnuit pentru arheologi să efectueze săpături pe locul unor noi clădiri, imediat în afara zidurilor; majoritatea clădirilor stăteau pe niște ruine ale căror componente constituiau părți din civilizații de mult dispărute, de la cea asiriană, elenică și romană pînă la cea bizantină.

În 1967, Vechiul Oraș devenise un loc de pradă în timpul Războiului de șase zile. Puțin mai tîrziu, Israelul formase o unitate specială, a cărei singură misiune era să cerceteze terenurile care se întindeau pe sub zonele arabe. Cîteva echipe, pozînd în echipe de reparatori de străzi, manevrînd sofisticate echipamente seismografice, încercau să cerceteze anomaliiile ce păreau să fie de fapt niște tunele. Altele, pozînd în inspecitori de construcții, sau reprezentanți ai unor întreprinderi de servicii pu-

blice locale, investigau atît intrările cît și ieșirile. Nici o echipă nu era autorizată să cartografieze mai mult de o fracțiune din rețeaua subterană, și toate datele erau sever compartimentate. Astfel, numai supraveghetorii proiectului puteau să aibă o imagine totală ; și unica copie a acestei hărți era la fel de bine păzită ca și cea a noii uzine nucleare de la Dimona.

Cînd munca unității speciale se sfîrșise, directorul ei se hotărîse să lase majoritatea ascunzișurilor subterane așa cum erau ; de fapt, unele erau în mod curent folosite de liderii *intifadei*. Închizînd apoi sediul unei firme și evacuînd o familie de acolo, transformă cîteva tunele în niște zone ultrasigure pentru agențiile de informații ale Israelului. Folosindu-se de moștenirea secretă a Ierusalimului, se asigură că Shin Bet nu va afla niciodată unde erau amplasate complexele Mossadului, și viceversa. În final, înainte de a distruge harta, puse deoparte o porțiune care marca un pasaj pentru oficialii care aveau acces la organele superioare ale Mossadului și Shin Bet-ului.

Leon Rose era un astfel de oficial. Și astfel, ca urmare a agitatei sale convorbiri telefonice cu Ephraim Levenger, făcuse cu mașina treizeci de mile pînă la Ierusalim, intră în Vechiul Oraș prin poarta Zion, și se îndreptă spre un restaurant la capătul străzii Habad, cunoscut ca loc de întîlnire pentru oficialii guvernamentali. Mulți dintre obișnuiții casei nu știau totuși de așa numita „cameră pentru banchete private“, în partea din spate de la parter, și, în orice caz, n-ar fi avut acces la ea.

Camera ducea într-un tunel care cobora și se termina brusc la vreo jumătate de milă spre nord-est. La jumătatea drumului, dădeai de o încăpere sigură, întunecoasă și umedă.

La nivelul străzii, care se găsea la patruzeci și cinci de picioare deasupra, un om cu braț puternic aruncînd o piatră putea lovi fie zidul de apus al celui de-al Doilea Templu, locul sacru al iudaismului, cunoscut sub numele de Zidul Plîngerii, fie cupola aurită a Stîncii, de pe care se spune că profetul Mahomed ar fi urcat la ceruri că-

lare pe calul lui alb, Burak. Acolo , jos, aceeași aruncătură, se putea face doar pe laterală ; deși camera era generos proporționată, tavanul foarte jos sugera că conspiratorii din antichitate erau considerabil mai scunzi decât cei de astăzi.

Opefatori moderni instalaseră un sistem de amortizare fonică, acum murdar de două decenii de ventilație necorespunzătoare și de fum de țigară. Dar camera nu avea linie de telefon, nici țevi pentru instalația de apă ; acest ultim lucru era cel mai serios inconvenient pentru că însemna lipsă de chiuvetă și de sală de baie. De fapt, singura persoană care intra curent acolo era agentul de siguranță care venea o dată pe săptămână să vîneze gîndacii, să reînnoiască rezerva de sticle cu apă minerală, și să golească singurul dispozitiv modern, o mașină de tocat hîrtia.

Rose sosi primul acolo. La puțin timp după aceea se întîlni cu doi vechi colegi de la Forțele de Apărare ; Levenger, de la Mossad și Ben Goren, care ocupă acum o funcție înaltă în Ministerul Apărării. Cei trei bărbați se așezară în scaunele pliante de metal, în jurul unei mese rabatabile, privind în tăcere o hartă batimetrică a apelor din vestul Cretei. Experții lui Goren marcaseră cu un triunghi locul unde avusese loc explozia subacvatică și marcaseră poziția vasului de cercetare american.

În cele din urmă, Goren spuse :

— Unul din submarinele noastre se va afla în vecinătatea vasului mîine dimineată. Va servi ca platformă de comunicații pentru agentul lui Ephraim.

— Nu putem comunica cu el direct ? întrebă Rose.

— Din nefericire, nu, replică Levenger. Echipamentul lui de transmisie are bătaie scurtă. Puteam primi mesaje de la el, dar fără camuflaj. Nu s-a gîndit nimeni să-i dea o carte de cod. Rose își îndreptă atenția spre hartă.

— Ce păcat ! Spune-mi, prietene, cum se face că ai pe cineva pe vasul ăla ?

— Asta este cea de-a treia expediție științifică pe *Hellencian Trench* care are vehicule de sondare la mare adîncime, replică Levenger. Le-am urmărit și pe celelalte două.

— Discuția e academică, observă Goren. Chiar dacă am avea posibilitatea să-i transmitem direct instrucțiuni agentului lui Ephraim, tot n-ar putea face mare lucru pentru a întârzia cercetările americanilor.

— Adevărat, Ben, dacă americanii știu deja că e vorba de *Dakar*, spuse Rose. Apoi se întoarse spre Levenger : S-ar putea să nu știe ?

Reprezentantul Mossadului dădu din umeri.

— O descoperire ca *Dakar* nu rămîne secretă mult timp. Experții noștri de la Washington n-au fost în stare să afle nici cine conduce de fapt această operație. Mai mult, raportează o mișcare neobișnuită a vaselor SUA în estul Mediteranei... ceea ce înseamnă că vasul de cercetare nu cere întăriri în momentul de față. De ce ? O posibilitate ar fi că încă mai încearcă să confirme descoperirea lor.

— Să ne rugăm să fie așa, spuse Rose. Propun ca pînă vom auzi contrariul să presupunem că americanii continuă cercetarea.

Goren oftă.

— Chiar dacă n-au descoperit submarinul nostru încă, îl vor descoperi. Chiar dacă oprim acest vas, vor trimite un altul. Aș zice să cerem Ministerului de Externe să facă un protest oficial. Trebuie să vă reamintesc că *Dakar* e un vas de război, și prin urmare rămîne proprietatea noastră, conform legilor internaționale. Încercarea altora de a-l regăsi e ilegală.

— Bine, Ben, spuse Levenger, sarcastic. Vom înainta un protest și apoi ce vom face ? Vom cere la Haga să trimită un jurist la fața locului ? Sau o să plasăm acolo Marina noastră pentru totdeauna ? Oricum, nu cred că americanii vor să scoată ceva la iveală. Cred că vor numai să arunce o privire înăuntru. Nu crezi, Leon ?

Rose, cu bărbia în mînă, continua să privească la harta de pe masă, cu ochii în gol. Brusc, se întoarse spre Goren și spuse :

— Acest *Hellencian Trench* e ca o viroagă ?

— Ca una foarte adîncă... pe alocuri, de peste cinci mii de metri.

— La ce adîncime lucrează americanii ?

Goren dădu din umeri.

— Plănuim să-l întrebăm pe omul lui Ephraim. De ce ?

— Mi-am amintit de campania din Sinai, de dimineața în care a început această blestemată aventură, spuse Rose. Vehiculul cu șenile egiptean care tracta lansatorul dat de ruși s-a sfărîmat de fundul unei ripe. Echipajul lansatorului n-a mai putut face nimic. Tipic pentru egipteni ; nu le au cu mașinile în nici un fel. Dar știi ce au făcut ? Au dinamitat marginile ripei. Dacă cîștigau ei războiul, recuperau lansatorul, dacă nu, declanșau explozia și-l îngropau definitiv. M-am gîndit că așa ceva ar trebui să facem și noi cu *Dakar*.

-- E posibil.

-- Bine, atunci ! spuse Rose, desfăcîndu-și mîinile și întorcîndu-le cu palmele în sus. Vom trimite un submarin și îl vom instrui să lanseze atîtea torpile cîte e nevoie ca să declanșez o avalanșă.

* — Leon, Leon, ăsta nu-i un film Hollywood ! protestă Goren, arătînd harta dinaintea lui. Localizarea asta pe care au făcut-o oamenii mei, fundul mării vreau să spun, se întinde pe o suprafață de 3 800 de metri...

— Așa că ?

— Torpilele noastre anti-submarine sînt eficiente doar pînă la 180 le metri.

— Atunci va trebui s-o sun pe Mama și să-i cer o torpilă pentru război nuclear. Asta o să meargă.

Atît Goren cît și Levenger pălră, deși pe motive diferite. Goren fu primul căruia îi reveni vocea.

— Dumnezeuule, Leon, ai idee ce se întîmplă cînd un astfel de dispozitiv explodează sub apă ? Mai întii, zgomotul... îți garantez că e suficient ca să spargă urechile oricărui post de ascultare din Mediterana. Și apoi, o coloană de apă iradiată ridicîndu-se în aer, de unde se împrăștie peste tot emanații radioactive. Uită-te pe hartă : Grecia, Turcia, Egiptul, Libia, toate aflate pe o distanță de 300 de mile. Cernobilul o să pară un exercițiu de antrenament. Și ai să faci din Israel un paria printre națiuni.

— Printre altele, spuse Levenger, nu poți cere așa ceva oricînd. Cînd ai vorbit ultima dată cu Mama ?

— În ianuarie, replică Rose, mîndru, bucurîndu-se de surpriza de pe fețele celor doi prieteni. La Viena.

— Contactul nu a fost autorizat.

— Nu-mi trebuie autorizație ca să stau la taclale depănînd amintiri cu un vechi camarad de arme.

Levenger medită asupra acestei neașteptate revelații, apoi se hotărește s-o lase baltă.

— Nici chiar Mama nu-ți poate da o astfel de torpilă.

— Ai dreptate, ca de obicei, Ephraim, spuse Rose. Dar superiorii lui Mama pot. Și cred că o vor face, atunci cînd vor înțelege că sîntem în aceeași barcă... că au și ei tot atît de mult de pierdut ca și noi.

Pe neașteptate, Ben Goren trîntește triumfător un pumn în masă.

— Superiorii lui Mama nu ne vor da niciodată o torpilă nucleară, indiferent de motiv. Dar am primit recent un raport informativ care sugerează că ei testează acum o torpilă anti-submarin cu mare forță de explozie, eficientă la 1 800 de metri. Dacă topografia e favorabilă, e destul ca să-l îngroape pe *Dakar*. Cred că pe asta ne-ar putea-o da.

Rose îi aruncă o privire lui Levenger, care acum își rodea unghia. Un semn bun ; Ephraim făcea asta numai atunci cînd mintea îi era concentrată pe probleme mai degrabă operative decît strategice.

— Poate că Mama ne-ar putea da altă idee, spuse în cele din urmă Levenger. Știi cît sînt grecii de sensibili apropo de apele lor teritoriale. Poate că Mama i-ar putea convinge pe cei din Atena că vasul american face ceva ilegal.

Rose și Goren zîmbiră larg, gîndindu-se la ironia acestei idei. Cu actualul lui prim ministru socialist, guvernul grec rupsesese legăturile cu Ierusalimul, în goana lui nerușinată după favorurile arabilor. Ar fi fost, fără îndoială, o mare satisfacție să manipulezi caprele acelea lubrice de greci, făcîndu-i să servească Israelul. Rose întinse mîna după o sticlă de apă minerală proaspătă.

— Nu e musai să ne rezolve torpila problemele, spuse Levenger.

— Cum așa, prietene ?

— Ben, ai spus că am încercuit poziția vasului american pe hartă pe o suprafață de doi kilometri pătrați ? Și cred că în locul acela viroaga subacvatică a lui Leon are aproape patru kilometri adâncime ? Păi, atunci, în care punct anume din acest volum de șaisprezece kilometri cubi vrei să aprinzi torpila lui Mama ?

Rose privi la Goren.

— Ephraim are dreptate, spuse Goren. Avem nevoie de coordonate precise.

— O mică modificare în plan, declară Rose. În loc să oprim căutarea vasului, o să-i permitem să ne ducă la țintă.

— E riscant, protestă Levenger. Foarte riscant. Ne lasă o foarte mică porțiță de acțiune.

— De acord. Sînt mai mult decît doritor să aud și alte alternative.

Levenger dădu din umeri.

— Ben, submarinul tău o să fie pe poziție mîine dimineață. Trebuie să-i spunem cît mai curînd posibil agentului lui Ephraim să nu-i împiedice pe americani pînă nu-l localizează pe *Dakar* al nostru.

Leon Rose desfăcu dopul sticlei de apă minerală.

— Hai, prieteni, mai avem încă mult de muncă.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 13,03

Ora locală — 09,03 a.m.

Clifford Zeman își adună rapoartele de serviciu transmise prin fax de la NavOceano, se ridică de la birou și se duse la fereastră să privească traficul de pe Boulevardul Independenței. Ceea ce acum două ore și jumătate i se păruse clar, devenea nebulos.

Cu luni în urmă, ca să ajute operațiunea *Bright Shark*, insistase la omologul lui de la CIA să-l sponsorizeze. Mișiunea avea o bătaie atât de lungă, încât ei niciodată nu oficializaseră aranjamentul, exceptînd un schimb de memorii prin care consimțiseră să contribuie în egală măsură la costurile minime de început și să-și împartă datele. Zeman tocmai aflate, că partenerul lui, Langley, se folosise de week-end-ul de Ziua Victoriei ca să se ducă cu familia în vacanță; urma să se întoarcă abia marți. Pînă atunci, CIA se arătase binevoitoare să sprijine operațiunea *Bright Shark*, asigurîndu-i informații din Mediterana de est, incluzînd Israelul, dar pînă acum, deciziile și listele de plată pentru astfel de extravagante ca elicopterul care-l repezise pe Wendell Trent la Washington — cădeau în seama lui.

La fel de supărătoare era și situația de la bordul vasului de cercetare din Mediterana. Deși Zeman ar fi negat-o, zăcea în el o ușoară urmă de misoginism, pe care nici soția lui, Jeanne, nici fiica lui, Nora, nici talentata Numărul Doi al DOE, Ann Davis — toate femei energice — nu fuseseră capabile să o șteargă. Vestea că ofițerul superior de la bordul lui *Fanning II* nu era un el, ci o ea, nu-i căzuse bine. Mai mult, acest locotenent Edna

Haddix, nu era un bătrîn lup de mare ; participase la misiuni delicate doar ca ofițer junior și această primă misiune în care avea comanda urma să fie probabil și ultima înainte de a se întoarce să-și ia doctoratul în geofizica marină.

De ce naiba fusese tocmai ea desemnată ? se mira Zeman, deși bineînțeles că știa răspunsul ; pe lista de priorități a Marinei, cercetarea urmelor lui *Dakar* se situa chiar după asigurarea pazei la Guantanamo Bay *. Fusese el capabil să-i convingă pe cei de la CNO să-i împrumute lui DOE vehiculele de cercetare marină la adîncime, dar asta nu însemna că și cea mai bună echipă urma să vină cu ele.

Se auzi o bătaie în ușă.

— Da !

Ann Davis își băgă capul pe ușă și spuse :

— Abia am obținut o linie de telefon camuflată cu Mediterana.

Zeman se grăbi spre ușă.

— Carol, îi spuse el secretarei, sînt jos, în camera de comunicații. Apoi se întoarse spre Davis. De ce a durat atît de mult ?

— Autorizația. Au trebuit să caute pe cineva care se afla în week-end. Și apoi contabilii lor intră în acțiune... se pare că vor taxa elicopterul ăla cu șase mii de dolari pe oră.

Zeman pufni :

— Treaba asta se impută sau nu ?

— Domnul Da Silva o să fie îngrozit, spuse Davis, referindu-se la propriul șef-contabil al DOE.

— Cu puțin noroc, Annie, această operație va fi de domeniul trecutului cînd domnul Da Silva o să se uite la cifre.

Cum Zeman și Davis se apropiau de camera de comunicații, ea spuse :

— Am instalat un canal pentru video și altul pentru audio. Locotenentul Haddix a avut prezența de spirit să rezume cercetarea pe o singură bandă, așa că le-am spus

* Guantanamo Bay — golf în SE Cubei. aici se găsește o bază navală a SUA.

să intre pe linia asta. Specialiștii din Marină o cercetează.

— Ai vorbit cu ea ?

— Cu Haddix ? Da.

— Cum ți se pare ?

— Foarte capabilă... pentru o femeie.

Zeman, oprindu-se lângă ușă, fu incapabil să-și ascundă zîmbetul.

— I-ai spus că-i trimitem personal ?

Davis dădu din cap că da.

— Trei din experții noștri în decontaminare au și zburat din Dulles. O să o poată ajuta și pe probleme de securitate. L-am trimis și pe Trent cu același zbor.

— Când o să ajungă la bordul lui *Fanning* ?

Ea își studie ceasul și făcu un calcul rapid.

— În douăzeci și patru de ore. E cinci, ora locală.

— Prea încet. Annie, sună în mai multe locuri și vezi ce transporturi militare se îndreaptă spre Europa.

— Bietul domn Da Silva.

— Bietul Zeman și Davis, spuse el. Fără îndoială că ne cheltuim primele de merit pe anul următor.

În timp ce Davis se îndrepta spre biroul ei, Zeman intră în camera de comunicații. Unul din monitoarele de douăzeci și șapte de inches din încăperea afișa imagini parțiale ale epavei.

— Asta-i tot ce poți transpune în imagine ? întrebă Zeman.

— Da, domnule, răspunse un specialist în comunicații. Au un transmițător năruș la bord pe care o să-l îmblinzească mai încolo.

Zeman se întoarse spre specialistul în submarine de la NIS.

— Ce zici, băiete ?

— Greu de spus, domnule. Am recepționat imaginea unei piese mari care s-ar putea să fie o placă a carenei. Locotenentul spune că urmează un material mai interesant.

— Continuă căutarea ? întrebă Zeman.

— Da, o continui.

Zeman se întoarce reflex spre difuzorul lateral prin care se auzise vocea de femeie.

— Dumneavoastră sînteți, locotenent Haddix ?

— Da, domnule.

— Aici Cliff Zeman. Avem vreo posibilitate să aflăm și noi ce vedeți în momentul de față ?

— Rămîneți pe linie, răspunse Haddix.

Monitorul trecu de la imaginea epavei la imaginea actuală a unui fantasmagoric peisaj montan submarin. Spre stînga, o suprafață crestată, de-a lungul căreia ceva mare și greu scobise o prăpastie adîncă ; dedesubt, un strat de rocă în pantă, pe care era vizibilă o brazdă gigantică. Bucăți mari de metal erau împrăștiate pe alături.

— Locotenente, imaginea dumneavoastră dispare iar.

— Lăsați-mă să încerc ceva, spuse ea. Acum. E mai bine ?

— Puțin.

— Unul dintre tehnicienii noștri va încerca să o fixeze, deși nu garantează. Domnule Zeman, actualmente pilotăm sania cu viteza de un nod, la o adîncime de zece mii nouă sute de picioare. Mai întii am depistat cîmpul cu epave la o milă și un sfert nord-vest de prezenta noastră poziție și la 1600 de picioare sub ea.

— Haddix, spuse Zeman, poți estima cît de aproape ai putea fi de submarin ?

— Mai puțin de o milă, domnule.

Zeman trase o gură de aer și expiră adînc ; ar putea ei oare, să arunce o privire înăuntru, mai înainte ca altcineva să afle de descoperire ?

— Poți estima relativ timpul ?

— Cîteva ore, replică Haddix. Cînd am trecut pe aici mai devreme, am localizat un proeminent cîmp de roci care ieșeau în afară cam la 5200 de picioare. Dacă menținem cursa, cîmpul se va interpune între noi și vehicule și va fi dificil să menținem linia, pentru că ne vom împiedica de el. De fapt, va trebui să poziționăm vasul spre... Oh, Ișuse !

— Ce este ?

— Radiolocatorul arată că grupul ăsta de stinci coboară abrupt cam la cinci sute de picioare.

— Îmi pare rău, Haddix, dar va trebui să-mi explici, spuse Zeman, fără să-și ia ochii de la monitor. Ca și ceilalți era paralizat, deși vehiculul circula pe cealaltă parte a lumii, cu viteza cu care mergeau cumpărătorii pe Madison Avenue, iar imaginea transmisă cale de o jumătate de glob era atât de neclară.

— Dacă nu găsim ținta în următoarele cinci sute de picioare, sania o să alunece după stinci, spuse Haddix. Fundul e cu 1600 de picioare mai adânc față de adâncimea la care ne aflăm acum... dar ținta nu poate fi acolo... am fi văzut ceva când luam mostre de carote în locul respectiv. Ceea ce înseamnă că urmează să cercetăm un număr de rișe ceva mai în jos.

— Haddix, asumă-ți riscul coboririi saniei peste muchie. Cît timp o să ia ?

Ea se gîndi cîteva secunde.

— În cel mai rău caz, cîteva zile, în cel mai bun, cîteva ore. Vedeți... Ce ?

Cînd Haddix vorbi din nou, părea cutremurată.

— Domnule Zeman, domnul Wolfe raportează o anomalie la cablu. A ieșit să-l verifice. Cu permisiunea dumneavoastră aș merge să-l însoțesc.

— Neapărat.

— O să ia ceva timp.

— Oricît e nevoie, spuse Zeman. Între timp, ai putea relua transmiterea materialului înregistrat ?

Monitorul clipi, apoi începu să afișeze o pată neagră aflată la distanță, care, pe îndelete, se transforma într-un costum de scafandru. Specialistul în submarine de la NIS se aplecă în față.

— Bună recoltă, domnule. Vedeți curelele astea grele ? Aș spune că modelul datează din a doua jumătate a anilor '60.

Brusc, Haddix, respirînd precipitat, reveni pe rețea.

— Domnule Zeman ? Am avut un accident. Cablul a început să se lase.

Zeman se întoarse spre specialistul de la NavOceano, care întrebă :

— Unde, între unitatea de tracțiune și cadrul-A ?

— Afirmativ. Operatorul de la manivelă a văzut că armătura metalică a început să se lase la jumătate, dar a reușit să pună frâna la timp. O înfășoară la loc, pe tambur, chiar acum.

Specialistul NavOceano se întoarce spre Zeman și spuse :

— Vehiculele sînt în siguranță.

— Își pot continua cercetarea ?

Specialistul NavOceano clătină din cap :

— Nu, după ceea ce am auzit aici, domnule. Dacă s-ar fi lucrat la adîncimi mai superficiale, da. Dar am auzit că ținta e mai jos. De îndată ce veți expune din nou partea vătămată a cablului, o veți supune unei tensiuni de 15000 de pfunzi. Dacă și cealaltă armură e rău vătămată, nu va rezista nici o oră. Locotenent Haddix, din nou Chris pe linie. Mai aveți imagine ?

— Afirmativ.

Specialistul NavOceano își frecă falca.

— Domnule Zeman, avem două posibilități. Procedura recomandată este să înlocuim cablul, sau cel puțin trei mile din el.

— Cît durează ?

— Presupunînd că omul meu are un cablu disponibil pentru dumneavoastră, cred că timpul de tranzit de la San Diego în Creta, la care mai adăugați două zile. Aș spune că va fi gata miercuri sau joi.

Fața lui Zeman se întunecă. Chris reluă :

— Cea de-a doua posibilitate e mai rapidă. Iei o echipă de la Reliance — compania care a fabricat cablul — și dacă-i contactezi pe băieții ăia azi, poate poți termina treaba pînă duminică.

— Cît de sigură e cea de-a doua posibilitate ?

— Dacă Marullo sau Gioia se ocupă de problemă, eu am curaj să mă scufund într-un submersibil atașat la celălalt capăt al cablului.

— Poți face asta pentru mine ? Pentru alte probleme legate de autorizație sau finanțe o să-ți semneze Miss Davis. În timp ce specialistul de la NavOceano se grăbea

să părăsească încăperea, Zeman se întoarse și spuse :
Locotenente, ești sigură că a fost un accident ?

Întrebarea o puse pe Haddix pe gânduri. După un timp, spuse :

— Negativ, domnule. Asta a fost doar prima mea presupunere. Se poate să fi fost prematură.

Zeman se încruntă.

— Mai bine te-ai duce la fața locului, să arunci o privire. Ai putea afla și care din membrii echipei se aflau în imediata vecinătate a unității de tracțiune atunci, și să le iei declarații.

— Da, domnule.

Cinsprezece minute mai târziu, cu o voce severă, Haddix spuse :

— Sabotaj, domnule. Am înfășurat înapoi cablul pe tambur și l-am inspectat. Cineva a tăiat niște fire din oțel, probabil cu un cuțit cu lama de carbonado.

Zeman își trecu o mână prin păr, încercînd să se gîndească la posibilități.

— Și, domnule Zeman, mi-e teamă că ne confruntăm cu un act de eventuală răzbunare din partea vreunui membru nemulțumit al echipajului de pe vas, sau chiar din echipa doctorului Wolfe.

— Cum vine asta ?

— Am fost în după-amiaza asta în cabina de comandă. Acționam la douăsprezece miș patru sute de picioare pînă acum o oră. Asta înseamnă că porțiunea tăiată a cablului era sub apă pînă cînd am ordonat să se elibereze cabina.

La naiba, se gîndi Zeman, atîta tîmbălău pentru o privire aruncată în interiorul lui *Dakar* ! Să fi reușit cineva să afle de descoperire ? Și asta doar în trei ore ? Informația nu se putea scurge de la DOE ; nu era destul timp. De la Suitland ? Prea puțin probabil. Își aruncă ochii pe lista de pe panou. Erau actualmente patruzeci și șapte de oameni pe *Fanning II* ; trei de la Marină. douăzeci și șase de civili în echipa lui Wolfe, plus restul

echipajului. Naționalitățile lor variau de la americani la israeliți, francezi, greci, plus bucătarii de la Cabo Verdean.

— Haddix ce securitate poți asigura pînă sosesc agenții noștri ?

— Am declarat suprafața de cercetare — adică puntea de la pupa și puntea de la extrema pupa — inaccesibile. Am destule bănuieli ca să procedez ca atare. Dar vasul nu poate fi asigurat pînă ce nu înlocuiți întreaga echipă.

— Nu ne jucăm acum, renlică Zeman. Lucrul ăsta nu se poate face în liniște, și încă mai sper că ne putem termina misiunea fără să atragem prea mult atenția.

— Domnule, trebuie să vă spun că am interzis accesul unei persoane la operații.

— Kahane, studentul doctorand din Israel.

— Da. N-a fost prea uimit de asta, spuse ea.

— N-avem ce-i face. Analizez de o oră lista echipajului și mi se pare că nimeni n-ar putea avea cel mai mic motiv să ne împiedice să-l găsim pe *Dakar*.

— De acord, domnule.

Zeman oftă.

— M-am informat despre ei. Putem garanta de doctorul Wolfe și trei dintre oamenii din echipa lui ; Heppel Leonard, Reuss Joseph, McConkey Billy Ray. În plus, ne-am lămurit în privința lui Nichols William, căpitanul vasului. Sper că pînă la 20,00 ora Greenwich - să ne lămurim asupra încă unei persoane, ca prieten sau dușman.

— Da, domnule.

— Haddix, se pare că vom avea mult de vorbit unul cu altul în următoarele zile. Avînd în vedere că asta nu-i o operație a Marinei, de ce nu-mi spui Cliff ?

— În regulă.

— Pot să-ți spun Edna ?

Urmă o ezitare imperceptibilă, apoi Haddix răspunse :

— Aș prefera E.J. sau Haddix.

— O.K., Haddix.

IERUSALIM

Ora GMT — 14,13

Ora locală — 05,13 p.m.

*

Cînd cei trei bărbați se ridicară de la masă și părăsiră camera de sub Vechiul Oraș, Ben Goren se întoarse să stingă lumina înainte de a încuia ușa.

Solemnitățile cu care-și strînseseră mîinile se datora în parte gravității situației în care se aflau, și în parte oboselei provocate de improvizarea unor scenarii complexe.

Să-ți așumi riscurile era ușor ; dar o singură scăpare din vedere era suficientă pentru ca scandalul care ar fi urmat să ducă la dizgrațierea lor. În schimb, să-ți croiești o cale sigură prin atît de minatele cîmpuri politice era mai greu. În ultimă instanță, schema pe care o puseseră la punct cerea ca niște oameni cu poziții cheie în cabinetele ministerelor să aprobe niște acțiuni care nu le erau pe plac. Dilema era însă că nu știau dacă această schemă era din punct de vedere logistic viabilă.

Ca să afle aceasta, week-end-ul care se apropia era un binevenit aliat. În timp ce restul guvernului stătea acasă, dorind ca *intifada* să se evapore ca un vis urît la răsăritul soarelui, Leon Rose urma să încerce să restabilească legătura cu Mama, cerîndu-i o întîlnire urgentă. Avînd de vedere că figura porcină a lui Rose era ușor de identificat în întreg Israelul, Ephraim Levenger era acela care urma să facă legătura ; analistul Mossad urma să zboare spre nord în acea seară, ca să se convingă personal dacă Mama era de acord cu întîlnirea. Între timp, Ben Goren urma să transpună datele primite de la agentul

de la bordul vasului de cercetare american într-un plan de luptă.

Levenger și Goren cotiră și se îndreptară spre nord-vest. Rose își privi ceasul și zîmbi. Trecuse de ora patru, ceea ce însemna că autostrada spre Tel Aviv va fi în plin trafic. Oftă și se grăbi să se întoarcă spre restaurantul de la capătul străzii Habad.

50.000 DE PICIOARE PE DEASUPRA ORAȘULUI MITCHELL, DAKOTA DE SUD

Ora GMT — 14,32

Ora locală — 09,32 a.m.

Nu le trebuia mult femeilor din viața lui Wendell Trent ca să observe că acesta din urmă avea două moduri esențial diferite de a dormi. Confortabil vîrit între cearșafuri, se scufunda într-o uitare de sine, din care nici cel de-al treilea război mondial nu l-ar fi putut scoate. Dar cînd moțăia iepurește, cel mai mic stimul — o schimbare în ambianța sonoră, o subtilă alternanță de mișcare și viteză — îl putea trezi într-o clipită. Această ultimă caracteristică, comună printre cei care lucrau pe submarine, se născuse din nevoia de a adormi pe loc cînd se putea și de a se putea trezi imediat, gata să-și facă datoria.

Ochii lui Trent se deschiseră brusc : Locul, scaunul din spate al unui A-3 ; destinația, Baza Forțelor Aeriene Andrews ; hainele, străine, un costum de pilot împrumutat de la McChord. Dar ce-l sculase ? Realiză : avionul încetinisese sub viteza supersonică și pierduse altitudine.

Pilotul își întinse gîtul să privească în jos, pregătindu-se să aterizeze. Trent privi și el în jos și văzu nava Forțelor Aeriene KC-135 spre care coborau. Pilotul, simțind că pasagerul s-a trezit, își aranjă casca. Trent lovi ușor în interfon.

— Domnule, coborîm la douăzeci și șapte de mii de picioare ca s-o întîlnim — spuse pilotul. Doriți o cană de cafea ?

— Nu, mulțumesc. Știi zicătoarea... apucă să dormi cînd poți.

— Da, domnule. O să deschid fereastra spre Andrews.

Trent închise interfonul. Un val de aer proaspăt năvăli, ca un balet de calitate, uluitoare îmbinare de grație și precizie ; dar cum lui Trent nu-i plăcea baletul, se scufundă și mai adânc în locul lui și închise din nou ochii.

LOD, ISRAEL

Ora GMT — 15,18

Ora locală — 06,18 p.m.

Din locul lui de lângă telefonul de la biroul de informații, Ephraim Levenger oftă și studie încă o dată panoul cu plecările avioanelor. De fapt, n-ar mai fi fost nevoie să o facă, fiindcă diminuarea fluxului obișnuit de du-te-vino de pe Aeroportul Ben-Gurion era un semn sigur că numărul de avioane care soseau și plecau în acea seară se redusese simțitor. Se mai uită o dată la ceas. Leon Rose ar fi sunat pînă acum dacă Mama ar fi refuzat întîlnirea. Dar dacă Leon nu fusese capabil să ajungă la Mama, cum era probabil cazul, întîlnirea se amîna cu cel puțin șaisprezece ore — o lovitură mortală pentru un plan și așa nesigur.

Activitatea era mai animată în fața vămilor; cîțiva oameni de serviciu adunau mucerile de țigări, verificau panourile și pregăteau afișele. Poate să vie cu avionul acela american care a avut pană de motor la Gatwick, se gîndi analistul Mossad, dînd nemulțumit din cap de cîtă informație inutilă acumulasă fără să vrea pe parcursul îndelungatei sale așteptări.

Se auzi un sunet armonios de la difuzor, urmat de un anunț, cum că zborul spre Roma se afla acum în faza finală a pregătirilor. Ușa de la vamă se deschise. Cîteva cupluri de vîrstă medie, cu picioarele amortite de îndelungata călătorie, în flanele și pantaloni kaki, șifonați de atîta purtare de-a lungul a șapte fuse orare, își făcură apariția. Un bărbat se opri, sîcoase capacele de la lentilele aparatului de fotografiat care-i atîrna de gît și luă cîteva instantanee. Dea Domnul să ai parte de o

vizită minunată, prietene, se rugă Levenger ; și cînd te vei întoarce acasă să-ți convingi rudele și prietenii că rețelele americane de televiziune dau o imagine falsă despre noi, să-i convingi că străzile noastre sînt libere și lipsite de gaze lacrimogene. De la începutul *intifadei*, din iarna trecută, turismul Israelului, decăzuse rapid. Levenger învinovătea pentru acest lucru înclinația Vestului pentru senzaționalul insurecției. Dacă trupele israelite ar fi rănit vreun bețivan mascat, cu siguranță că s-ar fi adunat o mulțime de fotografi în jurul tînărului „arab“ ; de ce nu raportau ei faptul incontestabil că mai mulți palestinieni erau supuși morții și torturii de către trupele lor proprii decît de cele ale Israelului ?

Trucul cu americanii tîrîndu-se prin noroi în momentul în care ieșeau din vamă devenise un clișeu.

Un alt anunț : „Domnul Yair Klein e așteptat la telefonul de la biroul de informații... Domnul Yair...”

Levenger apucă receptorul și spuse :

— Aici Yair Klein.

— Un moment, vă rog.

Cîteva clicuri pînă se formă apelul, apoi se auzi vocea lui Leon Rose.

— Istambul, mîine dimineată. Sosește cu zborul LOT, programat pentru zero-nouă-patru-cinci. Mai pleacă vreun avion spre Atena astă-seară ?

— Nu.

— Foarte bine, aranjează un zbor special. Ia primul avion turcesc spre Istambul, dimineata.

— Înțeles.

— Sună-mă la noapte pentru locul exact al întîlnirii. Shalom * !

Levenger trînti jos receptorul, apoi începu să-și croiască drum prin mulțimea de turiști spre biroul serviciului pentru zboruri speciale, finanțat în ascuns de Mossad.

* Shalom — formulă de salut în ebraică.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 17,13

Ora locală — 01,13 p.m.

Wendell Trent stătea pe canapeaua din biroul lui Clifford Zeman, studiind intens imaginile înregistrate pe bandă video ale epavelor descoperite de Edna Haddix pe fundul *Hellencian Trenchului*. Momentan, Zeman lua masa cu unul din politicienii de care răspundea el, șeful unui subcomitet cheie din Senat pentru supravegherea proliferării nucleare. Trent sosise la Baza Forțelor Aeriene Andrews, cu trei sferturi de oră mai devreme. Aici, îl așteptaseră Ann Davis, cu șoferul și o mașină de ultimă oră, care lăsase în urmă traficul Washingtonului.

Trei agenți DOE, versați în procedurile de decontaminare, pentru cazul în care cele două vehicule de sondare la mare adâncime ale lui NavOceano ar fi intrat în contact cu vreun transport radioactiv, se aflau acum la bordul unui avion de la Air Force, în drum spre Atena; urmau să aterizeze la puțin timp după miezul nopții, ora locală, și să fie la bordul lui *Fanning II* la ora micului dejun. Uzina producătoare a cablului, Reliance, trimisese un tehnician din New Jersey și altul de la San Diego; unul din ei urma ca a doua zi la prînz să repare cablul defect.

Dar Davis realizase că atît ea cît și Zeman erau încă departe de a descoperi motivația sabotajului. Se putea presupune că era un act de răzbunare din partea vreunui cercetător sau membru al echipajului, nemulțumit. Totuși, cel mai plauzibil era că sabotajul fusese înfăptuit de acel care dorea să-l țină pe *Dakar* ascuns de ochii lumii: Israel. Cu toate astea, odată ce rămășițele fuseseră des-

coperite, să încerci să sabotezi cercetarea părea un gest inutil. Trent se va întâlni curînd cu Haddix, iar *Bert* și *Ernie* își vor putea relua lucrul curînd după aceea. Exceptînd unele situații ieșite din comun, ca apariția unei nave în acele locuri, era sigur că secretele de acum două decenii nu vor mai putea fi mult timp ascunse.

La centrul DOE, Davis îl dusesese pe Trent în biroul lui Zeman, apoi se dusesese să aranjeze înlocuirea pașaportului, pe care Trent îl uitase într-un sertar, la Seattle. Încearca de asemenea să grăbească transferul arhivelor lui *Bright Shark* de la NIS. Și mai încerca să obțină și ceva bani în avans, așa încît Trent să-și poată înlocui echipamentul de pescar cu haine, obiecte de toaletă și o valiză. „Dea Domnul să am noroc“, își spuse ea obosită. „Dacă domnul Da Silva e în toane bune, am putea obține destui bani pentru o licitație din centrul comercial.

Trent opri de cîteva ori banda video ca să studieze mai atent costumul de scafandru ce purta insigna cu Steaua lui David. Era vorba de *Dakar*; Trent nu se mai îndoia de asta. Dacă am fi avut la sfîrșitul anilor șaizeci niște vehicule ca *Bert* și *Ernie*, se gîndi el cu ciudă, cine știe ce am fi putut găsi. Dar pe dată își aminti aforismul lui Zeman: „Dacă mătușă-mea ar avea roți, ar fi o masă de ceai cu roțile.“

Brusc, un alt fragment din trecutul îngropat amenință să-i izbucnească din memorie. Lui Trent nu-i plăcea vînătoarea de gînduri, așa că stinse ecranul, își termină sandvișul pe care Davis îl comandase pentru el de la un magazin de delicatese din împrejurimi, și ridică ultimul număr al *Revistei pescarului* de pe măsuta de cafea.

Tocmai citea povestea monstruosului somon de peste treizeci de pfunzi care se întorcea în nord, în rîul Tana, să-și depună icrele, cînd Zeman bătu la ușă.

— Wendell, spuse el, făcîndu-i semn să nu se ridice. Îmi pare rău că ți-am întrerupt week-end-ul cu Erica.

Trent zîmbi și ridică revista, arătîndu-i-o :

— E-n ordine, Cliff. Mi-am plănuît răzbunarea. O să zbor cu ea la rîul Tana, o să numesc excursia asta „urmărirea lui *Dakar*“ și cheltuielile o să le suportî tu.

. — Îmi convine, numai că, pentru a te despăgubi, mi-e teamă că va trebui să dau ochii cu Măcelarul nostru Numărul Unu. Văzînd expresia mirată a lui Trent, Zeman adăugă : Contabilul nostru, domnul Da Silva, crede că poate acoperi ditamai găurile de canal cu niște bănuți de cinci cenți.

— Da Silva ăsta parcă ar fi un calculator. Te-a speriat pe tine, a speriat-o pe Ann Davis... singurul om care am auzit că poate face asta. Care-i e secretul ?

— Nu ți-ar place să știi. Zeman își puse haina în cuier și se trînti pe un fotoliu, în fața lui Trent. Annie s-a dus să-ți urgenteze plecarea ? Bine, Probleme ? Întrebări ?

— Voi personal n-ați fost surprinși cînd ați văzut peste ce-a dat barca aia ?

— Nu, răspunse Zeman. E o problemă la care lucrăm de vreo șapte luni. Am primit iarna trecută un telefon de la o prietenă de la Justiție. M-am întîlnit cu ea în timpul unei anchete a Congresului referitor la felul în care Pakistanul obține uraniu îmbogățit de la Kanupp. Pe atunci ea lucra la Irangate, o parte din echipă care încerca să continue investigația, în ciuda lui Meese. Tocmai interogaseră un bancher de la investiții, al cărui nume continuă să apară pe benzile noastre. Ea a crezut că una din depozitiile bancherului ar putea prezenta interes pentru noi. Cred că respectivul era una din primele conducte financiare între zgîrcitul ăla încăpățînat care s-a retras de la Air Force și Nir, negustorul de arme israelit, care îndrepta transporturile spre Teheran. Wendell, bancherul ăsta ne dă de furcă... ar fi capabil să trădeze pe oricine, inclusiv pe primul lui născut. Documentul pe care mi l-a trimis prietena mea, se referea la o conversație care bancherul pretindea că ar fi avut loc la Tel Aviv, februarie '74 sau '75. Un membru din cabinetul Israelului se îmbătase. Se pare că fratele lui mai tînăr ar fi trebuit să se întoarcă cu treizeci de zile înainte, exceptînd faptul că murise într-un teribil accident al unui submarin la sfîrșitul anilor '60.

— *Dakar*, spuse Trent. La acea dată, ei mai aveau doar trei alte vase de acest fel, și nu-mi amintesc să fi auzit de încă o scufundare.

— Și nici computerele noastre, consimți Zeman. Oricum, ministrul beat începuse să flecărească despre faptul că Israelul intrase în panică din cauza lipsei submarinului și — citez — aceasta pentru că respectivul transporta combustibil pentru Dimona. Ministrul a propus guvernului să lanseze un proiectil de acoperire, care, probabil că l-a ucis pe fratele lui și pe toți ceilalți de la bord. Pretindea că marina Israelului ordonase să se cerceteze un spațiu fals, deși știau exact de unde proveneau semnalele disperate.

— Și anume din vestul Cretei ?

Zeman dădu din cap afirmativ. Trent fluieră a mirare, apoi spuse :

— Nu se poate ca marina Israelului să se fi înșelat atât de grosolan în privința poziției lui *Dakar*. Dar spune-mi, ce te face să crezi povestea unui posibil agent provocator ?

— Două lucruri. Mai întâi, bancherul a spus că motivul pentru care își amintește atât de bine de seara aceea este faptul că, după zeee minute au apărut la ușă trei oameni și l-au scos afară pe ministrul beat. Erau niște zdrahoni care purtau niște costume ce nu păreau să fie ale lor.

Trent se strîmbă :

— De la Shin Bet.

— Mai mult, am reușit să obțin o copie a listei echipajului de pe *Dakar*. Unul din ofițerii de acolo se născuse în februarie, '45. Omul avea trei frați. Cel mai în vîrstă făcea parte din cabinetul lui Yitzhak Rabin, premierul Israelului în '75... anul în care ofițerul mort ar fi trebuit să se întoarcă.

— În regulă. Dar dacă știi asta de iarna trecută, cum de ți-a luat atât de mult timp să începi cercetările ?

Zeman se încruntă.

— Cu bugetele departamentului ăstuia ?

— Credeam că Bart ar fi putut găsi banii undeva, spuse Trent, referindu-se la directorul adjunct al DOE, căruia îi raporta Zeman.

— La naiba, a trebuit să iau CIA-ul drept co-sponsor, ca să-l conving pe Bart că asta e o treabă care merită atenție. Apoi Langley s-a opus, cînd a văzut cît costă întreaga expediție... au insistat să ne milogim pe lîngă alt-cineva. Cum îți poți închipui, NavOceano avea un interes prea mic în acea parte a Mediteranei. Totuși, din fericire, savanții civili aveau unul mai mare. Am descoperit în final un expert în tectonică de la Institutul Gillette de Oceanografie care voia să ia mostre de carote din *Hellencian Trench*, care se află chiar în vestul Cretei. A trebuit să fac două încercări, dar în final am convins CNO-ul să-i împrumute acelui domn o pereche de sonde automate.

Trent dădu din cap a admirație.

— Asta-i unul din motivele pentru care n-aș rezista la o slujbă de birou. Cum naiba de ai atîta răbdare?

— Nici eu nu m-am obișnuit. Ies noaptea și umblu după pisici vagaboande.

Trent zîmbi.

— Savantul ăsta de la Gillette...

— Rick Wolfe.

— Te ține la curent?

— Nu. Habar n-are că pentru vehiculele astea s-au tras sfori de sus. Expediția se află acum sub comanda locotenentului Edna Haddix, etichetată la NavOceano ca un 1800.

— Edna? Mai dau azi părinții fetelor lor astfel de nume?

— Evident, și lucrul ăsta o deranjează puțin, spuse Zeman, amintindu-și sfîrșitul conversației pe care o avusese ultima oară cu ea. Cum îți poți închipui, niciodată nu s-a mai aflat într-o asemenea situație.

— Securitatea asigurată de ea e nulă, remarcă Trent. Vasele de cercetare sînt ținte notorii pentru operațiile de adunare a datelor de către agenții străini. M-aș mira să nu fie măcar unul din echipă în serviciul vreunei agenții.

— Nu-i întru totul vina ei, recunosc Zeman cu pică. Instrucția ei a fost atît de scurtă încît s-ar putea rezuma pe spatele unei cutii de chibrite.

Trent oftă.

— Aceeași veche Marină. Cred că ai dreptate... dar de obicei se adună la bord tot felul de amatori, plătiți doar să vadă și să asculte. De fapt, n-am auzit să se fi angajat cineva în vreun sabotaj activ pînă acum.

— Pînă acum nici un vas de cercetare n-a făcut o descoperire ca *Dakar*, spuse Zeman. Ce vremuri, să ai la comandă o femeie.

— Așa că misiunea mea, așa cum trebuie să o accept, constă în a o ajuta pe Edna Haddix să localizeze submarinul; apoi să caute înăuntrul lui vreun tun fumegînd.

— Corect... pînă la un punct, replică Zeman. Această operație e dirijată actualmente de DOE, așa că ea o să-ți raporteze ție. Mai trebuie să știi că acum, deși tîrziu fiind, am primit totuși o confirmare că Israelul posedă capacități nucleare. Dar trebuie să dovedim cine erau furnizorii lor la sfîrșitul anilor '60, cînd Dimona intra în funcțiune. Și dacă se întîmplă să fie Norvegia, o să-i avem în mînă la Oslo, cînd...

În acel moment telefonul lui Zeman sună. Acesta se ridică, se aplecă peste biroul lui și răspunse.

— Zeman. Oh. Bine. Așteaptă o secundă, da? Astupînd receptorul, își dădu ochii peste cap și spuse: Trebuie să înghit și asta.

— Vrei să plec?

Zeman dădu din cap că nu, așa că Trent se întoarse la *Revista pescarului*. Zeman era încă la telefon, cînd Ann Davis intră, încărcată cu un dosar roșu, burdușit, top secret, cu un plic alb, mic, și o grămadă de formulare. Se așeză pe canapea, lîngă Trent, și-i întinse plicul alb:

— Poftim avansul. Semnați chitanțele astea și nu cheltuiți toți banii într-un singur loc.

Trent, întinzînd mîna să ia stiloul, întrebă:

— Cu ce sumă a fost Da Silva de acord?

— Două mii cinci sute de dolari.

— Păi ăsta-i un miracol. Unde se vînd costume Armani în oraș?

— În multe locuri... dar n-o să vă ajungă banii nici pentru lenjerie. Noul dumneavoastră pașaport o să fie

gata într-o oră. Poftim, dosarul ăsta e al lui *Bright Shark*. Mai trebuie să semnați și garanția de securitate.

Trent tocmai deschidea dosarul roșu, scoțind de acolo un teanc de rezumate, când Zeman închise telefonul și se întoarse la loc.

— În sfârșit, a sosit dosarul, spuse el. Studiază-l cât mai mult posibil.

— Nu-mi trebuie mai mult de o oră, spuse Trent, parcurgînd grăbit fcaia pe care o ținea în mînă. Cum o să călătoresc ?

— Un transport de la Air Force, drept spre Soudha Bay, una din bazele NATO din Creta, spuse Davis. Pleacă de la Andrews la șase.

— În ordine, spuse Trent. Cred că tot ce ne-a mai rămas să discutăm sînt regulile operațiunii.

— Sînt doar trei, spuse Zeman. Mai întîi, *Dakar*, ca vas de război, este și rămîne proprietatea suverană a Israelului. Din punct de vedere legal nu avem voie să-l cercetăm, așa că nu lăsa nici o urmă. În al doilea rînd, asta nu-i o operațiune militară. În foarte puțin probabila eventualitate că tu sau echipa ta vă veți confrunta cu forțele armate ale unei alte națiuni, nu trebuie să opunem rezistență. În al treilea rînd, dacă se mai produc acte de sabotaj contra misiunii, nu trebuie să iei legea în propriile mîini și să-ți faci dreptate cu pistolul, ca — Zeman se încrunță — ca, Annie, cum îl cheamă pe super-eroul acela subacvatic, tipul de la NUMB ?

— Dirk Pitt, spuse Davis zîbind. Și e de la NUMA.

— Nu trebuie să-l joci pe Dirk Pitt. Alte întrebări ?

Trent era cît pe ce să spună nu, când descoperi o frază în rezumatul pe care-l ținea în mînă și care-i completă circuitul memoriei.

— De fapt, da. Am uitat că *Dakar* a suferit multe modificări. Pe la începutul anilor șaptezeci. Înainte de a fi căpitan, am fost pe un Sub Dev One, care a întîlnit un Brit, care...

Văzînd expresia uimită de pe fața lui Ann Davis, se explică :

— Sub Dev One este Grupul Numărul Unu de Dezvoltare a Marinei — secția Submarine, San Diego. Una din sarcinile lui este să recupereze oamenii din vasele avariate.

Pentru aceasta au loc numeroase operații de antrenament. În anul în care lucram acolo, am făcut un exercițiu comun cu Royal Navy în Atlanticul de Nord. Dacă-mi amintesc bine, aveau un vas de clasă, Oberon, parcat la cam șapte sute de picioare sub apă. În orice caz, după operație, am petrecut două sau trei zile la Portsmouth, în permisie. Așa l-am întâlnit pe ofițerul britanic care superviza modernizarea *Dakarului*.

Zeman și Davis schimbă priviri rapide. Trent ridică foaia de hîrtie, și continuă :

— Aveam ceva mai înainte un gând, dar nu mi s-a lămurit decît cînd am văzut pasajul ăsta unde se spune că submarinul a fost extins cu douăzeci de picioare, datorită modificărilor. La naiba, cum se numea... Victor, Victor Collins, Victor Cowens, ceva de felul ăsta. Mă refer la ofițer. Într-o seară i-a dat prin cap că modificările s-ar fi putut să fi contribuit la accident. Era la o circumștanță, unde un grup dintre noi povesteam cu schimbul despre tot felul de dezastre. Trebuie că eu am amintit despre ajutorul dat Israelului ca să descopere vasul, pentru că ofițerul a spus că el cunoaște vasul respectiv ca nimeni altul în viață. Mi se pare că a servit pe el, sau pe unul aidoma la sfîrșitul celui de-al doilea război mondial. Și, bineînțeles, i se ceruse să supravegheze modificările de pe *Dakar*. Firește, am încercat să-l descos pentru detalii. N-a ținut. Și-a închis gura... secrete de stat și altele de astea. Acum îmi dau seama că Victor a petrecut de minune pe socoteala mea. Dar a avut o părere interesantă asupra pretenției Israelului, cum că vasul lor ar fi dispărut în timp ce intra în submersie. Apoi a tăcut cîteva secunde. Și a reluat, cu năduf : „Dacă tu, sau orice alt lucrător pe un submarin, sănătos la minte, ați fi văzut planurile, niciodată n-ați fi consimțit să scoateți vasul pe mare, cu atît mai puțin să-l băgați în submersie.

— Totuși, cum îl chema, Collins sau Cowens ? întrebă Davis.

— Ceva de felul ăsta. Cred că era căpitan cînd l-am întâlnit, la începutul anilor șaptezeci. Mă întreb dacă mai e în viață.

Davis se întoarse spre Zeman.

— Merită citeva telefoane ?

Zeman aprobă din cap.

— Chiar dacă Victor nu-i de găsit, poate convingem Amiralitatea să ne lase să ne uităm pe schițele modificărilor. Wendell are timp să ocolească pe la Londra. Nu cred că vor reuși să repare cablul până duminică. Băiete, mai ai nevoie de ceva pe moment ?

— Un birou, unde să mă pot uita prin dosarul ăsta, spuse Trent. Apoi se uită la ceas, făcu repede un calcul și adăugă : Unul cu telefon. Vreau să mă asigur că Erica e bine acasă.

— O să-l ai, spuse Davis, ridicându-se. Urmează-mă.

Trent strînse hîrțiile, apoi îi spuse lui Zeman :

— Te deranjează decă-mi împrumuți revista ?

— Păstrează-o. Jeanne și cu mine am pescuit pe riul Tana acum trei veri.

— Merită excursia acolo ? Zeman dădu din cap că da. Atunci, mai bine aş începe să-mi economisesc banii. Trent se ridică de pe canapea. Apropo, Cliff, merită să te zbați pentru operația asta ?

Zeman rîse.

— La naiba, jumătate din personalul meu s-ar omorî pentru privilegiul de a petrece o săptămînă gratuit pe frumoasa Mediterana.

ATENA

Ora GMT — 17,37.

Ora locală — 08,37 p.m.

Plimbîndu-se de-a lungul holului Aeroportului Internațional din Atena, Ephraim Levenger era prea preocupat ca să remarce licărul de recunoaștere din ochii unui tînăr care tocmai intra în clădire.

Acesta, într-o cămașă elegantă, dar în pantaloni de toată ziua, era un tînăr atașat politic al Ambasadei SUA. Cum funcția nu-l împiedica, își adresa cele mai multe rapoarte nu Biroului pentru Orientul Mijlociu al Departamentului Statului, ci mai mult Biroului pentru Orientul Mijlociu al CIA, anume lui Langley. Și acum mintea îi era frământată de întrebări. De ce Ephraim Levenger, ofițer al Mossadului, cunoscut pentru analizele sale asupra grupurilor teroriste arabe, venise într-o țară care avea relații dure cu Israelul ? Și încă fără nici un bagaj ?

Tînărul se opri să se uite la panoul cu sosiri, o mișcare care-i permitea totodată să privească pe furiș la israelitul care se grăbea să părăsesacă holul și să se urce într-un taxi. Deci Levenger se afla aici pe cont propriu, și nu într-o misiune oficială. În condiții normale, tînărul l-ar fi urmărit pe analistul Mossad. Dar logodnica lui urma să sosească curînd cu un zbor Air France de la Paris, unde se oprise să-și viziteze niște prieteni, venind de la Minneapolis. Își liniști conștiința cu un raționament aproape Zen ; dacă n-ar fi fost aici după ea, n-ar fi avut șansa să dea peste israelit. Tînărul se hotărî să împartă plăcerea cu afacerile, trecînd pe la ambasadă

în drum spre casă și dîndu-i lui Langley o telegramă, ca să-i raporteze ce văzuse. Începuse week-end-ul cel lung, cu ocazia Zilei Victoriei, ceea ce însemna, după toate probabilitățile că mesajul va rămîne necitit pînă marți ; dar Gloria va fi sigur impresionată să-l vadă în acțiune.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 20,47.

Ora locală — 11,47 p.m.

Puntea lui *Fanning II*, flancată de patru reflectoare, era puternic iluminată numai cînd Bert și Ernie lucrau la adîncime. În seara aceea vehiculele fuseseră aduse în siguranță, la bord, iar motorul diesel, care alimenta unitatea de tracțiune, tăcuse, deși luminile continuau să strălucească din rațiuni de securitate.

Edna Haddix interzisese accesul majorității personalului de la bord spre partea din spate a vasului. Cînd anunțase interdicția, în timpul mesei, membrii echipei lui *Fanning II* își văzuseră înainte de mîncare; și așa, arareori se aventurau pînă la puntea de la pupa. Dar, cum se temea și Edna, interdicția nu-i căzu bine lui Rick Wolfe și echipei acestuia. Cîțiva membri spuseră cu voce tare că dacă Ariel Kahane s-ar afla într-o cabină în arest preventiv, ei ar fi liberi să-și vadă de treburi. De exemplu, în timp ce așteptau sosirea tehnicienilor pentru cablu, s-ar fi putut ocupa de alte operații vitale de întreținere. Haddix știa că era adevărat. Dar simțea că n-are de ales; poate că mîine, cînd va sosi echipa DOE, și va primi de la biroul lui Zeman confirmarea că mai multe nume trecuseră de proba verificării, va putea să ridice restricția.

Pînă atunci, resursele ei erau rizibil de mici: fiecare cart consta dintr-o singură strajă voluntară în susul punții și alta în josul acesteia.

Haddix tocmai își terminase primul din cele două carturi pe puntea de la pupa. Deși frîntă de oboseală, dorea ca locotenentul Parkhill să fie bine odihnită și cu mintea limpede cînd o va înlocui.

•Tot plimbîndu-se de la cabina de comandă la puntea de la extrema pupa și înapoi — nu atît cît să descopere sabotori, cît pentru ca să stea trează — Haddix continua să se gîndească la evenimentele zilei. De ce nu camuflase imaginile video mai înainte ca toată lumea asta să vadă costumul cu Steaua lui David ? De ce nu pusesese strajă pe puntea de la pupa înainte de a se fi tăiat cablul ? Era drept să-l bănuiască pe internul GIO, Kahane, pentru cablu, ori această bănuială se datora unor incenștiente ranchiune religioase ? Dumnezeuule, se gîndi ea, cea mai urită parte a cartului nu era oboseala sau singurătatea, ci plictiseala care o silea să-și examineze conștiința.

Intră în cabina operatorului, ridică termosul și-și mai turnă o cană de cafea, a treia în seara aceea. Mîine o să fie o epavă. Și de-i la Washington, Cliff Zeman credea că misiunea o să se încheie cu bine odată cablul reparat, Haddix știa că nu va fi așa. Se temea că submarinul era prea bine ferecat ca să-și dea ușor la iveală secretele.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 23,30.

Ora locală — 07,30 p.m.

Lungul week-end începuse, și acum, în amurg, o liniște neobișnuită se lăsase pe deasupra capitalei. Dimineața, orașul va forfoti de turiști, doritori să-și petreacă sărbătoarea de Ziua Victoriei făcând coadă la diferite locuri istorice; dar pe moment, străzile erau aproape goale, cei care locuiau sau lucrau acolo terminându-și exodul cu câteva ore mai devreme.

Totuși, Clifford Zeman era încă în biroul lui, tolănit pe scaunul în care își făcea lectura, făcându-și de lucru cu niște teancuri de hîrtii, generate de acea zi agitată. Lîngă el, pe podea, se mai aflau două teancuri mari de hîrtii. Primul conținea niște note despre *Bright Shark*, mîzgălite în grabă, pe care Zeman le introduse repede în jurnalul de bord al expediției. Al doilea consta din memorii departamentale, și, ceea ce era mai important, din frînturi de informații despre Israel, care, la cererea lui, începuseră să-i parvină de la Langley.

Era timp să-și toarne două degete de bourbon? Nu. Pînă cînd nu va clarifica totul, cu memoriile și cu informațiile, nu! Ridică teancul de hîrtii de jos. Le frunzări repede, consemnînd trimiterea celor mai multe la arhivă sau la biroul de prelucrare a informațiilor. Una din ultimele hîrtii era o copie a unui raport CIA, de la un atașat politic din Atena, referitoare la faptul că dăduse pe neașteptate peste un înalt ofițer Mossad la aeroport. Zeman cîntări câteva minute informația. Dacă ar fi cerut altor agenții de informații să-l ajute prin semnalarea unor anomalii similare referitor la traseele de voiaj ale

oficialităților israelite, cererea ar fi fost cunoscută la Ierusalim în câteva ore. Totuși, sabotarea cablului submarin sugera că acțiunea *Bright Shark* era deja compromisă. Gîndindu-se că are mai mult de cîștigat decît de pierdut, Zeman se duse la birou, acționă computerul, și imprimă o întrebare pe care o duse în sala de comunicații.

La întoarcere, își turnă un bourbon, drept recompensă. Apoi reveni la computer și începu jurnalul de bord al lui *Bright Shark*.

După refacerea cablului fibro-optic, lucrurile se vor îndrepta. Ann Davis nu numai că-l găsise pe ofițerul britanic, un bărbat pe nume Victor Cowling, dar și aranjase ca acesta să fie în birourile Amiralității, la Whitehall, a doua zi dimineată. Wendell Trent era acum undeva deasupra Atlanticului, în drum spre Londra, și urma să se întâlnească cu Cowling înainte de a pleca spre Creta. Dacă totul mergea bine, urma să fie la bordul lui *Fanning II* duminică la micul dejun. Și mai tîrziu, în aceeași zi, el și Edna Haddix vor relua căutarea lui *Dakar*.

Cineva bătu în ușa lui Zeman.

— Da.

— Bună seara, domnule Zeman, spuse un bărbat înalt, de vreo treizeci și cinci de ani, îmbrăcat în haine șifonate, care intră strîngînd în mînă câteva foi de hîrtie.

Inima lui Zeman tresări.

— Domnul Eugene Da Silva, spuse el. Devoțiunea dumneavoastră față de slujbă este remarcabilă, dar cum se face că nu profitați de acest lung week-end ?

— Păi mă pregătisem să plec la cinci și jumătate — soția mea plănuise o petrecere în aer liber cu un berbec la proțap — dar faxul a început să zumzăie. Și știți ce se spune despre faxuri.

— Nici o noutate nu-i de bine ?

— Exact. Pot să vă răpesc puțin timp, domnule Zeman ?

Zeman se strădui să zîmbească.

— Desigur, domnule Da Silva. Intrați și luați loc.

Da Silva se îndreptă spre canapea, ridicîndu-și cu grijă pantalonii înainte de a se așeza.

— Așa că, spuse Zeman, ce pot face pentru dumneavoastră ?

— Nu-mi place să deranjez un om așa de important ca dumneavoastră, domnule Zeman, spuse Da Silva, cu ochii fixați pe măsuța de cafea din fața lui. În special seara. Am căutat-o pe domnișoara Davis, dar cred că a plecat în week-end.

„Mai degrabă s-a ascuns în baie pînă ai să pleci tu“, se gîndi Zeman. Apoi spuse cu voce tare :

— Oricum, presupun că e ceva referitor la faxurile acelea.

Da Silva ridică hîrtiile pe care le ținea în mînă și dădu din cap.

— Nereguli ! Mai mult decît nereguli.

— Ce-s astea, domnule Da Silva ?

— Facturi pentru cheltuielile încărcate pe un cont inexistent, și autorizat de dumneavoastră și de domnișoara Davis.

— Într-adevăr ?

— Da. Da Silva îi întinse o hîrtie. Contul zero-zero-trei-zero-opt-bară-OBS. Am verificat documentele noastre, domnule Zeman, și trebuie să vă informez că nu avem un astfel de cont.

— Asta e din cauză că hîrtiile n-au ajuns încă la dumneavoastră. *Bright Shark* e o operație comună DOE-CIA, care a început în dimineața asta și cel mai probabil se va termina în acest week-end...

— Scuzați-mă, domnule, îl întrerupse Da Silva, dar dacă e o operație comună, cum se face că noi primim toate facturile de plată ?

— Cum am spus, domnule Da Silva, documentele nu-s terminate. În plus, e o operație extrem de sensibilă și speram s-o țin secretă pînă ce se va termina.

Da Silva îi aruncă lui Zeman o privire nenorocită.

— Credeam că după patru ani de muncă în acest sector, puteați avea deplină încredere în mine. Văd că nu-i așa. Dar asta nu-i o problemă, domnule Zeman. Motivul pentru care am venit la dumneavoastră se referă la natura acestor cheltuieli.

Da Silva începu să citească din primul fax :

— Forțele Aeriene ale SUA — o mie șase sute patruzeci dolari pentru folosirea unui elicopter UH-1 în statul Washington.

— A trebuit să iau de acolo un agent care era în vacanță în parcul național, spuse Zeman, întinzându-se după bourbon. Beți un pahar ?

— Oh, mulțumesc, dar nu pot, replică Da Silva. Locuiesc departe, în Rockville și știți cum e traficul la ora asta. Un pahar sau două o să mă facă să ajung acasă în bucăți.

„M-ar învinovați vreun jurat din lume dacă ți-aș turna toată sticla asta pe gât ?“ se întrebă Zeman, înspăimântat că, de ce se tenfea mai rău, tocmai urma să vină.

Da Silva nu-l dezamăgi.

— Marina SUA, continuă el. Nouă mii două sute șazeci și doi de dolari pentru că a transportat un pasager de la Baza Aeriană McChord, Washington, la Baza Aeriană Andrews, Maryland. Într-adevăr, făcu Da Silva, găsesc acest lucru revoltător ! De ce credeți că avem linii aeriene comerciale în țara asta ?

— Viteza era esențială, domnule Da Silva, spuse Zeman, rugându-se să nu fi sosit încă toate facturile. A trebuit să am omul aici, înainte de prînz, pentru o documentație, așa încît să poată ajunge în Europa pînă a doua zi dimineată. Dar apropo, notele astea de plată nu vi se par foarte, foarte încărcate ? Ar mai trebui să verificați împreună cu Marina, să vedeți dacă n-au greșit cu un zero.

— Puteți fi sigur că o voi face, replică celălalt, zîmbind. Fiindcă tot am vorbit de Europa, am mai primit și următoarele facturi. De la Forțele Aeriene ale SUA, trei pasageri de la Washington, D.C., spre Atena, cu un transport militar. De la Olympic Airways, un pasager de la New York la Atena. Și de la TWA, un pasager de la San Diego la Atena. Directivele pe care le-am dat nu înseamnă nimic pentru dumneavoastră, domnule ?

— Vă cer scuze.

— E o politică a Guvernului SUA, ca tot personalul care călătorește peste Ocean în misiuni oficiale să zboare

cu un avion american obișnuit. Am subliniat acest lucru într-o notă internă, pe care o emit în fiecare an, deci... Da Silva se opri, apoi spuse cu o voce plină de sarcasm : Acest agent pe care l-ați cules dintr-o pădure din Statul Washington, cu atîta cheltuială... presupun că zboară spre Europa cu clasa întii ?

— Mi-e teamă că nu. Ultimul zbor de la Liniile Aeriene Britanice din acea zi era extrem de aglomerat.

Da Silva își ieși din fire :

— Domnule Zeman, trebuie să vă spun că găsesc atitudinea dumneavoastră jignitoare, insultătoare și în special ne-profesionistă. În continuare, regret să vă informez că nu-mi lăsați altă opțiune decît să duc aceste facturi directorului adjunct, marți dimineța.

— Cum doriți, domnule Da Silva, cum doriți, spuse Zeman, obosit. Încercați să vă amintiți totuși o serie de lucruri. Mai întii, nu sînt banii dumneavoastră.

— Dar sînt împuternicit să-i păzesc.

— Să-i păziți de utilizări incorecte, da... să-i ții în stoc, nu. Ceea ce mă trimite la cel de-al doilea lucru : sînt autorizat să folosesc bugetul pentru apărarea securității acestei națiuni. Ceea ce și fac, de fapt. Dumneavoastră vă poate apărea risipitor, dar vă asigur că banii nu s-au cheltuit aiurea. Duceți-vă acasă, domnule Da Silva. Bucurați-vă de petrecerea dumneavoastră cu berbec la proțap.

Da Silva ezită, nefiind sigur dacă mai era cazul să mai continue cu argumentele. În final, trecu cu aroganță pe lângă Zeman.

— Noapte bună, domnule Da Silva.

Nici un răspuns. Zeman dădu din umeri, se ridică și-și umplu iar paharul.

ZIUA A DOUA

28 MAI 1988

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 05,16

Ora locală — 08,16 a.m.

Chiar înaintea zorilor, un front de presiune atmosferică joasă, propulsat de rafalele puternice de vînt, năvălise dinspre nord-vest. Acum, nori grei și gri, ca niște plăci de ardezie, spînzurau de cer, aproape de marea care, doar cu o zi înainte, era netedă și transparentă, iar acum se zvîrcolea, spumegînd. *Fanning II* se ridica și se prăbușea între valuri într-un dans frenetic, luptîndu-se să se mențină pe poziție.

Edna Haddix, cu genunchii îndoîți, ca să-și mențină echilibrul, stătea sub duș. Era într-un adevărat flagrant delict, violînd regula vasului referitoare la conservarea apei proaspete — care trebuia folosită doar pentru muaiat și clătit, deoarece vasul nu dispunea de instalație de desalinizare — dar în acel moment nu dădea acestui lucru nici o importanță; jetul de apă fierbinte îi alunga somnolența pe care o resimțea după numai patru ore de somn. Chiar dormise atît de mult ?

Singură pe punte de la miezul nopții la ora patru dimineața, plimbîndu-se înapoi și încolo, ca să se încălzească, prin vîntul rece, Haddix nu-și putea lua gîndul de la problemele ei. Cum putuse fi atît de neatentă în ceea ce privea securitatea? Apoi, de ce fuseseră cei de la Suitland atît de superficiali în ceea ce privește instruirea ei? Și ce probleme avea Cliff Zeman — de ce-i lua atît de mult timp ca să-i mai trimită niște oameni?

În toate aceste carturi din timpul nopții, cu întrebările ei fără răspuns, cu încrederea în propria-i persoană

subminată de o sinuoasă gimnastică mentală, Edna se lăsase cuprinsă de auto-compătimire. Evaluarea performanțelor maritime nu mai avea atîta importanță pentru ea; în trei luni va scăpa de uniformă și se va întoarce înapoi la Scripps. Dar o dureau să nu-și facă pînă la capăt datoria. În special că nimerise în această postură din cauza răsufletelor uniforme 1800.

Cînd locotenentul Parkhill veni să o înlocuiască. Haddix era într-o dispoziție infectă. Nu era de mirare că, atunci cînd ajunsese în pat, stătuse cu ochii deschiși aproape o oră, în ciuda oboselii adînci pe care o resimțea. Cînd în sfîrșit adormi, avu parte de un somn tulburat și cu întreruperi. Cînd fu trezită de soneria ceasului, telefonă imediat pe punte. Convorbirea pe care o avu, nu făcu decît să-i întărească sentimentul de abandon. Nici un semnal nu se primise de la Washington în timpul nopți, ceea ce însemna că Zeman nu-i putea garanta pe încă cineva de pe vas ca om de încredere.

Haddix ieși de sub duș și îl opri. „La naiba cu asta!“ se gîndi ea. În curînd va avea bătaie de cap cu băiatul minune pe care Zeman îl parașutase ca s-o ajute. Se șterse, își puse halatul, apoi se întoarse în cabina ei și se îmbrăcă iute. Trecînd pe lîngă cabina lui Wolfe găsi monitorul legat de cabina de comandă încă funcționînd — deși tot ceea ce arăta în acel moment, era harta maritimă generată de computer — dar nici urmă de savant.

Haddix coborî puntea și se îndreptă spre careu. Într-o dimineață normală, încăperea trebuia să fie goală la acea oră. Astăzi era plină cu membrii echipajului, care nu aveau nimic mai bun de făcut decît să speculeze pe seama misterioaselor evenimente din ultimele douăzeci de ore. Flecăreala încetă cînd Haddix își băgă capul pe ușă.

Wolfe nu era nici aici. Expresia de pe fețele oamenilor care o priveau varia de la curiozitate la ostilitatea declarată. Trebuia să spună ceva ca să mai destindă atmosfera? Probabil. Necazul era că nu putea să le spună că nu-i era îngăduit să vorbească nimic.

— L-a văzut cineva pe Rick?

— Cred că e la pupa, spuse Roland Vigneron.

— Mulțumesc, Rollie.

Haddix se apropie de vasul cu apă fierbinte și-și turnă o cană de Ness. Pe cînd părăsea careul, conversația re-
începu în urma ei. Urcă pe puntea de la pupa și o găsi
acolo pe Kabelo, stînd pe un butoi de 55 galoni * de ulei
și legănîndu-se în ritmul muzicii pe care o asculta la
casă.

Kabelo îi făcu cu mîna și-și eliberă o ureche.

— E totul în regulă, Jeff ?

— Afirmativ, E.J.

— L-ai văzut pe Rick ?

— Caută-l în cabină, răspunse ea, punîndu-și casca
la loc. Ținîndu-și cu grijă cana de cafea, Haddix se în-
dreptă spre cabina de control, care se afla la treizeci de
picioare mai în față. Luminile de urmărire erau aprinse.
Rick Wolfe, aplecat deasupra mesei cu harta, se ridică
și spuse :

— Bună dimineața. Ai avut o noapte grea ?

— Mai degrabă scurtă.

El arătă spre maldărul de hîrtii din față.

— Informațiile radiolocatorului nostru din ultimele
două zile. Credeam că aş avea timp să studiez o secțiune
transversală morfologică din suprafețele de bază. Sper
că nu te deranjează că mă găsești aici.

— Bineînțeles că nu.

— Ascultă, spuse Wolfe, trebuie să mă scuz pentru
ieri...

— Eu sînt aceea care datorez scuze.

— Lasă-mă să termin, la naiba ! Wolfe își scărpină
bărbia nebărbierită. Cînd ai scos autorizația, mi-am ieșit
din fire și ți-am subminat autoritatea.

— Și eu trebuia să fiu mai... mai puțin oficială cînd
am preluat comanda. Presupun că amîndoi ne' confrun-
tăm pentru prima oară cu astfel de lucruri.

Wolfe rîse.

* Galon — unitate de măsură pentru capacitate ; 1 galon
american = 3,785 litri.

— Și cu descoperirea vaselor scufundate. Dar o să ne descurcăm.

Haddix se îndreptă spre masa cu harta și studie cele trei schițe dimensionale pe care le pregătise el.

— Iată stratul de rocă cu semnele de blocaj, spuse Wolfe. Am încercat să cercetez rîpele dintre el și fund. Pînă acum am găsit trei, care par destul de mari ca să înghită un submarin.

Haddix se încruntă.

— Pare să fie o luptă înverșunată.

Patruzeci de minute mai tîrziu, în interfon se auzi vocea lui Billy Ray McConkey :

— Cabină, aici Puntea.

Haddix răspunse :

— Dă-i drumu', Cowboy.

— Hei, Navy, cavaleria intră în Dodge City.

— Cum adică ?

— Nu mă face să stric surpriza.

Haddix înșfăcă o stație radio, ieși după Wolfe, afară din cabină, și se grăbi spre parapetul de la tribord, unde Kabelo scruta zarea.

— Acolo, arată ea.

Haddix îi urmă cu privirea brațul întins peste marea cenușie și agitată. La vreo patru mile, imediat sub orizont, văzu o pată oranj, sclipitoare, dispărînd în urma unui val. Dar urma albă zăbovi, servind de reper.

— Asta să fie ceea ce cred eu că e ? întrebă Wolfe.

Obiectul se rematerializă pentru o clipă, apoi dispăru iar din vedere. Haddix dădu din cap.

— Un vas de cursă tip „Țigară“ care are cam douăzeci de noduri.

— DOE are un buget al naibii de generos, spuse Wolfe. Haddix ridică stația radio.

— Cowboy, ai luat legătura radio cu ei ? Dă-mi raportul pe scurt, te rog.

— Deîndată.

Fanning II săltă pe creasta unui val de zece picioare. Cu puțin mai înainte ca vasul să fi început să coboare, Haddix, Wolfe și Kabelo, văzură apropiindu-se o barcă, atîrnînd parcă între cer și pămînt, cu pîntecele expus, ca un păstrăv oranj, luptîndu-se să urce în amonte.

— Navy, Puntea, întrerupse McConkey. Vin trei agenți DOE și un specialist pentru cablu.

— În regulă, spuse Haddix. Rick, submarinul ăla o să fie al nostru pînă luni înainte de ora prînzului.

ISTANBUL

Ora GMT — 07,33

Ora locală — 10,33 a.m.

Ephraim Levenger privi haosul de pe benzile de circulație din stînga lui și mulțumi lui Dumnezeu că mergea contra traficului. Jumătatea Podului Bosforului care ducea spre vest, legătură făcută de mina omului între Europa și Asia, pînă la terminarea noului pod spre nord, era plină de mașini, autobuze și camioane care se îndreptau spre Istanbul. Gazele eliminate de vehiculele blocate se răspîndeau în atmosfera deja poluată. Cine s-ar fi gîndit că putea să fie o asemenea aglomerație într-o zi de sîmbătă? Sau poate că era vreun mare festival în oraș.

Analistul Mossad privi în oglinda retrovizoare a mașinii lui închiriate, încercînd să-și reamintească instrucțiunile primite cu mulți ani în urmă, referitoare la cum să scape de un urmăritor. Un Citroen negru apăruse în spatele lui la Aeroportul Yeşilköy. De fiecare dată cînd accelera, accelera și el; de fiecare dată cînd schimba benzile, schimba și el benzile; de fiecare dată cînd încetinea, încetinea și acesta. Doar cînd Levenger trecu de porțile Istanbulului și se întoarse spre rampa de acces ce dădea spre feribot, Citroenul dispăru din vedere.

Dar dacă fusese pur și simplu înlocuit cu altă „coadă“? Singurul vehicul din imediata lui apropiere era un Alfa Romeo decapotabil, roșu-aprins, o mașină pe care și cel mai greu de cap novice ar fi judecat-o inconvenabilă pentru o urmărire. Israelitul își permise un zîmbet trist

Acțiunea era pentru tineri, sau cel puțin pentru cei ce-și păstrasera nervii netociți ai tinereții. El fusese eliberat din acest domeniu încă de la mijlocul anului 1970, când, pentru ultima oară, luase parte la lunga și reușita urmărire a celor ce-i măcelăriseră pe atleții israeliți la Olimpiada de la München. Din fericire, se gîdea Levenger, vîrsta își are compensațiile ei. Poate că i se năzăreau prea ușor fantome în oglinda retrovizoare; totuși, acest sentiment de neliniște — ei, bine, de spaimă — era o componentă esențială a celor din această branșă. Fără el, e greu de presupus că cineva ar supraviețui prea mult în acest serviciu.

Jos, văzu lucind feriboturile ce se întindeau de-a lungul strîmătorii care lega cele două continente. „Prima ieșire de pe punte“ — spusese Leon Rose, seara trecută, cînd Levenger telefonase din hotelul lui de lîngă Aeroportul Atena. Levenger intră cu mașina pe rampa din dreapta, întoarse pe rampă, opri la capătul acesteia și-și consultă iar oglinda. Alfa-Romeo cea roșie nu mai era în spatele lui.

„Ia drumul spre nord, către Marea Neagră“ — mai spusese Rose. Levenger privi rapid traficul, apoi coti spre stînga. Cunoștea oare Leon Rose neliniștea sau teama? Poate că nu, se gîndi Levenger. Dintre liderii militari ai Israelului reputația lui Ariel Sharon era cea mai înfricoșătoare, pentru că acesta curta faima, cum alții curtau femeile. De fapt, comparat cu Rose, Ariel era un moderat. O veche expresie — Legea Ciocanului — licări în mintea lui Levenger. O auzise într-una din vizitele sale periodice la Langley, de la un director adjunct al CIA, care descria haosul din Liban. Legea Ciocanului : *dă-i unui copil un ciocan și totul devine cui*. Aceasta îl putea caracteriza și pe Leon Rose. Cine altul ar fi putut visa la schema asta îndrăzneță? Ba chiar mai mult, a reușit să-i convingă pe niște oameni precauți ca Ben Goren și el însuși să ia parte la ea!

Cu cîteva ore mai devreme, Rose și Ben Goren stabiliseră o legătură de comunicații cu agentul israelit de la bordul vasului american de cercetare, care le confir-

mase că terenul subacvatic era favorabil operației lor.

Dakar se odihnea chiar sub marginea unei prăpastii adânci. Prăpastia avea o adâncime de 1600 de metri, adică exact cît îi era necesar torpilei sovietice ca să ajungă la țintă. Așteptînd să primească torpila, Goren contactase submarinul israelit *Sabra*, care se găsea la sud de Canare, în drum spre Cape Town, Africa de Sud, și-i ordonase să se întoarcă înapoi spre nord, cu mare viteză. Dar dacă Goren nu reușea să țină sub control vasul american încă trei sau patru zile? Sau dacă el, *Levenger*, n-o putea convinge pe Mama sa dea Israelului o torpilă cu acțiune la mare adâncime? Dacă operația scăpa de sub control — va fi Leon Rose capabil să recunoască înfrîngerea și să ridice steagul alb? *Levenger* cunoștea răspunsul la ultima întrebare și nu-i plăcea.

În față, văzu panoul ce indica drumul spre Pașabahçe. Israelitul o luă pe acolo și se îndreptă spre vest, spre cea de-a doua intersecție. Acolo, coti la dreapta, consultîndu-și kilometrajul; „condu exact 4,6 km de la intersecție, spusese Rose, apoi parchează pe culmea colinei, pe dreapta, cu ușa pasagerului din față deschisă“.

Drumul se dovedi atît de erodat de camioane, încît chiar și cu treizeci de kilometri pe oră, mașina se hurduca înfiorător. *Levenger* fu bucuros că era o mașină de închiriat, și nu a lui proprie. Locul întîlnirii fusese bine ales. Era situat pe creasta unui deal și oferea o priveliște excelentă a drumului în ambele direcții, cît și a cîmpiilor ce se întindeau pe fiecare parte.

Levenger opri motorul și coborî din mașină. Liniștea era absolută. Deschise ușa din partea pasagerului din față, apoi își luă ziarul *International Herald Tribune* pe care-l cumpărase la Yeşilköy. Puțin mai în susul drumului era un copac care dădea umbră. Se îndreptă spre el, se sprijini de trunchi și deschise ziarul. Articolul de fond, numit *Helsinki*, specula asupra iminentei întîlniri la nivel înalt de la Moscova. În mod normal, oficialul Mossad l-ar fi parcurs cu mare interes, ca să vadă dacă limbajul diplomatic, cu grijă nuanțat, corespundea cu informațiile de la agenții lui din SUA și URSS. Rapoartele

lor prevesteau că emigrația crescîndă a evreilor sovietici nu va fi o piedică majoră ; și că președintele american va ține niște discursuri simbolice, ca și în cuvîntarea de la Helsinki, din ziua precedentă, de frică să nu fie invitat să țină o conferință care să denunțe răspunsul îndrăzneț dat de Israel *intifadei*. Numai că astăzi, Levensger găsea că e foarte greu să se concentreze.

La naiba cu simptomele astea de stres, se gîndi el. La naiba cu Rose, pentru ce făcuse el acum douăzeci de ani, adică acțiunile acelea neautorizate care duseseră la respectiva încurcătură. Și la naiba cu oceanografii americani care dăduseră peste *Dakar*. Cu un oftat, Levensger desfăcu ziarul, îl întinse la baza copacului și se așeză pe el.

Cinci minute mai apoi, tresări. O mașină se apropia dinspre nord. Aruncă o privire fugară spre dreapta, de pe creasta dealului și se încrunță ; alarmă falsă. Se apropia o camionetă hodorogită, scîrțîind și gemînd din toate încheieturile. Un fermier turc și soția lui, amîndoi în cabină, se hliziră la străinul care ședea sub copac. Le fel făcură și cei doi băieți din remorcă. Apoi israelitul îl văzu pe cel mai tînăr membru al familiei, o fetiță cu ochi de căprioară, cam de patru ani. Cu mîna dreaptă se încleștase de genunchiul fratelui ei, iar cu stînga îi făcea semne. Levensger îi făcu și el cu mîna.

Dar cînd camioneta dispăru din vedere, începu iar să se frămînte. Dacă Mama nu putuse veni din Uniunea Sovietică ? Sau pierduse avionul ? Sau dacă Rose se înșelase asupra locului întîlnirii ? Încercînd să-și alunge neliniștea crescîndă — adică frica — își impuse să nu se gîndească la nimic. Treptat, respirația i se ușură, mușchii gîtului i se relaxară.

Un nor de praf se ridică dinspre sud, din direcția aeroportului. Probabil că merge cu șaiszeci și cinci pe oră, se gîndi el, ridicîndu-se, ca să vadă mai bine. Un Peugeot alb ce avea ca singur ocupant un bărbat. Mașina nu încetinea. Vehiculul trecu pe lîngă el, aruncînd pietricele din drum, fără ca șoferul să arunce vreo privire nici spre mașina cu ușa din față deschisă, nici spre Levensger, care stătea în picioare lîngă ea.

Levenger se întoarce să urmărească Peugeotul din pri-viri. Două sute de metri mai sus, pe creasta următoarei coline, luminile de frână începură deodată să clipească. Șoferul execută o întoarcere în formă de U, se întoarce, încetini, și se opri drept în fața israelitului.

Levenger, stăpînindu-și emoția care încerca să-l cu-prindă, îl privi pe omul cu fața plină, trecut de 45 de ani. Acesta privi cîteva clipe în urmă, opri motorul, deschise ușa și, cu oarece dificultate, coborî din mașină. Așa cum îl descrisese și Rose, omul avea aproape doi metri înălțime. În timp ce traversa drumul, Levenger văzu că umărul drept îi era căzut, împins înaintea, ca al unui marinar încercînd să-și facă drum pe o punte tic-sită, în acord cu severul șchiopătat provocat de piciorul drept, infirm.

Levenger respiră ușurat, cu toate temerile risipite. Deși omul purta haine civile, era Mama ; generalul lo-cotenent Pavel Chesnokov, Directoratul Doi, *Glavnoe Raz-vedîvatelnoe Upravlenie* — Agenția Sovietică de Infor-mații Militare, cunoscută sub numele de GRU.

În timp ce mașina lui Ephraim Levenger se îndrepta spre sud, Pavel Chesnokov se urca în Peugeotul lui alb, închiriat. Ochii i se opriră o clipă pe casceta de plastic de pe locul pasagerului, apoi pe ceas. El și israelitul vor-biseră aproape o oră. Chesnokov trebuia să se întorcă la aeroportul Yeşilköy în cincisprezece minute, dacă voia să prindă zborul LOT spre Varșovia, și de acolo să prin-dă o legătură cu Aeroflot, spre Moscova. Între timp, şe-ful oficiului din Istanbul a GRU-ului, așteptase în ca-mera de comunicații a Ambasadei Sovietice, de pe celălalt mal al Bosforului, monitorizînd o frecvență asupra căreia se căzuse de comun acord pentru transmiterea unui mesaj către adjutantul lui Chesnokov, înapoi la Aqua-rium, adică la centrul agenției, în apropiere de Aeropor-tul Khodinka, din Moscova.

Generalul era familiarizat cu senzația de vid ce-l co-pleșise. Era prima fază a reacției lui obișnuite la șoc ; o

perioadă în care mintea lui se frământa să pună ordine în lucruri, alunecînd apoi repede în gol. Chesnokov avea încredere în abilitatea lui de a lua hotărîri corecte. Avea încredere și Înalțul Comandament Sovietic, care-l promovase în mod repetat, fără să ia seama la incidentul din Sinai.

Incidentul din Sinai; ce situație încurcată se dovedise a fi.

În primăvara lui 1967, Chesnokov, pe atunci un tînăr locotenent-colonel în Armată, cu ambele picioare sănătoase, fusese trimis în Egipt. Aparent, misiunea lui era de consilier-instructor pe lîngă forțele de artilerie ușoară ale lui Gamal Abdul Nasser. De fapt, comanda o baterie cu proiectile experimentale de suprafață (pe care NATO o denumise mai tîrziu *Spandrel*); Moscova simțise că se apropie conflictul armat cu Israelul și voia să-și testeze cel mai nou sistem. În acel mai, Egiptul lansase 100.000 de oameni și 1000 de tancuri în Sinai. Cu ei meraseră și un număr de unități SAM — incluzînd-o și pe cea a lui Chesnokov — ca să susțină coloanele înarmate pe care Nasser plănuia să le trimită spre Israel.

Dar Informațiile egiptene subestimaseră în mod fatal forța aeriană a dușmanului. Chiar dacă toate proiectilele de suprafață s-ar fi dovedit la fel de devastatoare ca *Spandrel*, avioanele de luptă ale Israelului tot ar fi stăpînit cerul de deasupra Sinaiului. În cea de-a patra dimineată a Războiului de Șase Zile, bateria lui Chesnokov semăna cu un boxer beat. Mutați din poziție în poziție de către liderii egipteni care intrau tot mai mult în panică, oamenii erau, din punct de vedere nervos, epuizați.

Din ziua aceea, generalul GRU își mai putea aminti doar ultimele sale ordine și disperarea, frica și durerea ce urmaseră.

Se auzise că tancurile israelite de contraatac de sub comanda lui Ariel Sharon fuseseră observate venind din spre vest, spre Suez. Chesnokov urma să însoțească avangarda spre trecătoarea Mitla, și să folosească proiectilele *Spandrel* contra avioanelor lui Sharon. Chesnokov știa acum că dacă ar fi ajuns în trecătoare, n-ar mai fi scă-

pat cu viață ; trecătoarea devenise deja prea strîmtă datorită retragerii celei de-a Șasea Divizii Egiptene.

Mai mult, trei din vehiculele sale, în ciuda întreținerii de rutină cerute de operațiile din deșert, se defectaseră pe un drumeag de munte, la patruzeci de kilometri de destinația lor. Problema reparației nici nu intra în discuție.

Era vineri, 9 iunie, ora 11 a.m., cînd căldura insuportabilă a Sinaiului ajungea la apogeu. Chesnokov ordonase ca prețiosul său *Spandrel* și proiectilele rămase să fie cărate într-o viroagă — pe care arabii o numeau *wadi* — și care se întindea de-a lungul drumului. Oamenii lui abia începuseră să acopere *Spandrelul* cu o hușă și să dichisească un perete de nisip cu explozive, cînd liniștea fu spartă de bîzîitul subțire al unui avion de recunoaștere israelit, cu un singur motor.

În mai puțin de zece minute, vehiculele blindate destinate să protejeze flancul drept al lui Sharon sosiră pe scenă. Al treilea strat exploziv, lovit de israeliți, explodă la șapte metri în dreapta lui Chesnokov și-l făcu să-și piardă pe dată conștiința. Dar nu înainte de a resimți durerea ; o durere de nespus, în valuri care-l făceau să se cutremure și să bolborosească ca nebun, milogindu-se pentru încă o doză de morfină. Chesnokov rămăsese drogat, în delir, aproape o săptămînă, timp în care fusese evacuat la un spital militar în Israel.

Acolo, după ce reflectă la cariera sa, ajunsese la concluzia că îi era tot atît de sfărîmată ca și piciorul. Dar asta numai pînă ce fusese interogată de un om pe nume Leon Rose, un colonel israelit, și de comandantul unității care-l capturase.

Cînd Chesnokov se simți destul de puternic ca să se miște, fu repatriat prin intermediul Crucii Roșii Internaționale. Sosi înapoi, în Uniunea Sovietică, cu o propunere de la Rose, care ar fi putut fi definită drept bizară, dar pe care o transmite cu grijă Marelui Comandament. Așa bizară cum era, oferta fusese condiționat acceptată de președintele Leonid Brejnev în persoană. Chesnokov n-ar fi aflat niciodată de această hotărîre, dacă n-ar fi fost

chiar el ales — la insistența lui Leon Rose — să se ocupe în continuare de afacere.

În septembrie 1967, Chesnokov zburase la un sanatoriu particular, în Elveția. Specialiștii ortopezi erau mai buni acolo, iar accesul la Westerners mai facil. Le luă patru zile lui și lui Rose ca să pună la punct detaliile, și, încă două pentru ca un ofițer din marina israelită să facă planurile cu un căpitan din marina sovietică.

Moscova îl recompensă pe Chesnokov pentru lucrul bine făcut cu un transfer din Armată, unde piciorul lui infirm îl făcea neavenit, la GRU. Acolo, aptitudinea lui pentru munca de informații îi atrase atenția lui Peter Ivashutin, care ajunsese deja la comanda acestei organizații.

De decenii, Rose și Chesnokov avuseseră contacte sporadice. Cei doi găsiră un comerciant din Londra care acceptase să servească ca om de legătură în schimbul obținerii unui preț de cumpărare avantajos pentru aur, din URSS, grație lui Chesnokov și din Africa de Sud, grație lui Rose. La întâlnirile secrete din orașe ca Viena și Geneva, rusul și israelitul depănaseră cu schimbul, pățanii de război și bîrfiseră pe seama ultimelor nebunii ale respectivilor lideri politici. Niciodată nu-și destăinuiseră unul altuia un secret de stat, nici nu-și ceruseră nimic.

Pînă ieri.

Generalul își mai consultă o dată ceasul. Mai avea zece minute. Chiar nu trecuse nici o zi de cînd Londra transmisese cererea urgentă a lui Rose de a avea o convorbire ?

Chesnokov își aminti că fusese cuprins de o presimțire neagră în timp ce aștepta să fie stabilită o legătură sigură ; totuși nu fusese pregătit pentru noutățile uluitoare ale israelitului. Implicațiile descoperirii vasului de cercetare american, erau suficient de grave ca să riște o călătorie la Istanbul. Întîlnirea cu Levenger nu-l ușurase. Așa cum i-l expusese oficialul Mossad, planul de luptă a lui Rose, care deja fusese inițiat, era viabil doar dacă submarinul ce urma să atace ar fi avut o artilerie

corespunzătoare, și doar dacă un număr mare de proiectile ar fi nimerit exact la țintă.

Era timpul hotărîrii, se gîndi Chesnokov.

Mai întîi ce era mai important ; putea el să dea o torpilă antisubmarin experimentală cu acțiune la mare adîncime ? În mod normal, nu ; Marele Comandament ar fi acordat prea puțină atenție unui ofițer GRU care cerea o armă navală. Dar acum nu erau timpuri normale. Marele Comandament era preocupat cu planificarea retragerii Armatei din Afganistan, și cu răzvrătirile secesioniștilor din republicile din sud. Colac peste pupăză, mareșalii, inclusiv propriul lui șef, erau ocupați cu pregătirile pentru întîlnirea la nivel înalt sovieto-americană, planificată să înceapă la Moscova, în ziua următoare. Ocazie de tîmbălau. Chesnokov putuse să zboare la Istanbul pentru că nu trebuise să ceară aprobarea șefului GRU. Totodată, vechiul lui coleg, viceamiralul Boris Patolichev — care, cu douăzeci de ani în urmă, avusese de-a face cu un israelit, pe nume Goren, în Elveția, avea autoritate provizorie asupra armelor experimentale. Îi va împărtăși Boris Alexeevici părerea că *Dakar* era o istorie care nu trebuia să iasă la suprafață ? Chesnokov verifică informațiile referitoare la torpila cerută de Leon Rose. Noutățile erau și bune și rele. Două dintre armele teleghidate fuseseră încărcate la bordul submarinului nuclear *Komsomolets*, un prototip de prima clasă a marinei sovietice, pentru teste în Marea Barents. Din nefericire, armele nu putuseră fi descărcate. Cu puțin înainte de a părăsi portul, lui *Komsomolets* i se ordonase brusc să pătrundă în Atlanticul de Nord, ca să urmărească un vas american ce pornise din Norfolk spre Mediterana ; în confuzia totală, cutia electronică de declanșare a aprinderii fusese uitată. Totuși, dacă Boris Alekseevici ar fi fost de acord cu asta, și alte probleme logistice ar fi fost depășite. Din actuala lui poziție, *Komsomolets* ar fi avut nevoie de cel mult o jumătate de zi ca să ajungă la locul sugerat de israeliți.

A doua problemă ; trebuia să dea Chesnokov torpila ? Erau patru argumente decisive contra acestui lucru.

Mai întâi, transferul unei arme de clasă către o națiune cu care URSS refuza relațiile diplomatice, ar fi fost văzut, normal, ca o trădare.

În al doilea rînd, israeliții puteau foarte bine studia torpila și împărți tehnologia cu americanii.

În al treilea rînd, operația propusă de Rose, chiar dacă ar fi avut succes, ar fi implicat în mod necesar cîteva duzini de oameni din două țări și de echipajele a două submarine — ceea ce o făcea extrem de vulnerabilă.

În sfîrșit, secretul ce trebuia apărat, fusese aprobat de către Brejnev, care murise de mult, ca și succesorii lui, Andropov și Cernenko ; actualul regim și-ar fi putut susține nevinovăția.

Pe de altă parte erau și argumente decisive care pleddau pentru a-l susține pe Rose ; cea mai mică revelaare a faptului că Uniunea Sovietică inițiasse afaceri cu Israelul în ultima parte a anilor 1967 — și natura reală a acestor afaceri — ar fi subminat în viitorul apropiat relațiile dintre Moscova și statele arabe, ca să nu mai menționăm aprinderea pasiunilor fundamentaliste în republicile sovietice din sud, care erau predominant islamice.

„S-a terminat jocul, se gîndi Chesnokov, și nu pot să înving“. Dar mai era ceva ce îl împiedica să piardă. Desfăcu fermoarul casetei de plastic din mașină. În după-amiaza de ieri, bazat pe informațiile anterioare de la Rose, generalul își pregătise un plan care acum era zăvorît în seiful din biroul lui. Nimic din ceea ce-i spusese Levenger nu cerea ca planul să fie modificat.

Computerul din caseta de plastic arăta ca un Toshiba 1000 și putea îndeplini destule funcții ca să-i convingă pe inspectorii de securitate de la aeroportul Western că nu era o bombă. Funcțiile erau rudimentare, deși, tehnicienii de la Aquarium folosiseră spațiul intern al casei ca să îngrămădească un transmițător în miniatură. Generalul scoase computerul din casetă, apăsă două butoane ca să stabilească legătura, formă două cuvinte, apoi

apăsă butonul Fl. După ce termină introduse la loc computerul și trase fermoarul casetei.

Mă aflu în Vest, se gîndi Chesnokov. Să rămîn aici, în siguranță ? Nu. Cererea către Boris Alekseevici trebuie s-o fac personal... Apoi, nu fac asta pentru mine, ci pentru *Rodina*, pentru Mama Țară. Prin urmare trebuie să mă întorc la Mama Țară și să răspund de acțiunile mele.

LONDRA

Ora GMT — 09,21

Ora locală — 10,21 a.m.

Wendell Trent își luă privirea de la schița pe care o completa, îndreptându-și-o spre planurile îngălbenite, apoi rupse tăcerea :

— Nu înțeleg. Optsprezece luni, și cîteva milioane de pfunzi pentru modificările astea ? *Dakar* era mai bun cînd a intrat în Portsmouth decît cînd a plecat de acolo.

— Exact.

Victor Cowling, un căpitan de marină pensionat, musculos, de vreo șaizeci de ani, își puse pe masă paharul de spumos și-și aprinse altă țigară.

— Acum îți dai seama de ce Israelul dorea ca planurile astea să fie ținute în cel mai strict secret.

Cei doi bărbați se aflau într-o încăpere strîmtă, fără ferestre, adiacentă secției de Arhive din clădirea Amiralității din Whitehall. Trent, sosit deja de opt ore, fusese prins de ploaie la aeroport, apoi luase taxiul spre Londra, să fie acolo pentru întîlnirea de la ora zece. Cowling, arătînd ca o epavă, sosise cu cîteva minute mai devreme. Acum bombănea la adresa traficului neașteptat de aglomerat cu care se confruntase dar paloarea și aerul lui ușor șifonat îl făcură pe Trent să creadă că adevăratul motiv al indispoziției acestuia era o noapte rea, ca urmare a unor mari cantități de Scotch consumate.

După ce serviseră cafea, ceai și biscuiți, cei doi bărbați se prezentară la Arhivă. Planurile le fuseseră pregătite deja, ca și o cameră în care să le studieze.

Trent își dădu seama pe dată că cea mai mare parte din munca efectuată la Portsmouth consta din reutilare.

Submarinul, un vas de patrulă de prima clasă, fusese lansat la sfîrșitul celui de-al doilea război mondial. Cînd fusese cumpărat de la Marina Regală de către Israel avea aproape un sfert de secol de serviciu precum și mare nevoie de o nouă instalație electrică, de noi conducte și sisteme de filtrare a aerului; totodată de o pereche de motoare diesel, noi, și de instrumente de navigație și de comunicare de ultima oră.

Modificările structurale erau totodată și extensive, dar natura lor contradictorie îl lăsă perplex pe Trent. Văzută dintr-o parte, submarinul consta din camera torpilelor de la proră, postul central de comandă, cabinele echipajului și bucătăria; și în sfîrșit, spre pupa, camera motoarelor și camera torpilelor de la pupa. Oxigenul, apa și combustibilul erau păstrate în rezervoare mari, orînduite de jur împrejurul vasului.

Presupunînd că israeliții doriseră să transforme submarinul într-un cargou*, extinderea cu douăzeci de picioare a celor două carene ar fi avut sens, ca și adăugarea unei neobișnuit de largi eclise pneumatice, drept cale de acces spre camera torpilelor din față. Ar fi avut sens, dacă cele douăzeci de picioare adăugate ar fi fost utilizate ca să mărească camera torpilelor, respectiv capacitatea acesteia.

Totuși, după planuri, aceasta ducea de la pupa submarinului, în spatele camerei motoarelor. Trent văzu că, în plus, camera torpilelor de la pupa fusese golită și conductele sigilate. În acest spațiu acum mărit, se aflau cîteva rezervoare mari, care pe planuri erau marcate APĂ și OXIGEN. Rezervoarele erau conectate printr-o rețea de conducte noi și de supape, spre orificii exterioare. Împrejurul rezervoarelor se aflau grupuri de baterii suplimentare care ar fi putut dubla timpul de menținere a vasului în marș. Dotat cu rezervoare de combustibil mărite, sub postul central de comandă și cabinele echipajului, *Dakar* era, după calculul rapid al lui Trent, perfect capabil să navigheze în secret din Israel în Atlanticul de Nord și înapoi, fără să fie nevoit să se mai alimenteze cu combustibil.

* cargou — vas destinat transportului de mărfuri.

Renovările îl făcuseră pe *Dakar* prea puțin confortabil pentru marinarii care-l deserveau. În compartimentul echipajului, toți pereții care nu aparțineau structurii de rezistență fuseseră înlăturați și înlocuiți cu niște paturi din aluminiu. Noua configurație, se gândi Trent, era dispusă o ecluză pneumatică neobișnuit de mare? paturile ușoare din aluminiu puteau fi pliate și depozitate, făcând un vast spațiu liber. Dar de ce să crezi un spațiu liber la mijlocul vasului, și nu în față, unde era dispusă o ecluză pneumatică neobișnuit de mare?

Tărăgăneala, aerul înăbușitor din încăperea strîmă, insistența inexplicabilă a lui Cowling asupra schiței mai degrabă decît asupra fotocopiei planurilor, slăbiră concentrarea lui Trent, care se ridică și începu să se plimbe în jurul mesei.

— Arăți de parcă n-ai fi în apele tale, bătrîne, îi spusese Cowling. Credeam că planurile astea trebuiau doar să confirme ceea ce voi, yankeii, deja ați ghicit.

— Da și nu. Ne-am gândit că vasul a fost reconfigurat într-un simplu cargou. Planurile indică altceva... sau ascund ceva.

Cowling își scărpină bărbia.

— N-o lua ca la școală. Uite, ofițerul lor de legătură, un tip pe nume Goren, le-a dat o rațiune fundamentală. Se pare că prietenii noștri evrei formau o unitate comando de elită. În primul rînd aeropurtată, ceea ce nu-i de mirare, avînd în vedere distanțele scurte, dintre Israel și dușmanii lui imediați. Dar, după Goren, doreau și o alternativă de acoperire pentru comando. N-ai putea găsi ceva mai „de acoperire“ decît *Dakar*.

Plauzibil, se gândi Trent. Manevrat de un echipaj redus la minimum necesar, submarinul era capabil să transporte cel puțin un pluton de soldați de elită. O dovadă erau noile rezerve de apă și oxigen din camera torpilelor de la pupa. Pe de altă parte, israeliții ar fi putut la fel de ușor umple rezervoarele cu o marfă de contrabandă, cum ar fi apa grea.

La fel de tulburător era faptul că redistribuirea greutateilor făcea submarinul periculos, din cauza greutății pupei. Cowling avusese dreptate cu ani în urmă, în cîr-

ciuma aceea din Portsmouth ; cu lipsa asta de stabilitate subacvatică, nici cel mai sinucigaș căpitan din lume n-ar îndrăzni să practice scufundări cu *Dakar*.

— Cum a putut căpitanul israelit să iasă pe mare în vasul ăsta ? întrebă Trent. Uite, nu vreau să te insult, dar privește...

— Nici o insultă, spuse Cowling. Am tot scos în evidență deficiențele de proiect. Dar erau clienți, nu-i așa ? Deși n-o să-ți ascund că noi toți am respirat ușurați cînd vasul a părăsit portul.

Trent se așeză și sorbi din cafeaua care se răcise. Se strimbă :

— Dacă aș fi Marina Israelului, i-aș trimite în fața Curții Marțiale pe cei care au venit cu un astfel de proiect. La naiba, planurile astea arată că nici n-au mișcat pereții etanși, ba, mai mult, că au adăugat unul la pupa ca să susțină cele douăzeci de picioare suplimentare.

— I-am acuzat în special pentru asta, spuse Cowling, frunzărind printr-un dosar. Goren s-a prezentat la noi cu niște calcule care arătau că pereții existenți sînt suficienți ca să susțină greutatea suplimentară. Dar asta presupunea o navigare lină... „Dar manevrele de luptă“, i-am spus noi... „scufundările bruște, întoarcerile rapide, chestii din astea ?“. Goren era tot lapte și miere. „Luptă ? Cu cine să ne luptăm noi, o națiune pașnică ?“ La sfîrșit ne-a dat asta și a spus că discuția e încheiată.

Cowling trase o foaie dintr-un teanc de hîrtii și i-o oferi lui Trent. Era un document semnat de ofițeri de rang superior din Ministerul Apărării din Israel. Elibera Marina Britanică și pe toți subantreprenorii ei de responsabilitate, în eventualitatea că *Dakar* ar suferi vătămări de carenă din cauza unui insuficient suport structural.

— Bun lucru că l-am primit. După ce s-a scufundat, în '63, n-am auzit o vorbă de imputare din partea Tel Aviv-ului, spuse Cowling. Se opri, apoi adăugă : Îmi vine greu să te întreb, dar l-ai găsit, nu-i așa ?

— Poate, spuse Trent. Nu încerc să fiu reținut față de tine. Da, am dat peste o dovadă a unui submarin scufundat, dar trebuie să-i confirmăm identitatea. Cînd o vom face, și dacă se va dovedi că este *Dakar*, vom anunța imediat Israelul.

Cowling dădu din cap, în timp ce analiza implicațiile celor spuse de Trent, apoi zîmbi.

— În ordine. Și ați vrut să vedeți planurile astea ca să puteți identifica corect vasul în eventualitatea că peștii ar fi îngurgitat toate insignele și numerele.

Trent îi întoarse zîmbetul.

— Mă pot aștepta să dau acolo peste niște surprize ? Cowling privi planurile.

— Structural, nu. Cît privește ce *anume* transportau prietenii noștri evrei la bord, nu știu la ce vă așteptați voi să găsiți.

— Nimic, replică Trent, întorcîndu-se să-și adune gîndurile. Nu avem în plan să explorăm un vas de război străin.

Cowling continuă să privească planurile cîteva clipe, apoi începu să le **adune**.

— Interesant cum iese trecutul la suprafață, spuse el. Știi, Trent, nu era vasul nostru, nu noi ne-am pierdut echipajul, dar mă gîndesc la *Dakar* din cînd în cînd. Am greșit că nu am insistat să se procedeze la modificări mai solide ? Dacă nu-i secret, aș fi fericit să aflu nou-tăți despre condiția lui.

— Sînt sigur că se poate aranja.

— Vii cu mine la un pahar ?

Trent se uită la ceas.

— De obicei îmi fac timp pentru asta, dar trebuie să fiu la Heathrow în mai puțin de o oră. Căpitane, apreciez că ai venit aici, mai ales într-un week-end.

— Prostii, replică Cowling. De cînd sînt la pensie, fiecare zi e o duminică... sînt bucuros dacă am șansa să ies din rutină. Pleci pe Mediterana, nu-i așa ?

Trent dădu din cap că da.

— Te invidiez. Acuma e un sezon frumos acolo.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 09,26.

Ora locală — 12,26 p.m.

Rick Wolfe își trecu tava cu resturile prânzului peste tejghea, înmînîndu-i-o stewardului de la Cabo Verdean. Se întoarse spre platoul cu fructe proaspete din stînga lui, luă o portocală, apoi părăsi sala de mese și ieși afară.

Marea era încă agitată, dar norii începuseră să se subțieze. Puntea de la pupa lui *Fanning II* pulsa de o activitate nemaivăzută de cînd vasul se echipase și-și refăcuse stocurile în Atena. Echipa DOE adusese cu ea o listă cu încă o jumătate de duzină de membri din echipa GIO care trecuseră proba de verificare. Din fericire, lista îl includea pe șeful mecanic, Eldon Gary și pe cîțiva din oamenii lui, care se pregăteau să înceapă operația plectisitoare de desfășurare a cablului vătămat.

Denny Flanagan, primul tehnician de la Realiance care se ocupa de asta, stătea lîngă unitatea de tracțiune, cu o cană de cafea în mînă. Îl văzu pe Wolfe apropiindu-se, și-și făcu cu mîna.

— Cum îți merge, Dennie ?

— Doctorul spune că o să trăiesc.

— În caz că n-ai mîncat, vezi că sînt pe punctul să închidă popota.

Flanagan se crispă.

— Nu pot să mănînc, José. Zborul pînă aici mi-a dărimat sistemul digestiv. Pentru totdeauna, cred.

— Cum e cu cablul ?

— Încă n-am dat de tăietură, replică Flanagan. Eldon e gata să-mi desfășoare o sută de picioare să le sudez. Haddix spune că fibra optică e O.K.

Wolfe dădu din cap.

— Am obținut imagini clare de la vehicule, tot timpul cît le-am tras în sus.

— Atunci o să fie foarte puțin de sudat. Fibra asta optică stă sub două straturi de armături. Fiecare strat e compus din 25 de fire de sîrmă împletite. Dacă omul vostru n-a tăiat chiar fibra optică, nu putea să taie mai multe de trei din aceste fire. Cred că o să am de sudat între cincisprezece și douăzeci de puncte, maximum.

— Cît de mult trebuie desfășurat din firul vătămat ?

— Ca să fim siguri, o medie de cincizeci de picioare pe fiecare parte a tăieturii. Unele din noile fire o să fie mai scurte, altele mai lungi. Dacă nu mi se clatină electrozii de sudură, tot deranjul vostru e să ajungeți în două puncte. Însă, o singură mișcare greșită și adio cu vehiculul.

Wolfe făcu un calcul scurt.

— La naiba, asta înseamnă că vom avea de înlocuit aproape o jumătate de milă de fir.

— Așa e, amice. De asta sper că și ceilalți tehnicieni vor sosi curînd. Hei, ascultă. L-am căutat pe locotenentul vostru. La ce adîncime operați, care-i maxima pe aici și ce se află drept sub noi ?

— Maxima e cam de douăsprezece mii cinci sute de picioare și pilotam la zece cînd s-a produs defectul. (Chiar și la o zi după ce se produsese accidentul, lui Wolfe îi venise greu să accepte că exista un sabotor pe vas.) Ne-am mai mișcat puțin spre est de atunci. Asta înseamnă că am cercetat canionul. Aș zice că sînt cinci mii de picioare sub noi în clipa de față. De ce ?

— Ar fi bine să ne întoarcem pe deasupra unor ape mai adînci, spuse Flanagan. Am nevoie de tot spațiul disponibil de pe punte. Voi, băieți, nu aveți un mosor disponibil, așa că cel mai bun loc de depozitare a cablului suplimentar e pe alături. Va trebui să desfășurăm aproape unsprezece mii de picioare ca să ajungem la tăietură. Dacă o facem în ape mai puțin adînci, îți garantez că o se încurce la fund.

— Mi se pare corect. Dar mai bine m-ai lăsa să discut asta cu Haddix.

— Ce are ?

— Ce vrei să spui ?
— Nu-i așa urită la vedere, dar, Isuse, e a naibii foc !

Wolfe, încercă să-și stăpînească vocea :

— Oboseala... cred că abia a apucat șase ore de somn, maximum, în ultimile două zile.

— Probabil. Flanagan zîmbi sceptic, apoi adăugă :
Hei, ascultă, cu cît mai repede o faci să-mi semneze planul cu atît mai repede o să trec la lucru.

Unde dispăruse Haddix ? Wolfe se îndreptă spre cabina de comandă și deschise ușa. Era goală. Ridică receptorul și formă numărul de la cabina ei personală. Nici un răspuns. Era cît pe ce să plece, cînd se gîndi să sune Puntea.

— Hei, aici McConkey.

— Cowboy, aici Wolfe. Ai văzut-o pe acolo pe E.J. ?

— Chiar acum mă uit la ea. Vrei s-o trezesc ?

— Nu. O să vin eu.

Edna se prăbușise în scaunul *nostromului* *, instalat astfel încît să poată supraveghea puntea ce se găsea cu patruzeci de picioare mai jos. Dormea atît de adînc, încît părea că i se oprise respirația. În acea clipă, soarele pătrunse în sfîrșit printre norii care se risipeau, inundînd în lumină partea dinspre pupa a punții. Nici un mușchi de pe fața ei nu tresări.

„Ar trebui s-o las să se odihnească“, se gîndi Wolfe. Cererea lui Flanagan era destul de simplă. Mai mult, nu ea comanda cercetarea ; erau niște motive speciale pentru ca *Fanning II* să-și mențină poziția ? Wolfe nu avea de unde să știe.

Se întinse spre ea și o scutură ușor de umăr pînă ce întrezări o mișcare a ochilor în dosul pleoapelor. Haddix se încruntă, apoi se deșteptă, cu greu.

— Oh, la naiba, am adormit. Totul e-n ordine ?

— Mda. Dar a apărut ceva care necesită aprobarea ta.

* *nostrom* — șeful de echipaj.

Haddix își masă pleoapele în timp ce Wolfe o înformă pe scurt despre ce era vorba. În sfârșit, coborî miinile, clipi de cîteva ori și spuse :

— Hai s-o facem. Ți-a spus Flanagan cît timp o să-i trebuiască ?

— Nu, spuse Wolfe. Dar nu pare că o să termine prea repede.

— Dacă Kahane ar fi trimis semnale la intervale regulate, israeliții ar fi luat măsuri pînă acum. Dar sint sigur că Zeman ar prefera s-o facem mai tirziu decît niciodată. Edna își îndreptă atenția spre punte și strigă : Cowboy, pot să te deranjez pentru puțină cafea ?

Înainte ca McConkey să poată răspunde, Wolfe spuse :

— Eldon și Flanagan au lucrurile sub control și eu am dormit șase ore întregi astă noapte. De ce să nu te odihnești, după ce-ai făcut un dublu cart ?

— Cea mai bună idee pe care-am auzit-o de cînd a început aventura asta. Haddix se ridică cu greu din scaun. Promiți să mă scoli dacă sint semnale de la Zeman ?

— Promit

Îndreptîndu-se spre scări, se opri în fața monitorului TV pe care tehnicienii lui Wolfe îl instalaseră deasupra mesei cu hărți, astfel ca imaginile să poată fi transmise și spre punte. Pe moment, monitorul afișa harta maritimă generată de computer.

— Nu pot aștepta pînă cînd chestia asta o să înceapă iar să arate ceva mai interesant, spuse ea.

— Bine faci, E.J.

Ea se întoarce, ferindu-și ochii de lumina strălucitoare a soarelui, apoi îi adresă lui Wolfe un zîmbet obosit.

— Mulțumesc, Rick. Noapte bună.

BALACLAVA, URSS

Ora GMT — 09,39

Ora locală — 12,39 p.m.

La nu mai mult de o jumătate de leghe * de faimoasa „Vale a Mortii“ a lui Tennyson, unde dispăruse comandantul englez Lord Cardigan și Brigada lui Ușoară, pe un deal ce se înălța pe deasupra unui golf pitoresc, împrejmuit de stînci în roșu aprins și ocru, se ridicau o serie de blocuri de locuit, de un gri pal. Construite în grabă, la începutul anilor '60, după ce amiralul Serghei Gorskov îl pistonase pe premierul Nikita Hrușciiov să înceapă un program falimentar de extindere a Flotei Mării Negre, apartamentele continuau să găzduiască o avalanșă de personal maritim care coborîse în Peninsula Crimeea.

Ca întotdeauna, cei de rang aveau privilegiile lor. Ofițerii superiori erau încartiruiți cel mai aproape de centrele Flotei, în Sevastopol. Cei mai de încredere subordonați ai lor locuiau în împrejurimile acestui oraș; următorul eșalon trebuia să facă naveta, ca și cei mai tineri dintre ofițeri, care locuiau cam la șaizeci de kilometri spre sud, la Balaclava.

Acum, cînd Flota Mării Negre ajunsese la 350 de vase și treizeci de submarine, existau niște cartiere moderne, de unde era ușor de ajuns la bazele maritime, pentru toți ofițerii acestora. Surplusul de apartamente, ca acelea din Balaclava, erau destinate specialiștilor și tehnicienilor care nu făceau parte din marină, constituind o neînsemnată forță din spatele Flotei. Deși blocurile cenușii de pe strada Gagarin din Balaclava nu fuseseră

* 1 leghe = 4,452 m.

reparate sau zugrăvite de peste douăzeci de ani — întreținerea nefiind punctul tare al armatei sovietice — nu înseamnă că nu erau totuși rîvnite.

De exemplu, Yuri Tikhonov, un inginer specialist în sisteme de torpilare, fu invidiat de colegii săi de la Baza de Submarine Amiral Nakhimov cînd primi dreptul asupra apartamentului 301, din cvartalul H, blocul 8. Da, Yuri Andreevici era capabil în slujba lui. Dar abia trecuse de douăzeci și cinci de ani ; nu fusese niciodată pe mare, și probabil că nici nu urma să se ducă ; iar față de ofițerii superiori era lingușitor. Asta o învățase, fără îndoială, tot la pretențiosul institut de unde își luase diploma.

De fapt, Tikhonov nu se pretase la intrigi pentru apartament. În locul lui, un unchi de la Politburo, într-o funcție înaltă, trăsese sforile necesare. Cînd Tikhonov descoperi adevărul, cu ocazia sărbătoririi zilei de naștere a mamei sale, care împlinea cincizeci de ani, era aproape să refuze apartamentul. Apoi se confruntă cu realitatea. Familia lui, constituită din trei persoane, cu al patrulea pe drum, locuia într-o singură încăpere de mărime medie, ce dispunea de un alcov pentru pat. Dacă și-ar fi trecut din nou numele la coadă, pe lista de așteptare, Nadia, el, fiica lor și noul copil, își vor petrece probabil următorii patru ani împărțind un apartament cu un singur dormitor cu încă o familie. În finalul analizei, animozitatea, sau gelozia colegilor, părea preferabilă.

Era la începutul unei după-amieze. Strigătele copiilor din vecini pătrundeau prin ferestrele larg deschise în acea zi călduroasă de vară, dar nu tulburau somnul profund al lui Tikhonov, care abia se întorsese de la serviciu. La începutul anilor '80 o bună parte din armata sovietică se retrăsese, așa că specialiștii și tehnicienii, urmau să lucreze în două schimburi, fiecare de cîte douăsprezece ore. Comandanții constataseră destul de repede că, datorită oboselii generate de prelungirea schimburilor, performanțele descreșteau dramatic spre sfîrșitul fiecărui schimb. Dar linia de partid găsise o justificare temeinică a acestor schimburi. Ba chiar două justificări. În primul rînd, tehnologia militară sovietică de-

venea din ce în ce mai sofisticată, ceea ce impunea ca și cei mai abili tehnicieni să fie periodic supuși unui antrenament. În al doilea rînd mai erau și considerabilele pierderi ale bravilor tovarăși care luptau în Afganistan, a căror lipsă trebuia suplinită.

Ofițerii acceptară ultima explicație plini de cinism ; din 1983, cei ce luptau în Afganistan erau considerați nu atît de bravi, cît ghinionîști, pentru că tocmai pe ei căzuse mîgăreata. Prima explicație fusese găsită pe de-a-n-tregul derizorie. Adevărul era că într-o epocă în care cetățenii ne-caucazieni ai Uniunii Sovietice, care constituiau majoritatea în republicile de la est de Urali, se agitau tot mai mult pentru autonomie, Marele Comandament din Moscova nu mai avea încredere în ei în posturile cheie. De aici, concedieri ; și de aici, carturi de douăsprezece ore.

Se auzi o bătaie în ușa lui Yuri Tikhonov. Acesta se răsuci pe partea cealaltă, își ridică cearceaful peste cap și așteptă ca soția lui să răspundă. Bătaia se repetă, de data asta mai tare. Tikhonov se răsuci, începînd să se trezească din somnul lui fără vise. Unde naiba era Nadia ? Era duminică azi ? Da, ceea ce însemna că era în parc, cu cel mic.

— Așteaptă ! strigă el. Vin !

Tikhonov se rostogoli din pat, străbătu camera, apoi își aminti să se întoarcă să-și tragă o pereche de pantaloni-boxer. Omul de la ușă purta uniforma unui locotenent GRU. Tikhonov fu cuprins de panică.

— Inginerul în sisteme de torpile Yuri Andreevici Tikhonov ? Trebuie să vă luați haine pentru o săptămînă și să veniți cu mine. Ofițerul îl dădu la o parte și pătrunse în apartament. Repede, tovarășe. Unde ți-e valiza.

— Eu, uf, vecinii noștri au plecat în vacanță. Le-am împrumutat-o.

Ofițerul văzu o plasă lingă mașina de gătit.

— Îmbracă-te. O să împachetez eu. Unde-ți sînt hainele ? Tikhonov își regăsi prezența de spirit.

— Sînt pedepsit ?

— Nu, tovarășe, replică ofițerul.

Cel puțin el unul nu credea asta ; ordinul care venise de la Aquarium pe canalul rezervat pentru pro-

bleme urgente nu era unul de arest pentru un banal inginer.

— Acum să ne grăbim.

În timp ce ofițerul deschidea șertarele și începea să îngrămădească lenjeria în plasă, Tikhonov își luă costumul militar din cuier.

— Nu, tovarășe... ordinele sînt pentru haine civile. Unde-ți ții pantalonii ? Și trusa de toaletă ?

În timp ce Tikhonov își trăgea o cămașă elegantă și niște blugi și-și termina de lustruit ghetele, ofițerul GRU aștepta nerăbdător la ușă.

— Acum ce faci, tovarășe ?

Tikhonov se îndreptase spre un sertar al bibliotecii și înșfăcase un creion și o bucată de hîrtie.

— Soția mea, o să fie îngrijorată...

— Nici un fel de bilete.

— Vă rog. Nadia așteaptă un al doilea copil. Am să-i spun doar că e o instrucție urgentă și secretă. E obișnuită cu din astea, și n-o să mai pună întrebări altora.

Ofițerul GRU ezită, apoi, dădu din cap, aprobător. Tikhonov mîzgili două fraze, așeză hîrtia pe masă și-l urmă pe ofițer.

Odată ajuns în mașină, Tikhonov începu să se neli-niștească. Mașina, marca Tundra, semăna mai mult cu un jeep american din cel de-al doilea război mondial, care, de fapt, îi servise de model. Deși Baza de Submarine Nakhimov se afla la cinci kilometri în jos pe șoseaua ce ducea spre Sevastopol, Tundra începuse să încetinească. Spre surpriza lui, șoferul coti spre Aeroportul Marina Roșie. Vor să mă ducă cu avionul la altă bază, se gîndi el. E ciudat : toate celelalte baze au chiar prea mulți ingineri specialiști în sisteme de torpilare. Tikhonov încercă să-și amintească dacă se dăduse vreo alarmă despre vreun dezastru în Peninsula Kola sau în Sahalin, la est de Siberia. Nu-și amintea nimic.

Tundra trecu printre porțile aeroportului, continuîndu-și drumul de-a lungul complexului administrativ, unde se opri în fața unei clădiri joase de beton. La trei-

zeci și cinci de metri în față, un grup de ofițeri superiori stăteau la umbra unui MIG—31, care se alimenta. Tikhonov începu să-și roadă buza inferioară. Mai fusese și înainte pe avioane de transport militar de la și către exerciții pe apă adîncă, cum erau acelea pe fundul lacului Baikal, dar niciodată pe un interceptor de luptă, cu atît mai puțin pe unul făcut să zboare pe distanțe extrem de lungi. „La naiba, făcu el, ăsta-i un Sahalin pentru mine“. Atunci recunoscu pe unul din oameni, și respirația i se opri. Era comandantul Bazei. Ce putea fi atît de urgent încît să fie adus bețivul ăsta în public, în uniformă, într-o zi de duminică ?

— Vino, spuse ofițerul GRU.

Tikhonov coborî din Tundra și îl urmă în clădirea joasă din beton. Camera de schimb pentru piloți se afla imediat la dreapta lor.

Ofițerul GRU spuse :

— Ce mărime porți ?

— Uff, cincizeci și șase.

Ofițerul GRU vorbi cu ofițerul de intendență cu păr cărunt din spatele tejghelei. Ultimul dispăru într-o încăpere și reapăru cu două costume etanșe la presiune. Măsurîndu-l pe Tikhonov din ochi, păru să le cîntărească în mină, mai înainte de a-l lăsa pe cel mai mic pe tejghea. Dar și acesta era prea mare. Tikhonov își răsuci manșetele care-i acopereau degetele, și privi deznădăjduit la ofițerul de intendență, care dădu din umeri.

— Vino, ne așteaptă, spuse ofițerul GRU, întinzîndu-i o cască de zbor.

Tikhonov se simțea ca un cățeluș de o lună, pe cînd se întorcea, legănîndu-se, spre pistă. Costumul era al naibii de călduros și greu, iar casca, pe care o ținea cu amîndouă miinile, părea de o tonă.

Privi la MIG-31 și simți neliniștea crescîndu-i. În timp ce se îmbrăca o camionetă trăsese lîngă avion. Oamenii din echipaj transferau două lăzi mari de metal, de pe platforma deschisă a camionetei, în pîntecele avionului. Fiecare ladă, Tikhonov știa asta, conținea o unitate de comandă și aprindere, și instrumente pentru noua torpilă anti-submarin de mare adîncime ; de cînd fusese declarată această armă experimentală, operativă ?

Ofițerii superiori îl priveau. Comandantul Bazei păși înainte, cu un zîmbet larg pe fața lui veștejită. Mîna dreaptă a lui Tikhonov se ridică a salut. Din casca grea, care se înclină, căzu o pereche de mînuși.

— Yuri Andreevici, intonă comandantul Bazei, ai fost ales pentru această misiune nobilă, pentru că ești cel mai bun pe care îl avem. Sînt încredințat că vei face cinste patriei, Bazei de Submarine Nakhimov, și ție însuși.

Tikhonov se sforță să-i întoarcă comandantului cea mai încrezătoare privire. Era dificil, din cauza sudorii care-i curgea în ochi, și fiindcă îi vedea pe ceilalți ofițeri cum se mișcau fără încetare de colo colo, numai să nu mai fie în bătaia soarelui dogoritor.

— Acestea sînt ordinele pentru tine, continuă comandantul Bazei, fluturînd teatral un plic, înainte de a i-l trece pilotului de pe MIG. Secrete, bineînțeles. Vei primi lămuriri asupra întregii misiuni la timpul potrivit.

Se opri, de parcă ar fi vrut să-și cîntărească următoarele cuvinte, apoi, pe neașteptate, luă poziție de drepti, aruncîndu-și brațul drept în sus :

— Yuri Andreevici Tamarov, te salutăm !

Tikhonov debită, reflex :

— Voi servi Uniunea Sovietică ! și-i întoarse salutul, dar inima însepuse să-i bată mai repede. Deci nu-l voiau pe el, îl voiau pe specialistul în radiolocatoare Alexei Tamarov... Apoi își aminti de cutiile de metal care conțineau dispozitive de torpile. Nu, el era cel căutat ; bețivul de comandant al Bazei lăsase să-i scape un nume greșit. Tikhonov își ridică mînușile de jos și se îndreptă spre scara de pe partea stîngă a avionului.

— E mai simplu să-ți pui casca acum, tovarășe, îi spuse pilotul cu un zîmbet scurt.

Tikhonov își trase casca. Vizorul ei negru i se bălăbăni peste față, obturîndu-i cea mai mare parte din cîmpul vizual.

— Relaxează-te, tovarășe, spuse pilotul, întinzîndu-și mîna ca să-i ridice vizorul la loc. Controlează-ți respirația, și nu inspira prea mult aer. Nu vreau să mă opresc ca să te readuc la viață, făcîndu-ți respirație gură la gură la fiecare cincisprezece mii de metri.

Tikhonov se cățără pe scară și pătrunse în compartimentul strîmt din spate, desemnat personalului pentru arme electronice. Un membru al echipajului care îl urmase, se sprijini de carlingă și începu să atașeze sistemele pentru ajutor vital. Tikhonov tocmai își trăgea mânușile cînd văzu apărînd capul pilotului :

— Tovarășe, îmi este permis să întreb care ne este destinația ?

Pilotul îi aruncă o privire prevenitoare, apoi se urcă la locul lui. Efectuă iute verificările dinaintea zborului, reglă frecvența radio, coborî apărătoarea carlingii și începu să îndrepte avionul spre capătul pistei.

— Ți-ai pus centura de siguranță, tovarășe ? întrebă pilotul la interfon.

— Da.

— Atunci, strînge-o bine.

Tikhonov privi jur împrejur, încercînd să se apuce de ceva. Văzînd doar pîrghii și butoahe marcate cu semne indescifrabile, își înșfăcă mînușa dreaptă cu cea stîngă și începu să-și frămînte mîinile. Avionul se alinie pe poziția de start și se opri. Brusc, șuieratul celor două motoare Tumansky se amplifică. Pilotul ridică frînele și avionul porni. Tikhonov încercă să se relaxeze, dar nu reuși.

Brusc, botul avionului se îndreptă spre cer, iar apoi pilotul mări unghiul de înclinare. Reactorul porni ca un fulger, cu 27 000 de kilograme forță, făcînd să reverbereze stomacul lui Tikhonov. Cum unghiul abrupt cu care se înălța avionul îi dădea amețală, închise ochii.

Pilotului îi fură necesare zece minute ca să ia altitudine și să-și îndrepte aparatul spre sud-vest de-a lungul Mării Negre. Acum, confruntat cu cele trei ore și jumătate de zbor care-i stăteau în față, se întreba dacă nu-și suprasolicita pasagerul. Nu era nevoie de sarcasm, nici de urcușuri spectaculoase. Bietul băiat, care fără îndoială că nu avea idee în ce-i consta misiunea, lua totul ca pe un joc, la urma urmelor. Verificînd dacă transmițătorul radio îi era închis, pilotul spuse la interfon :

— Tovarășe, ai întrebat de destinația noastră. Uite o sugestie. Pilotul fredonă primele măsuri dintr-un cântec american. Apoi, realizînd că nu părea probabil ca un biet inginer să-l recunoască, cîntă în rusește : „Din palatele lui Montezuma spre țărmurile de la Tripoli...” Asta îți spune ceva, tovarășe ? Tovarășe ? Nu primi răspuns, pentru că Yuri Tikhonov dormea adînc.

ATENA

Ora GMT — 10,06

Ora locală — 01,06 p.m.

Adonis Thomopoulos junior visa cu ochii deschiși în așteptarea întâlnirii cu Kristin, în timp ce se apropia de Syntagma Square. Când furgoneta din fața lui încetini fără să semnalizeze, trase o înjurătură, o ocoli cu Mercedesul lui și acționă frânele. Mașina se opri la câțiva centimetri de niște turiști speriați care, firește, se așteptau ca regulile de circulație să fie respectate și în Grecia.

Juniorul — cum îi spuneau toți, în vîrstă de patruzeci și șase de ani, avea permis de conducere, dar conducea cît se poate de prost și numai sîmbătă după-amiază. Născut într-o bogată familie de negustori, avusese șofer în zilele copilăriei sale, la Atena, ca și în anii de școală, în Elveția. Și acum, ca director adjunct de informații al Mișcării Socialiste Panelene, sau PASOK, care era la putere, avea dreptul să aibă Mercedesul și șoferul lui personal, la scară. Dar sîmbătă după-amiază era vremea distracțiilor, și Juniorul descoperise cu câțiva ani în urmă că libidoul i se veștejea la gîndul unui șofer care aștepta afară. În loc să se concentreze la femeia în brațele căreia se afla, trebuia să-și facă griji în legătură cu timpul pe care trebuia să i-l afecteze; dacă stătea prea puțin, șoferul l-ar fi putut considera prea pătimaș; dacă stătea prea mult, l-ar fi crezut impotent. Prin urmare, simbelele conducea el însuși. Acest dezavantaj îi oferea totuși beneficiul de a gusta din plin plăcerile cărnii, un proces ce părea să reclame tot mai mult efort, cu fiecare an care trecea.

Luminile semaforului se schimbă. O luă spre Syn-tagma Square, mulțumit că în vremea prînzului traficul nu era atît de aglomerat.

Nevoia permanentă a lui Junior de a fi aprobat putea explica cum de sfîrșise prin a ajunge un oficial la PASOK. PASOK era un partid de stînga, care avea ca obiectiv principal răsturnarea oligarhiei, ori în această oligarhie era inclus și clanul Thomopoulos, care dominase de atîta timp Grecia.

În ciuda faptului că abia își luase diploma la pensionul din Elveția, Junior îl convinsese pe Adonis senior să-l trimită la una din cele mai prestigioase universități din Europa, așa încît să se poată pregăti pentru cariera de negustor de artă. Nu le trebui mult colegilor lui de la Sorbona ca să-l eticheteze cu porecla crudă de Picciul, sau Adonis cel Mic, căci tînărul își petrecea zilele nu în studii, ci într-o gîfîindă urmărire a frumuseților nord europene, cu picioarele lungi. De fapt, în timpul celor șase ani de școală ai lui Junior, colegele lui de universitate inventaseră un joc numit „Diavolul cel Mic”. Scopul era simplu ; să vadă cît de multe restaurante de patru-stele, cluburi de noapte, week-end-uri de iarnă la Chamonix și de primăvară la Cap d'Antibes puteau stoarce de la acest playboy înainte de a trebui să se culce cu el. Cîștigătoarea fu o americană, o blondă deșirată de la Santa Fe, care îl ținuse pe Junior cinci săptămîni bune într-o vilă din Marrakesh, fără să-i permită să se apropie de patul ei.

Dacă Junior și-ar fi luat diploma la timp, tatăl lui i-ar fi cumpărat fără îndoială o galerie de artă la Mikonos, sau într-o altă insulă capcană pentru turiști din sud. În loc de asta, în mai 1968 Junior se mai afla încă la Paris, unde avu ghinionul să participe la una din grevele de protest ale studenților contra guvernului.

Orbit de gazele lacrimogene și simțind cu disperare că-i vine să vomeze, nimerise exact acolo unde era mai rău. Peste un membru mai în vîrstă al poliției din Marsilia, care primise prînzul de patru stele al grecului drept în față. Polițistul îi întoarse amabilitatea cu lovituri de

baston. Când Junior se trezi într-o celulă mizeră, unde rămase fără posibilități de comunicare timp de patru zile, suferi un șoc văzînd că nu mai avea dinții din față, iar nasul îi era rupt. Ceasul lui Rolex, de aur, și portofelul, care conținea 5.000 de franci, dispăruseră. Ca și respectul lui reflex față de autoritățile în uniformă.

Adonis senior nu se amuzase. Când Juniorul își reveni din operațiile estetice, fu retras de la Sorbona fără nici o diplomă, i se tăie rația, fu pus să lucreze la firma familiei și forțat să se căsătorească cu scorpia de fiică a unui armator. Socrii îl tratau ca pe un berbec căpiat, ceea ce și era. La fel și tatăl lui, care-i refuza orice dorință de promovare. Junior învăță să-și înecă amarul în brațele amantelor.

Pînă cînd, în august 1976, conduse o studentă de la arte, pe care o curta, la o adunare PASOK. Avu atunci loc clasicul caz al unui vas politic gol, umplut dintr-o dată pînă peste limită. Spre sfîrșitul serii, Junior fu hipnotizat de pasionantul apel al vorbitorului Andreas Papandreou, pentru o Grece nouă, guvernată de un guvern al poporului. Două zile mai tîrziu scrise o scrisoare, cu antetul firmei familiei, prin care-și oferea serviciile ca organizator de partid. Socialiștii fură, pe bună dreptate, surprinși. Era asta vreo bizară încercare de infiltrare din partea extremei drepte? Se făcură repede verificări pe ascuns; nu, tînărul era ingenuu și dezinteresat. Era tot atît de ingenuu pe cît era de stîngaci, dar cu siguranță că se putea crea un post pentru cineva al cărui nume avea o astfel de valoare propagandistică. Se putea, și se creă; la începutul anului următor PASOK conta pe o mare lovitură politică, luîndu-l pe Adonis Thomopoulos Jr. drept consilier plătit în domeniul artelor vizuale și antichităților.

Junior fu imediat dezmoștenit de Adonis senior. Soția lui fu imediat dezmoștenită de tatăl ei. Dar dezmoștenirile nu-l afectară. În 1981, la scurt timp după ce Andreas Papandreou fu ales prim-ministru, Juniorul întruni brusc toate condițiile cerute pentru a fi admis în consiliul director al firmei familiei. Tot brusc socrii lui începură

să-l invite la mesele de duminică împreună cu soția și copii.

Pînă atunci, Junior fusese trecut fără să protesteze printr-o succesiune de mărunte funcții sociale. Plata ar fi putut fi și mai bună, dar mîndria era aceea care conta aici. De exemplu, actuala lui funcție, ca cel de-al treilea director adjunct la departamentul informații din cadrul PASOK, atrăgea după sine și dreptul de a deține un bungalou, pe plajă, la Vouliagmeni. Acolo o instalase pe Kristin, un critic particular de artă, pe care o întîlnise într-o călătorie de afaceri la Oslo, cu un an în urmă, și de care era acum îndrăgostiț pînă peste urechi.

Cum traficul de la ora prînzului nu era aglomerat, Junior își îndreptă mașina în direcția portului. Drept în față se zărea o imagine care întotdeauna îl făcuse să se încrunte; siluetele sure ale vaselor americane de război, ancorate în portul Pireu. Primul ministru promisese că va retrage permisiunea dată Flotei a Șasea a SUA de a staționa în portul Pireu, dar pînă acum nu se vedea nici un progres.

Apropiindu-se de autostrada de pe coastă, coti spre stînga, în direcția lui Cape Sounion. La început, drumul era marcat de șiruri neregulate de blocuri abandonate înainte de a fi terminate. Presa controlată de guvern dădea vina pentru acest lucru pe o economie instabilă. Junior, care servise doi ani la Ministerul de Finanțe, știa mai bine. Dacă PASOK și-ar slăbi vreodată controlul, închisorile Greciei s-ar umple de antreprenori care se ghistuiseră din fondurile publice, din care nu puteau justifica decît treizeci la sută.

Treptat, în jurul aeroportului și în jurul lui Elliniko, clădirile de ciment de pe dreapta făcură loc plajelor de nisip. În pofida obiceiului, Junior nu mai încetini ca să dezbrace în imaginație tinerele în bikini care stăteau la soare sau se bălăceau în apa limpede. Se simțea agitat. Kristin era posesoarea unor sîni mici, dar deosebit de sensibili, a unor picioare de alabastru, care lui îi ajungeau dincolo de buric, și a unei guri care ar fi putut da lecții de mobilitate și unui neguțător turc de covoare.

Kristin a lui era mai de dorit decât oricare din cele pe care le vedea acum. Junior apăsă pe pedală.

În cele din urmă zări mulțimea de iahturi ancorate, care anunțau că plaja Astir Palace era în apropiere. Viră spre parcare și-și înghesui stîngaci Mercedesul la margine. După ce se asigură că erecția nu-i era prea bătătoare la ochi, Junior coborî din mașină și începu să coboare plaja în formă de semilună. Bungaloul lui Kristin era ultimul de pe plajă.

La zece metri de el, se uită la ceas. Nu trebuia să se grăbească ; timpul era vital dacă voiau să-și joace bine rolurile ; Dumnezeu, chiar întîrziase puțin. Cercetă plaja cu privirea. Bine, nu se uita nimeni în direcția lui. Junior trecu de poarta mică, semi-deschisă, bătut la ușă și strigă :

— Poștașul !

Înăuntru, se auzi zgomot de pași. Kristin probabil că purta tocuri înalte azi. Inima lui Junior începu să bată repede. Uneori îi apărea în ușă ca o țărăncă scandinavă, alteori îmbrăcată doar cu căști de urechi și șosete pînă la genunchi ; cîteodată ca o tentație islamică, înfășurată doar într-un vâl negru ; și din cînd în cînd, ca o gospodină americană de la Periferie, îmbrăcată ca Sarah Wrap. Dar astăzi trebuia să fie pe gustul lui ; o nemțoaică ; trebuie că purta tocuri înalte și un sutien din piele neagră cu ținte metalice comandat prin poștă tocmai din California. Se desfăcu la prohab și se aplecă înainte, să-și scoată penisul întărit. Cînd ușa se deschise brusc, spuse :

— Poșta spe...

Vorbele îi înghețară în gît. În loc de Kristin, în fața lui era un bărbat cu figură de șoarece, de vreo treizeci și cinci de ani, care-și aranja ochelarii, mirat de priveliștea dinaintea lui.

— Puzanov ! Unde... unde e Kristin ?

— Vrei să spui Tatiana ? La ordinele mele, a anulat întîlnirea de astăzi.

Dimitri Puzanov, șeful oficiului GRU din Atena, zîmbi subțire, apoi arătă nerăbdător spre membrul grecului, care se zbîrcea rapid :

— Vreți, vă rog, să puneți asta la loc, avem mult de discutat și prea puțin timp.

Junior își îndesă membrul înapoi în pantaloni, și-l urmă pe agentul sovietic.

— E din cale-afară de nereglementar. Protestez.

Puzanov își continuă drumul spre sufragerie și se instalează într-un fotoliu.

— A apărut o problemă pe neașteptate. Kostos e la spital, Agamemnon e la conferință la Bruxelles. Așa că dumneavoastră rămâneți șeful informațiilor, nu?

Junior se duse la bar, întinzînd mîna după uzo.

— Kristin e una de-a voastră? Nu-i norvegiancă?

— Junior, o să discutăm asta mai târziu, O.K.?

— Nu, nu-i O.K. De ce-mi faceți 'asta? Nu mă puteți șantaja, soția mea știe de Kristin.

Puzanov pufni.

— Dacă aș fi avut de ales, n-aș fi fost aici, cu dumneavoastră. Nu meritați deranjul unui șantaj. Se scurg informațiile din dumneavoastră ca dintr-o cloacă desfundată. Tatiana se află aici numai ca să ne asigurăm că Agamemnon și Kostos nu ascund informațiile de noi.

Junior își turnă uzo și apă într-un pahar și goli jumătate dintr-o înghițitură.

— Nu cred. Kristin a mea să mă spioneze?

— Nu, stă cu tine din dragoste, spuse Puzanov, abia stăpînindu-și exasperarea. Junior, dacă nu stai jos și nu asculți am să-i ordon lui Tatiana să ia miine dimineață primul avion spre Moscova.

Adonis Thomopoulos Jr. se așeză repede și ascultă.

LONDRA

Ora GMT — 10,22

Ora locală — 11,22 a.m.

Ochii lui Wendell Trent se deschiseră larg, apoi se închiseră clipind, ca și cum ar fi vrut să-și ferească fața de soarele puternic din miezul zilei. Știa că se întinsese pe bancă din spate a unui taxi ce urma să-l ducă la aeroportul Heathrow ; pe piept i se odihnea *Revista Pescarului* a lui Cliff Zeman, deschisă la articolul pe care-l citea când adormise. Ce-l trezise ? Realiză ; bătaia metronomică a unui semnal, combinată cu încetinirea cursei taxiului.

Dar dacă ajunseseră deja la Heathrow, de ce nu se auzea zgomot de avioane, ci doar bîzîitul monoton al traficului de pe autostradă ? Și de ce pe fereastra din stînga vedea niște copaci înalți în loc de piste din beton ?

Trent se ridică ca să vadă mai bine, cînd îl văzu pe șofer studiindu-l prin oglinda retrovizoare. Privirile li se întîlniră, apoi șoferul și-o îndepărtă pe a sa în zare. Taxiul coti spre stînga, îndreptîndu-se spre o parcare în caz de urgență, la o sută de yarzi în față, pe autostrada A 4.

—Care-i problema ? întrebă Trent, ridicînd vocea, ca să fie auzit prin despărțitoarea de plexiglas. De ce ne oprim aici ?

— Ăă, motorul pare un pic cam prea încălzit. Poate mă înșel, dar mai bine să fim siguri, nu-i așa, domnu' ? Nu vă faceți griji, o să vă duc la timp să prindeți zborul.

Vocea nervoasă a șoferului, ca și felul în care se întindea, îl făcură pe Trent să privească peste el. Parcarea

lungă doar de 75 de yarzi, era blocată de o furgonetă neagră, flancată de doi oameni îmbrăcați în fișuri albastre. Trent se întoarse reflex și privi prin fereastra din spate. La trei sute yarzi în urma lor, un automobil Rover, nedecapotabil, cu semnalizatorul stîng în funcțiune, încetinise și el și se îndrepta spre ei. Oamenii în fișuri albastre începuseră să se apropie de taxi. Trent se răsuci spre șofer și strigă :

— Nu opri !

În loc de răspuns, șoferul își ridică mîna dreaptă spre mica ferestruică din despărțitoarea de plexiglas. Ținea în ea un pistol.

— Stai liniștit ! strigă șoferul. Nimeni n-o să-ți facă nici un rău !

La cincizeci de yarzi de ei, unul din oamenii în fișuri, de parcă ar fi simțit că ceva nu era în regulă, o luă la goană spre taxi, căutînd cu mîna după ceva, sub haină.

Trent văzu că șoferului îi venea greu și să conducă și să țină și pistolul îndreptat spre ferestruică. Cîmpul lui de tragere îi era mult restrîns de micimea ferestruicii. Trecuseră ani de cînd Trent luase ultima oară parte la o luptă fără arme, și încă și mai mult de la tinerețea lui de atlet. Era trupul lui pregătit pentru confruntare ? Avea de ales ? Pe ascuns, strîngîndu-și picioarele sub el, Trent își abătu atenția de la încărcătorul armei la oglinda retrovizoare. Acum șoferul se uita la el, dar mai de vreme sau mai tîrziu trebuia să-și îndrepte atenția la drum. Ca acum.

Trent se răsuci dintr-o dată în loc, înșfăcînd mîna înarmată a șoferului. Pistolul se descarcă. Glonte de străbătu capitonajul de piele pe deasupra lui Trent, care se aplecă, fără să slăbească strînsoarea mîinii șoferului. Acesta îl făcu pe șofer să se răsucescă în loc și să se lovească cu capul de despărțitoarea de plexiglas ; tare, dar nu dădu totuși drumul pistolului. Trent se aplecă în față și izbi încheietura mîinii șoferului de munchia ferestruicii. Un geamăt scurt cînd oasele se dezmembrară — apoi, i-o răsuci cu destulă forță ca să-i smulgă taximetristului umărul din articulație.

În timp ce șoferul cădea fără conștiință, pistolul atinse în cădere fața lui Trent, făcându-i o tăietură pe obrazul stîng. De afară se auzeau strigăte incoerente, în timp ce taxiul, scăpat de sub control, se legăna pe drum.

Trent auzi un zgomot surd pe acoperișul mașinii și simți mai degrabă decît văzu, o formă izbindu-se de geam. Dar înainte de a se putea lăsa la podea, taxiul intră în spatele furgonetei cu un șoc care-l catapultă cu fața în spatele scaunului șoferului.

Un claxon începu să sune.

Trent era scăldat în sudoarea rece și umedă a șocului. Răni, sînge, dar numai o singură picătură, probabil din nas ; durere în umărul drept, dar o simțea mai degrabă ca pe o contuzie decît ca pe un os rupt. Situația adversarilor : șoferul, scos din acțiune ; cel de-al doilea om în fiș și cine o fi fost în Rover — încă activi.

Claxonul continua să sune.

Trent respiră adînc de cîteva ori, apoi se ridică, ca să poată vedea prin geamul din spate. Cel de-al doilea om în fiș zăcea cu burta în jos pe bordura de ciment care separa parcare pe care se afla taxiul, de autostradă ; părea leșinat, dar nu rănit. Roverul se afla la vreo două sute de yarzi de taxi și se apropia repede ; prin parbriz, Trent putu să vadă două siluete.

Trei contra unu, se gîndi el. Probabil că s-ar fi putut descurca cu omul de pe bordura de ciment, dar nu și cu cei doi din Rover. Trent privi la pistolul șoferului, de pe jos. Perspectiva de a-și deschide drumul cu arma în mînă i-ar fi fost cea mai la îndemină ; totuși experiența lui în materie de arme se reducea la ședințele practice de instruire obligatorii în Marină, dintre care cea mai recentă fusese acum patru ani, înainte de retragerea lui. Nu, singura lui șansă era furgoneta — dar chiar dacă cheia era la locul ei, nu ar fi putut să depășească Roverul care se apropia. Apoi, Trent mai remarcă, în afară de claxonul care suna într-una, un țâcănit ritmic de metal lovindu-se de alt metal. De unde venea ? De la motorul taxiului...

Se întoarse și privi prin despărțitoarea de plexiglas. Afară avea loc o scenă ca decupată dintr-un film. O per-

dea de abur ieșea din radiatorul rupt al taxiului. Bărbatul pe care îl izbise mașina zăcea peste fereastra sfărâmată ; șoferul era trântit peste volan, cu pieptul odihnindu-i-se pe claxon. Trent ignoră carnagiul și cercetă indicatoarele. Încă mai înregistrau, ceea ce însemna că motorul mai mergea.

Trent își înșfăcă sacoșa, deschise ușa din dreapta și sări din taxi. Regăsindu-și echilibrul, deschise ușa spre partea șoferului și îndepărtă trupul inert al acestuia de pe volan.

Brusc, claxonul încetă să mai sune.

Omul de pe bordura de ciment reacționează cu un țipăt speriat. Trent îl ignoră, cum stătea pe locul șoferului, încercînd să acționeze volanul. Mașina scoase un muget metalic, dar nu mișcă — părea ținută în loc.

Trent îndepărtă piciorul șoferului de pe pedală și accelerează. Motorul zbîrnie a protest, zgomotul lamei ventilatorului îndoite de carcasa motorului crescînd cu o alarmantă intensitate, dar mașina refuză totuși să se miște. Omul de pe bordură încerca să se ridice în picioare și Roverul se apropia.

În final, Trent văzu care era problema ; bara de protecție a taxiului se agățase sub cea a furgonetei hîțîind-o în sus și în jos.

Sări în spatele furgonetei. Acum, prin aburi, putu să vadă Roverul gata de oprire, cu ușile bălăbănindu-i-se, deschise, și cei doi ocupanți sărind afară. Abia atunci bara de protecție a furgonetei se ridică destul de mult față de cea a taxiului, ca să se elibereze.

Privind în josul drumului, văzu cum omul prăvălit peste fereastra taxiului aluneca de pe capotă și cădea pe pavaj. Taxiul zvicnise înainte, împins de Roverul care intrase în el.

Trent își înșfăcă sacoșa, manevră de pe scară volanul și sări în furgonetă. Cheia era la locul ei. Porni motorul, demară și privi în oglindă. Traficul deviasse spre dreapta, ca să evite haosul de pe drumul pe care se aflau ei, așa că accelerează iute, luînd-o pe drumul din față.

Odată ajuns pe autostradă, bătaile inimii se mai potoliră și Trent se privi în oglinda retrovizoare. În toți anii în care fusese ofițer pe submarin luase parte doar la o singură luptă, la o cîrciumă din Yokohama, pe cînd se afla în permisie. Acum, angajat de ieri într-o simplă misiune pentru o agenție civilă, semăna cu partenerii lui Mike Tyson. Sîngele îi mai picura din nas și din tăietura de pe obraz. Nasul îi era umflat ; și probabil că mîine dimineață va avea cel puțin un ochi vînat. Zîmbetul ironic care i se răspîndi pe față făcu să-i crească senzația de durere.

Nici o gardă de securitate, din nici un aeroport din lume, nu i-ar fi permis să urce la bordul unui avion arătînd în felul ăsta. Desfăcu fermoarul sacoșei și scoase pe pipăite o cîrpă să-și șteargă sîngele. Se nimeri să fie o cămașă elegantă. Scuipe pe ea de cîteva ori și începu să-și șteargă fața. Era aproape unsprezece și jumătate ; cît de departe era de Heathrow ? Mai avea timp să ajungă la aeroport și să-l și sune pe Zeman înainte de a pleca avionul ? Trent aruncă cămașa pătată de sînge pe locul pasagerului și apăsă accelerația.

HELSINKI

Ora GMT — 12,31

Ora locală — 03,31 p.m.

— Domnule Secretar, cît mă bucur că vă revăd.

Secretarul de Stat american se sforță să zîmbească.

— Ați avut un zbor plăcut? întrebă ambasadorul SUA în Finlanda.

— Acceptabil, răspuse Secretarul.

De fapt fusese îngrozitor. După o săptămînă de negocieri cu Panama, nu se ajunsese la nici un rezultat. Guvernul nu fusese capabil să-l convingă pe puternicul Manuel Antonio Noriega să renunțe la funcția lui, în schimbul mușamalizării învinuirilor ce i se aduceau. Epuizat de aceste negocieri falimentare, Secretarul sperase să poată dormi în timpul zborului de la Washington la Helsinki. În loc de asta, își petrecuse cea mai mare parte a zborului peste Atlantic privind în tavan și blestemîndu-și afurisita de scrisoare din buzunar.

— Știți cum sînt avioanele acelea de la Air Force.

— Fără îndoială, replică ambasadorul. Președintele a cerut să vă vadă de îndată ce sosiți. E în bibliotecă, documentîndu-se asupra itinerariului din Moscova.

Cei doi urcară la al doilea etaj. Secretarul continua să cîntărească cît de înțelept ar fi să-i dea Bătrînului scrisoarea pe care o ținea în buzunar. Noriega o adresase Președintelui SUA, dar o remisese prin intermediul șefului oficiului CIA din Panama City. Faptul că Langley mai era încă asociat cu Noriega, în timp ce restul Guvernului lucra să pună capăt acestui odios regim, îl înfuria pe Secretar. Chiar și directorul de la Central Intelligence

Agency se enervase văzînd nota. În loc să o transmită direct la Casa Albă, Langley o trimisese la Guvern.

Secretarul nu era omul care să citească corespondența altora. Și nici Vicepreședintele SUA, căruia îi mărturisise primirea neortodoxă a scrisorii lui Noriega. După ce deliberaseră, amîndoi își lăsaseră scrupulele la o parte — și, la puțin după aceea, regretaseră faptul. Ar fi fost o neglijență să nu-l informeze pe Bătrîn despre această comunicare, dar dacă ar fi făcut-o, probabil că i s-ar fi solicitat și interpretarea.

La intrarea în bibliotecă, un ofițer al Forțelor Aeriene ale SUA, ținînd în mînă așa numitul „Football“, o servietă diplomatică care conținea dispozitivul portativ de codificare pentru lansarea arsenalului nuclear american, stătea într-un fotoliu, citind un roman de aventuri.

Unul dintre agenții de la Serviciul Secret îl văzu pe Secretar apropiindu-se și bătut ușor în ușa bibliotecii, apoi o deschise. În timp ce Secretarul își croi drum prin încăperea aglomerată, îi salută din cap pe consilierul național de securitate, un negru voinic, și pe mărunțelul șef de personal al Casei Albe. Bătrînul ședea pe o sofa, cu ochii închiși și sprîncenele împreunate într-o furioasă concentrare. În fața lui, singura femeie din încăpere, trecută de patruzeci și cinci de ani, pronunța încet și distinct următoarele cuvinte: „Rodilsîia, ne toropilsîia“.*

— „Ro... rodilsîia, ne toropilsîia“.

— „Rodilsîia, ne toropilsîia“, repetă ea.

Bătrînul deschise ochii.

— „Rodilsîia, ne toropilsîia“.

— Cam așa, domnule Președinte. În englezește ar suna cam așa :

„Rodeel-sya, ne tor-peel-sya“.

— „Rodilsîia, ne toropilsîia“.

— Perfect ! Nu-mi vine să cred că puteți prinde așa de repede expresiile rusești.

Bătrînul zîmbi.

— E mult mai ușor decît dialogurile pe care obișnuiau să mi le dea la Hollywood. „Ascultă, Chuck, dacă tu și

* proverb rusesc — lucrul s-a făcut, dar nu poate fi grăbit (în rusește în original).

băieții tăi nu vă întoarceți în tabără pînă la vremea prînzului, o să chem cavaleria.“

Ceilalți din încăpere rîseră politicos. Bătrînul îl văzu pe Secretarul de Stat.

— Mă bucur că ați sosit, domnule Secretar. Cum a fost zborul ?

— Bun, domnule Președinte.

— Asta-i nemaipomenit.

Bătrînul luă o bombonieră și i-o oferă profesoarei de limba rusă.

— Vreo problemă urgentă de Stat ?

— Nu, domnule, răspuse Secretarul.

— Mai bine să nu fie, cînd noi toți sîntem acum aici.

Bătrînul clipi, apoi se întoarse spre femeia din spatele lui : Margaret, cred că-l cunoști pe Secretar ? Margaret e aici ca să ne ajute să pregătim o surpriză pentru mine. Ieri mi-a arătat cineva un articol despre ultima întîlnire cu sovieticii. Articolul spunea că tînărul nostru prieten rus se îmbolnăvea cînd mă auzea spunînd „Doveryai, no proveryai“... adică „Cred, dar dovedește“. Destul de corect, nu ? Cum s-ar putea cineva simți ofensat de aceste vorbe înțelepte ? Se opri ca să mai ia niște jeleuri verzi din bombonieră, apoi arătă spre măsuța de cafea pe care se afla un exemplar legat în piele al romanului lui Jessamyn West, „Credința în prietenie“, și continuă : Cînd Margaret a auzit ce dar ducem noi la Moscova, mi-a sugerat un vechi proverb rusesc „Rodilsîia, ne toropilsîia“... Lucrul e făcut, dar nu-l grăbi.

— Cred că asta-i foarte elocvent, domnule, replică Secretarul.

Bătrînul se ridică de pe sofa și strînse mîna femeii.

— Îți mulțumesc din nou, Margaret. Ai fost un profesor așa de răbdător. Roagă-te mine pentru mine, vrei ? O să înnebunesc bîlbăjind versurile astea minunate.

— Oh, nu, domnule Președinte. O să-i lăsați cu gura căscată.

În timp ce femeia ieșea din încăpere un ofițer tînăr se apropie de Bătrîn.

— Domnule Președinte, am terminat de înregistrat documentarea dumneavoastră.

— Cît durează ?
— Cam douăzeci de minute, domnule.
— Oh, în regulă. Bătrînul se lăsă să cadă înapoi, pe sofa. Dar dă-mi telecomanda, în caz că vreau să grăbesc derularea.

Secretarul de Stat căută privirea consilierului național de securitate, apoi îi făcu un semn cu capul spre ușă. Consilierul de securitate făcu un semn aprobator din cap.

— Domnule Președinte, spuse Secretarul, vă deranjează dacă mă scuz ? Am avut parte de un zbor dificil.

— Ți-am spus că trebuia să vii cu noi, cu Air Force One. N-a avut o singură cursă nereușită în șapte ani și jumătate. Bătrînul zîmbi trist.

— Ne vedem la cină ?

— Bineînțeles, domnule.

Consilierul de securitate îl așteptă pe Secretar să iasă din bibliotecă. Amîndoi se îndreptară spre un birou gol din josul coridorului.

— Ce este ? întrebă consilierul.

— Știi că Noriega a denunțat în fața Parlamentului oferta noastră de amnistie. Ba chiar ne-a trimis-o înapoi.

Consilierul studie cîteva secunde plicul, văzu că sigiliul fusese rupt și îl deschise. Nota fusese scrisă cu litere abrupte, proeminente, purtînd antetul cabinetului lui Noriega :

Señor Presidente,
Chupe mis huevos.
Noriega *

— Nu stau prea bine cu spaniola, spuse consilierul, dar cred că înțeleg sensul.

— Așa deci. Acum, ce facem ?

— Dacă-i arătăm asta Bătrînului, probabil că va trimite Marina acolo, în zori.

Secretarul dădu din cap, abătut.

— A mai citit cineva asta ? întrebă consilierul.

— Vicepreședintele.

— Și ?

* Domnule Președinte, să mă ciupi de coaie. Noriega ; (în spaniolă în original).

— Niciodată nu l-am văzut așa de furios. Înjura ca un texan, nu ca un tip școlit în Andover* La naiba, dacă s-ar fi aflat în Biroul Oval, chiar el ar fi trimis Marina în zori. Dar amîndoi am optat pentru a nu i-o arăta. Dacă ești de acord, așa rămîne.

— Că sînt de acord e prea puțin spus. Nu trebuia să o deschideți, dar totuși mă bucur că ați făcut-o. Altceva s-a mai întîmplat în țară ?

Secretarul dădu din cap că nu.

— E liniște ca într-o biserică. Lumea pare să fie în pace.

— Bun. Din păcate noi nu sîntem în week-end să ne putem amuza.

Consilierul de securitate se întoarce în bibliotecă. Banda video cî documentația privind itinerariul Președintelui în Moscova era afișată pe un monitor cu ecran mare ; imaginea arăta o stradă mărginită de magazine, crainicul explică : „...aleea pentru pietoni, cunoscută sub numele de Arbat...”

Bătrînul ridică telecomanda, diminuează sunetul și spuse :

— Pare foarte civilizată acolo.

— Este cea mai elegantă stradă din Moscova, spuse un tînăr ofițer.

— E sigură ? Vreau să spun, se poate merge pe jos pe acolo ?

— Da, domnule. Rata criminalității în Moscova e surprinzător de...

— Nu. Vreau să știu dacă eu pot merge pe jos pe acolo.

— Domnule Președinte, interveni alarmat șeful de personal al Casei Albe, problema securității o să fie un coșmar.

— Da, știu, am vorbit cu Mike înainte de a pleca, doar ca să văd cum mergea chestia cu reabilitarea, și el a avut o idee interesantă. Îți aduci aminte cum tînărul nostru prieten rus a ieșit din limuzină anul trecut și s-a plimbat prin mulțime ? Și cum aceasta l-a înghițit ? „Păi,

* Andover — oraș în N.E. statului Massachusetts, unde se găsește o vestită școală pentru băieți, Phillips Academy.

domnule Președinte, a spus Mike, chestia asta a fost pe placul tuturor.“ Uită-te la oamenii aceia de acolo. La naiba ! Probabil că o să fiu mai în siguranță acolo, decît pe străzile New York-ului.

Șeful de personal nu participă la veselia celorlalți. Odată ce șefului său îi intra ceva în cap, nimic nu-l mai putea opri ; la naiba, se gîndi el, Bătrînul intenționa să se plimbe în josul și în susul Arbat-ului, cu sau fără acoperire de securitate. Mizgăli o notă prin care să-l prevină dinainte pe șeful Serviciului Secret.

Bătrînul intensifică iar sonorul.

— ...În următoarea zi, adică luni, domnule Președinte, e programat un dejun cu membrii Ambasadei Americane.

Imaginea lui Spaso House făcu loc unui lung șir de amenințătoare clădiri de piatră, care apucaseră și zile mai bune.

— Apoi veți traversa rîul Moscova, ca să-i întîlniți pe dizidenții sovietici la istorica Mănăstire Danilov. Acolo...

Bătrînul întrerupse iar, pe neașteptate, sonorul.

— Mănăstirea aceea... am mai fost pe acolo ?

Toți cei aflați în încăpere priviră unii la alții într-o totală derută, dar rămaseră tăcuți.

— Am mai auzit numele ăsta.

Subit, consilierul de securitate națională, făcu legătura.

— Da, domnule. Știți, ziaristul american pe care sovieticii l-au acuzat de spionaj.

Bătrînul zîmbi încîntat.

— Știam asta. Știți, băieți, cînd te afli în viața publică de atîta timp ca mine, dacă ai ceva de învățat, apoi acel lucru este cum să-ți amintești numele. Bietul băiat. Am sunat-o pe soția lui ?

— Da, domnule Președinte. Și după eliberarea lui, i-ați invitat pe amîndoi la Casa Albă.

— Rușii l-au închis, nu-i așa ?

— Da, domnule. A fost ademenit într-o ascunzătoare, pe Colinele Lenin. Agenții KGB așteptau acolo.

Bătrînul se strîmbă.

— O cloacă, dacă vreți părerea mea. Ce ziceți, poate aș putea specula asta într-una din cuvîntările pe care

trebuie să le țin la Moscova... să zic ceva, oh, nu știu, ceva despre libertatea de expresie, drepturile omului, ceva de felul ăsta. Am putea califica scenariul ăsta ca o calomniere. Se opri să-și treacă limba peste o bucată de bomboană, prinsă între doi dinți.

Ajutoarele lui schimbă priviri îngrijorate. În sfârșit, consilierul de securitate națională spuse :

— Domnule Președinte, poate că ar fi mai bine să nu ridicăm acest subiect. Sovieticii cred sincer că documentele pe care le-au confiscat conțineau informații care le-ar fi putut compromite securitatea națională.

— Dar noi aveam deja bombele nucleare, spuse Bătrînul. La naiba ! Au' furat formula de la noi, nu-i așa ?

Cînd valul de rîs se potoli, consilierul de securitate spuse :

— Domnule Președinte, ziaristul a fost văzut primind ziare tipărite în orașul Frunze.

Bătrînul afectă un zîmbet strîmb.

— Mda, cred că trebuia să le trimitem la Kremlin un abonament la „*Des Moines Register*. Ne-ar fi putut scăpa de o groază de griji.

— Domnule, o analogie mai adecvată ar fi cu *Los Alamos* sau cu *Livermore*. Ziarele locale din aceste orașe sînt controlate de KGB în privința informațiilor... istorisiri despre proeminenți savanți în vizită acolo, conferința ce urmează să se țină, chiar evenimente sociale la care personalul de laborator ar putea fi contactat și recrutat. Frunze se întîmplă să fie un important centru de cercetări sovietice, așa că și noi îi citim ziarele.

Mîna Bătrînului îngheță pe deasupra bombonierei.

— Vrei să spui că ziaristul era într-adevăr un spion ? Lucra pentru CIA ?

— Domnule Președinte, vă pot asigura că nu figura pe statul de plată al CIA.

— M-ai speriat, spuse Bătrînul, în timp ce mai lua niște bomboane. Rușine, totuși. Ceea ce s-a întîmplat cu ziaristul e chiar genul de lucruri de care avem nevoie ca să-l prindem pe tînărul nostru prieten rus în capcană.

Își mai aruncă două jeleuri în gură, îndreptă iarăși telecomanda spre ecran și se întoarse la filmul vizitei.

WEYERS CAVE, VIRGINIA

Ora GMT — 13,57.

Ora locală — 09,57 a.m.

Jeanne Zeman o auzi pe fiică-sa venind în bucătărie din curtea din spate. Nora trânti cu putere ușa după ea și spuse :

— Mamă, poți să-l iei pe tata de lângă telefon ?

Jeanne închise aragazul.

— De ce, aștepți o convorbire și vrei să fii singură ?

— Oh, lasă, mamă. Tata a lipsit seara trecută de la cină și nu i-a adresat mai mult de cinci cuvinte lui Jack, domnului și doamnei Levy. E antisocial, nu-i așa ?

— Mda.

Fața Norei se înăspri.

— Dar nu-i frumos. Ne așteptam să fie un week-end de familie.

— Oh ? Dar anul trecut ? Nu ne așteptam să fii aici de ziua tatălui tău, și nu la San Diego ?

— Dar a fost cu totul altceva. Banca conta pe mine să sparg cifrul pentru mituirea aceea.

Jeanne avu brusc un deconcertant sentiment de *déjà vu*. După ce supraviețuise trecerii prin adolescență a celor doi copii ai ei, se aștepta, firește, ca ei să fi depășit pentru totdeauna preocupările caracteristice acestei vârste nebuloase. Și iată că Nora, la douăzeci de ani ai ei vorbea ca un personaj din noul și prostescul show TV, pentru tineri de *treisprezece* ani. Probabil că popularitatea acestuia se datora faptului că-i prezenta pe tinerii bancheri. Jeanne își privi fiica și spuse :

— Nu pot aștepta pînă ai să ai și tu copii.

— Da, mamă, ce-or să zică Levysii ?

— O să creadă că tatăl tău e o persoană mai importantă decît este într-adevăr. Se apropie și o mîngîie pe Nora pe obraz. Mă duc să văd de grătar. Fii drăguță, vezi de „gazpacho-ul“ ăsta de pe aragaz. Și dacă fratele tău nu se arată în următoarele cinci minute, sînt sigură că Jackie va fi bucuros să facă pe bufetierul.

Jeanne coborî în curte, unde o pereche de pui se frigeau la o flacără mică. La treizeci de yarzi mai încolo, pe cealaltă parte a grădinii de zarzavat, soțul ei stătea sub un copac, cu telefonul lui STU III alături. Sosise cu aparatul în seara trecută și nu se mai despărțise de el pînă la două a.m., apoi iar îl reluase, de dimineață, de la sapte, cînd fusese trezit de primul apel al lui Ann Davis. În aproape trei decenii de căsnicie, Jeanne învățase cum să măsoare severitatea crizelor profesionale din viața soțului ei. „Pe o scală cu maxim 10 diviziuni, gîndi ea, ridicînd capacul grătarului, aceasta de acum ar marca un unsprezece“.

Cliff Zeman ar fi marcat-o cu un doisprezece.

— Apreciez, ce să zic, că nu e la birou, spuse el la telefon, încercînd să-și mențină vocea calmă. Dar înce-tează să-mi mai spui că e singura persoană autorizată să-mi semneze cererea.

— Afirmativ, domnule.

— Ascultă, băiete, vrei să-l degradez ? Sau să sun la fiecare bar și restaurant pe o rază de 10 mile în jurul Pentagonului ?

— Oh, nu domnule. Numai că...

Era evident că omul încerca să-și protejeze superiorul. Dar ce putea face omul ăsta în această dimineață ? Jogging ? Dormea după o beție ? Se antrena la Little League * ?

— Domnule puteți să-mi dați zece minute ca să-l caut ?

— N-am zece minute, spuse Cliff Zeman.

— Atunci cinci minute ? Vă sun eu peste cinci minute, vă promit.

— Mulțumesc, dar rămîn la telefon.

* Little League Baseball —liga de baseball pentru copii sub 13 ani.

Zeman își privi ceasul. La naiba, se gândi el, Wendell Trent luase legătura cu Ann Davis cu două ore mai devreme, chiar înainte de a zbură din Londra, și încă nu se putuse asigura pentru el o securitate adecvată la aeroportul din Atena. Să obții de la birocrăția militară decizii prin lingușiri, era extrem de greu și în timpurile cele mai bune; să obții o acțiune promptă, la începutul unor zile libere de sărbătoare, era ca și cum ai iniția un maraton prin melasă. Totuși, Trent trebuia protejat. În scurt timp, cineva trimisese contra lui trei mașini și cinci oameni în Anglia. Fără îndoială că acel cineva avea resurse ca să încerce și în Grecia — și mult mai mult timp ca să se pregătească.

Dacă exista un punct luminos în ultimele douăsprezece ore, acela consta în faptul că nimic rău nu se abătuse asupra vasului de cercetare. Edna Haddix părea că restabilise controlul, dar s-ar fi putut descurca mai bine dacă Trent ar fi fost la bord. Dădu din cap, posomorît. Nora l-ar fi cicălit fără milă dacă ar fi știut ce gând îi trecuse acum prin minte. Dar Zeman rămânea convins că nu era misogin, deși ar fi fost mai liniștit dacă respectivul 1800 care conducea această operație critică ar fi fost un bărbat. O văzu pe nevastă-sa întorcînd puii pe grătar și-i făcu cu mîna.

— Vrei ceva de băut? îi strigă Jeanne de peste gard.

— Ți-aș fi recunoscător.

— Băutura ta obișnuită?

Zeman se gândi la ziua și la noaptea care-i stăteau în față și spuse, cu regret:

— Nu, mai bine un suc de portocale, sau un ceai cu gheață.

TRIPOLI

Ora GMT — 14,17.

Ora locală — 04,17 p.m.

Cînd pilotul ridică apărătoarea din plexiglas, căldura ce pătrunse în carlingă îl făcu pe Yuri Tikhonov să-și piardă capul. Yuri era cunoscut la Baza de Submarine Amiral Nakhimov ca fiind întotdeauna ultimul care ieșea din saună, cît și pentru faptul că lucra fără să se plîngă în timpul celor mai fierbinți zile care invadau în fiecare august Peninsula Crimeea. Dar aici era iadul pe pămînt. Și apoi, cînd Tikhonov își dădu jos casca, avu parte de o senzație și mai deconcertantă : peste șuierul motoarelor cu reacție putu să audă chemarea muezinului la rugăciune, transmisă prin difuzoarele din jurul bazei aeriene.

Un jeep și o camionetă se îndreptau spre avion.

— Urăsc zilele petrecute aici, spuse pilotul, ridicîndu-se de pe scaun și întinzîndu-se. Nu faci nimic altceva decît să bei apă, ca o cămilă. Urăsc și nopțile. Sînt mai răcoroase, dar nu părăsim niciodată baza, pentru că este singurul loc în care putem găsi votcă.

— Zburați adesea aici ?

— Mult mai rău, prietene. Am fost postat aici, ca consilier. Îți închipui, să-i vezi tot timpul anului pe aliații noștri libieni cum transformă niște avioane ca lumea în deșeuri. Arabii nu le pot pilota, nu le pot întreține. Se întoarse și-i făcu cu ochiul lui Tikhonov : Dar mai bine Tripoli decît Kabul, nu ? Jos, un membru al echipajului de la sol ridica scara.

— Vino, îi spuse pilotul, începînd să coboare. Dacă stai prea mult în soarele ăsta devii la fel de tîmpit ca și arabii.

În timp ce Tikhonov cobora, cei de la sol descărcaseră deja cele două lăzi din pîntecele avionului. Pămîntul părea să-ți frigă tălpile picioarelor, chiar și prin ghetete. Pilotul era la cîțiva yarzi mai încolo, glumind cu șoferul camionetei.

— Cît mai avem pînă la baza submarină? întrebă Tikhonov.

Pilotul dădu din umeri. Apoi, făcîndu-i-se milă de pasagerul lui, spuse iute :

— Baza submarină e pe drumul aerian pe deasupra lui Ras El-Hilal, tovarășe, dar avioanele noastre nu merg acolo.

Se întoarse și arătă spre pistă. Tikhonov își simți gîtul uscat. Avionul care era încărcat cu combustibil era o variantă de YAK-36, cu două locuri. Unui neinițiat i s-ar fi părut la fel ca orice alt avion militar cu reacție. Dar Tikhonov știa că pîntecele lui conținea o serie de deschideri care-i permiteau pilotului să execute decolări și aterizări verticale. Marina Sovietică produsese avionul YAK-36 pentru a-l folosi pe portavioane.

— Ai să pleci în cincisprezece minute, spuse pilotul.

— Tovarășe, îmi este permis să intru înăuntru?

— Bineînțeles, răspunse pilotul. Trebuie să fii însetat.

— Nu, mai degrabă am nevoie de o sală de baie.

MEDITERANA DE EST

ORA GMT — 15,04.

Ora locală — 06,04 p.m.

Billy McConkey își bagă capul pe ușa salonului lui *Fanning II*. Perdelele erau trase și vreo douăzeci dintre colegii lui de pe vas stăteau tolăniți pe scaune și pe banchetele de perete. Se uitau letargic la ecranul TV, pe care banda video cu „Dirty Harry“ rula a doua oară.

Clint Eastwood cobora pe o stradă din San Francisco prin fumul unui incendiu și se apropia de hoțul care jefuise banca. Când actorul își ridică pistolul și-i ridică coșul, McConkey spuse tăios, într-o perfectă sincronizare :

— Știu la ce te gîndești ? O să trag șase gloanțe sau numai cinci ? Păi, ca să-ți spun adevărul, în zăpăceala generală, m-am pierdut și eu. Dar acesta fiind un Magnum 44, cea mai puternică armă de mîină din lume...

Ezra Schell, unul dintre piloții lui *Ernie*, spuse :

— Hei, Cowboy ? Ai înfulecat ?

McConkey replică cu o rîgîială.

— Ce servesc astă-seară ?

— Biftec.

— Cum a fost ?

— Avea un gust tîmpit, cred că animalul a murit de bătrînețe.

— Pe toate le știi, murmură navigatorul Leonard Heppel.

— Hei, domnu' Brie-and-Chablis, cine te-a-ntrebat pe tine ? McConkey îl zări pe Roland Vigneron, francezul cu figură de bufniță, specialist în electronică, în capătul celălalt al camerei. Rolie... nu ți-am spus că ar trebui să ne luăm tălpășița de pe barca asta ? La naiba, am fi fost acum în Creta, cu o pisicuță grecoaică, în loc să...

— Încetează, Cowboy, ne uităm la un film, spuse Heppel.

— De ce tragi cu urechea, încerci să afli cum trebuie să se poarte un bărbat? Ei bine, ascultă aici, colega : nu ca tine.

McConkey se întoarse să plece.

— Cowboy, aşteaptă.

Vigieron se sculase de pe scaun şi se îndrepta spre uşă. Afară, pe coridor, McConkey spuse :

— 'Ar trebui să stai să vezi filmul şi să-l urmăreşti pe Clint, *mon ami*. E pe de-a-ntregul american. Uită-te cu atenţie, ai putea să-l imiţi.

Vigieron îşi îngustă ochii şi spuse, grav :

— Dă-i înainte, iască, fă-mi programul ! Nu, Cowboy, am văzut filmul ăsta de mai multe ori, ca de altfel pe toate celelalte. Spune-mi, ce plănuieşti să faci ?

— În clipa de faţă ? Să beau un pahar şi să iau o gură de aer proaspăt. Vino, îţi fac eu cînte. Să ne uităm cum lucrează bietul Flanagan la cablu.

Vigieron ezită.

— Vreo problemă ? întrebă McConkey.

— Nu sînt admis încă pe puntea de la pupa.

— Oh, aşa e. McConkey dădu din cap. O porcărie. Eşti aici, omorîndu-te să improvizei blestematul ăla de transmiţător, dar eşti legat de picioare.

— Poate aşteaptă să vadă dacă reuşesc, spuse Vigieron, cu năduf.

— Puah ! Haddix e mai capricioasă decît mătuşă-mea din Waco, care-i fată bătrînă şi decît amorţitele din Washington şi Paree. Zău, Rollie, pînă or să-şi dea ei seama c-am tulit-o noi o să fim înapoi.

— Îmi este permis să urc pe puntea superioară. Poate ne servim băuturile acolo ?

— Desigur. Uite, tu ia nişte pahare şi nişte apă minerală, din aia fără băşici — şi eu mă duc după bourbon.

McConkey îşi conduse tovarăşul, apoi se întoarse la W.C. Erau doi oameni acolo. Unul, proaspăt sosit, agent de securitate DOE, se sprijinea de un perete, fără să-l

slăbească din ochi pe Ariel Kahane, care stătea în dreptul unui pișoar.

McConkey se îndreptă spre ultimul și strigă :

— Hei, domnule chirurg !

Kahane continua să se uite la peretele din fața lui.

— Ai făcut niște incizii noi în ultimul timp ? insistă

McConkey. Kahane îl privi.

— Nu ești amuzant, Cowboy.

Răspunsul calm al tinărului îl împiedică pe McConkey să mai facă vreo remarcă. Spuse :

— Hei, băiatu' te tratează bine ?

— Da, mulțumesc.

Kahane se îmbujoră, își clăti mâinile și, urmat de buldogul de la DOE, părăsi încăperea.

— A fost cel mai al dracu' lucru, Rollie.

McConkey mai sorbi o dată din băutură, în timp ce încerca să-și limpezească gândurile. El și Vigneron stăteau pe așa numita Plajă de Oțel, acoperișul punții, care era cel mai înalt punct de pe suprastructura lui *Fanning II*. Spre vest, soarele, parcă ostenit de jocul de-a v-ați-ascunselea cu nori din timpul zilei, era acum o pată galbenă, ce începea să se îndrepte spre orizont. În acest cel mai pasnic moment al zilei, vântul murise și apele erau calme. Singura activitate era doar pe puntea de la pupa, cu cincizeci de picioare mai jos. Acolo, Flanagan și câteva ajutoare își continuau sarcina monotonă de a suda cablul.

Îs sfârșit, McConkey spuse :

— Poate părea straniu, dar știți de ce-mi amintește atitudinea lui ? De Sfântul Sebastian.

Vigneron clipi, amuzat.

— Vrei să spui că acum o să-i lege mâinile și o să-l găurească cu săgeți ?

— Nu, vorbesc serios, Rollie. Vreau să spun că acest Kahane, chiar dacă e sfârșit, are demnitatea lui, o demnitate de martir.

— Poate că nu Ari a tăiat cablul.

McConkey dădu din cap.

— Au trecut mai mult de douăzeci și patru de ore, și nimic rău nu s-a mai întâmplat. Dar știi, asta nu contează. De ce a trebuit să taie cineva cablul mai întâi? De ce n-am dus apoi barca asta în port, să facem reparațiile?... de ce ne trimit specialiști prin avion? Pe cine interesează dacă găsim sau nu barca aia evreiască de unde provine costumul de scafandru?

Vigneron dădu din umeri.

— Vreau doar să se grăbească, să terminăm cu asta. Cum merg reparațiile?

— Flanagan se laudă că se vor termina mâine dimineață. E bun specialist și muncește din răsuputeri, dar slabă șansă. Chiar dacă cel de-al doilea tehnician apare chiar acum, cred că o să fim gata abia luni, pe la ora asta.

— Cînd vine cel de-al doilea tehnician?

McConkey mai sorbi din hăutură.

— Am auzit că cel tîrziu mâine dimineață.

— Uite-o pe Nemesis a ta, arată Vigneron în jos.

Edna Haddix și Rick Wolfe ieșiseră din cabină și traversau puntea de la pupa, îndreptîndu-se spre Flanagan. McConkey făcu o mutră acră. Vigneron rîse.

— Ești încă înnebunit fiindcă a zis „nu“.

— Nnn...u. Oricum, pare să fie genul de lucruri pe care nu le poți lăsa baltă, înțelegi ce vreau să spun?

ATENA

Ora GMT — 15,32.

Ora locală — 06,32 p.m.

Funcționarul de la Aeroportul Internațional din Atena studie timp de câteva clipe cicatricile proaspete de pe fața lui Trent, apoi îi ștampilă pașaportul, fără comentarii.

Trent își petrecu sacoșa peste umăr și se îndreptă spre zona de control a bagajelor. Se simțea din nou aproape omeneste ; în avionul de la Londra găsisese trei locuri libere în spate și se întinsese confortabil, să tragă un pui de somn. Somnul îi reîmprospătase memoria. În timpul convorbirii telefonice efectuate în mare grabă, înaintea îmbarcării, nu fusese în stare să-i spună lui Ann Davis altceva despre cei ce-l atacaseră, decît că taxime-tristul părea mai degrabă mediteranean decît englez. Această informație probabil scurtase lista suspectilor, care acum nu mai era decît de vreo câteva sute de mii, se gîndi el posomorît. Trebuie să fie altceva, o altă cheie...

Pasagerii începuseră să se adune în jurul cărucioarelor pentru bagaje. Trent se îndreptă spre ei și intră pe o linie, la una din teighelele vămii. După cum îi spusese Davis, un șofer de la Marină trebuia să-l întilnească după ieșirea din vamă și să-l transporte pînă la Baza Aeriană Hellenicon, unde un avion al Marinei, îl aștepta să-l ducă în Creta. Cu puțin noroc, va putea ajunge acolo pe la 9 p.m., iar la bordul lui *Fanning II* a doua zi dimineața.

— Tată ! Tată !

Adolescenta din fața lui Trent se întoarse spre stînga și începu să fluture agitată cu mîna. Trent îi urmări privirea. La câteva sute de picioare în stînga lui, un pasaj

deschis ducea în afara holului, de unde un bărbat îi făcea fetei cu mâna. În mulțimea care îl înconjura pe acel bărbat, Trent remarcă niște tineri care purtau uniforme Patrulei de Coastă a Marinei SUA ; vreun biet marinăr trebuie că era pe punctul de a încăpea pe mina lor. Inspectorul vamal dădu aprobator din cap spre tinăra, care-și ridică bagajele și o luă spre ieșire. Trent înaintă și întinse formularul cu declarația. Inspectorul îl privi.

— Vă rog, care este scopul călătoriei dumneavoastră ?

— Mă aflu aici într-o problemă oficială pentru guvernul SUA.

— Nu aveți bagaje ?

— Doar asta, spuse Trent, ridicându-și sacoșa.

— Fiți amabil și deschideți.

Trent așeză sacoșa pe teșghea și-i desfăcu fermoarul. Inspectorul îi cercetă conținutul cam treizeci de secunde. Apoi privi spre capătul teșghelei și dădu din umeri. Trent observă că le semnaliza unor bărbați, trei la număr, care stăteau în jurul unei mese lungi de metal, fixată la pereți. Acum se ridicaseră în picioare, și unul dintre ei începu să arate spre masă. Inspectorul spuse :

— Vreți să mergeți acolo, vă rog ?

— E ceva în neregulă ?

— Vreți să mergeți la masă ? Imediat ?

Trent trase fermoarul sacoșei și se îndreptă spre cei trei bărbați. Putea să aibă asta vreo legătură cu taxiul ? Putuse poliția din Londra să-i determine identitatea și să-i ia urma în avionul spre Atena ? Își privi ceasul și calculă diferența de fuse orare. Nu, nu se putuse, în nici patru ore. Cei doi bărbați mai tineri de la masă se mișcau cu nonșalanța unor mașini de defrișat. Șeful lor, cam de 45 de ani, avea aerul posomorît al unui copoi în zgardă.

— Pune sacoșa aici, spuse șeful.

Trent o așeză pe masa pe care nu se afla nimic altceva decît o scrumieră rotundă și enormă de sticlă.

— V-ați bătut înainte de a vă urca în avion ?

— Ce ? A, fața mea ! Nu, mi-a scăpat dușul peste ea azi-dimineață.

— Actele.

— Scuzați-mă, spuse Trent. Cine sînteți, și de ce toate astea ?

— Sînt Adonis Thomopoulos Jr., director adjunct de informații la Mișcarea Socialistă Pănelenă. Actele dumneavoastră.

— Ascultă, Adonis, sînt aici din partea guvernului meu. Îmi spui ce se întîmplă, sau sun la ambasadă ?

Ochii lui Junior se îngustară. Își petrecuse ultimele ore înjurîndu-l pe Dimitri Puzanov pentru că-l tratase ca pe un secretar oarecare ; „Junior, vreau ca agenții tăi din Creta să facă asta“ ; „Junior, vreau ca tu personal să faci asta“. Acum îl înjura pe agentul GRU pentru că-i impusese niște reguli de bază foarte stricte pentru sarcina de la aeroport. „Găsește un pretext ca să-l reții pe american cel puțin treizeci și șase de ore“, spusese Puzanov, „dar nu-i face vreun rău, nu ne putem permite un incident diplomatic“. Junior era teribil de tentat să nu se supună. Insolentul american care-i stătea în față trebuia să învețe ce înseamnă respectul, iar Junior vedea că băieții lui ardeau de nerăbdare să-i mai facă niște semne pe față.

— Avem motive să credem că ați intrat în Grecia cu articole de contrabandă.

Trent era mai uluit de incontestabila animozitate a grecului decît de neașteptata acuzație. Se forță să zîmbească.

— Bine, vom putea lămuri repede problema asta. Lăsați-mă să-mi deschid sacoșa.

— Nu este necesar, replică Junior. Cîți bani aveți ?

— Nu sînt sigur, spuse Trent. Două sute de dolari în numerar, poate, restul în cecuri.

— Portofelul dumneavoastră.

Trent i-l întinse, în timp ce mintea-i alerga cu toată viteza. Mai întii taxiul, acum asta — desigur în legătură una cu alta ; dar nu putea să-și imagineze cine ar fi putut organiza o echipă de atac în Londra, apoi să-i aducă guvernul grec pe cap, în mai puțin de cinci ore. Aruncă o privire la cei doi băieți musculoși ai lui Junior. Imediat după colț, de-a lungul pasajului, îl aștepta un șofer al Marinei. Cum să-l cheme ? Sau, presupunînd

că și-ar face drum cu forța, s-ar fi putut descurca mai departe ? Îndoielnic.

Junior termina de numărat a doua oară hîrțiile din portofelul lui Trent. O sută optzeci și șapte de dolari SUA, plus patruzeci și trei de lire sterline ; nici măcar pe aproape de limita de 500 de dolari impusă turiștilor care soseau în Grecia. La naiba, se gîndi Junior, ce l-ar mai fi băgat pe americanul ăsta într-o cameră din spate și i-ar fi tras o mamă de bătaie. Trent tocmai își lua înapoi portofelul cînd prin capul lui Junior fulgeră o idee mai bună.

— Ceasul dumneavoastră, spuse el. Ce marcă este ?

— Rolex.

— Rolex este marcă foarte scumpă. Cît costă ?

— Efectiv nu-mi amintesc.

— Atunci arătați-mi chitanțele, vă rog.

— Hei, l-am cumpărat acum opt-nouă ani. la Geneva, spuse Trent. Dumneavoastră păstrați chitanțele atîta vreme ?

Gura lui Junior se răsuci într-un suris afectat.

— Este ilegal să faceți contrabandă cu articole de valoare în țara mea. Cred că trebuie să mergem la centru, să continuăm acolo interogatoriul.

— Așteaptă :

Trent privi în jur, prin sala mare, ca a unui gimnaziu.

— Dacă nu trec de vamă, din punct de vedere tehnic, nu intru în Grecia, așa-i ?

Junior se încruntă, apoi spuse, supărat :

— Așa e.

Trent își desfăcu Rolexul și-l așeză pe masă.

— În cazul ăsta nu voi intra în Grecia cu nici un obiect de valoare. Acum pot pleca ?

Junior era uluit. Ce soi de nebun ar fi aruncat un ceas de 2 000 de dolari ? Deveni conștient, după liniștea care se lăsase în încăpere, de faptul că cei cîțiva inspec-tori vamali și pasagerii din fața lor urmăreau numai ochi și urechi scena dintre el și american. Apoi văzu cum unul din oamenii lui privea cu lăcomie Rolexul abandonat. Nu putea face oare nimic ca să-l rețină pe istețul ăsta ?

Trent își ridică sacoșa și porni să-i ocolească pe cei doi băieți musculoși. Erau poate douăzeci de picioare pînă la pasaj, și încă șaptezeci și cinci pînă în hol.

— Așteaptă ! strigă Juniorul triumfător. Arestați-l ! Trent se întoarse încet.

— Aveți o lege contra faptului că sînt american ?

— Ai încercat să mituiești un reprezentant al Republicii Elene ! Și dovada este ceasul !

Trent simți cum cei doi băieți musculoși din urmă se încordau, gata de acțiune. S-ar fi putut descurca cu unul, dar nu cu amîndoi — nu, fără o diversiune. Și atunci văzu scrumiera mare de sticlă de pe masă. Își privi interlocutorul și spuse, cu o voce fermă :

— Cer dreptul de a telefona la ambasada mea.

— Nu acum, mîrri Junior. Poate mai tîrziu, dacă ai să-mi răspunzi la întrebări.

Trent se răsuci brusc cu fața spre încăperea plină de pasageri care așteptau și strigă :

— Să telefoneze cineva la ambasada SUA și să le spună că Wendell... Unul din cei doi băieți musculoși îl întrerupse, petrecîndu-i un braț în jurul gîtului și lovindu-l cu piciorul în rinichi. Genunchii lui Trent se muieară și omul îl lăsă să cadă. Trent lunecă pe podea strîngîndu-și încă sacoșa și respirînd din greu. „Cu grijă, își spuse, nu șarja...”

— Cred că o să mergi cu noi, da ? întrebă vesel Junior. Trent dădu din cap într-un acord mut, apoi se prinse cu mîna liberă de marginea mesei, încercînd să se ridice. Prin liniștea de mormînt din zona vămii pătrunseră sunetele estompate ale unui scandal din hol.

— Voi, americanii... numai fanfaronadă și înșelăciune, chicoti Junior. Își imagină cum va povesti acest episod la mese, în lunile ce aveau să vină.

Scrumiera mare de sticlă era la cîțiva inches de mîna lui Trent. O apucă, cu toată forța pe care și-o putu aduna, și o aruncă spre Junior. Scrumiera se roti de-a lungul mesei, ajunse la capăt și-i lovi testiculele lui Junior, cu un pleoscăit gelatinos, care-i făcu pe martori să tresară. Cel mai apropiat dintre băieții musculoși fu paralizat de vederea șefului, care îngenunchiase cu o mișcare încea-

tă ; nu-l văzu pe american, care-și reveni ca o sfirlează, cu atît mai puțin sacosa pe care acesta i-o aruncă în cap.

Cel de-al doilea amuțise și bijbîia după pistol, cînd Trent se aruncă asupra-i. Îl lovi cu picioarele, împin-gîndu-l înapoi, pînă-l înghesui la perete.

Acum, din toate părțile izbucniră strigăte. Trent se desprinsese de tînărul aproape inconștient, se răsuci, lu-înd-o după colț, și începu să alerge de-a lungul pasajului, accelerînd cu fiecîe pas. Singura persoană dintre el și hol era un gardian de la securitatea aeroportului, o prăjină de vreo cincizeci de ani, neînarmat, exceptînd bastonul de cauciuc într-o mînă tremurîndă.

— La o parte ! țipă Trent.

La apropierea americanului, gardianul țipă ascuțit și-și agită bastonul, ca pe o sabie. „Îmi pare rău, bătrîne“, se gîndi Trent, pregătindu-se de atac. Gardianul zbură la zece picioare și alunecă alte cincisprezece. Trent se ridică, străbătu în viteză ultimii cîțiva yarzi din hol și ieși din vamă.

Cea mai mare parte din oamenii din sala de așteptare erau culcați la podea. Motivul : șase oameni din patrula de coastă a SUA și doisprezece polițiști greci stăteau față în față cu armele ridicate.

— Tu ești Trent ?

Trent se răsuci și-l văzu pe ofițerul patrulei americane, un negru, abia trecut de douăzeci de ani.

— Ai ghicit, șefule.

— Se pare că ne faci probleme. În vremurile astea, o ditamai evadare pare ceva dubios.

Un ofițer superior grec luă cuvîntul :

— Vă previn încă o dată să ne dați armele.

Ofițerul patrulei scutură din cap.

— Lupta s-a terminat, băiete. N-o mai dorim.

Își trecu privirea spre Trent.

— Ni s-a părut că nu poți trece de vamă, apoi te-am auzit urlînd după ajutor, așa că...

Polițistul grec strigă un ordin către oameni lui, apoi se răsuci și se îndreptă spre vamă. Șeful patrulei purta o etichetă pe care se putea citi numele de COOKSON.

— Șefule, trebuia să mă întâlnesc cu un șofer. L-am văzut pe aici ?

— Te uiți la el. Isuse ! Prietene, au trimis o patrulă întreagă să te culeagă, pentru că se gîndeau că o să se întîmple ceva urît, dar asta depășește așteptările !

— Îmi pare rău. Ascultă, crezi că ar fi diplomatic să ne coborîm armele ?

— Crezi că ei o să și le coboare pe ale lor ?

Trent privi împrejur. Pe lîngă polițiștii care-i înconjuraseră, alții veneau din diferite părți ale holului.

— Șefule, poți să ne scoți de aici fără să prejudiciezi NATO ?

— Știi, chiar la asta mă gîndeam acum.

Polițistul grec se întoarse din vamă, susținîndu-l pe Adonis Thomopoulos Jr. Junior avea sînge în ochi și durerea îi marca vocea.

— Arestați-i pe toți bastarzii !

Polițistul se aplecă și-i șopti ceva la ureche. Junior încercă să se îndrepte, apoi se gîndi mai bine la ce-î spusese polițistul. Ridicîndu-și capul, să-l vadă mai bine pe Cookson, șuieră :

— Sinteți în timpul serviciului ? Bine, n-o să ne cîntăm cu voi. Dar ăsta nu e unul dintre marinarii voștri, e prizonierul nostru. Așa că rămîne cu noi, nu ?

— Îmi pare rău, domnule, dar se întîmplă să fie într-adevăr unul de-ai noștri.

— Ce ? Pașaportul lui arată...

— Închipuiri, domnule, replică Cookson, abia stăpînindu-și furia. Scrie în acte că e Wendell Trent ? Ei bine, domnule, nu numai că nenorocitul ăsta e un dezertor din Marina SUA, dar cred că am mai putea adăuga și un fals în acte.

Se întoarse spre șeful polițiștilor :

— Domnule, îmi cer scuze pentru neînțelegere. Știm că acest om e periculos, și pentru asta am și venit aici... să vă ajutăm să-l prindeți. Marina îl vrea pe ofițerul Otis Redding înapoi, să-l pedepsească pentru dezertare. Prin urmare, cer urmărire juridică, conform paragrafelor corespunzătoare din tratatul care guvernează relațiile dintre națiunile noastre. Am primit ordine să-l transport la

Hellenikon' și să-l imbarc. Dacă veți dori să faceți caz pe chestiuni civile, vă vom sta la dispoziție.

Polițistul grec își frecă bărbia. Era pe punctul să răspundă când Junior îi apucă arma și-l trase la o parte. Deși vorbea în șoaptă, argumentul era exploziv. După câteva secunde polițistul se desprinsese de Junior și dădu o comandă. Oamenii lui își coborîră fără tragere de inimă țevile armelor.

— Jackie, cătușele, ordonă Cookson.

Unul dintre marinari petrecu cătușele peste încheieturile de la miinile lui Trent. Cookson îl salută pe polițist :

— Mulțumesc, domnule. Încă o dată, scuze. Nu trebuia să se întâmple. O.K., băieți, luați-l pe nenorocitul ăsta de aici !

Patrula, fără o vorbă, îl îmbrînci pe Trent de-a lungul holului și-l introduse în partea din spate al unui jeep ce aștepta afară. Când mașina coti după colț, Cookson se întoarse și spuse :

— Sper că nu te deranjează, prietene, dar am să-ți scot cătușele abia după ce vom fi ajuns în siguranță la Hellenikon.

— Nu vreau să stric spectacolul. Numai că spune-mi, unde mergem cu toți ăștia după noi ?

Fața rigidă a lui Cookson se dizolvă într-un zîmbet care-i trăda tinerețea.

— Drept la țintă ! Acolo ! Spre succes ! Apoi întrebă, ceva mai potolit : Ei ți-au făcut asta pe față ?

— Nu. E de azi dimineață, de la Londra.

— Ce te-a făcut așa de popular ?

Trent dădu din umeri.

— Asta m-am întrebat toată ziua. Nu m-am gândit niciodată că viața la Departamentul Energiei poate fi așa de incitantă.

— Și fantele ăla de acolo... cine era ?

— A spus că e de la informațiile grecești.

Cookson fluieră.

— Hal, treci pe frecvență de camuflaj și dă-ne căștile, te rog. Băieții vor să afle dacă avem probleme. Ce s-a întâmplat aici, o să facă tot stupul să bîzîie.

— Ce vrei să spui ?

— Tu prietene ești un civil pe care Marina a acceptat să-l transporte pe un vas staționat lângă Creta. Ai noștri erau nerăbdători să pună mîna pe arme și, trebuie să-ți spun, ne așteptam să se întîmple ce s-a întîmplat. Băieții de la Interne se plictisesc grozav în Creta.

Trent îi aruncă o privire întrebătoare.

— Nu prea au loc încăierări în Creta, așa că nu prea avem ce face, explică Cookson. Nu același lucru s-ar putea spune despre Atena. Dar dacă vreo puternică mișcare politică are loc în Creta, cum presupun că s-a întîmplat acum, Marina nu ne lasă să înoptăm la Soudha Bay. Și nici pe tine n-o să te îmbarce într-un simplu vas de patrulare mîine dimineată. Presupun că o să-ți faci servicii de lux, o să-ți tragă vasul la scară.

IERUSALIM

Ora GMT — 16,10.

Ora locală — 07,10 p.m.

Ephraim Levenger se grăbea de-a lungul coridorului întunecos de sub Vechiul Oraș să ajungă în camera de siguranță, unde intră fără să bată la ușă. Singura persoană care stătea la masă și juca cărți de unul singur era Leon Rose.

— Ei bine ?

— Mama a sunat acum trei ore, replică Rose, continuându-și jocul. Prietenul lui, Patolichev, a consimțit.

— Minunată știre !

— Mai bună decât aceea pe care am primit-o de la omul tău de la bordul vasului american.

Levenger înleamni, dar Rose continuă impasibil :

— Mai înainte ca submarinul nostru să fie pe poziție ca să poată transmite mesajele, omul tău a încercat cu de la el putere să oprească vasul american. A tăiat cablul care ținea cele două mașini subacvatice.

— Ce ? !

— Da. Ca un adevărat Rambo.

Rose își ridică privirea și, pe neașteptate, zîmbi.

— Relaxează-te, prietene. Din fericire pentru noi, n-a vătămat cablul prea serios. Și timpul pe care americanii și-l vor pierde cu reparațiile va fi în avantajul nostru. Chiar dacă întâlnirea și transferul torpilei va merge bine, Ben zice că submarinul nostru nu poate ajunge în Mediterana de est mai devreme de șaptezeci și două de ore. De fapt, va trebui să-i ordonăm omului tău să-i întîrzie în continuare pe americani... deși de data asta nu într-un mod așa de dramatic.

Levenger își dezbracă haina și se lăsă să cadă pe un scaun în fața lui Rose.

— Îmi pare rău că am întârziat. Am pierdut avionul, și apoi a trebuit să merg să iau rapoartele de la Londra.

— Așa deci. Care-i necazul acolo ?

— Un agent și-a rupt pelvisul și un picior, altul are răni serioase la piept și la umăr. Ambele mașini trebuie scoase din uz.

Rose dădu din cap.

— De ce să nu le punem niște etichete pe care să scrie : **LUCRĂM PENTRU MOSSAD ?**

— Londra m-a asigurat că locul a fost curățat, spuse Levenger, încercînd să se apere. Nu vor fi urme după care să ne miroase.

— Sînt sigur că nu, Ephraim. Iartă-mă. Dar americanul acela, cum îl cheamă...

— Wendell Trent.

— Wendell Trent a scăpat din capcană ? De unul singur ?

Levenger încuviință din cap.

— Poate-l putem converti pe Wendell Trent la iudaism. Apoi ai să-l poți recruta.

— Foarte amuzant. L-au putut reține la Atena ?

— Încă nu știu. Rose se uită la ceas. Avionul de la Londra a sosit cam acum o jumătate de oră. Mă aștept ca Mama să sune iar la zece.

Levenger începu să-și roadă unghiile.

— Apropo, Ephraim, omul tău de pe vas raportează că americanii au reținut un suspect pentru tăierea cablului. Un student din Israel. Ca întotdeauna, *căutați evreul*, nu ? Rose pufni și amestecă cărțile, apoi întreabă : Ce zici de Mama ?

— Dur. Istet. Probabil un bun jucător de șah, cum sînt de altfel mulți ruși. Puțin cam trist. Din cauza piciorului, cred.

— Aici te înșeli. Ceea ce-l face pe Mama trist sînt mediocritățile care-i guvernează țara. Pe asta nou, Mama îl consideră promițător, dar spune că birocrăția de la Kremlin ar face ca pînă și ministerul nostru să pară inteligent.

Gura lui Levenger se arcui într-un zîmbet strîmb :

— Unde-i Ben ?

— La biroul lui, încercînd să lămurească ceva. Submarinul pe care l-a ales ca să se întâlnească cu sovieticii, *Sabra*, era în drum spre Cape Town, într-o cursă pentru Ministerul Științei și Tehnologiei. Unii oameni din ministerul acela au auzit despre schimbarea de itinerar. S-au simțit deranjați pentru întârziere, și au amenințat că or să facă gălăgie.

— Cum au aflat asta într-o zi de Sabat ? întrebă consternat Levenger. Și de la cine ? Leon, ceea ce îmi spui dovedește că avem un trădător.

— Nu, nu avem. Ai uitat în ce țară trăim ? Israel. Casa vitejilor, casa liberilor... casa lui *yenta*. Ben mă asigură că se poate descurca. Oricum, secretul nu va ieși la iveală pînă mîine.

Levenger se mișcă neliniștit în scaun, și spuse :

— Încă nu sînt sigur dacă trebuie s-o luăm așa de repede. Poate că Ben reușește...

— Ben Goren nu-și poate întinde mai mult autoritatea. I-a ordonat deja lui *Sabra* să devieze din drum și să ia o torpilă sovietică. Dar nu-i poate ordona căpitanului s-o aprindă. I-a ordonat deja lui *Rahav* să staționeze în apropierea vasului american și să preia transmisiile de la agentul nostru de la bord. Dar nu poate ordona ca submarinul, sau orice alt vas din Mărina israelită să-i înlăture cu forța pe americani. Astea rămîn niște decizii politice.

— Poate că Trent a fost oprit în Atena, spuse Levenger. Poate că agentul meu va putea sabota permanent vasul american.

— Atunci o să vină altul. Dacă nici acesta nu reușește, or să trimită pe altcineva. Spune-mi, Ephraim, de ce ți-e teamă să le spui, la minister ?

— Ce-aș putea să le spun ?

Rose privi la cărțile de joc de pe masă. Un zîmbet încrețit i se întipări pe față.

— Adevărul... sau cel puțin nouăzeci la sută din el. Și, mai ales, nu-i vom minți.

— Or să apară multe întrebări, protestă Levenger. Poate că cineva va ghici acel 10% pe care noi îl oțimem.

— Ephraim ! Spre deosebire de mine și de Ben, n-ai participat la negocierile inițiale cu Mama.

— Corect.

— Care a fost reacția ta cînd ți-am scos prima dată în evidență misiunea de bază a lui *Dakar* ? Poți să-ți amintești ?

— De șoc. Nu referitor la misiunea în sine, ci la faptul că a eșuat. Durere, copleșitoare durere pentru pierderea vieților. Și, cred, mîndrie, pentru că am avut curajul să încercăm.

Rose dădu din cap.

— Te-ai gîndit, atunci cînd ți-am povestit, că s-ar putea să mai fie o altă încărcătură la bordul submarinului ?

Levenger dădu din cap că nu.

— Și nici oficialii de la minister, care au aprobat operațiunea, acum douăzeci de ani. Cum nu se vor gîndi nici cei care vor auzi despre asta prima oară mîine. Ephraim, nimeni nu poate ghici secretul pe care căutăm să-l protejăm. Poate ieși la iveală doar dacă nu reușim să-l îngropăm pe *Dakar*.

KHANIA, CRETA

Ora GMT — 16,36.

Ora locală — 07,36 p.m.

— Am văzut niște coșuri exact ca astea în Atena. O să arătăm ca niște țărani, dacă le cărăm la bordul avionului.

Demetra Stathoplos rîse auzindu-l pe soțul ei bodo-găbind.

— Bietul Yanni. Vrei să le duc eu restul drumului ?

— Nu.

— Nu erau niște coșuri chiar identice, spuse ea. Astea sînt mult mai bine făcute.

— Pentru că cretanii n-au nimic mai bun de făcut pe insula asta a lor, capcană pentru turiști. Cretani ! Știi că sună exact ca și cuvîntul englezesc pentru „cretini“ ?

— Dumnezeu, n-ai să fii un partener amuzant la cina de astă seară.

— Ba, am să fiu. Pentru c-o să mîncăm, n-o să facem cumpărături.

Demetra Stathoplos rîse din nou. Soarele dispăruse după clădirile din vest. Demetra privi prin lumina slabă la cel mai apropiat marcaj al străzii, apoi coti la stînga și-l conduse pe soțul ei de-a lungul unei cărăruși înguste care urca spre vilele de deasupra portului. Motivul pentru care cuplul își scurtase cu o zi șederea la bordul lui *Fanning II* consta în faptul că aranjaseră să-și petreacă week-end-ul cu niște vechi prieteni care locuiau în pitorescul oraș port din nord-vestul insulei Creta.

Le luă doar cîteva minute ca să ajungă la destinație. Nici nu apucară bine să intre pe poartă, că ușa vilei se deschise brusc și gazda le veni în fuga mare în întîmpinare, extrem de agitată.

— Toli ! Ce se întâmplă ?
— Le-am spus că trebuia să vă fi întors acum câteva ore...

— Cui ai spus ?

— Celor doi oameni de la PASOK.

— Am trecut pe la birou, spuse Yannis, înfruntându-l.

— Nu, nu, ăștia sînt de la informații.

În acel moment cei doi bărbați trecuți de douăzeci de ani ieșiră din vilă. Cel mai înalt spuse :

— Doctor Yannis Stathoplos ? Sînt Contantin și colegul meu se numește Mavros. Vrem să vă punem dumneavoastră și doamnei niște întrebări referitor la ceea ce ați văzut la bordul vasului de cercetare american.

— Ce-am văzut ? Vreți să spuneți depavzare, beție, asasinat ?

— Te rog, îl imploră Demetra, cu o față dură.

— Voiam doar să-i previn că a glumi cu prima doamnă din ministerul nostru e grosolan și, posibil, ilegal.

— Liniște ! Asta nu-i o problemă cu care să glumim ! Ni s-a spus că americanii analizează roci din Mezozoic, pentru conținutul lor de hidrocarbon, spuse Constantin.

— Analizează roci din Mezozoic pentru conținutul de hidrocarbon, repetă Demetra, cu o venerație batjocoritoare. Yanni, e reconfortant să vezi ce domni învățați are securitatea noastră.

Constantin se înroși și făcu un pas înainte. Yannis lăasă coșurile jos și se postă între agentul PASOK și soția lui.

— Cu ce autoritate ați venit să ne interogați la această oră ?

— Decretul pentru cazuri de urgență numărul 71 — răspunse Mavros, agentul mai mărunțel. E în joc integritatea resurselor naturale ale națiunii. E datoria voastră, ca cetățeni, să cooperați.

— Sînteți la vînătoare de sabotori turci ? întrebă Demetra.

— Soția mea voia să spună că asta, cu siguranță, poate să mai aștepte, spuse Yannis, încercînd să salveze situația.

Degetele cu care Demetra îl apucă de umăr erau rigide, nu de teamă, ci de furie.

— O să ne întoarcem luni la Atena. Atunci vom fi bucuroși să vă înaintăm un raport detaliat despre expediția noastră.

Constantin dădu din cap.

— Avem ordinele noastre.

— Spuneți-mi, băieți, cunoașteți diferența dintre Mezozoic și *mezedes*? întrebă Demetra, referindu-se la gustările tradiționale servite în tavernele grecești. Și, fiți drăguți și informați-ne ce credeți că este un hidrocarbon.

— Taci, femeie, spuse Constantin, scoțind un plic și fluturându-li-l prin fața ochilor. Asta mă autorizează să conduc interogatoriul. Aici, dacă preferați, sau vă putem duce la sediile noastre, în Iraklion.

Yannis acceptă plicul și îl deschise. Întorcându-se spre lumină, cuplul citi documentul de două pagini, apoi se priviră unul pe altul.

— Foarte bine, spuse Yannis.

În timp ce grupul intra în vilă, Demetra îi murmură gazdei :

— Toli, sînt supărată.

Toli dădu din umeri și continuă să-și șteargă broboanele de sudoare.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 17,49.

Ora locală — 08,49 p.m.

Inima lui Liz Trimble tresări cînd văzu asul pe care îl trăsese din pachetul de cărți de joc. Era a treia carte care îi cădea în mai puțin de două minute. Îi aruncă lui Navy o privire rapidă pe deasupra cărților. Edna Haddix contempla cărțile de joc fără să vadă nimic.

Trimble se simțea grozav. Cele două femei nu erau chiar prietene, dar luaseră obiceiul să joace cărți în fiecare seară, după cină. Trimble realiza că nu era atît pentru plăcerea jocului în sine, cît pentru ușurarea ce-o resimțeau cu această ocazie după atmosfera încărcată care predomina pe vas. De obicei jucau în salon sau în sala de mese. Dar intrucît majoritatea membrilor expediției științifice o tratau pe Haddix ca pe Căpitanul Queeg, se retrăseseră fără o vorbă în sanctuarul cabinei lui Haddix.

Trimble privi asul cîteva clipe. Tinăra internă GIO nu întîlnise niciodată pînă atunci o femeie care să aibă atîta încredere în ea însăși ca Haddix. Era o caracteristică pe care ar fi dorit s-o aibă și ea, dar nu și dacă prețul ar fi fost același cu cel plătit acum de Navy, a cărei carapace părea să devină periculos de rigidă. Nu mai venea odată dimineata, și odată cu ea depanatorul DOE ? Și va fi acesta destul de puternic ca să ridice această anormală povară de pe umerii lui Haddix ?

— E rîndul tău, Liz.

Trimble ridică fără chef cartea și spuse :

— Capcană.

— Ce bine de tine. M-ai prins cu patruzeci, cincizeci și opt, șaizeci și patru. Haddix lăsă să cadă un pumn

de cărți care nu se asortau și consultă foaia cu scorul. Asta abia mă apropie de jocurile unu și doi și tu deja ai ajuns pe coloana a treia. Ai învins.

— Sigur mai ai chef să joci ?

Haddix zîmbi, obosită.

— Oricînd trebuie să fii gata să recîștigi ce-ai pierdut.

Trimble strînse cărțile și începură să le amestece. Sună telefonul.

— Aici Haddix... mai zi o dată. Nu se poate ! Care-i viteza vîntului și înălțimea valurilor ?... O să fie capabili să aterizeze chiar pe puntea de la pupa ? Haddix ascultă cîteva secunde, apoi reluă : Ascultă, apucă-te să eliberezi puntea și lansează *Zodiacul*, pentru orice eventualitate.

Trinti receptorul.

— Domnul Wendell Trent, de la DOE. El și cel de-al doilea tehnician pentru cablu, vin cu un elicopter cam într-un sfert de oră.

— Și tu îți făceai probleme că de ce stă în loc misiunea asta.

Haddix se aplecă să se încălțe.

— Indiferent ce ar gîndi ei despre submarinul acela, eu cred că se află aici.

— Păcat că prenumele tipului de la DOE nu e John.

— Cum adică ?

— Dacă se întîmplă să fie un adevărat erou, l-am fi putut striga John Doe.

Haddix îi aruncă lui 'Trimble una din cărțile ei de cupă și începură amîndouă să rîdă.

Mai întii, Wendell Trent zări o luminiță, nu mai mare decît cea a unui tăciune stins exact în dreptul liniei unde cerul negru se unea cu marea de culoarea cernelei. Apoi, pe măsură ce *Armăsarul Mărilor* se apropia, *Fanning II* se materializă pe o latură a orizontului, și începu să domine marea. Imensitatea lui era doar o iluzie optică. Toate structurile sale licăreau misterios în lumina puternică emisă de reflectoarele de la pupa.

— La naiba. Arată ca o *Noapte a Piraților* pe un vas de croazieră din Caraibe, spuse Cookson.

— Cum adică ?

Cookson arată spre cadrul—A, care domina totul, înclinat în afară dinspre puntea de la pupa.

— Cu o furcă ca asta, cine mai îndrăznește să mai meargă pe punte ?

Copilotul îl bătău pe Trent pe umăr.

— Aveți noroc. Cred că vă putem lansa direct pe punte.

În timp ce elicopterul continua să coboare, Trent începu să urmărească detaliile. Împrăștiate pe puntea de la pupa se aflau niște cutii uriașe ce păreau să fie containere modulare, vopsite în albastru viu. Oameni lucrau în centrul punții, luptându-se să slăbească un cablu pe o parte. Două vehicule de cercetare submarină erau parcate în apropiere. Și imediat în spatele suprastructurii, câțiva oameni lansau barca neagră de urmărire cu numele de *Zodiac*. Glenn Marullo, tehnicianul de la Reliance, care zburase cu ei de la Atena, își întinse gîtul, ca să studieze scena.

— Ce zici ? întrebă Trent.

— Avem nevoie doar de timp și trudă, spuse Marullo. Am vorbit cu Flanagan despre cablu chiar înainte de a decola, și mi-a spus că nu are defecte ascunse. Crede că cel târziu luni dimineța o să te poți apuca de treabă.

Trent se întoarse spre Cookson.

— Unde te duci după ce ne lași aici, șefule ? În Creta ?

— Desigur, replică Cookson cu un zîmbet. Și mi-am făcut timp pentru ceva distracții. Am făcut schimb de carturi cu niște băieți... cred că am să stau la Soudha Bay pînă miercuri.

Armăsarul Mărilor continua să se apropie de *Fanning II*. Acum, Trent putu să vadă cum lumea se aduna pe diferitele punți ale suprastructurii. Trebuiau să fie membrii echipajului de pe vas și ai echipei lui Wolfe, care deja fuseseră verificați în privința securității, se gîndi el.

Zgomotul intens al rotoarelor se diminuează. Elicopterul continua să planeze pe un petic de cer, inundat de albul metalic al luminilor de pe vas. Copilotul deschise ușa, inundînd cabina cu un val de aer rece. Zvirli afară un

cablu de aterizare ca să difuzeze electricitatea statică, apoi desfăcu scara de suspensie :

— Cine este primul ?

Trent arată spre Marullo.

— Eu ?

— Desigur, spuse Trent. Cum altfel o să știu dacă trolul funcționează ?

Marullo își înșfăcă sacoșa și se îndreptă spre scară. În timp ce copilotul îi prindea curelele, tehnicianul închise ochii și se înclină.

— Să nu uiți să te relaxezi, strigă omul.

Marullo încă mai aproba, dînd din cap, cînd fu brusc aruncat din cabină. Pentru o clipă fu doar o siluetă suspendată în aer — strigătul lui de surpriză se pierdu în zgomotul rotoarelor, în timp ce cu picioarele executa reflex mișcări ca și cum ar fi mers pe bicicletă. Apoi dispăru din vedere.

Trent și Cookson se aplecară și priviră în jos. Scara cobora drept spre o mulțime care aștepta cam la o sută de picioare sub ei, în mijlocul punții de la pupa. Trent se trase înapoi în cabină și-și petrecu sacoșa pe un umăr. Apoi luă o valiză pe care Zeman avusese grijă să o împrumute de la NavOceano ; înăuntru se afla un detector etanș de raze gama, care le va permite să realizeze cît de repede se mistuise „rechinul“ scufundat.

— Mulțumesc pentru tot, șefule.

— Plăcerea a fost a mea.

— De cît timp mai ai nevoie ca să revii la poziția normală de zbor ?

— O, nu știu. Poate șase luni și patru zile ? Ha-ha ! Copilotul începu să ruleze scara înapoi.

— Nu pare că te-ai pregăti din nou să urci, spuse Trent.

Cookson negă, dînd din cap.

— Navy e în încurcătură, spuse Trent, încet.

Cookson zîmbi și-și ridică pumnul. Trent își încheștă mîna dreaptă, își lovi ușor articulația de a șefului și apoi se întoarse spre ușa deschisă.

Din cele opt casete cu muzică din cabina de comandă, trei conțineau opere clasice. Una dintre acestea, sugerată de Rick Wolfe la cererea lui Trent, era difuzată acum pe sistemul sonor. După ce în ultimele treizeci de ore supraviețuise la șase zboruri și două lupte, și făcuse tot ce-i stătea în puteri să liniștească echipajul lui *Fanning II*, era de înțeles că Trent dorea ceva care să-l calmeze.

Așa că revăzuse setul complet de imagini înregistrate pe bandă video și disc-laser trimise de Bert și Ernie în acordurile sonatei pentru flaut a lui Telemann. Judecînd după urme, vasul scufundat nu putea fi decît un submarin. Și judecînd după macabrul costum de scafandru și după absența din arhivele Marinei SUA a oricărui alt submarin scufundat în acea zonă, acesta nu putea fi decît *Dakar*. Și deși ținta era torturant de aproape — cam la o jumătate de milă de ultimul loc unde se efectuaseră cercetări — harta întocmită de Haddix și Wolfe sugera că se odihnea într-un teren extrem de inospitalier, într-o viroagă mărginită de pereți abrupti.

Trent sorbi dîn cafea, apoi se întoarse spre Haddix și spuse :

— Locotenente, cînd crezi că va putea cablul să funcționeze ?

— Flanagan a estimat că mîine pe la prînz.

— Ești de acord cu el ?

— Ce ?

— Am spus, ești de acord cu estimarea lui ? Tehnicienii sînt vestiți pentru că spun ceea ce vrei tu să auzi.

Haddix roși, pe de o parte pentru că Trent avea dreptate și pe de altă parte din cauza tonului lui. Brusc, frustrarea de care era cuprinsă de mai multe zile, ieși la suprafață ; înainte de a se putea opri, spuse :

— Bine, atunci, de ce nu-l întrebi personal ?

— Pentru că tu ești 1800 care comanzi sania și ROV-ul, replică Trent, fără să ridice tonul. Pot să știu o mulțime de lucruri despre ultimele noutăți tehnice, dar aceste vehicule îmi sînt tot atît de străine ca și o navetă

spațială. De asta mă bizui pe experiența ta, locotenente, ca și pe a doctorului.

— Înțeles, înțeles... domnule ! spuse ea sarcastic. Sper că n-o să fiți iar dezamăgit, cum ați fost cu securitatea asigurată de mine, care lasă atita de dorit.

Rick Wolfe își drese vocea.

— Ascultă, poate am putea lua o pauză.

— E-n regulă, doctore.

Trent se întoarse spre Haddix.

— Încetează, te rog, să te mai aperi atita. Ai avut de asigurat securitatea unei zone de trei sute de picioare, și numai pe doctor și pe cele două subordonate ale tale să te ajute. Nimeni nu te învinovățește pentru cablu.

— Nu asta e și impresia lui Zeman.

— Zeman stă pe pământ, la șase mii de mile distanță. Unele lucruri presupun prezența la fața locului.

Trent nu încerca să fie diplomat ; de fapt, de cînd venise la bord, se dezisese de părerea mai degrabă negativă și formată de la mare distanță a șefului lui despre Haddix. Înainte de toate, era cu mult mai atrăgătoare decît avea dreptul să fie orice 1800 și pe degetul ei inelar — nu se putu Trent abține să nu observe — nu se afla nici o bijuterie. Adevărat, Haddix era agresivă — caracterizarea pe care o făcuse restului misiunii lor ca fiind o luptă corp la corp, îi stătea pe de-a-ntregul în caracter — dar părea să cunoască foarte bine vehiculele submarine. Trent voia să se mai asigure de forța ei operativă. Dacă mintea îi era flexibilă ar fi putut fi un tip activ ; dacă se întîmpla să fie rigidă, unul de nădejde.

După cîteva momente, Haddix spuse :

— Îmi pare rău. Am sărit de pe șine.

— Iar începi să te scuzi, replică Trent. Uite, dacă măcar trei dintre noi putem fi sinceri unul cu altul, hai să mărturisim că vasul israelit o să stea mult și bine nedescoperit.

Ea aprobă, apoi îi puse o întrebare care-l luă prin surprindere :

— Ce sport practici la colegiu ?

— Lacrosse *. De ce ?

— Bănuiam eu că ai practicat un sport de echipă. Știi, imi venea să rîd cînd îi auzeam pe colegi zicînd că cel mai important lucru pe care l-au învățat în sport era munca în echipă. Poate că ar fi trebuit să încerc și eu în Little League, cum voia tata.

Trent zîmbi.

— Cel mai important lucru pe care l-am învățat, a fost să înving cu orice preț. Mi-a trebuit o jumătate de viață ca să uit asta. Ascultă, voi sînteți probabil mai obosiți decît mine. De ce să nu continuăm mîine dimineată ?

— Consimt, spuse Haddix. Rick ?

— În regulă, replică Wolfe.

— Atunci hai s-o facem.

Trent se dădu înapoi, spre masa cu harta.

— Deci, cum trebuie să procedăm ca să-l găsim pe *Dakar* ?

Haddix bătu în hartă cu un deget.

— Și eu și Rick recomandăm să ne întoarcem la ultima noastră poziție, care este aici. Sîntem siguri că ținta a lunecat de-a lungul stratului de rocă, dar ar fi trebuit să lase o urmă. Mai multe rămășițe, scobituri în roci, chestii de astea.

— De acord, spuse Trent. Luăm cazul cel mai nefericit : n-a lăsat nici o urmă. Atunci ?

— Depinde. Sînteți genul care încercați mai întîi apa cu degetul, sau vă azvîrliți de-a dreptul ? Haddix arătă spre schița lui Wolfe care marca cele trei rîpe în formă de „U” dedesubtul stratului de rocă. Asta, rîpa A, ne permite cel mai sigur acces... ne putem menține cablul pe deasupra marginii. Cele două de colo sînt altă poveste. Am putea ușor încurca cablul dacă vrem să le explorăm.

* Lacrosse — joc practicat de indienii din Canada încă dinaintea venirii europenilor. Jocul a fost preluat și adaptat de francezii canadieni, care i-au dat și numele. În joc sînt două echipe de 10 pînă la 12 jucători, scopul fiecărei echipe fiind de a introduce o minge de cauciuc în poarta adversă, folosindu-se de niște crose speciale, asemănătoare oarecum cu rachetele de tenis.

— Să presupunem că va trebui s-o facem. Cum procedăm?

— Vom începe de aici, la marginea de vest, replică ea. O să coborîm vehiculele drept în jos pe toată adîncimea prăpastiei. Apoi îl vom îndrepta pe *Ernie* spre est, către perete... și ne vom ruga. Totuși, va trebui să ne gîndim înainte de a lansa vehiculele. Dacă mergem pe varianta B sau C avem nevoie de un cablu suplimentar pentru *Ernie*, pentru orice eventualitate.

În timp ce Trent studia harta, Haddix se gîndi că știe ce decizie va lua. În cele cîteva ore de cînd sosise la bord, aparențele nu arătau că ar fi tipul eroului, în ciuda faptului că fața lui brăzdată de tăieturi avea un aspect comic. Dar în ciuda faptului că pretindea că nu mai voia să învingă cu orice preț, Haddix intuia că bravada de fost ofițer pe submarin ar putea ieși la suprafață, și că ar putea să vrea să înceapă cu una din cele mai periculoase rîpe.

Trent se îndreptă de spate și spuse :

— Voi doi știți terenul. Eu nu. Decizia vă aparține.

Fu rîndul lui Haddix să fie luată pe nepregătite. Privi spre Wolfe, și, cum acesta aprobă dînd din cap, spuse :

— Hai să începem cu rîpa B.

— S-a făcut.

Toți trei se îndepărtară de masa cu hărți. Trent se întoarse spre Haddix :

— Locotenente, cît timp îți trebuie să pregătești roboții ?

— Echipa lui Rick a început să verifice totul — camere, lumini, senzori — deîndată ce le-am adus la bord. Totul se va termina înainte de prînz, exceptînd, poate, detectorul de radiații pe care l-ai adus tu. De fapt, Rick, n-au început Len și Ezra să lucreze pe interfață ?

— Da, spuse Wolfe. Nu-i o problemă s-o monteze pe *Ernie*. La naiba, aș fi dorit să am hîrțiile de la Rollie. Cred că o să le termine în două ore. Apropo, Trent, vasul transportă un magazin întreg de explozive cu detonare silențioasă. Vrei să încercăm cîteva pe *Ernie*, în caz că va trebui să ne dinamităm drumul ?

— Mulțumesc, dar regulile noastre interzic pătrunderea forțată. Apoi, mă îndoiesc că vom avea nevoie de ele. *Dakar* pare să fi implodat destul de violent ca să arunce acoperitoarele bocaportului * și porțiuni din plăcile carenei. *Trent* ezită, apoi spuse : Doctore, te superi dacă rămîn un moment singur cu locotenentul ?

— Bineînțeles că nu, replică *Wolfe*. E bere în salon, și, dacă vă este foame, *Edson* vă poate pregăti ceva în grabă.

Perspectiva hranei îi făcu cu ochiul lui *Trent*, care nu mîncase decît o bomboană cerșită de la *Cookson*.

— Se servește masa în careu la miezul nopții ?

— Sigur.

— Pot aștepta pînă atunci.

Cînd *Wolfe* părăsi cabina, *Trent* îi spuse lui *Haddix* :

— Nu voiam să fiu așa de dur cu tine cînd te-am întrebat cînd o să fie gata cablul.

— E-n ordine. Amîndoi am avut parte de treizeci și șase de ore grele. Oricum, ai dreptate. Am să te țin la curent cu propria mea estimare, începînd de mîine dimineață.

— Mulțumesc. Mai voiam să-ți mai spun că nu poate fi plăcut pentru tine să ai pe cineva parașutat aici care să ia comanda, în special avînd în vedere că te-ai descurcat bine fără mine. Dar cum am mai spus înainte... tu și doctorul va trebui să-mi spuneți ce să fac la fiecare pas, și ce să nu fac.

Haddix aprobă, dînd din cap.

-- Pot să-ți cer ceva ?

— Bineînțeles.

— Următoarele două zile vor fi într-adevăr grele, în special pentru niște oameni care n-au mai lucrat împreună. Mi-ai spus să fiu francă, așa că voi fi. Care-i cea mai mare îndoială a ta în ceea ce mă privește ?

Trent se gîndi cîteva clipe.

— Cineva dorește să nu găsim submarinul. Pînă acum au tăiat cablul și au încercat de două ori să mă oprească

* Bocaport — deschizătură în punte pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor.

să ajung la bordul acestui vas. Aș fi surprins dacă n-ar încerca să joace mai tare. Locotenente, cred că nu ești un om de acțiune. Mi-e frică că, fiind un amator, asta te va paraliza.

— Destul de cinstit din partea ta, spuse ea.

— Acum e rîndul meu... Care-i îndoiala ta majoră în ceea ce mă privește ?

— Aceea că sub presiune, replică Haddix, ai să redevii un ofițer de submarin și ai să-mi suprasoliciți vehiculele pînă o să devină niște deșeuri de metal.

— Luat notă, spuse el.

MEDITERANA DE VEST

Ora GMT — 21,58.

Ora locală — 11,58 p.m.

— Vreo schimbare ?

— E tot mai rău, tovarășe căpitan, răspunse șeful meteorolog al crucișătorului portelicopter sovietic *Moskva*.

— La naiba.

Căpitanul își reluă plimbarea pe puntea întunecoasă. Nu fusese o zi bună și acum, vremea, la câteva sute de mile spre vest, amenința să transforme misiunea, care abia îi fusese încredințată, într-o calamitate.

Cu puțin înainte de amiază, *Moskva*, într-o patrulă extinsă de control, mersese cu toată viteza la sud de Minorca, una din insulele lanțului Balearic. Apoi veniseră noi ordine : să se întoarcă imediat și să-și reia cursa spre vest cu cea mai mare viteză. Rațiunea acestui fapt nu se vădi pînă în amurg, cînd un *YAK—36* care venea din Tripoli plană pe deasupra punții de la pupa, depunînd un buimăcit specialist în sisteme de torpile. După hîrțiile pe care le adusese, el și cei doi aviatori care-l însoțeau, urmau să fie duși cu elicopterul la o întîlnire prevăzută după miezul nopții, în Atlantic, lîngă Gibraltar.

„O nebunie“ — se gîndi căpitanul. Un transfer de pe elicopter pe vas în ape deschise era destul de riscant și în plină zi, darămite în cursul nopții. Căpitanul avea instrucțiuni să aștepte pînă la miezul nopții, ca să profite de scurtul răstimp în care cerul va fi liber de sateliții americani de spionaj.

Mai mult, coordonatele întîlnirii erau la o distanță imposibilă pentru un elicopter *KA—25*. Chiar cu rezervoare de rezervă care-i dublau capacitatea, nu ar fi fost în stare să încarce destul combustibil ca să se poată întoarce.

În sfârșit, o furtună se abătuse dinspre Atlantic spre continent. Proasta vizibilitate și condițiile neprielnice ar fi mărit timpul de staționare deasupra vasului, și ar fi consumat astfel și mai mult din prețiosul combustibil.

Căpitanul scrută marea adâncă și neagră. Acolo, invizibile pentru ochiul liber — dar nu și pentru radar și radiolocator — un mare număr de vase de supraveghere NATO încercau să descopere sensul nebuneștii derive a lui *Moskva* spre vest.

Își continuă plimbarea și privi în jos, spre puntea de la pupa. La lumina unor lămpi cu vapori de mercur, echipajul pregătea primul trio de KA—25 pentru neașteptatul exercițiu de antrenament pe care-l ordonase. Lansarea unui singur aparat la ora aceasta ar fi atras cu siguranță atenția vaselor NATO; dar dacă cea mai mare parte a echipajului de 20 de oameni a lui *Moskva* ar fi fost în cursul unor manevre de noapte, cu fiecare aparat de zbor aterizînd cel puțin o dată, ca să se reîncarce cu combustibil, atunci probabil că semnalul prevăzut pentru întîlnire va fi mascat de rezervoarele îngrămădite pe una din punțile de jos, departe de ochii curioși.

Trebuia, cumva, să găsească o soluție. O posibilitate era reîncărcarea cu combustibil. Alta era scurtarea distanței pe care trebuia să zboare pilotul. A treia era să renunțe la transferul direct elicopter-vas. Fără să se întoarcă, căpitanul îi spuse secundului :

— Nikolai, îți amintești operațiunea de salvare la care am participat acum trei ani în Caspică? Cînd am fixat în cabină un rezervor pentru combustibil suplimentar?

— Da, domnule. Era un YAK—25. Țsta de acum are o cabină mai mare.

— Da, dar ăsta de acum trebuie să transporte două lăzi grele și trei oameni, și dacă întîrzie la întîlnire... Aș vrea să știu cit combustibil suplimentar îi trebuie pentru a acoperi distanța dus-întors, timpul limită cînd trebuie să aterizeze, precum și cît îi afectează din viteză, greutatea combustibilului suplimentar.

— Da, domnule.

Căpitanul privi indicatoarele. *Moskva* se îndrepta spre vest, cu o viteză de 30 de noduri.

— De asemenea, vreau să știu cît combustibil ne trebuie dacă menținem viteza asta și ne întoarcem după aterizare. Proiectează poziția noastră la intervale de cincisprezece minute. Vreau să știu cît de aproape putem fi de Gibraltar.

— Am înțeles, domnule !

În timp ce secundul se grăbi spre masa hărților, căpitanul ridică receptorul și formă numărul ofițerului care avea în grijă operațiile de pe puntea inferioară.

— Trebuie să emitem semnale luminoase pentru întâlnire. Eliberează puntea de orice armament.

— Da, tovarășe căpitan. Altceva ?

— Unde-i specialistul în torpile ?

— Este în cabina echipajului, doarme.

— Trezește-l și află dacă știe să înoate.

ZIUA A TREIA

29 MAI 1988

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 01,21.

Ora locală — 09,21 p.m.

Cliffordl Zeman împinse cu putere ușa și o luă de-a lungul holului sediului DOE. La ora aceea, într-o zi liberă, era ca și cum ar fi intrat într-un mausoleu. Garda plictisită de la punctul de control își ridică privirea de pe ziar, își îndreptă repede cravata și așează registrul de înțrări-ieșiri pe tejghea.

— Bună seara, domnule.

Zeman scoase iute fișa ID și semnă. Fu surprins să observe că Ann Davis, care sosise la sediu aproape în zori, mai era încă acolo. Când sunase la Weyers Cave, înainte de ora prinzului, ca să-l informeze despre sosirea în siguranță a lui Wendell Trent la bordul lui *Fanning II*, Ann Davis își făcea planul de a o lua pe fiica ei la vila pe care o închiriasse pe plajă. Faptul că nu o făcuse, nu-i liniștea cîtuși de puțin conștiința lui Zeman.

În timp ce șofa, întorcîndu-se de la casa lui de la țară, se descoperi întrebîndu-se dacă merită să continue această operație. Mai întîi sabotajul ; apoi chemarea băieților de la departamente și agenții din toată capitala ; apoi listele de plată care tot creșteau și care urmau să-l transforme pe Eugene Da Silva într-un contabil robot ; cele două atacuri asupra lui Trent — meritau toate acestea satisfacția unei realizări care-l rodea de douăzeci de ani ? Sau operația *Bright Shark* se transformase într-un meci dur contra celor ce păreau să intre cu el în competiție, pas cu pas și dolar cu dolar, ca să păstreze ascunse secretele lui *Dakar* ?

Coborî din lift și o luă de-a lungul coridorului. Ușa de la biroul lui Ann Davis, adiacentă cu a lui, era des-

chisă, și prin ea putu vedea lumină, asculta muzica de la casetofonul ei, și mirosi aroma cafelei abia făcută.

Davis, într-o cămașă și șort Bermude stătea tolănită pe covor, printre maldăre de dosare și hîrtii.

— Annie. Credeam că ai luat-o pe Sarah la plajă.

— Miine dimineată. Rîse obosită și flutură hîrțile pe care le ținea în mînă. Cred că sînt o mașină de surprize.

— Sarah e cu Steve ? întrebă el, referindu-se la fostul ei soț.

— Nu. Steve e în Colorado, cu afaceri.

— Știu că așteptai week-end-ul ăsta. Îmi pare rău.

— Să nu-ți pară, replică Davis. Barb și Hal, cuplul cu care împart casa, au invitat un prieten de-al lor, bur-lac, la masa de la care am lipsit aseară. Numai pentru bătrînica de mine.

— Nu te pripești ? Ar putea fi un tip grozav.

— Hai, Cliff, am auzit destule din astea de la familia mea. Se ridică brusc și se propti de dulapul cu dosare. M-au întrebat ce mai face doîmnul Corectitudine.

Zeman se îndreptă spre mașina de cafea. Își turnă o cană, se uită la Ann, apoi oftă.

— Oh, foarte bine. Ce să facă ?

— GAO *. Înseamnă că e unul dintre Eugeni Da Silva ai lor.

Zeman rîse atît de tare încît se împrîșcă cu cafea.

— Ai de gînd să continui să te joci de-a „cald și rece“, sau vrei să te pun la curent direct ?

— Te rog, spuse ea, așezîndu-se pe un scaun în fața lui.

— Trent raportează că ambii tehnicieni lucrează acum la cablu. Speră să reia cercetarea luni pe la prînz, ora locală.

Davis își consultă ceasul.

— Asta înseamnă în treizeci și patru de ore din momentul ăsta.

— Mă gîndeam că vor fi gata sîmbătă la amiază.

— Au trebuit să-și revizuiască estimările, replică ea.

Am să-ți spun eu restul, cronologic, începînd cu Londra.

* GAO — Biroul General de Contabilitate.

Taxiul a fost raportat furat, cam la două ore înainte de atac. L-au găsit pe marginea autostrăzii, exact acolo unde spunea Trent. Au trebuit să-l încarce pe o remorcă, așa era de sfărîmat. Se pare că Trent a avut parte de o luptă pe viață și pe moarte... crede că au fost cinci persoane și cel puțin trei au fost rănite.

— Niște fire ? întrebă Zeman.

— Raportul de laborator al poliției asupra taxiului nu va fi gata pînă mîine, tîrziu. Eu cred că afacerea o să se închidă. Par să fi fost niște reali profesioniști. Au curățat locul, răniții s-au făcut nevăzuți.

— Care-i părerea ta, Annie ?

— Evident, o operație a serviciilor de informații. Trent mi-a făcut o descriere o șoferului. Păr negru, ten bronzat, trăsături mediteraneene. I-am cerut lui Langley fotografiile agenților Mossad care lucrează pe lîngă Londra. Așa, pentru siguranță, am vrut să-i știu pe cei norvegieni. Cînd fotografiile vor sosi, o să i le trimitem lui Trent. Se opri o clipă, apoi adăugă : Dacă nu face parte din nici unul dintre aceste două servicii, problema e mai încurcată decît credem.

Trent se încruntă.

— Cel mai mult mă deranjează că au putut să-i ia urmele lui Trent. Cînd am hotărît să se oprească la Londra, în drum spre Atena... parcă pe la trei după amiază ? Tu personal i-ai reținut bilet sub un nume de împrumut, și pînă atunci Haddix a avut vasul sub control strict. De unde naiba provine scurgerea de informații ?

Davis se ridică și se îndreptă spre mașina de cafea.

— Intermediarii de la Atena au fost și mai și, spuse ea. Liderul de la aeroport era unul, Adonis Thomopoulos. Frumos titlu : director adjunct de informații la PASOK, dar sursele noastre spun că e așa un tîmpit, că l-ar putea face pe candidatul Dukakis să pară plin de duh. Se pare că a venit după Trent din proprie inițiativă. Încercăm să aflăm de ce.

— Stranii tipi, gîndi Zeman cu glas tare. Am înțeles că Grecia și-a înrăutățit relațiile diplomatice cu Israelul de cîtăva vreme.

— Corect. Îți spun că a fost cumplit la Atena, Cliff.

Zeman sorbi din cafea.

— În noaptea asta am primit o notă despre sosirea unui oficial Mossad la Atena. Poate e o pistă.

— Alarmă falsă, spuse Davis. Omul era Ephraim Levensger, șeful unuia din birourile care se ocupă de arabi. Datorită APB-ului tău, am copiat toate mișcările de trafic ale israeliților. Cineva de la ambasada din Istanbul l-a observat pe Levensger luându-și zborul din aeroportul Yeşilköy sîmbătă dimineța. Aș spune că prietenul nostru a fost doar în tranzit prin Atena, în călătorie de afaceri spre Turcia. Avem confirmarea că s-a întors la Ierusalim în a doua parte a după-amiezii.

— Ierusalim — Istanbul — Ierusalim, în mai puțin de o zi. De ce să fi făcut asta ? Israeliții nu-s prea buni prieteni nici cu turcii.

Zeman studie covorul, de parcă ar fi vrut să găsească acolo răspunsul.

— Annie, cînd a fost văzut la Atena ?

Davis se întoarce la hîrțiile ei și trase o foaie din grămadă.

— Vineri pe la opt treizeci p.m., ora locală. De ce ?

— Dacă analiza ta e corectă, ne-ar putea fi de folos să știm dacă și-a putut continua drumul spre Istanbul în aceeași seară.

— O să verific programul avioanelor, spuse ea, făcîndu-și o notă. Știi, dacă n-ar fi ajuns acolo pînă în dimineța următoare, n-ar fi avut timp de afaceri. De fapt, mă întreb dacă a părăsit aeroportul. De ce să nu cer tot traficul din Istanbul ?

— Bine. E cam mult de lucru, acceptă Zeman, dar s-ar putea găsi niște fire pe care să le înodăm. Altceva din Israel ?

— Nici o alertă militară neobișnuită. Cabinetul s-a întîlnit acum cinci ore și jumătate, dar e întîlnirea lor obișnuită de duminică. Totuși, ceva interesant, de la Langley. Davis ezită : Știi, Cliff, prietenii noștri de peste rîu au fost grozav de cooperanți.

— Atunci au un avantaj de aici. E sigur că nu vor pierde.

Davis se încruntă a aprobare.

— Oricum au aflat ceva curios de la Haifa. Un submarin pe nume *Sabra*, un vas clasa Agosta modificat, a plecat săptămîna trecută într-un drum de prioritate spre Africa de Sud.

— Vreo informație despre el ?

— Langley crede că submarinul dispune de un sistem de ghidare a unui proiectil. Am alertat Marina, care a luat urmele *Sabrei* de-a lungul Mediteranei și spre sud, pînă în Canare. Davis scoase o altă foaie. Dar acum cinci ore s-au întors spre nord, către Gibraltar.

— Marina continuă să-i repereze mișcările ?

— Numai dacă se întoarce în Mediterana și raportează la COMSUBGRU Opt*. Altfel n-avem nici o cale să convingem NIS să facă o cercetare specială.

Zeman dădu din cap și mai sorbi o gură de cafea.

— Chiar dacă Israelul plănuiește un atac asupra lui *Fanning II* — și nu pot crede asta — n-ar avea nevoie să recheme un submarin tocmai din Atlantic. Au resurse mai ample la îndemînă.

Oftă, apoi spuse :

— Annie, nu despicăm firu-n patru ?

— Poate da, poate nu. Ascultă, de ce n-am lua-o pe roluri ? Tu ești Israel și scopul tău e să protejezi *Dakarul*. Ce posibilități ai ?

— Protestul diplomatic, spuse Zeman.

— Ineficient și cere prea mult timp.

— Să-l scufund pe *Fanning*.

Ann își frecă bărbia.

— Ar fi foarte greu și n-ar rezolva cine știe ce. Poate numai dacă...

— Numai dacă aș găsi o cale să scap de *Dakar* pentru totdeauna ! Asta-i cheia, Annie... trebuie că se gîndesc că au o cale să facă asta. Tăierea cablului, atacurile asupra lui Trent, astea se pot interpreta ca acțiuni de în-

* COMSUBGRU opt — centru de control al traficului, stabilit la Neapole, Italia, ca să coordoneze mișcările tuturor vaselor în Mediterana, vase ce aparțin membrilor NATO și Israelului.

tirziere. Dar cum să ajungi la ceva care se află la o adâncime de douăsprezece mii cinci sute de picioare ? Ar putea să transporte *Sabra* vreo armă secretă ?

Davis făcu o altă notă.

— La naiba cu week-end-ul ăsta lung, spuse Zeman. Am fi norocoși să primim răspunsuri de dincolo de râu pînă miercuri. Cum stau lucrurile la bordul lui *Fanning* ? A mai fost confirmat cineva din echipa științifică ?

— Afirmativ. Ne-au parvenit nouă nume noi și eu le-am trimis lor doar opt.

El o privi întrebător.

— Al nouălea era Ariel Kahane, studentul doctorand, explică ea. S-a întîmplat să aibă o dublă naționalitate — israelită și americană — și din punct de vedere al securității — e curat.

Zeman tresări.

— Și noi i-am luat dreptul să-și continue munca. Nici Trent, nici Haddix n-au aflat că a fost confirmat ?

— Nici. M-am gîndit să las la latitudinea ta.

Zeman dădu din cap. Chiar dacă Kahane ar fi fost imediat eliberat, ar putea să fie destul de supărat ca să angajeze un avocat. Cea mai bună cale ca s-o protejeze pe Haddix, care ordonase să fie reținut, ca și pe Trent, care conducea misiunea, ar fi fost să țină secretă această nouă informație și să-și asume urmările : în limbajul Casei Albe, i-ar fi putut înfrunta printr-o „plauzibilă dezmințire“.

— Vasul n-a mai suferit nici o vătămare de cînd Kahane a fost închis, observă Zeman. I-am putea face o nedreptate lui Kahane, dar în această situație specială, nu-mi permit să risc. Altceva ?

— Doar o singură problemă. Mi-am luat libertatea să mă împrietenesc cu cineva de la NavOceano. Haddix e mult mai capabilă decît crezi tu.

— O să țin cont de asta. Acum, de ce nu te duci acasă ?

Davis bătu pe tastatura de la calculatorul ei.

— O să plec cînd o să rezolv toate astea.

ATLANTICUL

Ora GMT — 02,07.

Ora locală — 02,07 a.m.

Chiar dacă submarinul se afla la adâncimea periscopului de 17 metri, bufetul era destul de zdruncinat ca să facă accesul la băuturi dificil. Furtuna de afară era destul de urită — ca și această misiune, gîndi Dov Halevy. Dov Halevy era comandantul acestui vas cu un echipaj de 52 de oameni, clasa Agosta, construit de francezi, care fusese modificat extensiv după livrare către flota Israelului. Viteza maximă de scufundare a *Sabrei* era estimată la 5 noduri, avea un sistem de oxigenare cu circuit închis, și în camera din față a torpilelor, o încăpere, care să permită transferul subacvatic al încărcăturii.

Submarinul se afla într-o misiune de prioritate spre Cape Town, cînd sosiseră noile și ulterioarele ordine. Halevy știa că sud-africanii așteptau încărcătura lui cu nerăbdare. *Sabra* ducea în Africa de Sud un sistem de ghidare inerțială, necesar pentru un Jericho-2B israelit, pe care sud-africanii îl foloseau pentru un proiectil de distanță medie, care se afla în probe la complexul lor din Waenhuiskrans. La fel, reactorul nuclear de la Dimona, avea nevoie de uraniul îmbogățit pe care urma să-l aducă din Africa de Sud.

La starea apăsătoare a căpitanului se adăuga și acest ultim ordin primit. Ca orice bun conducător, Halevy ura surprizele, dar băieții din Ierusalim îi făcuseră una ca lumea. Să ajungă la latitudinea de 33°27'51" — nord, și la longitudinea de 8°47'23" vest — o dezolantă întindere din Atlantic, departe de orice linie de navigație — să ajun-

gă nu mai tirziu de duminică ora 01,30 GMT, așa sunau ordinele ; să aștepte la dîncimea periscopului un alt submarin, străin, cu care avea întîlnire la ora 02,20 GMT ; să ia o încărcătură nespecificată de la acesta, ca și unu sau posibil doi dintre străini ; apoi să se îndrepte spre insula Crêta, cu toată viteza. Instrucțiuni ulterioare urmau să fie transmise la ora 15,00 GMT, luni. Halevy se îndepărta de periscop și își frecă ceafa. La suprafață nu se zăreau decît valurile negre și cerul la fel de negru. Oricît ar fi încercat, nu putea dezlega enigma noii sale misiuni.

— Radiocator, spuse el. Ceva nou ?

— Nu, domnule.

Sabra ajunsese la locul întîlnirii, cu puțin înainte de miezul nopții. Acest loc se afla în apropierea unui munte submarin, care țîșnea din abisala cîmpie iberică. Faptul că sosise mai devreme se dovedi benefic. Avea timp suficient să-și verifice poziția vasului, trimițînd impulsuri radio spre muntele subacvatic. În condiții normale nu ar fi ținut atît de mult la precizia punctului în care se afla, dar avînd în vedere condițiile în care urma să întîlnească vasul străin, măsura se impunea de la sine.

De atunci, submarinul stătuse la pîndă la adîncimea periscopului, cu toate sistemele neimportante închise, cu toate dispozitivele de ascultate pe recepție. Nimic. Halevy se uită la ceas. Nu mai avea nici zece minute pînă la întîlnire ; celălalt vas probabil că întîrziase.

— Tovarășe căpitan, trebuie să protestez împotriva ordinelor primite. E contra regulamentelor ca dumneavoastră să conduceți nava fără un ofițer politic la bord.

Căpitanul submarinului sovietic *Komsomolets* se întoarse către Nikolai Krestnikov, sfortîndu-se să-și ascundă amuzamentul. Subțirelul, ochelariștul Krestnikov — politrucul vasului său de atac dotat cu energie nucleară, sau ofițerul din partea Partidului Comunist — părea absurd, îmbrăcat într-un costum de scafandru.

— Nikolai Petrovici, aveți dreptate, ca întotdeauna. Dar nu încalc regulamentele. Trei ofițeri de la bord vorbesc fluent engleza. Unul din ei sînt eu. Celălalt, chi-

rurgul, responsabil de sănătatea a 94 de oameni. Și cel de al treilea sinteți dumneavoastră. Și nu am de ales, trebuie să vă desemnez pe dumneavoastră pentru această misiune... care este, după cum știți, vitală pentru Patrie. Căpitanul se opri, apoi se hotărî să înfingă și mai adînc cuțitul în rană. Printre altele, cine ar putea aduna mai bine date despre submarinul unei alte naționalități? Și cine l-ar putea proteja mai bine pe impresionabilul și tînărul tehnician sovietic de, de... cum spuneati dumneavoastră, „de mîrșăvia mizerabililor de sioniști“?

— Cum doriți, tovarășe căpitan. Dar este datoria mea să vă informez că voi înainta un raport oficial în clipa în care mă voi întoarce la Poliarnîi.

— Acesta e desigur dreptul dumneavoastră. Acum, fiți amabil și urmați-vă camarazii în camera de presiune din față.

Căpitanul privi cum Krestnikov părăsea garderoba. Deși nu se putea discuta corectitudinea deciziei, Krestnikov i-ar fi putut face mult rău la sfîrșitul cursei. Căpitanul oftă. Poate că politrucul o să moară pînă atunci de fiere; ca membru al fanaticei mișcări antisemite Pamiat, urma să-și petreacă cinci zile închis într-un submarin laolaltă cu cincizeci de evrei înrăiți. Și, oricum, echipajul lui *Komsomolets* va respira ușurat fără acest mic și oficios bastard la bord.

Telefonul de la garderobă începu să sune.

— Alo!

Era XO-ul lui.

— Avem un mesaj de la *Moskva*. Sosește în șapte minute.

— A plecat satelitul american?

— Da, domnule.

— Foarte bine. Preia-i.

— Înțeles, tovarășe căpitan.

— Vreun contact ulterior cu vasul israelit?

— Nu, domnule. Rămîn la zero-opt-zero, la distanța de șase sute de metri.

Căpitanul își permise un zîmbet. Submarinul israelit încercase să se strecoare în liniște, înainte de miezul nopții; dar dînd peste muntele submarin își folosisese ra-

diolocatorul ca un orb fără baston. Știa asta pentru că sosise la întâlnire chiar mai devreme decât ei și trecuse pe funcționare silențioasă, așteptînd. De aceea căpitanul vasului israelit ascultase în van după vreo urmă de-a lui *Komsomolets*. Uimirea lui se apropia de sfîrșit ; în curînd o să audă ceva care o să-l facă să-și murdărească pantalonii.

— Asigurați-vă că bărcile de urmărire sînt gata de lansare. Sînt pe fază. Căpitanul puse receptorul la loc și se îndreptă spre ușă.

— Căpitane ! Am un contact ! strigă operatorul radio-locatorului *Sabra*. Unul doi-opt-unu ! Vine de nicăieri ! Dove Halevy își consultă periscopul.

— Distanța.

— Ș... ș... șase sute de metri, răspunse tînărul, înmărmurit.

— Temporizarea.

— Doi-optsprezece, răspunse ofițerul executiv.

Deci celălalt e punctual, la urma urmelor, ba-i mai și place să joace farse, se gîndi Halevy, simțind că excesul de adrenalină îi descrește. Ei bine, hai să lămurim primul mister și să vedem ce steag poartă.

Cîteva minute mai apoi detectă pe mare o potecă pe care nu se formau valuri. Acolo ieșea la suprafață un submarin. Își lipi fruntea de periscop să vadă al cui era vasul. Brusc, ochii i se măriră. Forma de culoarea cernei era un submarin rusesc de atac rapid, desemnat de NATO ca făcînd parte din clasa Mike, care continua să se ridice, să se tot ridice, tăcut ca moartea cea neagră și strălucitoare. Submarinul sovietic trebuie să fi avut 120 metri, calculă el, aproape dublu față de *Sabra*...

Elicopterul sovietic *KA-25*, după ce decolase de pe crucișătorul *Moskva*, zburase timp de aproape patru ore spre dezolanta parte a oceanului bătută de vînturi. Se învîrtea de cîteva minute în cercuri, la o înălțime de 75 metri, cînd copilotul zări un semnal luminos.

— Deschide radioul, ordonă pilotul. Află condițiile de suprafață, și cum doresc ei să ajungem acolo.

Cîteva clipe mai apoi, copilotul raportă :

— Viteza vîntului — treizeci de noduri, valuri doi-la-doi-punct-cinci metri. Nu-i putem coborî direct pe submarin. Scot plutele gonflabile.

Căpitanul dădu din cap.

— Crezi că pasagerul nostru o să aterizeze pe linie ?

— Poate.

Căpitanul bombăni și privi indicatorul de combustibil.

— La naiba ! Nu-mi place să-i dau drumul pe punte, dar o să economisim timp. O să-l împingi pe ușa afară, la nevoie.

— Înțeles, spuse copilotul în timp ce-și desfăcea harnașamentul.

În spate, în cabina neîncălzită, specialistul în torpile Yuri Tikhonov asudase din plin în costumul lui călduros, dar totodată și tremura de frisoane, amintindu-și de un coleg de la baza Nakhimov. Cîteva ani mai în urmă, omul fusese dus cu elicopterul să rezolve o problemă la bordul unui distrugător în Crimeea. Transferul elicopter-vas, făcut în condiții optime, în plină zi, pe o mare calmă — se terminase printr-un accident care-i lăsase colegul paralizat de la gît în jos. Și acum intenționau să-i dea drumul pe un submarin, noaptea, cînd Atlanticul gema de furtună ?

Zgomotul rotoarelor se întetî.

Copilotul veni în cabină dinspre carlingă. Cînd îl văzu, Tikhonov simți că îngheață pipota în el.

— Ajută-mă ! țipă copilotul, ca să acopere vacarmul.

Cei doi începură să miște lăzile cu ustensile pentru torpilă, ambalate în huse flotabile și dotate cu indicatoare luminoase stroboscopice cu baterii, deplasîndu-le spre ușa de la tribord.

— Le aruncăm pe astea mai întîi, spuse copilotul. O să fie oameni în apă care o să le recupereze și pe ele și pe tine.

— Pe mine ? spuse Tikhonov, cu fața, dacă era posibil, îngălbenindu-i-se și mai tare. Mă arunci în ocean ?

— E calea cea mai sigură pe furtună, tovarășe, replică copilotul. Voia să-l calmeze pe înfricoșatul tehni-

cian, dar era greu să ai un ton încurajator, cînd erai obligat mereu să urlî ca să te faci auzit.

— Te arunci cu picioarele înainte. Încrucișează-ți brațele pe piept, așa, și încearcă să-ți menții poziția. Înțeles? Tikhonov dădu din cap că da.

— Cînd ai să ajungi la apă, ai să te scufunzi poate doi metri. Nu intra în panică. Repet, nu intra în panică... ai să ieși la suprafață, deoarece corpul tău e o geamandură naturală. De fapt, mai repede, dacă te relaxezi. Și încrede-te în oamenii din apă. Lasă scafandrii să-și facă datoria și or să te aducă la bordul unei plute mai înainte de a-ți da seama. Înțeles? Tikhonov dădu iar din cap. Copilotul stinse luminile din cabină și deschise ușa. Vîntul rece și ploaia pătrunseră în cabină. Tikhonov privi afară, dar nu văzu decît întuneric. KA-25 continua să coboare. Cînd luminile lui descoperiră submarinul, Tikhonov simți că-i fuge pămîntul de sub picioare. După forma și după mărimea lui enormă nu putea să fie altul decît *Komsomolets*. Cînd se dădu semnalul spre est, Tikhonov văzu licărind în apă luminile de răspuns, din două direcții. Nu puteau să fie decît scafandrii de pe plutele gonflabile ale submarinului.

Zgomotul rotoarelor se intensifică și KA-25 începu să coboare. Reflectorul de pe puntea lui *Komsomolets* începu să lumineze apa chiar sub locul de unde se dăduse semnalul, creînd un oval alb, care se dilata ritmic, odată cu valurile. Copilotul transmise iute un semnal luminos spre plutele gonflabile. Drept răspuns, șase scafandri, trei de pe fiecare plută, se aruncară în apă.

— Aici, urlă copilotul, dîndu-i lanterna de semnalizare lui Tikhonov. Ține-o drept în jos cînd te arunci. Să te vadă ăia din apă, să nu le cazi în spate.

Tikhonov aprobă, dînd din cap. Apoi un fulger îl orbi, încît era cît pe ce să scape lanterna. Spre est, în depărtare, la aproape un kilometru de *Komsomolets*, Atlanticul haotic se despărți în două, ca să facă loc unui al doilea submarin ce ieșea la suprafață.

Komsomolets se clătina atît de tare, încît căpitanul trebui să-și adune toate forțele ca să-și țină echilibrul, în timp ce opera luminile de pe puntea superioară a vasului. Cu o mînă îndreptă raza de la lampa indicatoare în sus, atenționîndu-l pe *Sabra*.

— N-o să putem niciodată să scoatem torpila pe apele astea, îi strigă el lui XO. Semnalizează celorlalți să deschidă un canal pe VHF. Transmite-mi imediat ce avem legătura un semnal luminos. Apoi... poate că o să putem totuși transmite torpila pînă în zori. Și vezi cînd apare următorul satelit american.

— În regulă, tovarășe căpitan.

Căpitanul sovietic devie raza de lumină de la vasul israelit care începuse să se apropie încet de *Komsomolets*, în spatele zonei în care elicopterul urma să-și arunce încărcătura.

În timp ce cele două lăzi erau încărcate la bordul plutelor gonflabile, doi dintre scafandri se întoarseră spre ovalul de lumină, drept sub K4-25, ridicîndu-și nerăbtori fețele în sus.

— E rîndul tău, spuse copilotul, poziționîndu-l pe Tikhonov la ușă. Îți amintești instrucțiunile mele? Trebuie să te relaxezi. Tikhonov dădu din cap, mut, în timp ce privea în jos, spre apa luminată, tulburată de rotoarele elicopterului, la cinci metri în jos.

— Noroc, tovarășe! strigă copilotul.

Cel puțin nu era comandantul bazei lui, se pomeni Tikhonov gîndind, în timp ce-și încrucișa brațele pe piept; bețivul ăla ar fi bîlbiit ceva despre gloria de a-și risca viața și aia a calului pentru Patrie...

Simți o ușoară, aproape îndepărtată apăsare pe spate, apoi podeaua de sub picioare îi zbură... Planînd prin aerul surprinzător de rece, Trikonov închise în mod reflex ochii și încercă să respire adînc — dar Atlanticul îl prinse cu gura deschisă. În timp ce plonja spre adîncimi, începu să dea din mîini și din picioare. Nimic nu părea să întrerupă momentul în care se scufunda tot mai adînc, și mai adînc, în apele surprinzător de calde. „Sînt mort“ gîndi el.

Chiar cînd plămîinii lui pe jumătate umpluți cu apă erau gata să ia foc, chiar cînd apa sărată înghițită era cît pe ce să-l facă să vomeze, Tikhonov simți că începe să se stabilizeze. Și atunci se simți plutind în sus. Se sforță să-și deschidă ochii și văzu, chiar lîngă el, ovalul de lumină. Ieși la suprafață cu un suspin exploziv. Aproape în aceeași clipă, un val trecu peste el, provocîndu-i un puternic spasm de tuse. Se simți apoi încercuit de niște brațe puternice, care-l forțau să-și dea umerii pe spate și să-și ridice fața spre cer și auzi o voce spunîndu-i :

— Relaxează-te, tovarășe. Relaxează-te. Te țin eu. Ești în siguranță.

Sus, prin ploaie, abia reuși să-l vadă pe copilot în ușa lui KA-25. Omul îi făcu cu mîna, apoi elicopterul țîșni iute în sus și se pierdu în noapte.

— Te poți ține la suprafață, tovarășe? strigă scafandru.

— Da

— Bine. În două minute barca va fi aici. Acum îți dau drumul.

Tikhonov și cei doi scafandri plutiră pe apă, pînă ce una din plute se apropie. Trebui să fie tras de sus și împins pe dedesubt ca să ajungă la bordul plutei gonflabile. Pînă să ajungă și cei doi scafandri la bord, Tikhonov își recăpătase destulă putere ca să se așeze în capul oaselor. Pluta, dotată cu un motor de 25 CP, se legăna la 200 de metri de *Komsomolets*, care se afla pe direcția vîntului la 500 metri de submarinul străin. Cineva aruncă o pătură peste el. Era umedă și viscoasă, dar cel puțin îl apăra de vîntul mușcător.

Omul de la cîrma plutei se lupta din greu ca s-o mențină pe apele învolburate. Un val îi lovi pe laterală, apa ca de gheață mătură puntea, dar pluta rămase la suprafață. Acum, peste zgomotul furtunii, Tikhonov putu să audă semnalul de revenire de la bord. Pluta prinse viteză. Adăpostul și căldura erau aproape, se gîndi el ; sau cel puțin se îndreptau acum spre submarin. Dar nu spre submarinul spre care trebuia. Înarmurit, Tikhonov privi spre tribord. Nu, nu greșise : pluta păstra direcția spre submarinul străin. Drept înainte, submarinul

străin începea să se întoarcă cu laterala spre pluta care se apropia. Acum, omul de la cîrmă privi în jur, de parcă ar fi vrut să măsoare valurile sălbatice din jurul lui; apoi, cum pluta fu măturată de un val, își feri fața, întorcînd capul. Fură sălțați pe creasta valului, apoi azvirliți într-o secundă la loc.

Pluta se afla doar la cîteva secunde distanță de submarinul străin cînd Tikhonov auzi cum motorul se opri. În loc să schimbe direcția, omul de la cîrmă menținea această cursă de apropiere, cît pe ce să se ciocnească. Tikhonov, disperat, ar fi vrut să strige, să-l prevină, dar nu putu găsi cuvinte, zăpăcit de carena sinistră de metal care-i umplu tot cîmpul vizual.

— Buletinul nostru Meteo nu e favorabil, spuse Dov Halevy, la radio-telefon, mulțumit că și căpitanul de pe *Komsomolets* vorbea engleza. Frontul n-o să treacă pînă în zori. Totuși nu cred că trebuie să așteptăm.

Îndepărtîndu-și privirea în jos, văzu prima plută gonflabilă rusească ieșind din întuneric și îndreptîndu-se drept spre ovalul de lumină marcat de *Sabra*. Cîțiva din oamenii lui se repeziră să asigure pluta înainte de a fi luată de primul val.

— Ce spui? întrebă Halevy, apropiindu-și receptorul de ureche. Am spus că nu cred că trebuie să așteptăm. Spuneți-mi vă rog, torpila pe care urmează s-o luăm la bord este de 533 mm? Da. Are un punct de prindere? Și care-i greutatea brută în aer și greutatea în apă?... Patruzeci de kilograme în apă? Foarte bine. Căpitane, cred că am soluție pentru problema noastră. Vom face transferul sub apă. Da, e corect. Ascultă, poate o să ne continuăm discuția după ce intrăm în submersiune, pe frecvența UQC. De acord? Atunci, peste cincisprezece minute. Terminat.

Halevy se întoarse spre XO-ul lui.

— Adună scafandrii. Alertează operatorii ca să folosim ascunzătoarea din pintecele vasului și troliul... trebuie să luăm pe cineva la bord. Coborim la adîncimea periscopului după ce toți vor fi în siguranță la bord.

Jos, oamenii lui împingeau pluta rusească înapoi în apă. La bordul *Sabrei* rămăsese un om și un container de dimensiuni medii. În timp ce îl privea, lui Halevy îi veni altă idee. „De ce n-ar arunca tehnicienii noștri o privire pe furiș la vasul de atac clasă Mike?“ gîndi el. Carena se spune că ar fi din titan; apoi sesizările electronice și funcționarea lor: șuruburile despre care se spunea că aveau o cavitare redusă. Și el știa cum să efectueze o astfel de inspecție, fără să fie detectat. Continuînd să scruteze întunericul, după pluta rusească, Halevy își șterse ploaia de pe față și se îndreptă spre interfon.

Căpitanul lui *Komsomolets* termină convorbirea UQC cu *Sabra* și-i spuse secundului:

— Spune-le scufandrilor să fie pregătiți, și adumi-l pe Zhenya la raport în cabina mea. Apoi se întoarse spre XO-ul lui: Israelitii spun că oamenii lor sînt special antrenați în transferuri subacvatice. Se pare că vasul lor are un fel de ascunzătoare în pîntece. Ne-am înțeles să staționăm față în față la o distanță de 150 metri pe orizontală și douăzeci de metri pe verticală. Ei o să se scufunde la patruzeci de metri. Noi ne vom scufunda la douăzeci de metri, apoi le vom semnaliza prin radiolocator să-și finalizeze poziția.

— Da, tovarășe căpitan.

Căpitanul părăsi camera de comandă și se grăbi în jos, pe punte, spre magazia de electronice. Deschise un dulap și scoase un cordon cu camă Panasonic, presurizat, o casetă video de mare finețe și o mască de față experimentală SIT, care amplifică imaginile slab luminate. Israelitii trebuiau să fie ocupați cu torpila. Orice ar fi putut zări pe furiș, cel mai capabil scufandru al său, Zhenya, în celălalt vas, respectiv capacitățile de încărcare/descărcare, dimensiunea ascunzătorii, capacitatea de ridicare a trolului — ar fi fost de un imens interes pentru analiștii navali de la Polyarnyy.

La patruzeci de metri sub Atlantic, ascunzătoarea din pîntecul *Sabrei* începu să se deschidă încet. Scufandrii care începuseră să iasă în ocean, purtau costume etanșe,

înotătoare, curele de siguranță, dar căștile lor voluminoase nu erau tip standard. Acestea, dotate cu vizoare SIT, fuseseră special produse de personalul tehnic ca să permită ieșirea la suprafață în timpul nopții, fără folosirea luminilor.

Primul scafandru deschise o ușă a ascunzătorii. Următorii patru trăgeau niște cabluri de care erau legate niște sfere, cu un diametru de două picioare. Fiecare din aceste geamanduri metalice ce putea ridica zece kilograme era echilibrată cu exact aceeași cantitate de greutate de plumb atașate pe o centură ce putea fi detasată rapid. Cel de-al șaselea, și ultimul, scafandru care ieși din *Sabra* ducea un șnur cu camă, tip Sony.

Grupul se adună și începu să împingă cele patru geamanduri metalice spre vasul sovietic care staționa deasupra lor în întunericul apelor. Scafandrul care ducea șnurul cu camă se lovi de tribord. Operatorii sovietici instalaseră o scară de-a lungul usii numărul cinci a lui *Komsomolets*, unde se afla torpila. Întrucît măștile lor nu erau dotate cu dispozitive SIT, scafandrii sovietici purtau lumini subacvatice. Apariția pe neașteptate, fără nici un semnal luminos, a scafandrilor israeliți, îi luă prin surprindere.

Ciudatele căști ce purtau steaua albastră a lui David le apărură scinteind în fața ochilor, mai să-i orbească, liderul israeliților își protejă vizorul și făcu un semn spre lămpi. Cam fără chef, scafandrii sovietici își lăsară luminile în jos.

Carena lunecoasă a submarinului se ridica și se lăsa ritmic făcînd să joace pe suprafața metalică luminile scafandrilor sovietici. Șeful echipei sovietice își îndreptă lanterna spre ușa camerei torpilei, din care un focos ieșea ușor în afară. Pe suprafața întunecată și nedată de metal a focosului era un inel de care se putea agăța un cîrlig pentru manipularea torpilei.

Israelitul prinse cîrligul cablului geamandurii de inel. Deși greutatea de plumb de pe centură erau echilibrate cu forța ascensională a geamandurii, îi trebuiră trei încercări ca să fixeze cîrligul pe inel. Dînd înapoi cîțiva

metri, scafandru ajunse la linia de declanşare rapidă a geamandurii şi o eliberă. Când greutateile de plumb pentru echilibrare se desprinseseră căzînd la fund, geamandura se ridică spre suprafaţă întinzînd de cablu cu care era legată de torpilă. Cel de-al doilea scafandru se apropie, agăţă cea de a doua geamandură de inelul torpilei şi eliberă rapid greutateile de echilibrare. Dauăzeci de kilograme din greutatea torpilei erau asigurate acum de cele două geamanduri. Asta însemna jumătate din greutatea totală a torpilei în apă. Mai trebuiau ataşate două geamanduri la partea din spate şi transferul putea începe. Liderul israelit desfăcu cîteva baloane de neopren ce puteau fi umflate rapid cu bioxid de carbon de la un cartuş cu descărcare instantanee ; o asigurare pentru cazul în care torpila rusească s-ar fi dovedit ceva mai grea decît i se spusese, şi n-ar fi putut pluti. Apoi semnaliză echipei sale să treacă la treabă. Doi din oamenii lui eliberară pe jumătate torpila din tubul inundat, aşă încît un al treilea să-i poată prinde geamandura la spate. Chiar cînd cea de-a patra şi ultima geamandură era cît pe ce să fie fixată, vasul se înclină, făcînd ca torpila să iasă din tub. Torpila începu să coboare spre fundul oceanului. Israelitul care ţinea ultima geamandură, ca şi cei doi scafandri sovietici, reuşiră s-o înşface, dar torpila îşi continuă drumul spre fundul oceanului. Liderul israelit se îndreptă spre ei, fixă un balon de neopren la inelul din faţă, şi descărcă cartuşul de CO₂. Balonul se umflă, dar torpila continua să se scufunde. Alţi cîteva scafandri se apropiară de ea, o înşfăcără, punîndu-şi muşchii la grea încercare, fără să reuşească nimic.

Liderul israelit fixă cel de-al doilea balon şi-i descărcă cartuşul. Torpila continua să se scufunde. Israelitul scoase disperat cel de-al treilea balon şi-l descărcă. Torpila încă se mai scufunda, dar cu viteză mai mică. Cum putuse idiotul de rus să nu cunoască greutatea reală a torpilei ? Înghiţindu-şi furia, israelitul ataşă şi umflă pen-ultimul balon. Torpila încetă să mai coboare.

Scafandru israelit care fusese nevoit să ţină şi torpila şi geamandura cu muşchii încordaţi la maximum, fixă cîrligul geamandurii de inel şi eliberă balastul. Unul cîte

unul, scafandrii care țineau torpila îi dădură, precaut, drumul. Echilibrată de două geamanduri la fiecare capăt și de patru baloane în față, torpila rămase suspendată, într-un unghi ușor arcuit în sus.

Liderul israelit cuplă un stroboscop la una din plutele din față, apoi făcu un semn, echipei sale să se întoarcă spre *Sabra*. Se întoarse să-i salute pe scafandrii sovietici care se scufundaseră să prindă torpila, dar aceștia se adunaseră în flanc, și intenționau să însoțească torpila de-a lungul drumului. Un val neobișnuit de amplu de bule de aer ieși din ajutorajul de la gura israelitului.

Păstrind cu grijă distanța de *Sabra*, Zhenya își îndreptă camera Panasonic în sus; spre ascunzătoarea deschisă în pintecele vasului israelit. În interiorul camerei de presiune, aflată între carenele duble ale încăperii rezervată torpilelor, se afla un sistem de scripeți pus în mișcare de un trolu. Nimic deosebit din punctul de vedere al tehnologiei. Misiunea lui se apropia de sfârșit. Expuse ultima parte a benzii de înregistrare, și își verifică indicatorul de aer. Nivelul era așa cum trebuie. Asigurându-și banda de la șnurul camerei în jurul încheieturii miinii, se îndreptă spre *Komsomolets*.

Zhenya mai folosise masca experimentală SIT și cu alte ocazii, dar, cu toate acestea, îl stînjenea. Lentilele groase făceau percepția la adîncime dificilă; obiectele se estompau imediat, înghițite de întunericul apelor. Chiar deasupra lui pilpîiau niște lumini, care deveneau tot mai strălucitoare.

Zhenya știa că trebuie să înoate deasupra scafandrilor pentru ca bulele de la masca lui să nu fie remarcate de ceilalți. Se înălță puțin și privi în jos. Masca SIT îi permitea să-i vadă pe ceilalți fără ca el însuși să poată fi văzut. Imaginea era impresionantă. Șase ruși și cinci israeliți, ca niște uriași cai de mare, însoțeau un buchet de baloane, unele întunecate, altele luminoase, ce susțineau o torpilă ușor înclinată. Păcat că-și terminase filmul. Era o scenă remarcabilă, care merita să fie înregistrată. Se desprinsă cu greu de imaginea oferită de scafandri care însoțeau torpila și reîncepu să înoate spre submarin.

Nu apucă să facă cîțiva metri, cînd, brusc, îi apărură în față o siluetă. Se opri, cu inima bătînd să-i spargă pieptul. Cel din față scotea bule argintii din masca pe care strălucea Steaua lui David. După ce se priviră un timp nemișcați israelitul se aplecă să studieze Panasonicul legat de încheietura mîinii lui Zhenya. Zhenya privi în jos și văzu că șnurul cu camă de la încheietura mîinii israelitului era un Sony.

În final, israelitul îi aruncă lui Zhenya un salut degajat. Zhenya, neștiind ce să facă, i-l întoarse. Apoi, ocolindu-l, își continuă drumul, înapoi, spre *Komsomolets*.

Dov Halevy stătea lingă harta maritimă din cabina de comandă a *Sabrei*, urmărind ca navigatorul lui să re-verifice cursa plănuită. Creta era al naibii de departe față de prezenta lui poziție, la vest de Gibraltar. Ben Goren îi impusese ieri să ajungă în preajma insulei Creta împreună cu torpila pe care abia o luase la bord. Dar ce putea să fie așa de special, și spre care țintă trebuia declanșată? Halevy fusese asigurat de Menachem, ofițerul lui de armament, că torpila rusească nu avea cap nuclear. Atunci de ce nu fusese chemat unul din celelalte trei submarine din flota israelită, care transportau obișnuit torpile convenționale, și care se aflau cu mult mai aproape de insula grecească?

Aruncă o privire spre cel mai scund dintre ruși, interpretul, care se plimba de-a lungul camerei de comandă, făcînd note mentale în legătură cu echipamentul electronic al *Sabrei*. Vorbea o engleză destul de decentă — limba nu va fi un obstacol — dar cam sonat. Krestnikov avea aparent o fobie a microbilor, căci după ce atingea o persoană sau un obiect, chiar în fugă, își freca încoriștient mîna ca și cum ar fi vrut să și-o clătească. Și cînd Halevy încercase să-l descoasă despre torpilă, omul reacționase de parcă ar fi gustat dintr-o langustă proaspăt fiartă.

— Căpitane, ascunzătoarea e asigurată și încărcătura e la locul ei.

— Bine, spuse Halevy. Instalează cursa la zero-şapte-
doi. Când motoarele diesel ale *Sabrei* începură să dădăie,
Halevy îşi mută privirea de la ceas la hartă. Era 04,09
GMT, duminică. Dacă punea motoarele diesel, care fu-
seseră modificate, să funcţioneze la maximum, putea
menţine o viteză medie de douăzeci şi trei de noduri.
Asta însemna că ar fi ajuns la destinaţie marţi cam pe
la ora 17,00 GMT, adică peste şaiszeci şi una de ore.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 03,36

Ora locală — 06,36 a.m.

Wendell Trent, cu ceasul biologic rămas într-o zonă temporală cu zece ore în urmă față de ora locală, se trezi dintr-un somn ușor, cu câteva secunde înainte de a auzi pe cineva bătându-i la ușa cabinei.

— Intră.

Era Edna Haddix, cu mînia și neîncrederea încrețindu-i trăsăturile obosite.

— Alt sabotaj. Apa proaspătă e contaminată.

— Cum ?

— Nu sîntem încă siguri cum. Mă duc jos să văd.

— Vin și eu într-un minut.

Se rotogoli din pat, își trase niște haine și se grăbi s-o însoțească în măruntaiele lui *Fanning II*. Trent trecu prin camera motoarelor, asurzit de vibrațiile mașinilor grele, îndreptîndu-se spre compartimentul din față. Adu-nați în jurul rezervoarelor în care se păstra apa potabilă erau Haddix, Rick Wolfe, agentul de siguranță DOE care păzise camera motoarelor de la miezul nopții, căpitanul Bill Nicholas, bucătarul de la Cabo Verdean, inginerul șef, și inginerul care luase o mostră din rezervor.

— Ce s-a întîmplat ? întrebă Trent.

— Edson a observat primul, replică Haddix, arătînd spre bucătar. În timp ce pregătea micul dejun.

— Cînd am dat drumul la apa rece, arăta ciudat și mirosea urît, de parcă ar fi venit de la mașina de spălat, spuse bucătarul. Crezînd că apa miroase așa pentru că a stat prea mult pe conducte, am lăsat o să curgă mai

mult. Dar nu s-a schimbat nimic, așa că l-am chemat pe șef.

Apa de la rezervor era alburie și avea un subțire strat de spumă. Inginerul umplu o cană și i-o întinse inginerului șef, care o ridică spre lumină. Ceilalți putură vedea mici particule înotind încolo și încioace. Inginerul șef o mirosi.

— Amoniac, spuse el cu voce joasă. Decolorant. Detergent, incomplet dizolvat. Nepotabilă.

— Toată ?

Inginerul șef aprobă din cap, posomorît.

— Când nivelul scade sub un sfert, rezervoarele se alimentează unul pe altul, doar dacă nu de comandăm manual sistemul. Și ce-i mai rău e că nu avem echipament de filtrare.

Haddix se întoarse spre căpitanul Nichols.

— Bill, cât timp îți trebuie să aduci apă proaspătă din Creta și să te întorci ?

Nichols își trecu o mină prin păr.

— Vorbești probabil de Soudha Bay, ceea ce înseamnă șase-șapte ore pentru fiecare drum.

— Negativ, întrerupse Trent. Creta e departe. Clovni de la siguranță care m-au așteptat la aeroportul din Atena au încercat în mod evident să stopeze misiunea. Dacă mergem în port, grecii ne pot opri pe durată indefinită la vamă. Mai bine am cere Marinei să ne trimită niște apă... asta va compromite ceea ce a mai rămas din secretul operațiunii, dar cel puțin ne vom putea continua misiunea. Locotenente, câți oameni ai ?

Haddix răspunse :

— Patruzeci și șapte, plus tu, cei doi tehnicieni, cei trei agenți DOE... adică cincizeci și trei.

— Minimum de rație pe căldura asta trebuie să fie de cel puțin două-trei galoane pe zi. Cred că la popotă și...

Inginerul șef interveni brusc :

— Edson, ai dat drumul la apa caldă în dimineața asta ?

Bucătarul dădu din cap că nu.

— N-am avut vase de spălat.

Inginerul șef se îndreaptă spre unul din rezervoarele de apă caldă, închise mai întâi valva de intrare și apoi pe cea de ieșire. Ridică un pahar curat și deschise robinetul. Apa care picură părea curată. Inginerul șef o miroși. Apoi, privind spre ceilalți, își duse paharul la buze și sorbi ușor.

— Ar fi putut avea un gust și mai bun, dar e O.K. O să ne ajungă cinci sute de galoane ?

— Afirmativ, spuse Trent. Bine gândit, șefule. Căpitane, ce rezervă de bere și apă minerală ai ?

— Destul de bună, răspunse căpitanul Nicholas. Și mai avem câteva lăzi de Evian și sucuri.

— Mai bine le-am pune în siguranță.

— Așa e.

Căpitanul Nichols se îndreaptă spre punte să răspundă la telefonul din camera tehnicienilor.

— Trent, spuse Haddix, mulți dintre noi au bere și apă minerală ascunsă în cabine.

— O să avem probleme cu ei și fără să mai scotocim prin stocurile personale, replică Trent. Cinci sute de galoane trebuie să ne ajungă în următoarele zile, dacă sînt corect raționate. Edson, cum stai cu apa rece pentru bucătărie ?

— Bine, domnule. Dar nu am atîta nevoie de apă proaspătă. Pot pregăti unele lucruri și fără ea. Șefule, îți amintești cînd am avut pana de motor în Marea Nordului acum cinci ani ? Și am trecut pe rații reduse timp de două zile ?

Inginerul șef zîmbi.

— Absolut. Ne-a prins o iarnă grea, care nu a dat posibilitatea vasului care ne aproviziona să ajungă la noi. Edson a găsit o cale să ne hrănească, totuși.

— Vreo posibilitate să scoatem rezervorul ăsta de aici ? întrebă Trent.

— Negativ.

Trent se întoarce spre agentul DOE.

— Vreau ca paza de la camera tehnicienilor să fie dublată. Șefule, ne recomanzi să golim rezervorul acum, sau să luăm doar de cît avem nevoie ?

-- Luați cât aveți nevoie. Vor fi astfel mai puține conținere de spălat.

Trent aprobă.

-- Ne-a mai rămas o problemă; cine a făcut asta, cum, și cu ce. Accesul la rezervoarele cu apă proaspătă e ușor?

— Da și nu. Calea de intrare e sus pe punte. Am avut o echipă care lucra lângă vehicule în timpul nopții, nu-i așa? Ei bine, nimeni nu s-ar fi putut apropia de intrare fără să fie văzut.

Inginerul șef îl privi pe agentul DOE.

— A coborât cineva aici?

— Negativ. Nu de la miezul nopții încoace.

Inginerul șef dădu din umeri.

— Acestea sînt cele două puncte știute de acces. Rezervoarele sînt ventilate prin conducte care dau pe du-netă, dar acestea au o supapă cu sens unic, care să împiedice pătrunderea apei de mare. Nu poți scoate supapele fără ceva instruire și niște scule serioase care ar face o groază de zgomot.

— Mai bine le-am verifica, pentru orice eventualitate.

Haddix era gata să iasă pe ușă.

— În drum, spuse ea, am să vă arăt de unde au luat detergentul.

Lacătul de la ușa magaziei din spatele spălătoriei vasului fusese forțat.

— O să ne jucăm de-a FBI-ul și o să luăm amprente? întrebă Haddix.

Trent îi aruncă o privire sardonică, așa că Haddix, înlătură lacătul spart și deschise ușa. Magazia era goală.

— Bill, cât detergent aveam aici?

— Suficient, ca să strice douăsprezece mii de galoane de apă.

Echipa continuă să urce spre puntea principală și ieși afară. Soarele izgonise deja ceața dimineții și briza era ușoară. Se anunța o zi fierbinte.

— Calea de intrare e sus, pe punte, exact în spatele cabinei, spuse căpitanul Nicholas, arătînd spre un container de pe puntea de la pupa, care servea de adăpost

pentru echipa care se ocupa de unitatea de tracțiune. Alături se afla un stîlp de reflector și o cameră TV care transmite imagini de la troliu la cabina de comandă. Trent realizează pe dată că nici un sabotor n-ar fi ales acest loc, probabil cel mai bine luminat și cel mai circulat de pe vas.

Căpitanul Nicholas îi conduse pe scara de acces de la dunetă și îngenunche lângă o carcasă mare, circulară.

— Aici este orificiul cel mare, spuse el, examinînd piulițele care fixau unitatea de punte. Nu poți ajunge la supapă fără să le înlături pe astea. Piulițele astea n-au fost atinse de cînd am vopsit ultima oară duneta. Detergentul n-a putut fi aruncat pe aici.

— Acolo !

Ceilalți se întoarseră spre Haddix, care îngenunchease lângă o conductă etanșă, cițiva yarzi mai în față. Bătu ușor cu degetele pe punte, apoi și le examinează.

— Pulbere de săpun. Pentru ce-i conducta asta ?

— La naiba ! Cine s-ar fi gîndit la ea ? spuse căpitanul Nichols, grăbindu-se spre ea. O folosim ca să facem sondeje în rezervorul principal de apă, să măsurăm cît ne-a mai rămas. Șefule ?

Inginerul șef se căută în salopetă după o cheie. Căpitanul Nichols înlătură capacul de metal al conductei, își petrecu degetul arătător de-a lungul buzei superioare și și-l retrase. Degetul îi era plin de pulbere albă.

Trent privi în jur. Cea mai apropiată lumină se afla la 20 de picioare în față, pe deasupra unei uși etanșe. După ora două după amiază, sabotorul ar fi putut lucra aici cît ar fi vrut, cu toată încrederea că nu va fi deranjat. Haddix se ridică și-și scutură detergentul de pe mîini.

— În regulă, avem toate răspunsurile, exceptînd cine a făcut-o.

— Frumoașă improvizație, spuse Trent, morocănos.

Stătea într-unul din scaunele rotitoare din cabina de comandă, jucîndu-se în gol cu o cască de urechi. Haddix dădu din cap.

— Noroc că nu s-a gîndit la asta mai devreme. Acum treizeci și șase de ore, în situația asta, am fi fost poate nevoiți să tragem în port. La naiba, aș vrea să știu cine a făcut-o.

— Cineva care nu se aștepta să fie forțat să o facă. Gîndește-te. Trebuie că a petrecut un minut tăind cablul, cînd Black & Decker vinde niște dispozitive de bu-zunar care pot tăia curat într-o jumătate de minut. Ne-am fi luat atunci adio și de la vehicule.

— Dar de ce acum? Mai avem cel puțin o zi pînă să se termine reparațiile. Ce-a sperat să cîștige?

— Poate că tipului nu-i place să facă duș, spuse Trent morocănos. Spera că are cineva o rezervă de deodorant. Mai îngrijorat sînt de cum se va descurca Edson și de cum va reacționa echipajul la asta.

— Ce naiba, spuse ea. Nimic nu-i mai indicat ca o răscoală pe temă de lipsă de alimente ca să pună capăt unei pașnice expediții de cercetare.

Interfonul începu să bîzîie.

— Cabină, Puntea.

— Aici Trent. Dă-i drumu', Punte.

— Am primit un mesaj radio pentru tine de la G. Zeman.

— E în cod?

— Negativ. Vrei să ți-l trimitem?

— N_u, doar să-l citiți.

— „Sînt de acord cu ambele sugestii“.

— Mulțumesc, Punte.

Trent închise interfonul și se întoarse spre Haddix.

— Cîte nume sînt pe lista aia?

— Douăzeci și șase — răspunse ea, întinzîndu-i o foaie. Trent... dar dacă e cineva care a fost deja votat?

— Blestemă-ți gura și ai încredere în sistem. Locotenente, de ce nu te duci să aduni echipa? Ar fi mai ușor pentru mine să le spun.

— Mulțumesc, dar eu am făcut asta și eu trebuie să o desfac. O să te las să te joci de-a sentinela.

Părăsiră cabina și se îndreptară spre punte. Trent îi strînse pe toți cei care încă nu aveau confirmarea de securitate și-i informă că vor fi obligați să rămînă la

sediile lor ; echipa de la popotă va pregăti în continuare mesele, dar sub supraveghere.

Între timp, Haddix coborî pe punte și se îndreptă spre cabinele din față. Un agent DOE stătea în fața uneia din uși. Îi luă lui Ariel Kahane un minut pînă să deschidă. Era îmbrăcat doar în chiloți și fața lui tînără era umflată de somn.

— Pot să intru ?

Kahane se dădu înapoi s-o lase să intre.

— Ari, îți datorez scuze. Am acționat în grabă cînd te-am reținut la cabina ta și suspiciunile mele au fost nefondate. Ești liber să umbli pe vas fără nici o restricție.

— Locotenet Haddix, ce-i cu această nouă decizie a dumitale, mă rog ?

— Am două motive, răspunse ea. Unul din ele este că Washingtonul ne-a transmis că nu te consideră un risc în privința securității. Doi, a avut loc un nou act de sabotaj la bordul vasului.

— Oh ?

— Cineva ne-a contaminat apa proaspătă, cu săpun amoniac și decolorant.

— Oh...

— Exact. Ascultă, trebuie să-ți mai spun că după terminarea misiunii, ai dreptul să protestezi contra acestui tratament. Dacă ai să procedezi ca atare, te voi înțelege.

Kahane tăcu cîteva clipe.

— O să mă mai gîndesc. Poate că am s-o fac, poate că nu. Te rog să-mi răspunzi totuși la o întrebare ; de prima dată nu m-ai plăcut prea mult. De ce ?

Lui Haddix nu-i prea venea la îndemînă să-i întilnească privirea dar se sforță să o facă.

— Cred că e corect să mă întreb. E vorba probabil de o diferență culturală. Nu mă refer la cea dintre americani și israeliți, mă refer la cea dintre Marină și civili. Tot timpul puneai întrebări. Așa fac toți studenții buni — sînt sigură că și eu făceam la fel la școală — dar uneori, la bordul unui vas — se poate interpreta greșit.

— Știu, spuse el, schițind un zîmbet ezitant. Cawboyul mi-a spus odată faimosul motto al Marinei „Gură spartă, vase scufundate“. Trebuia să-l ascult.

— Nu-i chiar așa. Nu ești marinar, te pregătești să devii om de știință. Încă odată, scuzele mele.

— Le accept. Mulțumesc foarte mult, locotenent Had-dix.

IERUSALIM

Ora GMT — 07,25

Ora locală — 10,25 a.m.

Leon Rose și alți cinci oficiali din guvernul de coaliție israelit stăteau tăcuți în jurul mesei de lemn de esență tare, în camera însoțită a ministerului din clădirea Knesset, care găzduia parlamentul. Locurile goale care-i separau atestau faptul că asta nu era o sesiune obișnuită de duminică. La cererea lui Rose, fuseseră admiși doar câțiva miniștri. Acum, odată documentarea terminată, odată răspunsurile date la toate întrebările, doamna ministru plîngea încă încet într-o batistă. Ceilalți, observă Rose, își ascundeau mai reușit disperarea, dar erau tot la fel de zguduți.

În sfîrșit, ministrul industriei și comerțului, un adept fervent al lui Likud, își deschise dosarul și începu din nou să frunzărească fotocopiile documentelor referitoare la torpila lui Rose. Autorizarea dată de primul ministru de a deschide canale secrete de convorbiri cu Uniunea Sovietică, dataută august 1967, era aici de față, putînd să fie citită de toți. La fel și o serie de memorii, ulterior datate, în care negociatorii din partea Tel Aviv-ului, Rose și Ben Goren de la Marina israelită, își raportau progresele. Retrospectiv, misiunea se terminase cu pierderea lui *Dakar* și fusese îngrozitor de prost dirijată. Privită în perspectivă, soluția propusă de Rose era și ea de-a dreptul înfricoșătoare. Totuși pentru ce alternativă să opteze Israelul? Expunerea în public a încălcăturii lui *Dakar* ar fi declanșat o avalanșă de condamnări în toată lumea, care ar fi fost dăunătoare și în cele mai

bune timpuri ; astăzi, în toiul crizei intifadei, s-ar fi dovedit fatală.

Ministrului industriei și comerțului nu-i păsa prea mult de Rose, rivalul lui de bază pentru voturile conservatorilor ; dar era în mod cert un timp în care trebuia să te ridici pe deasupra ambițiilor politice. Își dresе vocea și spuse :

— Domnule prim ministru, propun să-l autorizăm pe ambasadorul nostru din SUA să înainteze un protest oficial referitor la încălcarea drepturilor de suveranitate.

Ochii primului ministru se mișcă nervos de-a lungul mesei.

— Eu... noi, avem dreptul să susținem o moțiune ? Pentru asta ne trebuie o majoritate de voturi pe care n-o avem. În camera asta nu sîntem decît șase !

Fața ministrului industriei și comerțului se înroși :

— Doriți o majoritate ? Credeți că avem nevoie de mai multe perechi de urechi ca să aud povestea lui Leon ? Înainte de a vă așeza la masa de seară, toate posturile de televiziune din lume vor transmite la actualități, povestea !

— Oh, calmați-vă ! spuse primul ministru. Voiam doar să fiu sigur că dumneavoastră nu veți ridica probleme. Moțiunea e gata pregătită.

— Se aprobă moțiunea.

— Obiecții ? întrebă primul ministru. Nu ? Toți sînt de acord ?

Se auziră șase „de acord“.

— Domnule prim ministru, continuă ministrul industriei și comerțului, propun, în continuare, să-l autorizați pe căpitanul *Sabrei* să declanșeze torpilă rusească cînd i-o va cere Leon.

— Se aprobă.

— Obiecții ? întrebă primul ministru.

— Să-l îngropăm în felul ăsta pe *Dakar* ar fi o profanare, spuse doamna ministru care plînsese.

După cîteva clipe de tăcere primul ministru ceru să se voteze. Fură șase voturi pentru.

— Și, în sfîrșit, domnule prim ministru, spuse ministrul industriei și comerțului, propun să-l autorizăm pe Leon Rose să folosească cum va crede de cuviință unități

militare în ajutorul *Sabrei...* cu condiția ca să nu fie folosită forța contra vasului american, în caz că nu e strict necesar.

— Se aprobă.

— Obiecții ? Toți de acord ?

Toți fură de acord, mai puțin Leon Rose care, modest, se abținu.

Primul ministru lăasă să-i scape un oftat greu. Ridică receptorul de la cel mai apropiat telefon și formă un număr.

— Ephraim, sînt reporteri pe coridor ? Cîți ? Mulțumesc. Rose studie fețele cenușii din jurul mesei. Domnilor, vă propun o pauză de cîteva minute, ca să ne refacem înainte de a ne întîlni cu presa.

Ceilalți aprobară mut, dînd din cap.

— Și poate veți binevoi să-mi dați înapoi dosarele.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 08,12

Ora locală — 04,12 a.m.

Funcționarul din camera de comunicații, de serviciu în respectivul schimb la DOE, cu nasul virit într-un ziar gros, se încruntă când unul din imprimatoarele din încăpere începu să funcționeze. La ora asta de dimineață? Făcu semn pe ziar unde rămăsese, se întinse și se îndreptă spre imprimator. Telegrama era scurtă. O rupse de la mașină și o îndreptă spre mapa al cărui conținut îl distribuia de obicei la ora șase dimineața, chiar înainte de a începe să apară sălariații. Apoi zări unul din mesajele rămase din schimbul anterior; *Transmite toate mesajele lui Zeman / A. Davis ASAP. Fac drumul de pomană!* gândi el, pentru că în mod sigur plecaseră toți acasă, dar cel puțin va avea ocazia să dea pe la automatul de bomboane în drumul de întoarcere.

Spre marea lui surpriză, ușa de la biroul lui Clifford Zeman era deschisă și înăuntru era lumină. Zeman adormise pe canapea. La început, funcționarul se gândi să nu-l trezească, să lase telegrama și să plece, dar se răzgândi la vederea vrafurilor de foi și dosare împrăștiate prin cameră; Zeman n-ar fi știut niciodată că mai sosise una.

— Domnul Zeman? spuse el ezitant.

Zeman deschise ochii.

— Asta abia a sosit.

— Mulțumesc, băiete.

Cu o smucitură, Zeman se ridică și luă foaia.

— Vreți să vă aduc o cafea, domnule?

— Aș aprecia mult. Neagră, te rog.

Zeman văzu că telegrama trimisă de Langley era o copie a unei transmisii de la oficiul din Ierusalim. Își privi ceasul — moțăise cam trei ore, ceea ce însemna că Trent rezolvase deja criza de apă de la bordul lui *Fanning II* — apoi reveni la telegramă.

După raportul CIA, cabinetul israelit se întrunise la jumătate din numărul normal la sesiunea obișnuită de duminică dimineața. După discuțiile de rutină, li se ceruse tuturor membrilor, cu excepția a șase, să părăsească încăperea. Neobișnuita pauză se întinsese peste o oră. Cînd, în cele din urmă, ușile se deschiseră, cei ce ieșiră păreau neobișnuit de abătuți. Refuzaseră să comenteze despre ce fusese vorba, pînă ce, în sfîrșit, un ministru afirmă că grupul analizase „o nouă și delicată inițiativă în legătură cu *intifada*.” La fel de adevărat cum e că sînt eu popă, se gîndi Zeman; ar fi pariat pe orice că pe agenda lor de lucru fusese *Dakar*.

Studie numele celor șase participanți la sesiunea închisă. Doar unul îl surprinse; Leon Rose. De cînd revenise acest hărțuitor de arabi în cercul intim al guvernului israelit?

Zeman parcurgea ultimele două paragrafe, cînd o frază îi atrase luarea aminte. „După ce cabinetul s-a ridicat, Rose a fost văzut plecînd cu un individ identificat ca fiind Ephraim Levenger de la Mossad.” Bine, bine, gîndi Zeman, trebuie să fie frecventul nostru domn Zburător. La optsprezece ore după o scurtă raită pe la Istanbul, iată-l aici, întreținîndu-se cu Leon Rose.

Cînd funcționarul de la camera de comunicații se întoarce cu o cană de cafea cu caimac, îl găsi pe Zeman așezat la computerul lui de birou, bătînd furios două telegrame către CIA. Prima cerea un supliment de HUMINT, sau raporturi de la oficiul CIA din Israel, privind neobișnuita sesiune a cabinetului israelit. A doua cerea permisiunea de acces la dosarul lui Langley, despre Leon Rose.

ATENA

Ora GMT — 08.45

Ora locală — 11,45 a.m.

— Chiar acum intră în clădire, spuse un ajutor, punând receptorul în furcă.

Unul din oamenii din încăperea în care se întrunise cabinetul își privi ceasul și făcu o observație răgușită despre ardoarea nesățioasă a tinerelor femei, adăugînd :

— Mai bine am fi pregătît un tub de oxigen pentru primul-ministru. Ceilalți, toți membri ai cercului intim al PASOK-ului, riseră apreciativ.

În mod normal, Adonis Thomopoulos Jr., li s-ar fi alăturat. Dar acum era sfîrșit de o noapte fără somn, în care-și îngrijise canalul inghinal, și de întîlnirea lui strategică de dimineață cu Dimitri Puzanov. Agentura GRU de la Atena îl instruisese nemilos pentru această întîlnire excepțională, anticipînd posibilele obiecții și instruindu-l cum să manipuleze ura patologică a primului-ministru față de americani. Junior își amintise de bombasticul seminar de filozofie la care luase parte odată, la Sorbona. Din nefericire, Puzanov nu era descreieratul și senilul de Monsieur le Professeur Mauroy, și nici n-ar fi fost prudent pentru el să cadă la testul ce urma.

Ușa se deschise, făcîndu-i loc primului-ministru al Greciei. Pleșuvul septuagenar arăta teribil de tras, cum arăta de fapt de cînd presa de opoziție arătase cum și-a lăsat soția cu care trăise patru decenii pentru o blondă plinuță ce avea mai puțin de jumătate din vîrsta lui.

— Îmi pare rău că am întîrziat, spuse el, conducîndu-i pe ceilalți spre masa de lucru. Despre ce-i vorba ? De ce

ne-am întâlnit într-o duminică? Cine a cerut această întâlnire?

Ceilalți se întoarseră cu fața la Junior. Ministrul de Externe tuși politicos:

— Domnule prim-ministru, am fost adunați aici de directorul adjunct de informații. Junior a refuzat pînă acum să ne lămurească de ce. A insistat să așteptăm so-sirea dumneavoastră.

Primul-ministru se luminează. Tinărul Thomopoulos era un neghiob, dar cel puțin știa să respecte autoritatea, ceea ce nu se putea spune decît despre prea puțini din această încăpere.

— Ei bine, sînt aici. Ce-i așa de urgent, să ne întrerupi plăcerile de duminică?

Cîțiva miniștri își reprimară surîsurile. Gura lui Junior se uscă brusc. „Controlează-te“, își spuse el. „Lui Puzașov i se va raporta totul despre tine“.

— Domnule prim-ministru, am niște știri șocante. Un vas american a intrat în apele noastre sub pretextul dezvoltării științei. Departamentul meu a obținut probe evidente că așa numiții cercetători de la bordul vasului sînt de fapt angajații secreți ai lui ONYXX.

Primul-ministru — economist prin profesie, socialist prin temperament și conspirator prin suflet — se înroși doar la simpla menționare a gigantului american al petrolului.

— Nu caută cunoaștere, în sine, continuă Junior. Caută roci care conțin un procent ridicat de hidrocarburi. Astfel de roci, domnule prim-ministru, pot constitui evidența unor substanțiale depozite de petrol. Se pare că, operînd fără rușine, și în plină zi, chiar în timpul în care noi stăm aici, americanii ar fi reușit.

Falca primului-ministru se lăsă în jos.

— Ai spus că ai dovezi?

— Da, domnule. Toate sînt aici.

Junior întinse un vraf de dosare unui ajutor, care începu să le distribuie.

— Documentul cel mai important este un raport de la biroul nostru din Creta. Comportamentul vasului american a fost tema unor zvonuri provocatoare care circulau

printre pescarii locali. Agenții noștri au găsit doi greci care au stat la bordul vasului ca observatori aproape o săptămână. Acest cuplu a fost intervievat seara trecută. Au raportat că expediția a decurs fără nici un eveniment pînă vineri. Apoi, subit, s-a produs o mare agitație la bord.

— De ce ?

Junior zîmbi posomorît.

— Nu pot spune cu siguranță, domnule. Dar se pare că a venit o șalupă să-i ia de la bord... cu o zi înainte de plecarea programată.

Maxilarul primului-ministru începî să tremure.

— De cîte ori trebuie s-o spun ; americanii merită tot atîta încredere ca și un cerșetor turc ! Toți anii pe care i-am petrecut învățînd acolo am fost nevoit să fiu martor la asta. Lăcomie, venalitate, aroganță. Junior, cuplul ăsta e o sursă credibilă ?

— Da, domnule. El e geolog marin. Pot să vă atrag cu respect atenția asupra celui de-al doilea document ?

Toți miniștrii din jurul mesei își îndreptară atenția asupra raportului vag, dar întocmit cu artă al lui Junior despre ciocnirea lui de la aeroport cu Wendell Trent.

— Ieri după amiază am primit un apel de la unul dintre vigilenții noștri agenți referitor la un pasager dubios care sosea din America. Junior ezită ; următoarea parte necesita o considerabilă finețe. Un caz de contrabandă. Totuși, decît să plătească o amendă, omul acela, al cărui nume este Wendell Trent, a scăpat fugind de zona vămilor, rănind rău pe doi dintre agenții mei. Și cine-l aștepta în hol, dacă nu un pluton de marinari americani înarmați ?

Murmure de surpriză umplură încăperea.

— Au pretins că Trent era un dezertor din Marina lor. Au pretins că-l iau să-l ducă la baza lor, Hellenikon. Au pretins că ni-l vor pune la dispoziție să răspundă pentru contrabandă și asalt nelegal. În loc de asta, se pare că Marina SUA l-a dus pe Trent direct la bordul vasului american. De fapt, Wendell Trent este un operativ al Departamentului de Energie al SUA.

Fu rîndul primului-ministru să rupă în sfîrșit tăcerea înmărmurită și să întrebe :

— Unde se află acel vas american ?

— În vestul Cretei, replică Junior. Localizarea exactă apare în următorul raport.

În aceeași clipă, toți din jurul mesei începură să frunzărească prin dosare. După câteva clipe, ministrul justiției spuse :

— Domnule prim-ministru, cred că Junior trebuie apreciat pentru zelul lui. Dar dacă americanii au reușit să localizeze rezervele de petrol, e în beneficiul nostru.

— Ce vreți să spuneți ? mormăi suspicios primul-ministru.

— SUA recunosc dreptul nostru asupra mineralelor pînă la două sute de mile de țărîm. Acest vas — *Fanning II* — după raport, se află la patruzeci de mile de țărîm. Orice petrol ar găsi ei acolo, ne aparține nouă.

Junior trebui să-și încordeze mușchii gîtului ca să-și oprească zîmbetul ; Puzanov prevăzuse și acest argument, ba chiar îl instruisese și ce să răspună.

— Îmi pot permite, domnule ministru ?

— Ce este, Junior ? întrebă iritat ministrul justiției.

— Următorul document.

Ceilalți se întoarseră spre o hartă a apelor din vestul Cretei.

— După cum veți observa, americanii se află deasupra unei secțiuni adînci și speciale a canionului *Hellencian Trench*, spuse Junior. Conaționalii noștri, cărora li s-a cerut cu atîta impertinență să părăsească vașul, au raportat că așa-numiții savanți iau mostre de cîrote de la aproape trei mile adîncime.

— Deci ?

— Domnule ministru, mi-am luat libertatea de a mă consulta cu experții de la Universitate. Întrebarea pe care le-am pus-o a fost cum de o companie de petrol cheltuiește sume mari de bani ca să exploreze la niște adîncimi la care nu poate forța ? Un singur răspuns e plauzibil. Americanii vor să facă harta părților mai adînci ale unei imense formațiuni în formă de dom, cunoscută ca — aici Junior se opri să-și consulte notele, apoi se întoarse spre primul-ministru. Această formațiune este cunoscută sub numele de anticlinal. Acolo unde se află

un anticlinal, dedesubt se poate afla o fabuloasă rezervă de petrol. Problema se reduce la localizarea stratului purtător de petrol, iar apoi să-i urmărești ieșirea spre țarm.

Primul-ministru ajunsese instantaneu la concluzia pe care o dorea Dimitri Puzanov.

— Fără de preț informație ! Dacă numai ONYXX știe acest lucru, ticăloșii vor oferi cu mult sub drepturile de explorare, vor oferi doar mizerabile prețuri pentru drepturi de autor. Acest lucru explică de ce s-au scăpat de observatorii noștri — ca să-și protejeze datele. Încă o dată americanii vor să facă din Grecia o victimă, furându-ne ce-i al nostru !

— Așa se pare, consimți Junior, alimentînd furia primului-ministru. Ceea ce ne-ar reveni nouă de drept se ridică în mod sigur la sute de milioane, poate chiar miliarde. Cred că perfidia americanilor este un motiv suficient ca să le revocăm permisul de explorare. Mai cred că este datoria noastră patriotică să le ordonăm să se retragă imediat dincolo de limita noastră de două sute de mile.

— Exact gîndurile mele, Junior ! Primul-ministru se aplecă înainte peste masă, și-l fixă pe ministrul justiției cu ochii arzători ai unui inger al răzbunării. Ceea ce propune Thomopoulos e legal, nu-i așa ?

Ministrul justiției începu să-și încrunte sprîncenele, ca să cîștige timp. Primul-ministru, căruia îi datora funcția înaltă de acum, nu mai fusese atît de animat, de la izbucnirea scandalului cu amanta lui. Pe de altă parte, ceea ce făcuse Junior era mai degrabă fanfaronadă xenofobă decît dovezi convingătoare. Dacă doar suspiciunea ar fi putut servi să alunge vasul american măcar temporar din apele Greciei, el, ministrul justiției, n-ar fi avut nimic contra, dar acum se înfricoșa la gîndul repercusiunilor acestei izgoniri nefondate. Totuși, ce necaz ireparabil ar fi putut provoca aceasta ? În cel mai rău caz, ministrul de externe și-ar fi cerut scuze. Ministrul, conștient că toți ochii erau ațintiți spre el, spuse :

— Judecata lui Junior are un merit tehnic. Noi...

— Ei bine, atunci, pentru Dumnezeu, trebuie să le dăm americanilor ăştia certaţi cu legea o lecţie, tună primul-ministru. Mai precis, cum s-ar putea face asta?

Ultima şansă de a face apel la raţiune, se gîndi ministrul justiţiei. Apoi, venindu-i brusc o idee, replică :

— Ministerul nostru de Externe trebuie să notifice Departamentului de Stat al SUA că permisul este revocat, şi totodată să fixeze un termen pentru retragerea vasului.

— Aşa zic şi eu, exclamă ministrul culturii. Hai să le dăm hoţilor ăstora două ore pînă să plece !

— E puţin cam precipitat, doamnă ministru, spuse ministrul justiţiei. Sînt necesare două ore doar ca să întocmim documentele necesare. Pot să sugerez douăzeci şi patru ?

— S-a făcut.

— Aprob moţiunea.

Primul-ministru îşi frecă mîinile mulţumit.

— Toţi sînt de acord ?

În timp ce ridicau mîinile, cîţiva dintre ei priviră la Junior, ca niciodată, cu respect. Junior, uitînd de acuta lui problemă fizică, se încălzi de această neaşteptată glorie, ca un pisoi care aduce acasă prima lui vrabie. Dar se descoperi gîndindu-se că ar fi vrut ca întîlnirea să ia sfîrşit mai repede. Puzanov îl aştepta la cabana de pe plajă. Măcar o dată, rusul trebuia să-şi înghită mîndria şi să-l laude pentru o treabă bine făcută.

MOSCOVA

Ora GMT — 10,51

Ora locală — 01,51 p.m.

Cerul de deasupra aeroportului Vnukovo, în mod obișnuit împinzit de avioane, era ocupat acum de un singur Boeing 707, alb și albastru, cu steagul SUA pictat pe coadă. Turboreactorul se pregătea de aterizare. Adunați pe pistă, să-i întâmpine pe pasagerii de la bordul lui Air Force One*, se aflau oficialii Uniunii Sovietice, o gardă de onoare, o fanfară militară și un batalion de ziariști internaționali. Ca să intensifice imaginile și istoriile cu care corpul de presă va împinzi curînd toată lumea, mulțimea, care aștepta să ureze bun venit, fusese îngroșată cu șiruri de școlari fotogenici și moscoviți obișnuiți, aduși cu autobuzele din capitală, ca și cu cadre ale oficialilor guvernamentali de mai mică importanță.

În rîndurile acestui ultim grup se afla un înalt general-locotenent de la Aquarium. Pavel Chesnokov își privi ceasul. Exact la timp, observă el. Președintele american urma să pună piciorul pe solul Uniunii Sovietice la ora două p.m., iar avionului său îi trebuiau nouă minute să aterizeze și să se apropie de pistă. Pentru ca echipa de la sol să poziționeze scara. Ce bine ar fi fost dacă toate evenimentele din viață ar fi putut fi la fel de bine prevăzute. Își ridică privirea spre avion.

Zgomotul roților care întîlneau pista îi făcu pe cei ce aveau un rol în cadrul iminentei ceremonii să se agite.

Pe Chesnokov îl deranja piciorul vătămat, de atîta stat în picioare, dar altminteri se simțea bine. De fapt, de

* Air Force One — în Statele Unite, avionul prezidențial.

cînd auzise, acum șase ore, că torpila ajunsese cu bine la bordul submarinului israelit, gusta o pace curioasă. În viziunea lui, ambiguitatea morală a muncii informative tindea să se îndeplinească cu fatalismul ; pentru care erau rușii renumiți că le ruginea prematur sufletul. Dar acum, rolul generalului GRU în misiune era încheiat, exceptînd conducerea unor operații în Grecia, și el se simțea eliberat, din două motive. În primul rînd, transferul armei pe care el și Boris Alekseevici Patolichev îl organizaseră nu va mai putea fi mult timp ținut secret. În al doilea, de aici decurgea faptul că li se vor încheia carierele. Era oarecum consolată de faptul că indiferent de care va fi pedeapsa de la Marele Comandament, el și vechiul lui aliat din Marină, făcuseră ceea ce trebuia.

Boeing-ul 707 se apropie de pista de decolare. Acolo, șeful gărzii de onoare își privi pentru ultima oară oamenii, în timp ce fanfara militară, nesigură pe acordurile străine de la „Bun venit Șefului“ și „Drapelul cu stele“, își revedea foile cu note. Pe o latură, niște limuzine se pregătiră de pornire ; trebuiau să ducă demnitarii de la aeroport, spre vest, în Moscova, unde tînărul președinte sovietic își aștepta omologul american mai vîrstnic.

Air Force One se opri la cincizeci de metri de Chesnokov. Ușor, șuierul motoarelor încetă. Echipa de la sol se grăbi să poziționeze scara. Un alt detaliu al operației era desfășurarea unui covor roșu. Luînd cu ei pe tînăra fată aleasă să ducă un buchet de flori proaspăt tăiate, troica de bun venit — prim-ministrul sovietic, de figurație, influentul ministru de externe și vechiul ambasador al Washingtonului la Kremlin — se îndreaptă spre avion.

Amintindu-și lista de americani de la bordul avionului, Chesnokov realizează dintr-o dată că puteau fi ușor ținta unor teroriști. Privi spre acoperișul pistei. Trăgătorii de elită, cu ochii ațintiți spre margini, erau singura securitate vizibilă, dar el știa că întreg perimetrul aeroportului era împînzit de forțe ale căror arsenale includeau ultimul model SAM, iar cerul era patrulat de turboreactoare de luptă și elicoptere de atac. Pe undeva, totuși, fără sens. Un singur fanatic ascuns pe oriunde pe o rază de trei kilometri și făcînd să explodeze un zid de mortar

de la patruzeci de metri, ar fi putut decapita ambele supraputeri. Riscul nu era doar teoretic ; înainte de incidentul Mathias Rust, ar fi visat Forța Aeriană Sovietică că un adolescent dement din Germania de Vest ar fi putut pilota un Cessna cu un singur motor pe deasupra întregului și teribilului lor sistem de apărare aerian și ateriza chiar în Piața Roșie ?

Un zîmbet enigmatic încreți fața lui Chesnokov, în timp ce gîndurile îi zburdau, vioi. Cît ar fi dorit ca praful de dormit al Marinkăi să fie real, și nu un șiretlic al unei delicioase tentații diavolești din folclorul rus. Chesnokov nu era un țaran superstițios, dar cercetase și studiasse acele „starinie“, basmele în care trecuseră miturile. Cu pulberea magică a Marinkăi i-ar fi putut aduce pe toți cei ce luau decizii din apropierea lui în transă pentru următoarele cincizeci și opt de ore, pînă cînd submarinul israelit va ajunge la destinație. Ar fi meritat să facă un pact cu diavolul — presupunînd, bineînțeles, că torpila experimentală ar fi funcționat atît de bine cum promisese Boris Alekseevici, și că tehnicianul sovietic o va declanșa exact așa cum fusese instruit.

În cele din urmă ușa avionului se deschise. După cîteva secunde, președintele SUA apăru ezitant în ușa avionului. Mulțimea izbucni în aplauze.

Președintele, părăind surprinzător de sprinten pentru un om de vîrsta lui, clipi de cîteva ori la lumina puternică a soarelui. Își ridică brațul drept, făcînd cu mîna, drept răspuns la salut, apoi privi în spate, la soția lui.

Chesnokov era destul de înalt ca să aibă o vedere directă asupra avionului. Dar, în timp ce continua să aplaude, se pomeni lungindu-și gîtul înainte, ca să-și satisfacă mai bine subita și iraționala curiozitate față de soția președintelui american. Putea ea să fie la fel de dictatorială, de încăpățînată, și frivol de preocupată de toalete, ca și moderna Marinka a Rusiei, mult hulita soție a tînărului lider sovietic ?

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 14,29

Ora locală — 05,29 p.m.

Cele două uși ale sufrageriei lui *Fanning II* erau încă închise. Pe ambele erau lipite niște etichete scrise de mînă :

NEVOIE URGENTĂ !

VOLUNTARI CARE SĂ DUCĂ TĂVILE CU MÎNCARE
LA CABINETELE CELOR REȚINUȚI. MULȚUMIM
PENTRU AJUTOR.

(Semnat) WENDELL TRENT

— Arăt eu ca o camionetă de pizza ? mormăi Billy MacConkey de la capătul din față al liniei de autoservire.

— Nu, dar miroși ca una din alea, spuse Leonard Heppel.

— Salvează o viață, Big Len. Mai bine dă-mi ceva de băut. Nu trebuie să fie rece.

— Amin, replică Heppel. Mă întreb dacă faraonii aveau un sistem de încurajare asemănător... terminați întii piramidele, apoi o să vă dăm apă...

— Fantele ăsta de Trent o face pe bătrîna Haddix să arate ca o călugăriță.

— Încă o dată amin. Ascultă, te duci tu să-i duci o tavă lui Rollie, sau vrei să mă duc eu ?

— Mă duc eu, răspunse McConkey. Pot să mi-o iau și pe-a mea jos și să mănînc cu el. Bietul de el, are poate nevoie de o încurajare. Pină una, alta, dacă cei reținuți se întîlnesc cu noi, Haddix spumegă.

Chiar atunci, un ospătar de la popotă deschise ușa. McConkey porni, își aruncă niște farfurii de hîrtie și niște tacîmuri de plastic pe cele două tăvi și le împinse de-a lungul tejghelei. Micul dejun constase din ouă, cereale reci, sandvișuri și cartofi prăjiți; din ce o să fie alcătuită cina? McConkey studie conținutul cratițelor și tigăilor aburinde. Mîncarea părea normală; friptură de porc înăbușită sau pește prăjit, frigărui franțuzești și cartofi prăjiți, garnituri sau sosuri. Pe o masă din apropiere erau aranjate sortimentele obișnuite de răcituri; brînză, vase mari de salată verde și fructe proaspete, și un desert care părea să fie o prăjitură crocantă cu căpșuni.

Zărindu-l pe bucătarul de la Cabo Verdean, McConkey spuse:

— Hei, Edson. Chestia asta se poate mîncă?

— Da, Cowboy.

McConkey folosi o furculiță să guste peștele.

— Nu știu. Peștele ăsta arată dubios de alb, de parcă ar fi stat în Clorox, sau așa ceva.

— Nu, Cowboy. Cloroxul face ca peștele să apară gri.

— Într-adevăr?

Bucătarul dădu din umeri. McConkey arată spre celelalte feluri.

— Îmi spui că apa e O.K.? Știu că nu poți pregăti chestia aia fără apă.

— Apa e alterată, desigur, aproape toată. Dar nu folosesc apă proaspătă ca să gătesc, folosesc apă de mare. E mai simplu... Nu trebuie să folosesc atîta sare. Deodată, bucătarul chicoti. Cowboy, ia friptură de porc. Acolo am pus salpetru de potasiu.

— Inimos băiat, spuse McConkey, începînd să-și încarce tăvile. Apoi își aminti de desert. Hei! Dar prăjitura asta crocantă? Tot cu apă de mare?

— Nu, Cowboy. N-am servit încă cocteilurile de fructe. Așa că am desfăcut acum toate cutiile și am scurs siropul să-l folosim pentru desert. Prăjitura e foarte gustoasă azi.

— Asta-i o surpriză, murmură McConkey.

— Hei, Cowboy, lasă flecăreala și dă-i înainte, strigă **cineva** din spatele liniei.

— Ține-ți caii în frâu, replică McConkey. Edson, ultima întrebare. Văd că oala cu cafea pare plină și pare și caldă. Vrei să-mi spui ce-i înăuntru ?

— Da, Cowboy. E umplută cu Pepsi-Cola, din aia fără cofeină.

— Bine, să fiu al naibii, spuse McConkey. zîmbind larg. **Ai** făcut în sfîrșit ceva bun.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 15,18

Ora locală — 11,18 a.m.

Ambasadorul Israelului, evident neliniștit de posibila reacție la misiunea lui, îl studia cu dezgust pe omul în biroul căruia stătea. Pe de o parte era necăjit că trebuia să aibă de-a face cu un oficial atât de tânăr ca adjunctul sub-secretar de stat. Mai la obiect, de unde naiba tot găsea serviciul de externe american astfel de nulități? Exista vreo fermă secretă unde se creștea o rasă bogată în maniere și volubilitate și complet lipsită de obiceiul de a trudi, și de bun simț? Exista o tabără secretă unde să învețe snobismul ochelarilor cu rame aurite și a costumelor negre din trei piese? Sau acești iezi nerozi cu caș la gură erau clociți din țesuturile rămase de la John Foster Dulles?

Ambasadorul spuse :

— Nu pot scoate destul în evidență modul în care această problemă afectează prietenia specială dintre națiunile noastre. Cu riscul de a mă repeta, trebuie să vă reamintesc că submarinul *Dakar* e proprietatea suverană a Israelului. Cei care au murit la bordul lui sînt eroi militari. Guvernul meu e sigur că acest vas de cercetare american acționează inocent, inconștient de semnificația a ceea ce este pe cale să profaneze. Așa că nu trebuie să i se permită să continue. Dacă nu vom obține satisfacție pe canale diplomatice, sînt autorizat să afirm că Israelul va folosi orice măsuri va crede de cuviință pentru a proteja sanctitatea eroilor săi. Desigur, domnule, că apreciați sensibilitatea guvernului meu în legătură cu această problemă?

— Da, domnule ambasador, o apreciez, replică J. Marshall Mear III, deși, de fapt, nu era așa.

Mear era teribil de tentat să-i amintească de *USS Liberty*, vasul patrulă neînarmat și ne-combatant al Marinei SUA, care se afla în ape internaționale când fusese bombardat fără milă, timp de șase ore încontinuu, de Israel, în timpul Războiului de Șase Zile din 1967 ; în zorii atacului Tel Aviv-ul nu manifestase remușcări pentru uciderea a treizeci și opt de marinari americani. Dar Mear era prea bine școlit ca să ridice o problemă atît de ne-diplomatică. Nici nu era locul să o facă ; abia se întoarse din ceea ce pînă acum nouăzeci de minute fusese pentru el un week-end tipic.

Ambasadorul se ridică. Mear se ridică și el și-l escortă pînă la ușă. Ambasadorul se hotărî să încerce, pentru ultima oară, să-l impresioneze pe tînărul subsecretar cu gravitatea situației. Se întoarse încet și îi vorbi distinct, ca unui copil întîrziat :

— Domnule, mă aștept să-i transmiteți prompt secretarului însuși, îngrijorarea guvernului meu.

— Domnule ambasador, aveți asigurarea mea că voi investiga imediat problemele pe care le-am discutat, și mă voi consulta cu secretarul dacă va fi necesar.

Ambasadorul își reprimă o privire încruntată, îi strînse mîna și plecă.

Mear se întoarse la biroul lui și deschise un dosar care sosise la biroul lui cu cîteva minute înaintea ambasadorului. Îl ceruse ca răspuns la un protest venit ceva mai devreme, de data asta din partea guvernului grec. Era incredibil, dăr cele două țări separate, luptau cot la cot împotriva activităților aceluiaș vas american, un vas de cercetare, numit *Fanning II*. După cei de la Atena, savanții de la bord explorau în căutare de petrol fără permis. După cei din Tel Aviv, erau pe cale să pingărească un mormînt de eroi israeliți. Cine naiba organizase expediția asta ? Un gînd negru licări în mintea lui Mear ; putea această operație să poarte amprenteles unor agenții de informații ca NIS sau CIA ? Respiră adînc, întoarse pagina, apoi începu să respire mai ușor.

După formularul de la Departamentul Statului, *Fanning* **II** se afla sub girul Institutului de Oceanografie Gillette, din Mystic, Connecticut.

Mear își revăzu opțiunile. În mod normal, ar fi înaintat cele două proteste mai sus, pe scara ierarhică. În acest week-end, cei mai mulți dintre oficiali erau cu echipa prezidențială, la Moscova. Ar fi putut totuși găsi ușor un superior. Dar să deranjezi pe cineva care încerca să se concentreze asupra acestei întâlniri de vîrf, ca să-i ceri îndrumări într-o problemă de mică prioritate ca aceasta, ar fi fost un pas greșit pentru viitoarea lui carieră. Cea-laltă posibilitate a lui era să se folosească de autoritatea pe care o avea ca să negocieze retragerea vasului de cercetare.

După cinsprezece minute și trei apeluri telefonice, Mear se auto-felicita pentru că avusese această inițiativă. Cînd dăduse în final peste directorul GIO, omul păruse uluit că una din expedițiile științifice ale institutului lui putea provoca o astfel de controversă. Consimțise să contacteze vasul, să-i ceară să părăsească zona, și să-i dea un telefon de confirmare peste o oră. Tînărul subsecretar de stat privi la ceas și înjură. Era prea tîrziu ca s-o mai sune pe nevastă-sa, care plecase acum de la Bethesda. Crezînd că programul lui nu va fi prea încărcat, plănuiseră să meargă să facă jogging pe Mall, în timpul pauzei lui de o oră de prînz. Acum, dacă directorul GIO nu acționa repede, Sheila trebuia să se mulțumească cu un iaurt și salată la un restaurant cu autoservire din Foggy Bottom.

Telefonul sună. Trebuie să fie tipul de la GIO, se gîndi Mear.

În timp ce aștepta să i se răspundă la apelul telefonic Cliff Zeman privi pereții cămăruței fără ferestre, situată pe culoarul arhivelor CIA, în care se închisese de la ora nouă dimineața. Pe birou se afla dosarul CIA despre Leon Rose. Patriot, sau oportunist; geniu militar sau nebun? După două ore de lectură, Zeman nu știa răspunsul. Apoi, telefonul sună și Zeman intră brusc în alertă.

— Bună dimineața, domnule Mear. Aici Clifford Zeman, de la DOE... Așa e, Departamentul pentru Energie ! Da, bine, sînt director asistent de informații, și sun în legătură cu vasul din Mediterană. Sînteți așa de amabil să-mi confirmați ?... Cum adică ? Da, vă pot asigura, în ceea ce privește DOE.

În timp ce asculta, lui Zeman începu să i se ridice tensiunea. De parcă forțele ostile care încercau să-l sfarme pe *Bright Shark* n-ar fi fost suficiente, operația era amenințată acum de atacul unui alt braț, al guvernului SUA. Zeman își alungă mulțimea de întrebări fără răspuns și începu să croiască un plan ca să neutralizeze Statul, înainte ca acesta să-i aducă birocrăția pe cap. În sfîrșit, drept concluzie la informațiile lui Mear, Zeman spuse :

— Îngrijorarea departamentului dumneavoastră e fundată, domnule Mear și o împărtășesc. Din nefericire, nu sînt de acord cu faptul că vasul trebuie să plece. Funcționează acum sub auspiciile lui DOE. Acest fapt face protestul grecilor contestabil... *Fannig II* nu mai este angajat în cercetări geologice și are astfel tot dreptul să rămînă în ape internaționale. Apoi, protestul israelit e o adevărată surpriză. Din cîte știu, echipa n-a localizat nici un vas scufundat, cu atît mai mult să-l profaneze.

Următoarea întrebare a lui Mear ridica o problemă. Putea Zeman să-i de un răspuns care să fie tehnic valabil, dar totuși întortocheat ? Cît de mult îl voia pe *Dakar* ? Foarte mult !

— Nu, domnule, nu am libertatea să divulg misiunea reală a vasului. E o operație între mai multe agenții, cu un scop secret... Celealte agenții ? Da, pot să vă spun. CIA și NavOceano... Biroul Oceanografic Naval.

Zeman ascultă cîteva clipe, apoi simți că amețește, Mear începuse să intre în amănunte.

— Documentația ? Bineînțeles că o avem, domnule Mear... Da, aș fi bucuros să vă trimit o copie, dar o să ia puțin timp. Vă sun din Virginia, unde am o casă la țară... Uuufff-uf, Weyers Cave... Oh, știți orașul ? Da, e fermecător. Cum spuneam, o să încerc să dau de urma adjunc-tului meu. Dacă nu voi reuși, va trebui să dau o raită cu

mașina și să mă uit singur prin dosare... La cinci ? Bine-înțeles, sper să fie așa, domnule Mear.

Terry Searfoss păși nervos pe cel de al cincisprezecelea teren de la Quaker Ridge Country Club din Scarsdale, New York. O lovitură îndemnatică îi poziționase excelent bila pe teren, dar delușorul din fața lui era prea înclinat. S-ar fi cerut o ocolire profesionistă, dar Searfoss era un prost jucător de golf, deși, în această partidă făcuse o cursă bună. Ar fi putut s-o ia ușor pe la stînga și să lovească ferm, într-o încercare de a trece peste obstacol ; dar dacă bila nu cădea exact în gaură, ar fi depășit-o cu cel puțin șase picioare. Sau ar fi putut s-o ia pe la stînga, să lovească ușor, și să spere că panta va face ca bila să se rostogolească exact în gaură ; dar cît s-o ia la stînga și cît de ușor să lovească ?

Patronul hotelului, ca oaspete la această competiție, supraveghea ca bila să nu iasă de pe teren. Se îndreptă spre gaura în formă de cupă, ținîndu-și crosa deasupra unui loc cam la patru picioare spre stînga găurii.

— Peste culmea asta mare ? întrebă Searfoss.

Hotelierul aprobă.

— Mă gîndeam să încerc s-o ocolesc.

— Nu cred că e bine.

Searfoss făcu două mișcări cu crosa în aer, se îndreptă spre bilă și calculă încotro s-o îndrepte. Sînt slab de mîină, se gîndi el, prea salb. Se dădu înapoi, avansă, apoi se auzi „clicul“ specific al crosei lovind bila care începu să se rostogolească.

Oh, la naiba, se gîndi el, instantaneu, am lovit-o prea dinspre stînga și prea slab. Dar cînd cursa bilei încetă și intră în joc gravitația, bila refuză să se oprească, continuîndu-și drumul spre dreapta, cu fiecare rostogolire.

— Acolo, acolo...

Bila alunecă pînă la buza găurii, ezită o secundă, apoi ocoli orificiul și se rostogoli înăuntru. Searfoss își ridică exaltat brațele în sus.

— Mai bine ai înșfăca-o înainte de a se hotărî să iasă iar din gaură, glumi partenerul lui. Frumoasă lovitură !

Searfoss recuperează bila, apoi așteaptă ca și ceilalți să-și termine jocul. Nu numai că dăduse lovitură cea mare pentru echipa lui, dar și din punct de vedere personal dăduse tot ce putea mai bun. Una din mândriile funcției și poziției lui — ca vicepreședinte al transporturilor și logisticii la ONYXX — era șansa de a-și cimentă relațiile cu clienții și vânzătorii, jucând cele mai bune partide din lume. Din acestea, cele de la Quaker Ridge erau cele mai dure. Deși îi venise rândul de nouă ori, nu se apropiase niciodată de optzeci. Sfidind superstiția, Searfoss își scoase lista cu scorul și citi numerele. El și partenerul lui își începuseră cursa cu șaptesprezece din cauză că această competiție era ca un tir în care fiecare trăgea simultan din fiecare unghi. Cu o singură țintă, Searfoss făcuse șaptezeci și trei de lovituri. Cea de-a șaisprezecea fusese un succes, dar rămăsese totuși sub optzeci.

— Urmează lovitură de maestru ?

Era partenerul lui.

— Poate, dacă aș mai avea șanse ca asta.

Cum echipa se îndreaptă spre următorul reper, îl zăriră pe unul dintre asistenții de la club grăbindu-se spre ei într-o mașină de golf.

— Asta-i grupul Parter ? Ce bine, m-am tot uitat după voi. Cine este domnule Searfoss ?

— Eu sînt Terry Searfoss.

— Vă caută la telefon la sediul clubului. Un domn Harris Knox. Spune că e urgent.

Harris Knox era consilierul șef de la ONYXX. Primul gând care fulgeră prin mintea lui Searfoss, fu că i se va încredința o sarcină neplăcută ; într-o epocă în care oricine avea bani, avea și credite, chiar un gigant precum *Fortune 500*, adică compania lui, era vulnerabilă. Dar pe dată realizează că asta nu motiva un astfel de apel din partea conducerii. De fapt, un singur eveniment ar fi făcut necesară prezența lui imediată ; undeva în lume, un super-petrolier ONYXX vărsa petrol. Amuțit subit de asemenea perspectivă sumbră, Searfoss se urcă în mașină.

Cînd băiatul de serviciu sfinși de adunat crosele, asistentul de la club ridică bariera și o porniră de-a lungul potecii.

— Cum le-ați nimerit astăzi, domnule ?

— Ce ? Oh, O.K., cred, răspunse Searfoss.

Încerca cu disperare să-și amintească detaliile și specificul raportului situației de vineri, pe care-l frunzărise pe scurt, înainte de a pleca de la birou, seara. Două petroliere în Golful Persic, sub protecția Marinei SUA ; trei în tranzit în Atlantic ; unul care lua petrol brut în Anchorage, Alaska...

Cincisprezece minute mai târziu, Searfoss stătea pe veranda clubului, potolindu-și furia cu ceai rece. Departamentul juridic nu sunase ca să-l alerteze în legătură cu o catastrofă maritimă, ci ca să-i ceară aprobarea asupra transferului unui contract de tutelare de la un institut oceanografic la o agenție guvernamentală. La naiba cu birocrația de la Washington ! Pentru ei totul era de cea mai mare prioritate, chiar și niște hîrtii neînsemnate care puteau foarte bine să aștepte pînă marți.

Jucătorii de golf ajunseseră la capătul cursei.

Searfoss își mai consultă odată foaia cu scorul. Va mai avea el vreodată ocazia să ajungă la optzeci la Quaker Ridge ? Își lăsă paharul jos și trecu peste terenul de antrenament, îndreptîndu-se spre magazie. Sigur că o să-l dea o mașină și o să-l lase să-și completeze cursa, jucînd de la șaisprezece. La nevoie o să le arate foaia cu scorul lui. Îl vor înțelege.

J. Marshall Mear III privi foile de fax cu o furie crescîndă. Tipul de la DOE îl luase drept un tont. Cînd vorbiseră prima oară, dimineața, Zeman îi spusese că vașul de cercetare opera deja sub jurisdicția DOE. Mear, așteptînd răbdător după documentație de-a lungul întregii după-amiezi, fusese forțat să facă față și ambasadorului Greciei și celui al Israelului, care sunaseră fiecare de două ori.

Acum era furios că fusese mințit. Hîrțiile de pe biroul lui arătau clar că tutela lui *Fanning II* fusese transferată de la GIO la DOE cu o oră înainte.

Își privi ceasul. În mai puțin de o oră, el și nevasta lui trebuiau să fie la un picnic. Dar va trebui s-o întil-

nească acolo, pentru că mai avea de transmis o notificare celor doi diplomați. Ceea ce era mai neplăcut, era că indiferent cu câtă îndemînare își va alcătui mesajele, acestea vor dispăce și Atenei și Israelului — iar totul se va transforma în neplăcerea șefului lui.

Se îndreptă spre telefon s-o sune pe Sheila. În acel moment jură să se răzbune pe Zeman, care probabil că se felicita pentru micile lui jocuri sinuoase. În timp ce Mear termina să se documenteze asupra comportamentului imoral al lui Zeman, înaintînd proteste la agențiile în cauză, ultimul primea o lecție, despre lupta internă a birocrăției.

MEDITERANA DE VEST

Ora GMT — 18,02.

Ora locală — 07,02 p.m.

Politrucul Nikolai Krestnikov, care nu mai navigase niciodată pe un submarin diesel, firește, blestema cabinele înghesuite de pe *Sabra* ca și amestecul internațional al conspirației sioniste. Bombănind de unul singur, își croi cale pe pasaj, pînă ce ajunse în cabina ce servea drept popotă.

Specialistul în torpile Yuri Tikhonov mai stătea încă la o masă, făcîndu-și de lucru cu o cană de ceai, în timp ce tăifăsuia cu bucătarul israelit. Acesta, observă Krestnikov, știa cîteva cuvinte rusești; bunica lui se născuse la Kiev. Krestnikov tuși amenințător.

— Ah, tovarășe, spuse Tikhonov. Vino la noi.

Politrucul era cît pe ce să scape o înjurătură, pe care bucătarul n-ar fi fost capabil s-o înțeleagă, cînd apărură Dov Halevy.

— Iată-te deci Krestnikov. Uite-l și pe Yuri. Căpitanul israelit se întoarse spre Tikhonov și-l întrebă: Ai dormit bine?

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov zîmbi prostește și spuse:

— Da.

— Bun. Ce-ați zice să mergem sus, în camera torpilei? Vreau ca Yuri să arunce o privire acolo. Astfel, dacă există vreo problemă, vom avea destul timp s-o rezolvăm.

Tikhonov așteptă ca politrucul să-i traducă. În loc de asta, Krestnikov îi făcu politician, un gest specialistului în torpile să-l urmeze. Halevy deschidea drumul.

— Soarele apune în nouăzeci de minute, spuse el, peste umăr. Curînd după aceea vom ieși la suprafață să ne reîncărcăm bateriile și să aerisim vasul.

— Care e poziția de acum, vă rog? întrebă Krestnikov.

— Chiar la sud de Alborán. O insulă spaniolă la jumătatea dintre...

— Da, știu, întrerupse Krestnikov.

Halevy își ridică tăcut ochii în tavan, croindu-și drum prin ascunzătoarea etanșă, spre camera torpilei. Elicea torpilei, de la *Komsomolets*, era vizibilă prin ușa deschisă a tubului numărul doi al *Sabrei*. Cele două capsule flotabile, conținînd cutiile de comandă a aprinderii, ambele închise etanș, se aflau deasupra lăzilor nemarcate care conțineau sistemul de ghidare inerțială israelit, dezamblat, Jericho—2B. La semnul lui Halevy, Tikhonov trecu pe lîngă ei, să cerceteze torpila, și spuse :

— Bine făcută. Compatibilă.

Krestnikov, care în timp ce studiasse lăzile ar fi dorit să aibă vizualizare cu raze X, își ridică privirea și traduse.

— Da, consimți Halevy. Nu-i nevoie de nici un racord... ambele sînt cinci-trei-trei.

Tikhonov inspectă capul voluminos al dispozitivului de penetrare din centrul ușii tubului de lansare, prin care urma să treacă un cablu de la cutia de comandă a aprinderii și zîmbi.

— E-n regulă? întrebă Halevy.

De data asta Tikhonov nu mai avu nevoie de traducere : ridică degetul mare în sus, spre căpitan, apoi îngenunche și deschise cea mai apropiată capsulă. Scoase un fir și-l introduse în dispozitivul de penetrare al capului. Se potrivea perfect.

— Din cîte știu, această torpilă e clasificată ca experimentală ! spuse Halevy.

— Fără comentarii, replică Krestnikov.

— S-a aprins bine ?

— Normal.

— A mai aprins-o Yuri vreodată ?

Cînd Krestnikov traduse, Nikhonov dădu din cap că nu.

— Atunci cum o să ştie dacă **funcţionează** ?

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov **se luptă să scoată** cutia de comandă a aprinderii **din capsula flotantă** şi apăsă cîteva butoane. Luminile **începură să îlcărească** cînd mecanismul iniţie un auto-test.

— Nu, nu, spuse Halevy. Am vrut să spun, cum o să ştie el **dacă toate conexiunile sînt corecte** ? Cum o să ştie că torpila n-o să detoneze în timp **ce se mai află încă în** tubul de lansare ?

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov răspunse **dînd din** umeri.

HAIFA

Ora GMT — 20,13.

Ora locală — 11,13 p.m.

Operației lui Leon Rose i se acordase un generos post de comandă, o serie de birouri la Stația Navală Haifa. În camera lui Rose, ținută pe perete, se afla o hartă mare a Mediteranei, acoperită cu o folie de acetat. Silueta unui vas fusese desenată spre vestul insulei Creta: *Fanning II*. Mai erau și două linii trasate cu o cariocă de culoare carmin, care duceau spre vasul de cercetare american. Prima reprezenta traseul *Sabrei*, de la Gibraltar, spre est de Cartagina, pe Costa Brava spaniolă. A doua reprezenta o forță maritimă israelită, care se forma din spre vest de Haifa. Rose își privi ceasul. Forța alcătuită dintr-o corvetă * clasa Sa'ar, și trei vase de patrulă de coastă clasa Dabur — va intra în funcțiune luni, în zorii, se va reîncărca cu combustibil pe traseu în acea seară, și va ajunge la țintă marți în amurg.

Ephraim Levenger intră bombănind în cameră.

— Ce este, Levenger ?

— Negustorii din Creta... hoți, fiecare din ei.

Rose își reprimă un zîmbet.

— Oare nu-s agenții noștri care fac pe producătorii de filme ? Nu sînt oare producătorii de filme vestiți în toată lumea pentru nesupunerea față de restrîngerile bugetare ?

— Pot justifica nava *Gulfstream* care i-a adus în Creta, replică Levenger. Pot justifica hotelul prea costisitor, chiar pentru o operație ca aceasta. Producătorii de filme stau în hoteluri de lux. Dar două mii cinci sute

* Corvetă — navă militară folosită în special pentru protecția antisubmarină a convoaielor.

de dolari americani pe zi ca să închiriezi un elicopter ? Și deși folosim piloții noștri, mai trebuie să-i mai plătim și pilotului lor două sute de dolari pe oră de zbor. Leon, nici o firmă israelită n-ar face așa ceva.

— Bani bine cheltuiți, chiar dacă treaba nu se termină cu nimic altceva decît cu bucuria de a privi peisajele, spuse Rose. Ia în considerație cît va costa, dacă operația noastră dă greș. Spune-mi, prietene, este elicopterul destul de mare pentru cazul în care va trebui să-l evacuăm pe agentul nostru de la bordul vasului american ?

Levenger dădu din cap că da.

— Au un Super Frelon disponibil. Are destule locuri și pilotul nostru e familiarizat cu el.

— Bun. Te-ai hotărît cît de mare să fie echipa ?

— Da, Leon. Vom trimite șapte. Doi de la Forța Aeriană să piloteze *Gulfstreamul*, patru agenți Mossad care să facă pe producătorii de filme, și un pilot de elicopter de la Forța Aeriană. O să plece din Lod în zori, și vor ajunge la Iraklion pe la jumătatea dimineții. *Gulfstreamul* va rămîne acolo, în timp ce ceilalți vor zbura cu elicopterul spre vestul insulei. Vor petrece restul zilei de luni, adică de mîine, ca și toată ziua de marți, zburînd de-a lungul coastei, pretinzînd că studiază pozițiile de filmare.

Levenger îl ocoli pe Rose, îndreptîndu-se spre stînga hărții, studie linia care arăta progresul *Sabrei* pe traseu și spuse :

— Care este ETA * *Sabrei* ?

— Patruzeci și șase de ore. Ați reușit să obțineți echipamentul videocasetă corespunzător și cealaltă unitate, pentru discurile laser ?

— N-a fost ușor, mormăi Levenger. În special cu aparatele de format Beta. Se pare că sînt în mod special folosite în scopuri comerciale. Iartă-mă, Leon, dar trebuie să-ți spun că ești excesiv.

— Poate. Dar să presupunem că americanii descoperă secretul lui *Dakar*. Cum vor putea dovedi asta lumii ? După agentul nostru de pe vas, proba nu poate fi decît

* ETA — timpul real necesar navei pentru a ajunge la ținta dinainte fixată.

o videocasetă și un disc laser. Propui să rămînem pur și simplu la bord și să folosim echipamentele lor ?

— De ce nu ?

— Ia mult timp. Dacă tăcerea subită a vasului american nu va alerta Washingtonul, detonarea torpilei luată de la Mama o va face în mod sigur. Sunetul călătorește prin apă de cinci ori mai repede decît prin aer. Asta înseamnă că explozia va fi auzită de stația americană de ascultare din Creta în patruzeci de secunde, și de cea din Malta în nouă minute.

— Poate că o vor ignora, spuse Levenger.

Rose zîmbi.

— Ephraim, prietene, ai ignora tu ceva care ți-ar asurzi urechile ? Mi-e teamă că torpila asta va insufla panică în toată Mediterana... și va atrage atenția cui nu trebuie. Ben a calculat că primul avion poate ajunge în zonă în douăzeci de minute, în funcție de vreme.

Levenger dădu din umeri, apoi își reîndreptă atenția spre hartă.

— Lui Sabra îi mai trebuie încă patruzeci și șase de ore ? N-o să ajungă la timp. Va trebui să folosim forța.

Analistul Mossad fusese descurajat de la amiază, de cînd agentul lui îi transmisese raportul. Alterarea apei potabile nu produsese rezultatele dorite. Nu numai că americanii rămăseseră pe loc, în ciuda unei acute crize de apă potabilă, dar agentul lui făcea parte dintr-un grup mai mare reținut în cabine. Tehnicienii americani începuseră pregătirea intensivă a lui ROV — incluzînd instalarea unui sofisticat detector de radiații — ceea ce însemna că plănuiau să reia cercetarea în ziua următoare. La disperarea lui Levenger se mai adauga faptul că la Washington, protestele oficiale ale Israelului și Greciei se izbiseră de alște urechi surde, la Departamentul de Stat al SUA.

— Curaj, Ephraim, spuse Rose. Mai așteptăm vești de la prietenii noștri din America. Birocrația de acolo e nerăbdătoare să asculte de legislatorii influenți. Dacă cei pe care AIPAG * încearcă să-i influențeze consimt să ne ajute, blestematul de vas va fi alungat pînă marți dimineața.

— De ce nu mîine ?

* AIPAC — Comitetul de Afaceri Politice Americano-Israelit.

— E sârbătoare acolo. Ceva numit Ziua Victoriei
— ca să-și onoreze morții în război. Birourile sînt închise.

Levenger înjură și se lăsă să cadă pe ~~un~~ fotoliu. Rose mai era încă lîngă hartă, cînd Ben Goren se întoarse din camera de comunicații, unde primise semnale de la *Rahav*, submarinul israelit care urmărea vasul american.

— Totul e pus la punct anunță Goren. Căpitanul ne-a sugerat că am mai putea cîștiga o jumătate de zi, poate mai mult. Tactica e într-adevăr ingenioasă. El are ordine să aștepte cît de tîrziu posibil, pînă ce vasul american îl descoperă efectiv pe *Dakar*.

— Cînd s-ar putea întîmpla asta? întrebă Rose. Ephraim, ne poate da agentul tău o estimare?

— O să-l întreb.

Levenger se sculă și se îndreaptă spre camera de comunicații. Rose luă o cariocă-și scrisese lîngă poziția lui *Fanning II*: ETA Sabrei — Marți 23,00.

— Ben cît de departe va trebui să deplasăm vasul de cercetare de la locul de dinamitare și cît va dura asta?

— Experții spun că la cincisprezece, douăzeci de kilometri, ceea ce înseamnă o oră de navigat, replică Goren. Să le cruțăm vehiculele subacvatice?

— De ce?

— Dacă funcționează, vor fi la ~~trei~~ ~~mii~~ de metri, sau mai mult. Durează două ore ca să le scoată de la astfel de adîncime.

Rose își frecă maxilarele.

— Să spunem că deocamdată n-o să le vătămăm vehiculele. Mai puține repercusiuni în felul ăsta. Două ore ca să le scoată, o oră ca să navigheze de la locul de dinamitare. Deasupra notei lui anterioare, Rose scrisese: „20,00/Marți — Îmbarcarea grupului“, apoi ceva mai sus: deasupra notei „12,00/Luni — Operațiunea americanii“.

— Să sperăm că americanii sînt optimiști, ca de obicei, spuse Rose, sec. Dacă nu, și dacă prietenii noștri legislative nu sînt capabili să ne ajute, vor avea la dispoziție cam treizeci și două de ore înainte ca să-mi pot face mișcarea. Spui că *Rahav* îi poate întîrzia o jumătate de zi? Dar întrebarea rămîne, de cît timp au nevoie ca să arunce o privire în interiorul lui *Dakar*?

— Leon, e dincolo de competența mea.

Leon privi câteva clipe harta, înainte de a se întoarce la biroul lui și de a se lăsa să cadă pe un scaun. Luă în mod reflex un sandviș. Mușcă o dată, se încruntă și-l puse deoparte.

— Știi, Ben, birourile astea sînt foarte potrivite, dar mie îmi lipsește camera de siguranță de la Ierusalim.

— Oh ?

— Da. Tot mergînd la, și de la. întîlnirile noastre, cred că începusem să slăbesc.

ZIUA A PATRA

30 MAI 1988

ATENA

Ora GMT — 06,47.

Ora locală — 09,47 a.m.

Fiecărui mebru al cabinetului grec care sosea grăbit la întâlnirea convocată în biroul primului lor ministru i se înmîna o copie a unei telegrame sosite peste noapte de la ambasadorul SUA din Atena. Washingtonul respinsese protestul oficial referitor la activitățile ilegale ale vasului american de cercetare din vestul Cretei. Mai mult prin mașinațiuni legale, însuși guvernul SUA preluase tutela asupra vasului, și intenționa să lase acest vas pîrat să-și continue nespecificata misiune în apele grecești, pînă la capăt.

Un ajutor traversă spațiosul birou, îndreptîndu-se spre bărbatul care stătea uitîndu-se pe fereastră și șopti :

— Domnule, au sosit.

Primul ministru mai rămase cîteva momente cu spațele la ceilalți. Doctorii îl preveniseră că enervarea era un stres periculos pentru inima lui slăbită. Cu toate acestea, mînia, după cum redescoperea acum, îl făcea să se concentreze, și-i purifica sufletul. Prin miasmele ceții și fumului rămase de la traficul aglomerat din această oră a dimineții, observă formîndu-se o mică mulțime în Syntagma Square, în fața Monumentului Soldatului Necunoscut. Puteau fi simplii turiști, care se pregăteau să fotografieze schimbarea Gărzii Evzone. Biata Grecia, se gîndi el ; leagănul civilizației Apusului, și acum sîntem reduși la o ocazie de fotografie color pentru turiștii străini, un preș, o ștergătoare pentru acești huli-gani. Da, pînă aici ! Pentru Dumnezeu, pînă aici !

În final se întoarse și-l privi pe Ministrul Justiției.

— Pot merge americanii mai departe cu travestiul ăsta ? Doar modificînd niște hîrtii ?

— Mi-e teamă că da, domnule.

— M-aș fi așteptat la asta de la japonezi, spuse primul-ministru, mișcîndu-se de la fereastră. Guvernul și marile afaceri în strînsă legătură. Dar Departamentul Energiei SUA mină-n mină cu ONYXX ? De obicei, Washingtonul prefră să mențină iluzia că nu este ciinele de salon al baronilor capitaliști. Junior, avem, pînă acum vreo informație, referitor la această problemă ?

— Pînă acum nu, domnule prim-ministru.

Adonis Thomopoulos Jr. începuse să transpire. Convocat pe neașteptate, nu putuse să ajungă la mentorul lui de la agentura GRU, Dimitri Puzancv, pentru indicații.

Primul-ministru își strînsese mîinile la spate și începu să dea ocol, cu pas măsurat, biroului lui bogat împodobit. După lege, trebuia să convoace alegerile parlamentare în următoarele douăsprezece luni. În ultimii șapte ani popularitatea lui PASOK scăzuse; putea fi asta o ocazie, ca să inverseze situația în favoarea lor ? Primul-ministru privi spre Junior și spuse :

— Vasul ăsta de cercetare e înarmat ?

— Nu, domnule. E un vas civil.

— Bine. Atunci, Marina noastră n-o să aibă de furcă pînă să-i scoată din apele noastre. Cu forța, dacă este necesar.

— Bravo ! exclamă Junior.

Ministrul de Justiție păli.

— Domnule, eu...

— E vremea să le arătăm americanilor că nu sîntem servitorii lor, continuă primul-ministru, cu ochii umezi de dorința de dreptate. Printre altele, exercițiul va fi bun pentru morala marinarilor noștri. Informează-l pe amiralul Karageorgis. Spune-i că aștept un plan de luptă pînă la amiază, și, de asemenea, mă aștept ca 'lestematul ăla de vas să fie alungat pînă mîine dimineață.

Ministrul Justiției insistă :

— Domnule prim-ministru, pun sincer sub semnul întrebării legalitatea acțiunii propuse de dumneavoastră.

— Legalitatea acțiunii mele ? Americanii ne joacă farse modificînd hîrtii și tu îndrăznești să pui sub semnul întrebării legalitatea acțiunii mele ? Și nu sînt eu prim-ministru ?

— Da, domnule.

— Nu am eu datoria constituțională să apăr integritatea teritorială a țării noastre ?

— Da, domnule.

Primul-ministru se întoarce brusc și se îndreaptă spre fereastră. Ceilalți se ridicară, stătură înspăimîntați cîteva secunde, apoi începură să părăsească încăperea.

Odată ajuns afară, Junior se grăbi să caute un telefon. Sigur că pînă la această oră Puzanov sosise la Ambasada Sovietică, și sigur că va jubila cînd va afla ultimul curs al evenimentelor.

Cîteva dintre miniștri considerară că acțiunea, demnă de un șoim de vînătoare, a primului-ministru merita să fie comentată în continuare la cel mai apropiat *ouzeri* *. Colegul lor de la Justiție se scuză că nu-i poate însoți, invocînd o întîlnire urgentă. În loc de asta, se grăbi să se întoarcă la biroul lui ; poate că măcar el se va salva din eșecul ce urma să vină, prevenindu-i în secret pe americani.

* ouzeri — local în care se servește uzo, o băutură națională grecească.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 08,19.

Ora locală — 11,19 a.m.

Cer albastru, zefir ușor, cu iz de apă de mare ; Mediterana, așa cum trebuie să fie, se gîndi Edna Haddix, în timp ce sârea mulțumită coarda, în ritmul unei casete rock pe care o asculta la cască. Petrecuse noaptea cîrpăcînd trei carturi din personalul care fusese votat și ajutîndu-i pe tehnicieni lui Rick Wolfe să instaleze vehiculele subacvatice. Acum, singură pe „Plaja de Oțel“, de la partea superioară a punții lui *Fanning II*, avea pentru prima oară ocazia să se refacă, să-și înlăture oboseara care-i cuprinsese tot trupul transpirat de atîta gimnastică. Sudoarea i se scurgea pe față și-i udase maieul.

Jos, puntea de la pupa mișuna de oameni echipajului. *Bert* și *Ernie*, parcați acum pe șinele-suport, erau înconjurați de tehnicieni. Unii dintre ei verificau diferitele sisteme ale saniei. Alții studiau modificările recent efectuate la partea mobilă a saniei, care constau din instalarea unei camere pentru secvențe electronice și a unui nou sosit detector de raze gama.

Cea mai radicală modificare se efectuase în scopul măririi șanselor lui *Ernie* de a ajunge la submarinul israelit scufundat, dar și de a-i explora interiorul. Wolfe arătase deja că dacă *Dakar* se afla într-o rîpă, carena lui se odihnea probabil într-un unghi periculos. ROV era în mod normal reglat ca să mențină o linie orizontală ; spre deosebire de un avion, partea lui din față nu se ridică cînd pornea și nici nu se afunda cînd cobora, iar flancurile nu i se înclinau cînd vira dreapta sau stînga. După ce se consultaseră cu specialiștii de la NavOceano,

tehnicienii efectuaseră două modificări care alteraseră substanțial dinamica lui *Ernie*. Mai întâi, plăcile din plumb care mențineau nivelul de flotabilitate al lui ROV fuseseră montate mai sus, ridicându-i astfel centrul de greutate, în al doilea rînd, ca să obțină un avantaj din instabilitatea care rezulta de aici, comenzile lui *Ernie* fuseseră modificate, așa încît pilotul acestuia să poată controla separat fiecare sub-ansamblu ; de exemplu, cînd se apăsa partea dinspre tribord, vehiculul trebuia să se încline spre tribord. Haddix recunoștea că era necesar un oarece antrenament ca să fii capabil să dai noile comenzi, dar merita, pentru că se cîștiga enorm în privința posibilității de manevrare.

În mijlocul punții de la pupa, Glen Marullo, de la Reliance, terminase ultima lipitură a cablului în timp ce Flanagan inspecta îndeaproape lucrările anterioare ale echipei ; cei peste trei mii de metri de cablu defect care încă mai atîrnau sub vas urmau să fie în curînd la bord. Iar la tribord, doi mecanici încercau să regleze dieselul unității de tracțiune ; șuierul acestuia, destul de puternic ca să-l audă și Haddix, de la treizeci și cinci de yarzi distanță, deși avea căștile pe urechi, era resimțit de ceilalți ca o adevărată ușurare după trei zile de tăcere.

De fapt, singura problemă era cu transmițătorul de microunde, care se defectase ; Rollie Vigneron spunea că trebuia musai înlocuit. Era păcat că nu i se vor putea transmite lui Zeman imaginile de pe fundul oceanului, se gîndi Haddix, pentru că sîntem pe cale să găsim submarinul acela. Dacă nu astăzi, cel tîrziu mîine, la ora prînzului. În ciuda prăpastiei înspăimîntătoare care se căsca între *Fanning II* și submarinul israelit, *Dakar* putea fi găsit de *Ernie* în maximum o zi.

Următorul cîntec de pe banda casetei lui Haddix era un cîntec vechi, îndrăgit de părinții ei. Haddix sărea acum în tempoul furios al lui „În salturi“, cu o viteză pe care ar fi admirat-o și Muhammad Ali.

În sfîrșit, simțind cum gambele încep să-i scîrțîie a protest, aruncă coarda și apucă sticla cu Evian. Dacă se va întrăutăți criza de apă, va contribui, cu o ladă aproape plină de sticle care-i rămăseseră în cabină, la

împrospătarea rezervelor vasului, dar pînă atunci, pentru Dumnezeu, se putea bucura singură de ele.

Terminase un exercițiu. Își dădu căștile jos, se îndreptă spre cea mai apropiată balustradă, ingenunche și se întoarse cu spatele la ea. Apoi, agățîndu-se cu gleznele de mijlocul balustradei, făcu rapid cincizeci de flotări, cu o singură pauză la jumătate.

Un duș ar fi fost acum foarte nimerit, dar nu se punea problema. Haddix parcursese în buestru perimetrul punții, ștergîndu-se cu un prosop. Apa albastră și translucidă părea să îmbie mai mult ca de obicei; poate că ar putea vorbi cu Liz Trimble sau cu unul dintre băieți să facă împreună o baie rapidă înainte de masă.

Ajungînd la marginea din față a punții se opri brusc, Jos, în șort de gimnastică, un bărbat, singur, făcea exerciții aerobice printre grămezile de scripeți și lanțuri de ancoră.

Era domnul Wendell Trent, de la DOE. După treizeci și șase de ore de muncă cu el, Haddix încă nu-și lămurise elementele contradictorii ale naturii acestui individ. Doi copii pe care părea să-i adore, o fostă soție cu care părea să se afle în relații civilizate, și dispoziția de a călători pînă la capătul lumii, doar ca să pescuiască un somon; atîta putuse afla despre el pînă ieri seara, după cină. Asta, și faptul că el continua să i se adreseze conform rangului, și nu cu apelativul de „E.J.” sau „Navy” ca ceilalți de la bord. Totuși Trent părea, dacă acest lucru era posibil, mai bine orientat în privința scopului misiunii decît ea. Masca acest lucru — cu răbdare, cu zeflemea cînd era cazul — dar cînd era supus presiunii, ca de exemplu atunci cînd descoperiseră apa contaminată, prezența lui de spirit era de invidiat. Ceea ce îi reamintea lui Haddix de rezerva de bază pe care o avusese în legătură cu el; dacă situația se va agrava, va reacționa Trent ca un veritabil ofițer de submarin, pereclitînd și echipa și vehiculele, în încercarea de a-și îndeplini misiunea?

Se îndepărtă de balustradă, își puse radioul în sacoșă și coborî. Căpitanul Nichols era pe punte.

— Domnișoara Toboșar! o salută el.

Ea rise.

— Am făcut prea mult zgomot ?

El dădu din cap și zîmbi.

— Noroc că n-a fost și Cowboy aici. Cu imaginația lui ar fi trebuit să-i dăm cu săruri pe la nas ca să-l readucem la viață.

— Săream doar coarda.

— Și eu credeam la fel !

— Dar, așa e ! protestă iar Haddix, rîzînd din nou.

Privi monitorul de deasupra hărții maritime care transmitea imagini de la cabină. Afișajul maritim fusese înlocuit cu un test ; evident tehnicienii încă mai verificau camerele de la vehiculele subacvatice.

— Bill, care-i poziția noastră actuală ?

— Cam la șase mile nord-vest față de ultimul loc de cercetare.

— Asta înseamnă cam la o jumătate de oră de navigație de acolo, așa-i ? Bun. O să ne ia cam tot pe atît să pregătim vehiculele și să efectuăm o coborîre finală. De ce n-am începe imediat ce vom avea cablul la bord.

— Înțeles, doamnă.

— Vom avea noroc cu vremea ?

— Mi-e teamă că nu, Navy, răspunse căpitanul Nichols. Furtuna se apropie de noi dinspre vest. Sicilia raportează valuri de cinci pînă la șase picioare.

— La naiba ! Putem rezista la astfel de valuri, dar nu la unele mai mari. Situația începe să fie critică.

— Vrei să-ți aduc buletinul meteorologic de la amiază ?

— Nu, mulțumesc. O să urc eu acolo, după masă.

Haddix mai coborî o punte, ezită, apoi se îndreptă spre locul unde se afla Trent.

— Bună !

Exercițiul lui Trent îi mai solicită un salt, înainte de a-și lăsa brațele să cadă, și a se întoarce spre ea. Tăieturile de pe fața lui, observă Haddix, începuseră să capete nuanțe Tehnicolor.

— „Plaja de Oțel“ e mai bună pentru exerciții, spuse ea. Ai spațiu cît vrei.

— Tocmai cînd începusem să urc am văzut că erai deja acolo.

— Cînd ?

— Când săreai coarda. N-am vrut să te îngrămădesc.
O fracțiune de secundă Haddix se simți inexplicabil de tulburată.

— Sînt un adept convins al proverbului „Nu-i necaz, nu-i nici cîștig“, dar nu și al aceuia precum că „Necazul iubește compania“.

Un zîmbet jucă pe marginile gurii lui Haddix. Trent se aplecă să-și ia sticla de Pepsi.

— Locotenente... Locotenente, ți-a spus vreodată cineva pe numele mic ?

Ea pufni :

— Ai fi vrut să te cheme Edna ? N-am avut niciodată pe cineva în familie cu numele ăsta, așa că nu știu de unde l-au luat părinții mei.

Trent sorbi din Pepsi.

— Edna J. Haddix. De unde vine J. ?

— Așa e trecut în certificatul meu de naștere.

— Ala e la Washington.

Haddix ezită, apoi spuse :

— Jones.

— Ei, acumă, da, sună ca un nume de familie.

— Greșit. Actrița favorită a mamei mele. A cîștigat un Oscar cu două zile înainte de a mă naște eu. Shirley Jones... din filmul Oklahoma ! Haddix zîmbi tristă, apoi spuse : De fapt, m-am oprit doar să-ți spun că ne reluăm carturile la prînz. Vehiculele vor fi în apă la ora 14,00.

— Cît va dura pînă ce vom coborî vehiculele la adîncime ?

— Cam două ore. Și tot atîta pînă stabilizăm DP-ul *. Bert pendulează excesiv în timp ce-l coborîm. Trebuie să așteptăm să efectueze două balansări înainte de a putea să transmită suficiente date pentru computerele care comandă dispozitivele de acțiune de la prora și pupa.

— Asta ne aduce la ora 18,00.

— Să vedem. O să te caut mai încolo, spuse ea, pregătindu-se să plece.

— Jonesy ?

* DP — sistemul dinamic de poziționare.

Haddix se încruntă la auzul poreclei, dar nu spuse nimic.

— Presupun că n-ai planificat să faci un duș.

— Nu. Mi-ar fi plăcut să-mi decolorez părul — admise ea — dar nu cu Clorox.

— Mă gîndeam cît de îmbietoare e apa. Avînd în vedere că toți ceilalți sînt ocupați și numai noi doi liberi...

Haddix își săltă sacoșa pe un umăr.

— Hei, Wendell Trent, îmi propui o întîlnire ?

— Cred că da. Dar ai de ales dintre o mulțime de posibile companii.

— Și între o mare plină de rechini. Accept, oricum.

— Rechini ?

— Mda, spuse Haddix. Sînt atrași de resturile de la bucătărie pe care le aruncă Edson peste bord.

— Oh !

— Mai e valabilă întîlnirea ?

Trent mai luă o gură de Pepsi și încercă să-și amintească ce fel de specii mîncătoare de oameni trăiesc în Mediterana. Sau Haddix își bătea pur și simplu joc de el ? În final, spuse :

— Ești gata în cinci minute ?

— Perfect. Mă duc să montez scara de pisică *.

* Scara de pisică — scara formată din două parime paralele între care sînt prinse trepte de lemn. Se folosește la urcarea — coborîrea de pe bordul unei nave.

HAIFA

Ora GMT — 10,43.

Ora locală — 01,43 p.m.

Leon Rose stătea la telefon în camera de comunicații de la Stația Navală Haifa. Cu șase minute înainte primise un apel de la agentul lui de legătură cu Uniunea Sovietică, negustorul de metale din Londra ; Mama trebuia să-i vorbească — imediat. Acum se forma o legătură care nu ținea cont de granițele naționale, nici de cele naturale. Doar o mie șase sute de mile separau Moscova de Haifa, dar convorbirea lui Chesnokov trecea prin patru relee automate și traversa de două ori Atlanticul înainte de a ajunge la Rose.

Telefonul sună. Rose ridică receptorul și spuse :

— Alo, Pavel.

— Leon. Necaz mare la Atena. Primul-ministru al Greciei a ordonat Marinei lor să pornească contra vasului american.

— Ce ?!

— Da. Acum a sunat agenția mea din Atena. Și ei sînt surprinși de întorsătura evenimentelor.

— Asta nu-i bine, prietene, spuse Rose. Dacă Marina greacă atacă vasul american, poate interveni Flota a Șasea a SUA.

— Da. M-am gîndit să fac presiuni asupra primului-ministru, dar am vrut să mă consult cu tine mai întâi.

— Pavel, las totul în mîinile tale capabile. Fă ce crezi că este necesar.

— O.K., Leon.

— Pot face ceva ca să te ajut ?

— Ai vreo posibilitate să faci și tu presiuni asupra primului-ministru ?

— Poate că da. Rose ezită înainte de a mai adăuga :
Cum o mai duci ? Emoțional, vreau să spun.

— Situația e critică. Familia mea o să sufere.

— Nu așa de mult dacă reușim, prietene. Și nici tu.
Liderii tăi vor înțelege și-ți vor aprecia sacrificiul.

Urmă o scurtă tăcere. Apoi Chesnokov adăugă :

— Sper să nu te înșeli. Care sînt ultimele știri despre Sabra ?

— E puțin în urma programului. Ați prevăzut furtunile din Mediterană ? Ele sînt cauzele devierii. Dar nu-ți face griji, Pavel. Cum ți-am spus, avem o cale să-l întîrziem pe americani. Iar Sabra o să-și îndeplinească misiunea, și cînd va da drumul torpilei, problemele noastre se vor rezolva.

— O.K., Leon !

— O să mai vorbim la ora 18,00 GMT ?

— De acord. Dar dacă aflu mai devreme ceva de la Atena, voi suna.

— Voi fi aici, prietene.

Rose întrerupse legătura și se întoarse spre un dosar Mossad, care ajunsese la biroul lui cu cîteva luni în urmă. Atunci se amuzase, cum te amuzi de obicei pe seama bîrfelii depreciatoare la adresa unui dușman. O sursă israelită de la Washington raporta despre o dovadă pe care o deținea Departamentul justiției din SUA referitor la comerțul ilicit de arme al Greciei. Această informație putea deveni extrem de valoroasă. O folosiseră oare deja americanii contra Greciei ? Dacă nu, avea Mossadul o copie a documentelor originale ? Și dacă da, ar putea Ephraim Levenger s-o trimită la Atena într-un fel în care să se sugereze să șantajul venea de la Washington ? O lovitură lungă, recunoștea Rose, dar cu risc redus și care se merita încercată. Formă numărul lui Levenger.

WASHINGTON D.C.

Ora GMT — 12,53.

Ora locală — 08,53 a.m.

Ann Davis, lăsă stiloul jos, reduse volumul sunetului de la casetofon și studie figura în cămașă cu mâneci lungi care stătea gîrbovită în pragul biroului ei. După cîteva clipe, spuse :

— Arăți ca dracu' !

— M-am simțit ceva mai bine, recunosc Zeman. Deși, trebuie să spun că nimic nu m-a putut reține acasă, nici măcar oala cu languste.

— Uf, eu m-am prăjit prea tare ieri la plajă, spuse ea, privindu-și brațele arse.

— Mulțumesc că ai venit, Ann. Încă odată îți rămîn dator.

Zeman se îndreptă de spate și o luă drept spre mașina ei de cafea.

— Judecînd după dosarele pe care le-ai lăsat, cred că ai fost aici și ieri. Ultima telegramă era înregistrată a cincizeci și treia în dimineața asta.

Zeman își umplu o cană de cafea și se lăsă să cadă pe un scaun.

— Experții spun că, cu cît îmbătrînești, cu atît ai nevoie de mai puțin somn.

— E adevărat ?

Zeman dădu din cap că nu.

— Din fericire eram aici cînd a venit o știre uluitoare din Atena. Ceva ce nu puteam anticipa, ceva cu totul neprevăzut ; în cazul de față un politician în vîrstă, care-și închipuie că este din nou tînăr. A răspuns CNO-ul la întrebarea mea ?

— Nu, dar ești căutat de jumătate din oraș, spuse ea, înmînîndu-i un teanc de mesaje. Nu-i nici ora nouă dimineața, și uită-te la astea. Ce păcat că Congresul nu-i în sesiune... le-ai fi putut rezolva pe toate printr-o singură vizită.

Zeman frunzări foile. Davis nu glumise; doi membri ai Senatului, nouă membri de la Casa Albă, și doi consilieri influenți de la Washington îl solicitaseră să dea imediat explicații. Puse hirtiile înapoi, pe biroul ei, le adună în teanc și spuse:

— N-am auzit la radio azi dimineață că vreuna din uzinele noastre nucleare ar fi spălat putina cu *Bright Shark*. Indiferent ce este la bordul submarinului, Ierusalimul cu siguranță că vrea să ne oprească să aflăm. Șapte democrați, patru republicani... trebuie să fim convinși că deja au luat legătura cu vreun membru al comitetului de supraveghere.

— Ziua e abia la început, punctă Davis. Pun pariu pe un dolar, că unul dintre ei o să sune pînă la amiază.

— Nu paria, spuse el, posomorît. Mulțumesc lui Dumnezeu că-i Ziua Victoriei. Mă scutește să mă tot scuz față de fiecare pînă mîine. Pînă atunci, cu puțin noroc, Trent va reuși să arunce o privire înăuntrul lui *Dakar*.

Davis trase una din foile din teanc și i-o întinse.

— Nu cred că o să țină cu senatorul.

— Cu el? — spuse Zeman zeflemisitor. Gary Hart ar fi în stare să dea întîlnire tuturor liderilor cowboylor din Dallas — tuturor în aceeași seară — și vrei să-i mai acorzi credibilitate. Prietenul nostru, senatorul, nu-i în stare să-și bage singur șnurul de la pantofi, cu atît mai puțin să ne facă nouă șicane.

— Te înșeli, Cliff. Îți amintești cînd stimatul tău director adjunct s-a dus să schieze la Aspen, de Paști, anul trecut? Se pare că el, adică Bart și senatorul au împărțit cabana împreună.

Zeman clipi.

— Erau amîndoi studenți la Harvard la sfîrșitul anilor cincizeci, și au stat doi ani în aceeași cameră, continuă Davis. Senatorul ăsta ne poate face rău cu R mare.

— Bart nu se întoarce de la Tokyo pînă mîine la prînz, protestă el. În mod sigur nu se poate întîmpla nimic pînă atunci.

Ann își consultă monitorul.

— Nu poți fi sigur. Mi-am luat libertatea să urmăresc itinerariul lui Bart. Va fi luat de la hotelul din Tokyo la nouă a.m. ora lor, adică peste zece ore. Dacă poți face ca senatorul să nu telefoneze sau să dea telex pînă la șapte p.m. ora noastră, Bart va fi în mașină sau în avion, ca să ajungă la Național mîine după-amiază.

— Annie, Annie, trece o singură zi fără să mă ui-mești? De unde Dumnezeu ai învățat să fii așa ingenioasă?

— Am fost al cincilea copil din șapte. Vrei să fixez o întîlnire cu senatorul?

— Te rog. Acum, putem să ne întoarcem la problemele noastre? Ne va oferi CNO protecție contra grecilor? Sau își va arunca în fugă o privire pe memoriul meu, și-mi va sugera politicos să-l ofer unui autor de romane din seria Turk Spit?

— Dirk Pitt, îl corectă ea ridicînd cele două pagini pe care Zeman i le strecurase pe sub ușa biroului înainte de a pleca acasă.

— Mi-e teamă că vor alege ultima alternativă. Nu se pune încă problema asupra a ce transporta sau nu transporta *Dakar*... deocamdată n-am stabilit dacă există vreun submarin acolo.

Zeman oftă și sorbi din cafea.

Davis parcursese iarăși foile. Lucrînd cu o răbdare care i-ar fi plăcut lui George Smiley, autorul unor celebre romane de spionaj, șeful ei combinase documentația lui despre Leon Rose, pe care o obținuse dincolo de rîu, la Langley, cu fragmente din tot ce venise în ultimile două zile de la CIA și NIS.

Punctul 1. Dosarul lui Langley despre Leon Rose conținea o lungă introducere datată septembrie 1967. Se referea la un dar trimis de Israel prietenilor săi din Washington — și anume la două proiectile sovietice de suprafață, denumite Spandrels — capturate în timpul Războiului de Șase Zile. O unitate egipteană, condusă de un consilier sovietic, purtase SAM-urile contra avioanelor

cu reacție israelite în Sinai, când fusese prinsă în ambuscadă de trupele de sub comanda lui Leon Rose, pe atunci un locotenent-colonel în armată. Deși dispozitivul de lansare al proiectilului fusese distrus în luptă, perechea intactă de proiectile îi ajutase pe proiectanții de la Pentagon să doteze avioanele de război americane cu dispozitive defensive eficiente. Consilierul sovietic, greu rănit în luptă, se vindecase și fusese mai târziu repatriat. Numele lui : Pavel Chesnokov.

Punctul 2. Oficiul CIA de la Istanbul raportează că simbătă dimineața, cam pe la ora la care analistul Mossad, Ephraim Levenger, își începea călătoria de întoarcere la Tel Aviv, un ofițer de la informațiile militare sovietice a fost văzut la Aeroportul Yeşilköy, luînd un avion spre Varșovia. Numele lui : Pavel Chesnokov, acum un înalt ofițer la GRU.

Punctul 3. Informațiile Navale raportează, în facsimile separate, două evenimente care devin provocatoare cînd sînt puse laolaltă. Simbătă după amiază, crucișătorul port-elicopter sovietic *Moskva*, a început brusc să devieze cu viteză spre vest, de-a lungul Mediteranei, spre Gibraltar, ca să se oprească la miezul nopții și să înceapă niște exerciții de noapte cam ciudate. Ultimul elicopter KA-25 s-a înapoiat pe vas abia la ora 05,40 GMT. Și cam în același timp, puțin după apariția zorilor, submarinul israelit *Sabra*, care se credea că este într-o cursă spre Cape Town, a fost detectat navigînd prin Gibraltar, dinspre Atlantic ; COMSUBGRU 8 nu știe de prezența vasului în Mediterană.

Davis își ridică privirile.

— E o rușine că nu avem nimic concret, pentru că asta e un scenariu care dă foarte mult de bănuț, spune ea. Acum douăzeci de ani Rose s-a împrietenit cu Chesnokov. Acum îl șantajează pe Chesnokov să transfere ceva de pe un vas sovietic pe unul din submarinele lui. Dar la naiba, Cliff, israelitii n-au nevoie de tehnologia sovietică ca să se ocupe de *Fanning II*. Doar dacă — doar dacă e vreo jucărie nouă care l-ar putea termina pe *Dakar*. Dar dacă au coborît-o pe *Sabra* cu elicopterul, cît de mare poate fi, și ce poate ea să facă ? În fond nu poate fi decît o torpilă, nu ?

— Am cerut la NIS să mi se dea tipurile de arme transportate de crucişătoarele portelicopter sovietice ca *Moskva*, spuse Zeman. I-am mai întrebat dacă nu cumva vreun satelit a fotografia zona Gibraltarului începînd de sîmbătă seara şi pînă duminică dimineţa.

— Nişte liste de plată în plus care o să-i dea băţii de inimă lui Da Silva, observă sec Davis.

— Asta nu mă îngrijorează. De fapt, bătaia noastră de cap, pe moment, e cu grecii. De ce naiba or fi aşa furioşi? Măcar de-aş avea o posibilitate să trimit un semnal că afacerea asta n-are nici în clin nici în mînecă cu ei...

— Şi nu ai?

— Mi-e teamă că după ziua de ieri nu mai sînt agreat la Stat.

— Atunci să lăsăm Statul, spuse ea. De ce să nu explicăm pur şi simplu situaţia la Atena într-o notă cu antetul DOE?

Zeman o privi alarmat.

— Şi să dăm la iveală sursa CIA din cabinetul grec? Langley o să mă omoare.

— Cliff, uneori mă gîndesc că eşti prea onorabil ca să participi la acest joc, replică Davis, cu un zîmbet drăcesc pe faţă. Pretinde că nu ştii că sînt pe cale să-şi trimită Marina pe capul vasului nostru. Scuză-te pentru incidentul diplomatic de ieri... „vă vom informa imediat despre misiunea noastră, vom termina cel tîrziu marţi, etc., etc.“

— Şi care ar putea, mă rog, fi „misiunea noastră”? Ce treabă ar putea avea DOE în acea parte a lumii?

Davis se gîndi o jumătate de minut şi spuse:

— Ce treabă? DOE căuta un vas care transporta reziduuri nucleare de la o naţiune din Orientul Mijlociu, care trebuie să rămînă necunoscută, spre un loc din Africa de Vest. Vasul a trecut prin sud-vestul Cretei şi a fost prins de o furtună. După informaţiile noastre, cîteva butoaie au fost măturate de valuri peste bord. Aşa că am închiriat un vas de cercetare cu roboţii submarini necesari ca să verificăm dacă informaţia era reală, să recuperăm reziduurile nucleare, şi astfel să-i protejăm

pe bunii cetățeni ai Cretei. Regrete pentru secret, dar n-am vrut să creem panică, etc., etc., etc.

— Annie, asta e o idee strălucitoare de-a dreptul... deși dacă așa gîndește al cincilea copil din șapte, cred că cu cu Jeane am fost norocoși că ne-am oprit la doi. Mai bine m-aș duce să scriu chiar acum nota.

Cînd Zeman porni spre ieșire, telefonul lui Davis sună.

— Da ? Oh, bună ziua domnule senator, spuse ea, făcîndu-i lui Zeman semn să șadă. Sînt Ann Davis, adjunctul domnului Zeman... Da, am mesajul dumneavoastră chiar în fața mea. Sînt sigură că va fi mai mult decît bucuros să vă întîlnească, domnule. Da, astăzi.

Davis mîzgili un nume și întoarse hîrtia spre Zeman ; era prietenul de la Senat al directorului lor adjunct.

— Nu, n-a sunat încă, dar mă aștept să sune pînă într-o oră. Cred că e încă pe drum de la casa lui de la țară... Înteleg. Păi, domnule, dacă domnul Zeman și-a făcut alte planuri, cred că și le va schimba bucuros ca să poată corespunde programului dumneavoastră, deși ceva mai tîrziu ar fi poate mai bine... Șase treizeci e perfect. Să-l informez despre motivul întîlnirii ?... Da, înteleg. Nici o ofensă. Domnule senator, veți veni dumneavoastră aici, sau preferați să vină el la Dirksen Building ? ...Oh. Înteleg. Îmi puteți da adresa ?

Davis repetă adresa, apoi spuse :

— Domnule senator, unde vă putem găsi ca să vă confirmăm întîlnirea ? ...Bun. Sau eu, sau domnul Zeman, o să vă sunăm la birou pe la amiază... Da. Sînteți bine-venit, domnule.

Davis izbucni într-un zîmbet larg în timp ce puneia receptorul în furcă.

— Sîntem norocoși. E la el în oraș, pregătindu-se să facă pe mareșalul la parada de Ziua Victoriei. Spune că nu se poate întoarce la Washington înainte de cinci.

— Și la șapte Bart va fi în avion, spuse Zeman, împărtășindu-i încîntarea. Dacă senatorul nu ți-a spus despre ce vrea să discute, putem fi siguri că e vorba de *Bright Shark*. Trebuie să recunosc că mi se pare bizar faptul că se amestecă el în treaba asta. Specialitatea lui

e activitatea bancară... Nu-mi amintesc să fi manifestat mai înainte vreun interes sau experiență în problemele politicii externe.

— Îmi amintesc ultimele lui dezvoltări financiare, spuse Davis, referindu-se la lista cu contribuțiile pentru campaniile mai importante cerute de la toți legislatorii federali. Ciudat e faptul că nu vrea ca tu să te duci la el la birou. O să-l întâlnești la unul din cluburile lui, la Century, peste Dupont Circle.

— La naiba. O să trebuiască să dau pe acasă să iau o haină și o cravată.

— Cliff, operația dă la iveală dedesubturile urite. Deducțiile tale, apelurile telefonice de la toți senatorii și kongresmenii... nici nu s-ar mai putea adăuga ceva. Să fi aprobat efectiv Kremlinul transferul de arme unui dușman înrăit, în special în timpul unei întâlniri de înalt nivel? Și când protestul Israelului la Stat a fost respins, de ce nu l-au înaintat mai sus, în loc să-și trimită susținătorii după un birocrat de la DOE? Totul se petrece de parcă ce se întâmplă e o afacere după cortină. Una urită.

Zeman dădu din cap.

— Exact așa cum cred și eu. Posedă textura neliniștitoare a unei potlogării. Avem vreo posibilitate să verificăm dacă Ollie North are averi la Tel Aviv și Moscova?

— Mă scuzați, domnule Zeman.

Amîndoi se întoarseră spre ușa deschisă, unde un funcționar de la comunicații stătea cu o telegramă în mînă.

Zeman îi făcu semn să se apropie.

— Știți că sîntem singuri pe tot parterul? spuse funcționarul în timp ce-i întinse foaia. Un fel de a petrece o măreață sărbătoare, nu-i așa?

Zeman privi telegrama, apoi dădu încet din cap.

— Londra îmi răspunde referitor la cererea mea de interviu cu căpitanul Cowling. Se pare că suspiciunile mele au fost corecte... cine altul l-ar fi putut alerta pe șoferul de taxi că Trent era gata să plece spre aeroport?

— Recunoaște el asta ?

— Nu. Se pare că Cowling n-a mai adus niciodată înapoi schițele cu modificările de pe *Dakar*. Nici nu s-a mai întors acasă după întâlnirea cu Trent. Și când MI 5, care deasemenea îl caută, i-a cercetat ieri căsa, au găsit agendele, buletinele financiare și alte documente lipsă.

— Isuse !

— Annie, mai bine i-am comunica astea lui Trent cît mai repede. Dacă Cowling a fost un dublu agent, și a lucrat pentru Israel tot timpul ăsta, planurile pe care ni le-a arătat se putea foarte bine să fi fost false.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 14,48

Ora locală — 05,48 p.m.

La nouă sute de metri pe deasupra unei mări ușor agitate, unul dintre agenții Mossad de la bordul unui elicopter Super Frelon SA-321, închiriat, își refocaliză binoclul și deschise interfonul.

— Vas la orizont.

Ceilalți din cabină se întoarseră să privească.

— Da, *Fanning II*, spuse liderul echipei. Vezi cadrul acela A, de culoare galbenă, de la pupa, și containerele albastre ?

— Doriți să zburăm pe deasupra lui ? întrebă pilotul.

— Rachel, ai nevoie să te apropii ?

— Verific acum, replică un alt agent.

Rdică un Nikon, dotat cu niște lentile monstru-oase de 1000 mm, și privi prin el.

— Ahhh, foarte bine. Nu, sîntem destul de aproape. Dar poate că i-am putea da ocol, ca să-l iau și din profil ?

— De acord, spuse liderul echipei. Păstrează totuși distanța. Și după ce treci de vapor, continuă-ți cursa pînă ce treci dincolo de radarul lor. Ordinele noastre sînt să nu naștem suspiciuni.

— Înțeles, spuse pilotul, pregătindu-se să facă ocolul.

— Cabină, Puntea.

Leonard Heipel se îndreptă spre consola de navigație din cabina lui *Fanning II* și deschise interfonul.

— Aici cabina.

— Spune-i lui Trent că avem un vizitator. Un elicopter spre vest, la o altitudine de trei mii de picioare.

— Așteaptă o secundă. Heppel se răsuci spre Trent : Trent, ai auzit ?

Wendell Trent, așezat la stația tehnologică a lui *Bert*, în colțul din spate, era adâncit în conversație cu Rick Wolfe. Își ridică privirea și spuse :

— Ce să aud, Len ?

— Puntea spune că avem un elicopter spre vest.

Trent își aminti instantaneu de faptul că Zeman îl prevenise asupra unei posibile vizite a Marinei grecești.

— Militar sau civil ?

Heppel se consultă cu puntea, apoi spuse :

— Civil.

Trent se lăsă să cadă la loc, ușurat.

— Spune-le să fie cu ochii pe el. Vreau să știu dacă începe să ne dea ocol.

— Înțeles.

Trent inspectă dintr-o privire cabina. Abandonată ca o clasă de școală în timpul vacanței de vară, de când sosise la bord, era acum în toiul activității. Sub lucirea de un roșu-spectral a reflectoarelor de noapte, cartul de la patru la opt manevra diferitele stații ; imaginile care umpleau ecranele monitoarelor veneau de la camerele de la bordul lui *Bert* și *Ernie*, care fuseseră din nou lanșați, conform programului ; iar de jos venea zumzetul uneia din acele benzi fără sfârșit ale lui Heppel cu Noua Epocă — sau era una și aceeași casetă care se relua din când în când ?

— Cred că trebuie să ne întoarcem la lecția noastră, doctore, îi spuse Trent lui Wolfe.

— Așa e. Trece pe ieșire.

Trent ezită, apoi dădu o comandă pe computer.

Camera mobilă de la bordul lui *Bert* începu să pivo-teze — dar spre tribord.

— La naiba.

— Chestie de timp, spuse Wolfe. O să meargă. Gata ? Lasă-mă pe mine... Bun. Comută spre *Ernie*, bun, acum lasă-mi mie camera mobilă și arată-mi ce este la tribord... așa. Acum transfocare, acum secvență electronică...

Trent apăsa butonul roșu de la dreapta consolei și prinse o imagine ce urma să fie înmagazinată pe discul laser.

— Splendid, spuse Wolfe. Dar amintește-ți să formezi numărul cadrului.

Trent privi contorul. Patru-doi-nouă. Denny Flanagan, unul din tehnicienii de la Reliance, puse în funcțiune procesorul de date, încadrînd riguros numărul cadrului și timpul expunerii.

Sania transmitea de cînd ajunsese la 10.000 de picioare, adică de două ore, dar imaginile arătau doar apă și, din cînd în cînd, peștii care treceau prin fața camerelor. Pînă ce programul DP obținea suficiente date, și pînă cînd piloții lui *Ernie* se obișnuiau cu comenzile modificate, navigatorul Heppel continua să-l mențină pe *Fanning II* la o distanță respectabilă de pereții stîncoși ai canionului *Hellencian Trench*. Haddix profitase de acest răgaz, rugîndu-l pe Wolfe să-l învețe pe Trent cîteva elemente esențiale referitoare la manipularea stației tehnologice a lui *Bert*.

Chiar în acel moment, Heppel interveni :

— Trent ? Puntea spune că elicopterul se îndreaptă spre sud-vest.

— Bine. Spune-le să-l urmărească un timp prin radar. Vreau să mă asigur că nu sîntem iscodiți.

— Înțeleș, răspunse Heppel.

Wolfe, care era mulțumit de progresele lui Trent se lăsă pe speteaza scaunului și spuse :

— Prinzi foarte repede. Hai să facem o pauză. Ești sigur că nu vrei să-ți fac niște note ?

Trent dădu din cap că nu.

— Singura problemă e să prind cu camera mobilă imagini de la tribord. Oricum, doctore, cînd o să aruncăm o privire înlăuntrul lui *Dakar*, unul din specialiștii tăi va ocupa acest scaun.

Wolfe se scuză și se duse să se consulte cu Haddix, căreia îi venise rîndul să exerseze comenzile lui *Ernie*.

Trent se ridică și se întinse. Ciudat, gîndi el, cît de familiară și totodată cît de străină îi părea acum cabina.

Ca fost ofițer pe un submarin, era obișnuit cu munca asiduă de echipă în încăperi strâmte. Diferența nu consta în faptul că nu era învățat cu vederea camerelor video care-l înconjurau, ci într-o senzație de inadecvare pe care nu o resimțise pe cînd era tînăr ofițer. În timpul în care fusese un simplu XO, Trent se familiarizase cu fiecare aspect al muncii la **bordul** unui submarin. Aici, deși misiunea se afla sub comanda lui, se simțea cel mai neexperimentat și prin urmare, cel mai slab dintre toți. Există oare riscul să-l defecteze pe *Ernie*, dînd o comandă pe care acesta nu putea s-o execute ? Dacă ar fi fost așa, ar fi fost Jonesy, sau doctorul, sau alții capabili să-l recupereze ?

Probabil, se gîndi Trent, atîta timp cît oboseala nu le afecta judecata. Deși ceilalți doi navigatori fuseseră votați, lipsa acută de oameni o forțase pe Jonesy să facă uz de un număr cam prea mare de operatori tineri și netestați. Ca să compenseze fie lipsa ei, fie a doctorului, cel puțin unul dintre aceștia lua parte la fiecare cart.

Cartul de la douăsprezece la patru fusese compus din Wolfe, în calitate de comandant și pilot al lui *Bert* și din Billy Ray McConkey în calitate de radiolocator, din Kerry McMahon ca navigator, din Sam Lippman și Ezra Schell care pilota sania și ROV-ul și Denny Flanagan, tehnicianul de la Reliance — care prelucra datele acestui schimb laolaltă cu datele obținute în primele două ore ale schimbului următor.

Trent era comandant de cart și pilot al lui *Bert* în cartul de la patru la opt, deși expertiza reală îi aparținea lui Haddix, care-l pilota pe *Ernie*. Cartul îi mai includea pe navigatorul Len Heppel, pe J. g. Kabelo, care manipula radiolocatorul, pe interna GIO Liz Tremble care pilota sania. Pe durata unei jumătăți a acestui cart Glenn Marullo îl înlocui pe Flanagan în calitate de prelucrător de date.

Cartul de la opt la douăsprezece era comandat de Haddix, care-l manipula pe *Bert*. Wolfe îl pilota de astă dată pe ROV. Joe Reuss era navigator, Parkhill pilota

sania, reabilitatului Ariel Kahane manipula radiolocatorul și Marullo continua să prelucreze datele.

Trent realizează că indiferent cât de mult va dura cercetarea, indiferent de tensiunea pe care ar fi resimțit-o Wolfé și Jonesy, amândoi erau strict necesari la cel puțin două schimburi din trei. Dar ce naiba se întâmpla la DOE? În loc să transmită alte nume votate, Zeman părea să trimită doar vești proaste, cum erau acelea referitoare la posibila falsificare a datelor pe care i le dăduse Cowling. Se hotărîse oare șeful lui să se bucure de acest lung week-end? Trent știa că fusese răuvoitor; atît Zeman cît și Ann Davis trebuie că munceau din greu. Totuși, de cînd sosise la bordul lui *Fanning II*, Trent se simțea de parcă era un atlet care se afla în fața unui adversar mai puternic.

Ușa cabinei se deschise brusc, lăsînd să pătrundă un joc de raze și umbre — primul semn al furtunii ce urma, se gîndi Trent. Intră Glenn Marullo, gata să-l înlocuiască pe Flanagan.

— Ce se întîmplă afară? întrebă Flanagan, ridicîndu-se.

— Așteptăm vești de la luminatele minți de aici.

— E rîndul tău să arăți de poți, replică Flanagan. Ce avem la masă?

— Mușchi, cartofi prăjiți, sos și înghețată.

— Oare?

— Ba bine că nu... e felul tău favorit... unt de arahide și sandvișuri în aspic.

— Marullo, dacă aș fi știut că la bord o să fie un cap ca al tău, aș fi fost convîns că vom cîștiga lupta.

În timp ce Flanagan părăsea cabina, îi înmîină telecomanda și-i spuse:

— Aici. Vezi să nu comuți.

Marullo se îndreaptă spre stația tehnologică a lui Bert.

— Mușchi sau unt de arahide și aspic? întrebă Trent.

— Mda.

— Nu pari prea încîntat.

— Ascultă, felul în care gătește bucătarul ăsta e o crimă, spuse Marullo. Toată grăsimea și uleiul ăsta... în

sau ceva de felul ăsta, care să aspire fumul.

— Ai fost vreodată pe un vas de mărimea acestuia care să fi avut așa ceva ?

— Nu, dar anul trecut, eu cu soția mea am fost într-o croazieră pe un vas care avea așa ceva.

— Hei, Jonesy, strigă Trent. Domnul Marullo își exprimă insatisfacția referitor la bucătărie.

Haddix se întoarse încet în scaunul ei rotitor.

— Sînt de acord cu domnul Marullo. Edson are tendința să gătească de parcă nu ar fi auzit niciodată de colesterol. Domnule Marullo, ce-ai zice de niște *sushi* ?

— Vorbește serios ? Știi cum se face ?

— Sigur că da. Chiar am o rezervă de orez și buruieni uscate de mare în cabina mea.

— Oh, făcu Marullo, pofticios.

— Prinde tu peștele și fac eu *sushi*.

Expresia de încîntare de pe fața lui Marullo pieri. „Jonesy începe să fie mai glumeață“, cugetă Trent. În prima seară îi amintise de fosta lui soție în timpul week-end-ului în care Kath aștepta rezultatul unei biopsii. Așa cum știrea că tumoarea era benignă o ușurase pe Kath, gîndea el, faptul că el, Trent, luase comanda, era din multe puncte de vedere o ușurare pentru Jonesy. Indiferent de motiv, găsea noua ei dispoziție binevenită.

— Hei, Navy, spuse navigatorul Heppel. DP îmi spune că e pregătită.

— Ce atîta grabă !? replică Haddix. Cît de departe sîntem de ultimul nostru loc ?

— Cam la o jumătate de milă.

— Să-i dăm drumu.

Heppel aprobă, apoi începu să dea comenzile. Rick Wolfe se apropie s-o supravegheze pe Liz Tremble care-l pilota pe Bert. Kabelo își lăsă jos cutia de Pepsi și se întoarse spre diagramele radiolocatorului.

În acea clipă, Trent văzu cabina și pe ocupanții ei cu alți ochi. În ciuda unei marcante lipse de cunoștințe, care-i irita sensibilitatea de fost ofițer pe un submarin, această echipă părea surprinzător de bine integrată și

sigură de sarcinile ei. Pentru că era plină de energie, se decise el. Dintr-o dată, cîteva din îndoieli îi dispărură. Doctorul va fi capabil să reziste la presiune și împreună cu Jonesy, care era indiscutabil mai oțelită decît el, formau o veritabilă forță. „Măcar dacă l-am putea localiza pe *Dakar* mai înainte ca mințile, mușchii și vigoarea să fie sleite, gîndi Trent, am da efectiv lovitura“.

ATENA

Ora GMT — 15,02

Ora locală — 06,02 p.m.

Primul-ministru al Greciei privi în jos, spre capitală, de la balconul dormitorului vilei lui, situată în cartierul exclusiv al Kifisei. Căldura zilei mai dăinuia peste oraș, dar el își strînse reflex halatul de mătase în jurul corpului. În timpul unei lungi vieți de luptător la academie și în politică, supraviețuise ostracizării, trădării, chiar și închisorii. Totuși, niciodată nu-și amintea să se fi simțit atât de confuz și zdrobit ca în clipa de față.

Cu o jumătate de oră mai devreme somnul lui zilnic de după-amiază îi fusese întrerupt de sosirea unui pachet urgent, trimis de la biroul lui. Pachetul conținea trei scrisori.

Prima era o scrisoare de scuze, trimisă prin fax de un oficial de la Departamentul Energiei SUA către Ministerul de Externe al Greciei. Scrisoarea se referea la vasul de cercetare american din apele Cretei; susținea că acesta s-ar afla acolo pentru investigații în urma unor rapoarte referitoare la faptul că, câteva containere ce conțineau materiale cu reziduuri nucleare fuseseră măturate de furtună de pe bordul unui vas în trecere. Conform unei note atașate la scrisoare, ce provenea din partea ajutoarelor primului ministru, experții greci găsiseră explicația extrem de plauzibilă.

Totuși, dacă misiunea vasului de cercetare era legitimă, cum se explicau cele două plicuri, încă nedesfăcute, din cauză că fiecare era marcat PERSONAL ȘI CONFIDENTIAL, care se aflau în același pachet ?

Unul purta o îngrijorătoare adresă a expeditorului, tipărită în engleză : „Prietenii lui *Fanning II*“. Conținutul lui consta dintr-o jumătate de duzină de pagini, extras^e dintr-un interogatoriu confidențial efectuat de Departamentul de Justiție al SUA. Numele subiectului era trecut sub tăcere, dar primul-ministru știa că trebuia să fie un anume negustor de arme saudit, care încerca să scape de pedeapsă în urma rolului pe care-l jucase în afacerea Iran. Negustorul de arme dădea numele a cinci înalți oficiali din PASOK, care primiseră bani în timpul războiului dintre Iran și Irak, vinzînd ilicit arme ambilor combatanți. În plus, descria cum fuseseră spălați banii printr-o bancă, al cărei patron era unul din protejații primului-ministru.

Această amenințare a unor cabotini purta mirosul CIA-ului. Dar de ce lucrau ticăloșii ăștia contra scopurilor Departamentului Energiei SUA ? Totuși, primul-ministru știa că asta nu avea importanță ; pentru că dacă afirmațiile, devastator de exacte, din depozitie deveneau publice, experimentul de șapte ani al lui PASOK de a reforma societatea greacă va lua sfîrșit la următoarele alegeri.

La fel de tulburător era și al doilea plic. Nu era nevoie de nici o adresă a expeditorului ; conținutul lui nu putea veni decît de la Moscova. Nota dinăuntru lui era scrisă într-o greacă corectă, dar afectată : „Marina Greciei nu trebuie angajată în manevre pe o arie de 200 kilometri în jurul insulei Creta înainte de orele 12,00, Miercuri, 01 iunie, 1988. Nerespectarea celor menționate va duce la punerea imediată la dispoziția presei a celor anexate.

Cele anexate constau în trei fotografii alb-negru ale iubitei primului-ministru. Luate de la mare distanță, cu un aptrat foarte bun, o arătau în spatele vilei, făcînd plajă, goală. Fotografiile erau retușate — de fapt, mai degrabă o flatau — dar presupuneau un mic pericol politic. De cînd își alungase soția pentru o amantă tînără, toți cei din Grecia se interesau de viața lui personală. Ceea ce-l deranja pe primul-ministru era modalitatea

abordării. Atena și Moscova se bucurau de relații cordiale. De ce nu-l abordaseră sovieticii deschis, în loc să apeleze la acest șantaj ? De ce Dumnezeu, în această problemă, scopurile lor coincideau cu cele ale americanilor ?

Primul-ministru auzi o bătaie în ușă. Ieși din balcon și spuse :

— Da.

— Dragule, te simți bine ?

Era femeia ale cărei fotografii zăceau pe biroul lui. Părea surprinsă că ușa de la dormitorul lui fusese încuiată.

— Bine, dragă, răspunse el.

După câteva momente, femeia reluă :

— Te îmbraci ? Trebuie să plecăm la recepție în douăzeci de minute.

— O să fiu gata, dragă.

Primul-ministru parcurse încet camera, strângînd fotografiile și scrisorile laolaltă cu paginile transcrise, și încuindu-le în seiful lui din perete. Își privi fața cenușie în oglindă. Veselia pe care o resimțise de dimineată nu mai era decît o zeflemea. Cum de se putuseră schimba lucrurile în rău numai în șapte ore ? Și totuși... Se hotărî să-și limpezească gîndurile în timp ce va face duș. Dar la jumătatea drumului spre baie, recunoscu pentru el însuși că nu avea de ales. Cu un oftat, se îndreptă spre noptieră și ridică telefonul roșu, legat direct cu biroul lui și monitorizat cu ceas.

Cînd un sublatern răspunse, primul-ministru spuse :

— Dă-mi legătura cu amiralul Karageorgis. Imediat.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 16,51

Ora locală — 07,51 p.m.

Pe monitorul principal din fața cabinei de comandă apăruse un fantastic peisaj montan submarin dominat de o rîpă abruptă ; rîpa era tăiată în două de o brazdă gigantică. Pe ambele laturi ale acesteia erau împrăștiate bucăți de metal.

— Cum apare imaginea pe care ți-o transmit, Liz ?
întrebă Edna Haddix, de la consola lui *Ernie*.

— Clară, E.J., răspunse Liz Tremble.

Liz îl pilota pe *Bert*, așezată la stînga lui Haddix. Haddix consultă monitorul așezat drept în fața ei, care transmitea imagini de la camera mobilă a lui *Ernie*, și acționează comenzile. La unsprezece mii de picioare adîncime, la celălalt capăt al cablului reparat, micul ROV răspunse înclinîndu-se ușor spre tribord. Haddix studie noile imagini.

— Cred că ne-am întors în locul în care am întrerupt contactul. Transmite-mi camera din față a lui *Bert* pe monitorul doi.

— O ai, Jonesy, răspunse Wendell Trent, manipulînd stația tehnologică a lui *Bert*.

Haddix își ridică ochii spre unul din marile monitoare de deasupra capului ei. Sania părea să gliseze ușor spre tribord, trasă înainte cu o viteză de un nod. Iar cablul făcea deosemenea ca *Bert* să se onduleze în același ritm cu *Fanning II*, care se legăna pe o mare din ce în ce mai agitată ; oscilațiile păreau să fi crescut de la trei la patru picioare.

- Liz, ai început să ai probleme cu ridicarea ?
- Negativ, E.J.
- Cît de aproape ești de punte ?
- Nouă metri, răspunse Trimble.
- Rămii așa sau încearcă să urci. Și amintește-ți, sîntem pe punctul de a încetini, așa că fii atentă.
- Înțeles.

Haddix își investigă rapid amintirile referitoare la prima lor vizită în acel loc, apoi spuse :

— Transmite-mi imaginea ridicării lui *Bert*. Trebuie să fie o creștătură imensă, undeva, de-a lungul acestui perete.

— Poftim imaginea, răspunse Trimble, direcționînd camera în sensul invers acelor de ceasornic.

Brusc, un val binevenit de aer răcoros al serii pătrunse în cabină ; intraseră cîțiva membri ai cartului de la opt la douăsprezece.

— Jonesy, e submarinul acolo ?

— Afirmativ. Radiolocator... care-i distanța pînă la capătul rîpei ?

— O sută treizeci și cinci de metri, răspunse Jeff Kabelo din spatele cabinei.

— Dar coasta ? spuse Haddix, referindu-se la marginea rîpei, situată o milă mai jos, adică la jumătatea drumului dintre vas și vehicule. Cît de aproape e de linia noastră ?

— Două sute șaptezeci de metri, răspunse Kabelo.

— Navigator, oprește, spuse Haddix.

— Înțeles, răspunse Len Heppel, comandînd elicele.

— Liz, urmărește-ți adîncimea, spuse Haddix.

— Înțeles.

Trimble se pregăti să manevreze cablul, pentru că, dacă vasul încetinea, sania urma să penduleze înainte și înapoi. Haddix îl purtă ușor pe micul *Ernie* spre ieșire și centră ROV-ul pe deasupra rîpei și a urmei imense lăsată de submarin.

Trent simți o mîină bătîndu-l pe umăr. Era Rick Wolfe, care trebuia să-l înlocuiască la opt.

— Ai nevoie de ajutor ? întrebă Wolfe.

— Mulțumesc, doctore, am totul sub control.

În următoarele cinci minute Trent și-ar fi regretat nonșalanța dacă ar fi avut timp să reflecteze la ea. Răspunzînd unui flux continuu de comenzi de la Haddix, inter-relaționa între camerele de la bordul celor două vehicule. În timp ce prindea un set de secvențe electronice, își aminti că trebuie să pună benzi noi în VCR. Fără să se oprească din lucru, simți cum cabina se umpluse de lume. Senzația provenea de la scăderea de temperatură provocată de deschiderea ușii, din presiunea atmosferică ridicată din cauza aglomerației, și din nivelul de zgomot crescut; fiecare nou sosît privea mut înspăimîntătoarele imagini de pe monitoare.

Se părea că *Dakar* nu alunecase liniștit în mormînt. Malurile rîpoase ale peretelui vertical, bolovanii, adînci-, mea brazdei prin sediment și stratul de rocă, erau o mărturie violentă a ultimei treceri a submarinului prin plăcile tectonice care înconjurau sectorul din Mediterană deplasat și remodelat de *Hellencian Trench*.

— E.J., ajungem la șaizeci de metri de capătul rîpei, preveni Kabelo de la masa cu radiolocatorul.

— Copiez imaginile, Jeff.

Haddix privi în sus, spre monitorul principal care afișa imagini de la camera din față a saniei și se încruntă. Submarinul, care avusese o lungime de 270 de picioare, ar fi fost vizibil dacă ar fi rămas în rîpă.

— Acum ascultați, toți, spuse Haddix. Ținta nu a rămas în rîpă. Fiți cu ochii în patru după fiecare direcție în care ar fi putut s-o ia după ce a alunecat peste margine. Trent, dă-mi pe monitorul patru, imagini de la camera din față a lui *Ernie*. Mătură rîpa dintr-o parte în alta cu camera mobilă a lui *Bert* și transmite-mi imaginile pe monitorul doi.

— Înțeles, răspunse Trent, dînd comenzile.

Oamenii îngrămădiți în cabină își măriră concentrarea asupra imaginilor afișate de cele cinci monitoare mari.

— Jeff, nici o șansă să te apropii? întrebă Haddix.

— Negativ. Următorul perete vertical este de peste două sute patruzeci de metri, cu un cap de o sută douăzeci și șapte.

— O.K., atunci hai să luăm o imagine mai clară. Liz, urcă la o sută cinci metri.

— O sută cinci metri, răspunse Trimble, manipulînd cablul lui *Bert*.

Haddix începuse și ea să cîștige altitudine cu *Ernie*. Trent aproape că îi simțea pe pielea lui nerăbdarea ; Jonesy voia, nici mai mult nici mai puțin, decît să împingă ROV-ul cu auto-propulsie înainte și să treacă cu camera pe deasupra muchiei. Dar micul *Ernie* era priponit de sanie care putea să ia viteză doar în anumite limite. Acum, vidul negru din jurul rîpei umplea mai mult de jumătate din imaginea de pe monitorul principal. Ajunse apoi să acopere trei sferturi și în cele din urmă abisul acapără toate ecranele...

Toți cei din cabină se dezumflară, ca un balon înțepat de un ac. În loc să cîntinue să coboare într-un unghi mai ascuțit, panta se termina într-o colină abruptă.

— Jeff, la ce adîncime sîntem ? întrebă Haddix cu vocea sugrumată. Kabelo consultă locatoarele, apoi răspunse :

— La peste o sută optzeci metri.

Haddix lovi cu pumnul în consolă. Revenindu-și, se întoarse spre dreapta și-i spuse navigatorului :

— Len, sîntem în siguranță aici ? Bine. Atunci menține te rog această poziție. Se sculă, se îndreptă spre stația tehnologică a lui *Bert* și îngenunche alături de Wolfe și Trent. Părerea mea este că submarinul a avansat pe nesimțite. Tu ce părere ai Trent ?

El aprobă.

— Dar n-am cum să știu pe unde. Rezervoare sfărîmate, chioșcul eliminat... sigur că i s-a dat hidrodinamica peste cap. Și nu uita că era extrem de greu la pupa. La naiba, dacă s-ar fi scufundat șase-șapte sute de picioare, ar fi trebuit să se ridice și să facă un circuit complet, ca barca de hîrtie a unui copil. N-aș fi

surprins să-l descoperim cu vârful în sus și coada îngropată în sediment.

— Am putea coborî vehiculele și căuta urme, spuse Haddix. S-ar putea să avem noroc, dar nu sînt totuși de acord cu asta din trei motive. În primul rînd, rămășițele nu pot fi atît de conclusive, avînd în vedere distanța la care au căzut cînd vasul s-a sfărîmat în bucăți. În al doilea rînd ne-am apropiat de panta aceea abruptă și va trebui să întindem pînă la cincizeci și două de mii de picioare de cablu. Îmi este efectiv frică să nu se defecteze. În al treilea rînd, chiar dacă găsim submarinul, va trebui să re poziționăm vasul ca să ne putem apropia de el... și oricum va trebui să evităm panta. Rick?

— De acord.

— Jonesy, ești de părere să re poziționăm mai întîi vasul? întrebă Trent.

— Afirmativ.

— Cît va dura asta?

— Două ore, două ore jumătate, maximum.

— S-a făcut. Și mai ești de părere să cercetăm mai întîi rîpa B?

Wolfe aprobă.

— Pare să fie cea mai mare. Și e pe aceeași linie cu rămășițele din viroagă.

— Mi se pare corect, spuse Trent.

Haddix se ridică.

— Rick, vrei să-l aduci la bord pe *Ernie*? Ai putea să-l și gasezi. Mă duc să le spun lui Len și lui Reuss să înceapă să ne mute pe noua poziție și pe urmă am nevoie de o pauză înainte de a-mi începe următorul cart.

— Desigur, E.J., spuse Wolfe.

În timp ce amîndoi se îndreptau spre partea din față a cabinei, Trent stinse VCR-urile, întrucît nu mai era nimic important de înregistrat pînă la reluarea cercetării. Apoi își îndreaptă atenția spre notele referitoare la manipularea stației tehnologice a lui *Bert*: se asigură că proaspăt înregistratele casete erau precis marcate, secvențele electronice trecute pe discul cu laser, și numărătorul cadru al discului laser era în concordanță cu marcajul procesorului de date.

Trent tocmai terminase, cînd o zări pe Haddix pregătindu-se să plece prin ușa din spate a cabinei.

— Jonesy. Așteaptă !

Temperatura din cabină crescuse la peste douăzeci de grade, în ultimele patru ore, de cînd își începuseră schimbul. Acum, furtuna se apropia cu nori groși și un vînt mușcător. Umbre albe, confuze, dansau ca fantomele în întuneric pe deasupra apelor iluminate sporadic de reflectoarele de pe puntea de la pupa. Haddix, care tremura în cămașă și în șort, respiră de cîteva ori adînc și se îndreptă spre pupa.

— Unde te duci ?

— Să văd dacă băieții care manevrează troliul vor cafea, sau Pepsi încălzit, sau ce-o mai avea Edson.

Trent o urmă îndeaproape, dorind să fi avut o haină pe care să i-o ofere. Se adăpostiră cîteva minute împreună cu echipa, într-una din utilitățile cabinei, stătură de vorbă, apoi își continuară drumul.

— Știi, porecla ta n-a prins, spuse Haddix pe neașteptate. Nimeni altcineva nu-mi spune Jonesy.

— Obiceiul.

— Sau pentru că le este teamă de mine ? Cred că teamă nu-i cuvîntul potrivit... pentru că sînt intimidat de mine ?

— Nu înțeleg sentimentul ăsta, răspunse el. De unde provine ?

Ea dădu din umeri.

— Am zis și eu așa. De fapt, nici nu-i adevărat. Eu...

Dădu iarăși din umeri. Trent se decise să nu mai continue.

— Trebuie să-ți spun cît de impresionat am fost de performanța ta de ieri. Dacă eu aș fi putrezit în vreo celulă din Atena, ai fi găsit tu o cale să te descurci. De fapt, mă simt un fel de a cincea roată.

— De ce ? Te-ai descurcat bine.

— Fiindcă m-ai cărat tu în spate. Te-ai ocupat de toate comenzile pentru imagine în timp ce-l pilotai pe *Ernie*. Nici un alt pilot n-ar fi făcut față la o astfel de presiune.

— La ce-i bun un 1800 dacă`nu să servească ? spuse ea încet.

— Te-ai gândit vreodată să devii comandant de trafic aerian ?

— Puah. Am auzit că au tot timpul migrene.

— Sau puteai încerca să te faci arbitru de fotbal !

Haddix zîmbi și răspunse :

— Nu. Prea monoton.

MOSCOVA

Ora GMT — 18,18

Ora locală — 09,18 p.m.

Edmund Hillary, cuceritorul vârfului Everest, își plătea datoriile față de șerpașul nepalez, Tenzing Norgay, care-l condusesese pînă la 29.028 de picioare, pozîndu-l alături de el în primele fotografii istorice făcute pe „acoperișul lumii“. Șerpașii diplomatici trudeau asupra detaliilor, din spatele cortinei. Din acest motiv, un ofițer al Casei Albe se plimba înapoi și încolo printr-un coridor întunecos din Kremlin, care făcea legătura cu Camera Oficialilor. Mesteca gumă, în timp ce aștepta să transmită rapoarte asupra dineului care avea loc înăuntru.

Ziua decursese bine. Bătrînul se dovedise pe cît de atent pe atît de simpatice în timpul dejunului pe care-l luase peste rîu, cu dizidenții sovietici. Artiștii și scriitorii sovietici, aleși să participe acolo, erau surprinzător de manierați și bine îmbrăcați, dar cum *glasnost-ul* nu era încă în forță, nu părea probabil că sovieticii vor permite prezența unor protestatari cu pancarte, asemeni gloatei care infesta fiecare colț din America. Mai tîrziu, Bătrînul se întreținuse confidențial cu mai tînărul omolog sovietic, și lansă cu mîndrie nou învățatul lui proverb rusesc, nu mai puțin decît de trei ori în răstimp de o oră. Și ceea ce era mai bine, cele două prime doamne reușiseră să facă împreună turul Moscovei, în compania unui imens contingent de presă, fără să-și scoată ochii una alteia.

Brusc, ușile sălii unde avea loc banchetul se deschiseră. Ospătari masivi, ca niște atleți olimpici înce-

pură să iasă cu niște mese cu rotile pline vîrf cu pahare de înghețată pe jumătate goale, cu tăvi cu prăjituri și sticle de vin spumos georgian.

Ofițerul de la Casa Albă privi întrebător la escorta lui de la KGB. Acesta aprobă, dînd din cap, apoi înșfăcă un parfeu de fructe, neatins, de pe o tavă în trecere. Ofițerul de la Casa Albă își duse un transmițător-radio la buze, în loc de înghețată.

La cîteva mile de Kremlin, americanii care nu fuseseră invitați la banchet își terminau dineul de la Spaso House, reședința ambasadorului SUA în Uniunea Sovietică.

Se auzi o discretă bătaie în ușă, apoi intră un funcționar.

— Treaba e pe sfîrșite. Tocmai termină desertul.

Secretarul de stat își privi ceasul.

— Exact cum a fost programat. Bine. Bătrînul o să aibă o zi grea miine.

Funcționarul era pe punctul de a pleca cînd un consilier național de securitate spuse :

— Vreun mesaj din Washington ?

— Nu domnule. Așteptăm o sinteză informativă, dar se pare că e liniște în lume în seara asta.

— Dea Domnul să fie tot așa încă trei zile, spuse încet secretarul de stat.

Consilierul național de securitate se întoarse spre colegii lui și zîmbi :

— Cred că merităm un brandy.

— Amin, spuse șeful personalului Casei Albe.

— La naiba cu brandy, spuse secretarul de stat. O să mai servesc un martini.

MEDITERANA CENTRALĂ

Ora GMT — 20,15

Ora locală — 10,15 p.m.

Legănîndu-se din pricina furtunii, Dov Halevy stătea în picioare pe puntea înclinată a *Sabrei* supraveghind posomorît valurile prin care înainta submarinul. Căpitanul israelit scosese vasul la suprafață ca să-și reîncarce bateriile și să-și reîmpropăteze rezerva de aer. Acest lucru înseamnă să întîrzie și mai mult, dar nu avea de ales; destinația lui era prea îndepărtată ca să poată fi atinsă printr-o ultimă misiune stil kamikaze. De obicei trecerea Gibraltar-Creta era ușoară. Dar lui Halevy i se ordonase să circule în submersie în timpul zilei și să evite rețelele COMSUBGRU 8. În plus, seria de fronturi atmosferice care măturaseră Mediterana dinspre est în ultimele douăzeci și patru de ore, îl împiedicaseră să se țină de program. Din cînd în cînd, suprasolicitînd oamenii și mașinile, reușea să depășească aria cuprinsă de o furtună, ca să nimerească în spatele alteia; Sabra trebuia să fi ajuns în actuala poziție, la nordul insulei Pantelleria, încă de acum trei ore.

Halevy se întoarse spre XO-ul lui și strigă :

— Ce viteză ai ?

XO-ul se informă la interfon, apoi spuse :

— Șaptesprezece noduri.

— La naiba ! Mă duc să văd buletinul Meteo. Poate că ar trebui să ne împrăștiăm repede rezervele, apoi să încercăm să ne suprasolicităm sistemul. Să-ți trimit cafea ?

XO-ul dădu din cap că nu. Halevy coborî puntea, își aruncă hanoracul ud și-i ceru meteorologului să-i dea

buletinul pentru următoarele douăsprezece ore. Apoi se înapoie.

Trecînd prin cabinele echipajului, se încruntă cînd îl văzu pe unul dintre ruși pe un pat fără perdele. Kresnikov nu era doar nesuferit, ci se arătase a fi și un virulent anti-semit. Halevy știa că echipajul lui ar fi fost gata să-l vîre într-un tub de torpilă și să-i dea foc. Oare un astfel de act ar fi declanșat un război cu Uniunea Sovietică, se întreba el, sau Moscova i-ar fi mulțumit Israelului pentru un lucru bine răcut ?

La cîțiva pași mai încolo, se vedea licărind o lampă de carte printre perdelele trase ale patului de sus. Cum israelitul căruia îi aparținea de fapt patul era de cart pe punte, Halevy se gîndi că trebuie să fie ocupat de cel de-al doilea rus. Ezită, apoi trase ușor perdelele.

Yuri Tikhonov lăsă jos revista pe care o ținea în mîini și roși. Halevy își mușcă limba ca să nu rîdă. Auzise că în Rusia o pedeapsă grea îl lovea pe orice tovarăș care era prins cu un exemplar din *Playboy*. Dacă era așa, Yuri Tikhonov trebuie că se afla într-o mare încurcătură ; alături de el zăcea produsul unui an întreg de decadență capitalistă. Tikhonov zîmbi prosteste și întinse pagina din centru spre Halevy. Ah, așadar era înamorat de blonda care s-ar fi potrivit într-un kibut de producere a laptelui ; nu era rău, dar alpinista, numai în ghete și cu rucsac era mult mai pe gustul lui Halevy. Căpitanul israelit îi făcu tehnicianului sovietic cu ochiul, apoi trase perdelele.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 21,32

Ora locală — 12,32 a.m.

Dacă pantele din imaginile marilor monitoare din cabina de comandă ar fi fost cu patru mile mai sus și acoperite cu zăpadă ar fi făcut fericiți o mulțime de schiori. În loc de asta însă, se întindeau aproape de fundul *Hellencian Trench-ului*, la o adâncime de aproape 13.000 picioare și nu erau acoperite decât de sedimente. Timp de nouăzeci de minute, Tom Parkill și Rick Wolfe îi pilotară încet pe *Bert* și *Ernie* de-a lungul rîpei B, o adâncitură semi-circulară în peretele vertical care începea cam la 200 de picioare mai jos de stratul de rocă în care se blocase submarinul. Erau pe punctul de a acoperi o suprafață puțin mai mare decât șase terenuri de fotbal, dar camerele de luat vederi nu reușiseră să dea la iveală un singur obiect făcut de mîna omului, nici măcar o anvelopă veche sau o sticlă de Pepsi aruncată.

— Uf, făcu Ednă Haddix de la locul ei de la stația tehnologică a lui *Bert*, cu o voce care trăda nu numai frustrare, ci și oboseala acumulată de nenumăratele caraturi. Renunț. Domnilor, am nimerit într-o gaură goală. Tom, ia altitudine. Rick, ai putea să-l găzezi pe *Ernie*.

— Înțeles, E.J.

Haddix privi spre Wendell Trent. Deși nu era programat să facă de cart decât de la patru, se întorsese în cabină ca să ia parte la cercetarea primei viroage.

— Curaj, Jonesy, spuse el. Ne-a mai rămas rîpa C.

Haddix își lăsă capul pe o parte, impresionantă de felul în care Trent înțelesese situația. Curentul pred-

minant de dedesubt, era cel dinspre nord. Cum nu găsiseră nici o rămășiță în râpa B, era de la sine înțeles că Dakar putea să zacă doar în râpa C, spre sud.

— Putem s-o pornim de aici, sau trebuie să mă întorc și să o iau de la capăt ? întrebă el.

— Trebuie să ne întoarcem. Dacă n-o facem, întră coasta în joc.

Haddix îi strigă navigatorului Reuss :

— Joe, direcționează-ne spre următoarea râpă, spre sud. Ai să găsești coordonatele pe harta făcută de Rick.

Haddix verifică VCR-ul, văzu benzile care abia mai mergeau și introduse casete noi pentru cartul următor.

Abia atunci Wolfe se întoarse :

— Râpa C ?

Trent dădu din cap că da.

— Peste cît timp ?

— Cam în nouăzeci de minute, răspunse Haddix.

— Ascultați, nici unul dintre voi nu-i programat pentru cartul de la doisprezece. Cum jumătate din cartul ăsta o să ne ocupăm doar de stabilirea noii poziții, de ce nu vă duceți amîndoi să dormiți puțin ?

— Ne chemi imediat ce zărești ceva ? întrebă Haddix.

— Promit.

La o sută șazeci de picioare înaintea cabinei de comandă, jos la locuințele echipajului, ocupantul cabinei de la tribord trase adînc aer în piept. Ordinele primite erau să nu ceară ajutor decît atunci cînd nu se mai putea altfel. Cu primele două rîpe cercetate și cu echipa din cabina de comandă atît de sigură referitor la locul în care să continue cercetarea, nu mai era timp de așteptat.

Verificînd ușa, să vadă dacă era bine închisă, se îndreptă rapid spre lampa de pe birou și-i desfăcu capacul compartimentului pentru baterie. În interior se afla un fir lung și extrem de subțire făcut colac. Firul avea o mufă la un capăt și un disc de plastic de doi inches la celălalt. Desfăcu firul, care măsura douăzeci și cinci de picioare în lungime, înfășură capătul mufei de două ori

în jurul piciorului mesei, și apoi îl introduse într-unul din orificiile din spatele lămpii de birou.

Apoi ridică discul de plastic, care era surprinzător de greu, fiind de fapt un traducător UQC — și simți cum nervozitatea i se accentua. Deși mai făcuse acest lucru de multe ori, fără să fie detectat, simțea că norocul îi era pe sfârșite. Zgomotul provocat de traductor va alarma dispozitivul acustic și radiolocatorii. Transmișiile anterioare fuseseră efectuate când vehiculele subacvatice erau pe punte; drept urmare, nu fusese nimeni în cabina care să sesizeze momentele anomaliei electronice. Acum, cu câte un operator la fiecare consolă, intervenția va fi cu siguranță detectată. Dar n-avea încotro, pentru că mesajul acesta era cel mai important dintre toate.

Trase perdelele de la hublou, privi în întunericul de afară, și deschise hubloul. Valurile dinspre partea carenei erau destul de înalte ca să împrăstie spuma mării în cabină. Aruncă discul de plastic pe hublou, derulă firul, închise hubloul și trase perdelele.

Cu aproape șaiszeci de ore mai înainte, vasul *Rahav*, din flota israelită, un submarin diesel tip Vickers 540, îl urmărise pe *Fanning II*, ieșind la suprafață doar ca să-și reîmprospăteze rezerve de aer. În comparație cu un vas tipic civil, vasul american dispunea de mult mai multe dispozitive sofisticate de ascultare. Dar acestea erau destinate comunicării cu vehiculele subacvatice și repetorii de impulsuri, sau sondării terenului de la adâncime, mai degrabă decât detectării vecinilor ascunși. Astfel, cu condiția să nu transmită, *Rahav* putea sta la pîndă în toată siguranța, la cel puțin 1200 metri spre est și la cincizeci de metri adâncime sub vasul de cercetare.

Submarinul era scufundat în letargia proprie tuturor misiunilor pasive. Timp de trei zile, echipajul nu făcuse decât să stea în vecinătatea vasului american și să medieze mesajele intermitente dintre agentul de la bor-

dul lui *Fanning II* și Haifa, respectînd, în rest o strictă tăcere.

Operatorul radio de pe *Rahav* apăsă brusc dispozitivul de etanșare a căștilor pe urechi, și ceru un pix. Făcu repede cîteva notări, apoi se întoarse și spuse :

— Căpitane ! Americanii își schimbă poziția Trebuie să acționăm înainte ca ei să ajungă acolo.

— Cît va dura mutarea ?

— Nouăzeci de minute, domnule. Doriți să răspundem că mesajul a fost primit și înțeles ?

— Negativ, spuse căpitanul, știind foarte bine că o astfel de replică ar fi dublat șansele detectării. Se întoarse spre XO-ul lui. Cheamă scafandrii și pregătește-i pentru un traseu mai mare decît cred ei că este nevoie. Haifa ne-a spus clar că nu avem voie să ratăm.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 22,38

Ora locală — 06,38 p.m.

Clifford Zeman stătea sub apărătoarea de soare care umbrea fațada unui magazin destinat exclusiv bărbaților, peste stradă de clădirea mare de piatră care găzduia Clubul Secolului. În ciuda unei avalanșe de telegrame sosite la biroul lui — începea doar o zi de luni normală, o adevărată zi de lucru pentru restul lumii, care nu sărbătorea Ziua Victoriei — se dusesse acasă, își luase o haină și o cravată și ajunsese cu zece minute mai devreme la întâlnirea cu senatorul. La șase treizeci fix, cum ultimul întârziea să apară, Zeman lăsă vorbă recepționarului că se va întoarce repede. Era cu mult mai confortabil în interiorul clubului, cu aer condiționat, decît afară, pe trotuarul supraîncălzit, dar, se gîndi el, cu un zîmbet, Ann Davis îl învățase doar un nou truc; fiecare minut pe care îl putea fura, făcea să întârzie contactul dintre Bart și senator.

O limuzină Mercedes, gri-metalic, cu ferestrele din spate de culoarea ebonitei, încetini și se opri în fața clubului. Purta numărul Corpului Diplomatic. Mașina staționa cîteva minute. În cele din urmă, șoferul coborî și se grăbi să deschidă ușa din spate. Senatorul ieși, se întoarse să întrebe ceva, apoi dădu din cap a aprobare și se grăbi spre club. Zeman așteaptă pînă ce limuzina dispăru după colț. Respirînd adînc, traversă strada.

Senatorul stătea în picioare într-un colț al holului, bătînd nervos din picior. Privi în direcția lui Zeman, dar nu păru să-l recunoască. Zeman se îndreptă spre recepționar, care se întoarse și-l conduse spre senator.

„Cam de cincizeci de ani“, gîndi Zeman. Știa din informațiile pe care le obținuse Annie că senatorul, spre deosebire de cei mai mulți dintre colegii lui, provenea din mica burghezie. În ciuda salariului de 89.500 dolari, omul căpătase gustul unor costume de două mii de dolari și a unor servicii pretențioase. Singurul lucru care nu se putea cumpăra cu bani, era un remediu la statura lui pitică.

— Domnul senator? sînt Cliff Zeman.

— Ați întîrziat, spuse senatorul, întinzîndu-i brusc mina.

— Îmi pare rău. Am sosit mai devreme, dar mi-am adus aminte că am uitat să-mi încui mașina.

Senatorul se întoarse spre recepționar :

— E gata camera pe care am rezervat-o ? Bun. Trimite ceva de băut. Ce beau de obicei. Porție dublă acum.

Se răsuci și porni de-a lungul holului. Recepționarul privi spre Zeman.

— Suc de portocale proaspăt stoarse aveți ? Apoi ceai cu gheață, vă rog. Fără zahăr, dar cu două felii de lămîie.

Zeman o luă după senator, care aștepta nerăbdător la ușa unui lift.

— Hai, prietene. Am avut pînă acum o zi a naibii de grea, și încă mai sînt așteptat la una din blestemele alea de petreceri în aer liber.

Zeman zîmbi în sinea lui. Dosarele arătau că omul acesta își croia viața după funcția pe care o avea, în special cînd era vorba de comitetele de acțiune politică — incluzînd aici și AIPAC-ul.

Urcară în tăcere. După ce liftul opri, Zeman îl urmă pe senator de-a lungul coridorului, spre o cameră care aducea cu acelea ale unui hotel de o stea ; pat de o dimensiune regală, minifrigider, birou din imitație de lemn, flancat de două fotolii, un televizor color american montat în perete, care fusese nou în 1975. Senatorul îi făcu lui Zeman semn să ia loc, apoi se cocoță pe marginea biroului.

— O.K., hai să trecem la problemă. Ce se întâmplă pe coasta Cretei ?

— Poftim ?

Senatorul se încruntă, de parcă ar fi scormonit prin memorie, ca să se asigure că-și amintise corect documentația pe care o citise în limuzină.

— Creta. Submarinul pe care-l căutați... de ce ? Ce are-a face un submarin israelit cu Departamentul Energiei ?

— Domnule senator, mă puneți într-o situație penibilă. Sarcina mea actuală e secretă. Nu pot nici confirma, nici nega că implică un submarin, sau în ce parte a lumii se desfășoară acțiunea.

— Relaxează-te, Zeman. Sînt lămurit asupra jocului. Și verificat din punctul de vedere al securității, ca să mi se poată da toate amănuntele în privința asta. Arată spre telefon. Dă-i drumul. Sună la FBI pentru confirmare.

— Nu-i nevoie, domnule. Vă cred pe cuvînt. Dar, uf, nu-i așa de simplu. E o operație combinată care necesită aprobări scrise de la fiecare dintre agențiile participante.

Fața senatorului se contractă, ca un pumn încheștat.

— Ascultă, prietene, am servit, acolo, sus, ca reprezentant și senator aproape douăzeci și cinci de ani, și am avut de-a face cu multe lucruri care depășeau umila mea funcție birocratică. N-o să-ți meargă cu mine. Înțeles ?

— Nu încerc să fiu evaziv. Nimic nu-mi place mai mult decît să fiu de ajutor, dar miinile îmi sînt legate.

Senatorul oftă din greu.

— Ascultă, dar dacă îl prind pe șeful tău la telefon și el spune că-i în regulă ? Așa ar trebui să fie, nu ?

— Nu chiar, domnule senator. Statutul este întru totul specific. Pot discuta operația doar cu cei care dispun de aprobări scrise de la toate cele trei agenții implicate ; Energia, CIA și Biroul Oceanografic Naval.

— Isuse, nu-mi vine să-mi cred urechilor.

Senatorul se ridică, dădu ocol camerei ca să se calmeze, apoi se așează în fața lui Zeman :

— Ascultă, am lucruri mai bune de făcut, și dumneata deasemenea. Hai să economisim amândoi timp. Te-am chemat aici din cauză că vreau să mă asigur că guvernul acesta nu va suferi umilința unui fiasco în relațiile externe. Mă urmărești ?

— Mi-e teamă că nu, domnule senator.

— Aseară, târziu, din diverse surse, mi-au parvenit rapoarte asupra activităților dumitale. Și, cinstit, Zeman, m-au scos din sărite. Știi de ce ? Pentru că din punctul de vedere al funcției pe care o dețin se pare că agenția dumitale este angajată într-o operație tip Olive North, aproape criminală.

Se auzi o bătaie în ușă. Senatorul se încruntă și mirii :

— Intră.

Intră un chelner cu o tavă, care așază un Scotch dublu în fața senatorului, și ceai rece în fața lui Zeman. Senatorul înșfacă paharul, luă o sorbitură, plescăi, apoi mai luă una. Zeman zări un ceas cu sonerie pe noptiera din dreapta lui. Văzu cât era ora, se liniști, și se aplecă în față să-și stoarcă lămâie în ceai.

— Hai să-i dăm drumu', Zeman.

— Domnule senator, nu vă pot răspunde decât că buletinele pe care le-ați primit sînt eronate. N-a fost violată nici o lege, nici internațională, nici a SUA.

— Și zici că misiunea ta e secretă ? Dar a celorlalți ?

— Nu pot vorbi din partea lui Langley sau a Marinei. Cît despre Energie, da, misiunea mea se va încheia în momentul întoarcerii superiorului meu. Atunci responsabilitatea îi va reveni lui.

— Unde este Bart acum ? întrebă senatorul ca din întâmplare.

— Încheie un tur al Asiei. Trebuie să se întoarcă miine.

— Înțeleg. Senatorul ezită, apoi spuse : Bine, te cred pe cuvînt că respecti legea. Dar dă-mi voie să fiu sincer... e alt motiv care mă îngrijorează referitor la această problemă. Am aflat de la o autoritate de necontestat, că operația dumitale e foarte ofensivă pentru un aliat, cu care noi avem relații speciale, și anume, pentru Israel. Ceea ce căutați voi e proprietatea suverană a Is-

raelului și pe parcursul acestei operații, agenții voștri au reținut pe nedrept un național israelit, contra voinței lui. Astea sînt lucruri grave, Zeman.

Zeman îl privi încurcat.

— Cu tot respectul datorat, domnule senator, dacă aș confirma sau aș nega un singur element din ce ați sugerat, aș fi dat în urmărire judiciară, conform Actului de Securitate Națională.

Senatorul îl studie pe Zeman cîteva secunde, apoi dădu din cap.

— Mă așteptam de la dumneata la mai multă înțelegere decît de la toți ceilalți.

Zeman își ridică capul întrebător, deși înțelegea foarte bine fondul observației.

— Unii ar putea califica operația dumitale ca fiind anti-semită. Eu știu mai bine cum stă treaba, totuși, m-am gîndit că ai vrea să aperi interesele Israelului. Cu un nume ca Zeman, vreau să spun.

— Cred că aveți dreptate. Bunicul din partea tatălui a venit în America dintr-un oraș de lângă Amsterdam, un oraș care cred că i-a adăpostit pe evrei în timpul celui de-al doilea război mondial.

— Olandez, eh ? făcu senatorul, fără să roșească de gafa lui. Mulți dintre ei locuiesc în partea de sud-vest a statului meu, în jurul lui Grand Rapids.

— Pot reveni la îngrijorarea dumneavoastră referitor la Israel ? întrebă Zeman. Cred că pot să mă descurc fără să violiez securitatea. Cum sînt convinși că știți, domnule, departamentul meu e autorizat de Congres să investigheze transferurile internaționale de materiale și tehnologii nucleare. Dacă ar fi să analizăm o afacere în care ar fi implicate, să spunem, Italia sau Argentina, n-ar trebui să fim considerați anti-catolici. Dacă am investiga una care ar privi Pakistanul sau Irakul n-ar trebui să fim considerați anti-islamici. Dacă investigăm una care privește Israelul, n-ar trebui să ne așteptăm să fim considerați anti-semiți.

Senatorul roși.

— Asta-i răspunsul dumitale ? Ascultă prietene, au cam început să mă obosească micile dumitale jocuri ver-

bale. Vrei să-mi spui exact ce se întîmplă, sau trebuie să te aduc în fața unei subcomisii ?

— Țsta e, desigur, privilegiul dumneavoastră, domnule senator.

— La naiba, Zeman, am să descopăr personal ce în-vîrți. Te voi forța personal să dai socoteală pentru fiecare penny pe care l-ai cheltuit din buget pentru blestemata ta de misiune. Și apoi am să te retrag personal din serviciul guvernului, fără pensie, dacă voi putea.

Zeman își termină băutura și se ridică.

— Atunci, aștept citația. Mulțumesc încă o dată pentru ceaiul cu gheață... și sper că nu v-am făcut să în-tîrziați de la petrecerea în aer liber.

Cînd senatorul auzi ușa închizîndu-se, îl înjură pe acest blestemat de birocrat cu care nu se putea discuta, și-și azvîrli paharul gol de Scotch în perete. Apoi își privi ceasul — șapte și paisprezece minute p.m., mai erau doar patruzeci și cinci de minute pînă la ora la care era programat să fie la petrecerea din Fairfax-County, organizată în scopul strîngerii de fonduri — și se îndreptă spre telefon. O fi soția lui Bart acasă ? Și o fi știind ea cum să dea de el ?

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 23,06

Ora locală — 02,06 a.m.

Ochii lui Wendell Trent se deschiseră brusc. Se afla în patul cabinei lui de la bordul lui *Fanning II*. Ce-l deșteptase? Realiză pe dată: pașii de pe coridor care se îndreptau cu iuteală în direcția lui. Când se auzi bătaia în ușă aprinse lampa de carte de deasupra patului.

— Intră.

Rick Wolfe se aplecă să pătrundă în cabină. Fața îi era cenușie.

— Motoarele noastre s-au oprit. Sîntem blocați în loc.

— Cauza? întrebă Trent, ridicîndu-se și trăgîndu-și sortul.

— N-am idee. S-a întîmplat cam acum trei minute.

— Elîcele. Putem continua doar cu ele?

Wolfe dădu din cap că nu.

— Valurile sînt prea mari. De fapt, tot ce a putut face McMahon a fost să ne îndepărteze de rîpe, și a avut foarte mult de furcă pentru asta.

— Jonesy știe?

— Da. Acum e în drum spre camera motoarelor. Te așteptăm acolo.

— Doctore... dar vehiculele?

— În regulă, mulțumesc lui Dumnezeu. Tocmai stabileam poziția în fața rîpei C. Sam și Ezra le aduc pe deasupra crestei. Cowboy spune că vor fi în siguranță acolo. Ne vedem jos.

În timp ce-și îmbrăca cămașa și se încălța cu Nikesii, Trent își aminti brusc niște versuri dintr-un poem pe care-l auzise pentru prima oară la liceu. Deși i se păruseră prea lucrate și ieftine, Cleridge se dovedea acum profetic: „Dumnezeu să te salveze, bătrîne marinar! De la diavoli ți se trage nenorocirea asta!”

De ce pedeapsa asta? Doar el, Trent nu ucisese nici măcar un albatros!

•

ZIUA A CINCEA

31 MAI 1988

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 00,02

Ora locală — 03,02 a.m.

— Uite-i că vin, spuse Wendell Trent, ridicînd vocea, ca să poată fi auzit peste zgomotul valurilor înalte de cinci picioare care loveau carena lui *Fanning II*. Străbătu puntea mișcătoare îndreptîndu-se spre pasarela ce ducea spre ieșire, coborî peste bordul liber pe scara de piscică și sări în barca pneumatică *Zodiac*.

Mica mulțime adunată pe pasașelă privi spre suprastructură. Două siluete, purtînd costume de scafandru, rezervoare de aer și întotătoare se cățărau stîngaci prin cel mai apropiat bocaport.

Căpitanul Bill Nichols se întoarse spre Rick Wolfe, reluîndu-și argumentul :

— Încă mai susțin că am prins în elice un năvod în derivă.

Wolfe dădu din cap a negare.

— Am stat în locul ăsta mai mult de zece zile. Nici unul din vasele locale nu părea să fi înhățat vre-o bucată de năvod.

— Nu păreau, insistă căpitanul Nichols. Cînd unul din ele rămîne în pană, poate să mai meargă sute de mile. În schimb, dacă elicele noastre dau peste vreun obiect scufundat, suficient de dur ca să blocheze motoarele, o încurcăm. Chiar cu dieselul nostru.

Neconvins, Wolfe dădu din umeri și privi scafandrii care se apropiau. Iluminată de reflectoarele din jurul punții de la pupa, fiecare din siluetele negre iradia un păienjeniș de umbre ; totuși, viziunea nu părea mai de-

concertantă decît spectrul de cavernă al compartimentului motoarelor în care stătuse acum o oră.

Inginerul șef al vasului era de serviciu, cînd, dintr-o dată, cei doi arbori de propulsie începuseră să vibreze nebunește. Reacția lui fusese promptă și corectă : decuplase arborii, oprise motoarele și sunase alarma.

Faptul că acesta era un alt act de sabotaj — cum, firește, le trecuse tuturor prin minte — apăruse nefondat. Singurul acces la motoarele diesel era din camera motoarelor. Dar paza, dublată după contaminarea apei potabile, deși cu patruzeci de ore mai înainte, nu raportase vizitatori neautorizați. Inginerul șef și cei doi oameni din echipa lui porniseră imediat să localizeze defectele. Inginerii lucraseră rapid și eficient, dar deși instalația de propulsie a unui vas de acest fel nu era complicată, dimensiunea imensă a mașinilor făcea ca operația să dureze mult timp. În final, echipa reuși să rotească unul din arbori ; era blocat în ambele direcții. Îl încercară și pe cel de-al doilea ; era deasemenea întepenit. Căpitanul Nichols spuse că elicele se blocaseră într-o plasă de pescuit. De trei ori în ultimul deceniu pățise lucrul ăsta, o dată chiar în mări ce nu erau prea circulate, aproape de Cercul Arctic.

Drept urmare, Edna Haddix și Billy McConkey, doi dintre cei șase scafandri calificați de la bord, se pregăteau acum să se scufunde ca să inspecteze elicele. Wolfe înaintă să le înmîneze rezervoarele de aer.

— Celelalte sînt în regulă.

Haddix dădu din cap că da. Căpitanul Nichols se aplecă deasupra unui șir de lanterne subacvatice de diferite dimensiuni și alese două.

— Navy, îți sugerez să le folosești pe astea, și mai întîi doar să cercetezi. Dacă am nimerit într-o plasă de pescuit, oricum, voi amîndoi nu veți putea rezolva lucrurile în timpul unei singure scufundări.

— Așa e, căpitane.

Haddix își încercă lanterna, aprinzînd-o și închizînd-o.

— Luați-o încet — continuă el. Pe o mare ca asta, vasul se balansează rău. Dacă vi se întîmplă ceva intru și eu în bucluc.

Haddix zîmbi.

— Și verificați canalele. Dacă s-au 'înfundat, poate să însemne că s-a rupt un bolț.

Haddix se cutremură involuntar: știa că nu multe vase de acest tip se deranjau să-și asigure piese de schimb, așa că înlocuirea unui bolț se făcea de obicei pe un șantier naval.

— Rezervoarele de aer sînt la bordul *Zodiacului*, spuse Wolfe.

Căpitanul Nichols își duse transmițătorul radio la gură:

— Camera motoarelor, aici Nichols. Scafandrii sînt gata. Șefule, sînt toate sistemele oprite?

Citeva secunde mai tîrziu, inginerul șef răspundea:

— Confirm, toate sistemele oprite. Navy, Cowboy, călătorie plăcută, auziți?

Căpitanul Nichols se întoarse spre scafandri:

— Amintiți-vă să fiți cu ochii pe rezerva de aer.

— Înțeles, înțeles, căpitane.

Haddix și McConkey își mai verificară o dată unele de temporizare de pe cronometre, apoi se îndreptară spre pasarelă. Trent, împreună cu doi dintre marinari mai viguroși de pe vas, numiți pe scurt AB, erau deja în *Zodiac*. Barca, lungă de optsprezece picioare se clătina cumplit. Dacă așa era la adăpostul vasului, se gîndi Haddix, cum trebuie să fie în marea deschisă?

— Așteptarea nu face lucrurile mai ușoare, spuse McConkey, pășind peste bordul liber și coborînd cu grijă pe scara de piscică.

De îndată ce ambii scafandri fură la bord, Trent conduse *Zodiacul* într-un arc larg, îndreptîndu-l spre pupa vasului. În ciuda balansului, Haddix și McConkey reușiră să-și prindă cu curele rezervoarele de aer, cu ajutorul celor doi A.B., și să-și tragă înotătoarele. Apoi verificară dacă teaca cuțitului era bine prinsă de glezna lor dreaptă și-și traseră mînușile.

— Amintește-ți, Cowboy, patruzeci de minute, strigă Haddix peste bord. Și nici nu intenționez s-o iau pe scurtătură.

— Amin.

Pe deasupra lor, Wolfe, căpitanul Nichols și ceilalți se grăbiră să traverseze puntea de la pupa a lui *Fanning II*, bogat iluminată, îndreptându-se spre puntea de la extrema pupa. Trent încetini motorul, oprind *Zodiacul* la zece yarzi de puntea de la extrema pupa, pentru a nu atinge cablul vehiculului subacvatic care atârna peste bord.

Privind valurile enorme care loveau carena vasului, Haddix înțelese brusc riscul iminentei scufundări. Își întoarse privirile spre McConkey, care părea neobișnuit de sumbru.

— În alte condiții, o scufundare în Mediterană în timpul nopții ar fi fost ceva de-a dreptul romantic, spuse ea. Chiar și cu tine, Cowboy.

— În mod special cu mine, i-o întoarse McConkey. Pariez că nu știi că pot să-mi țin respirația aproape patru minute.

— Nu-i de mirare, după ce am auzit de la femeile cu care te întâlnești tu.

— Of, Navy, iar începi. Mai bine ai fi drăguță cu mine, fiindcă altfel n-am să gonesc rechinii.

— Dar atunci cine te-ar mai tachina? întrebă ea.

— Marele Len, spuse McConkey.

Haddix se aplecă spre el și-l bătu afectuos pe umeri. Trent, lăsând cîrma în seama unuia dintre A.B., se întoarse spre ei.

— Sînteți gata?

Ei aprobă dînd din cap.

— Ascultați, n-am nevoie de eroi. Înțeles?

— Cowboy, ce ți-am spus eu despre birocrații ăștia? Pentru ei, noțiunea de risc se referă la riscul pe care și-l asumă cînd trebuie să semneze vreun raport.

— Mda, dar poate că el nu-i așa tîmpit cum pare, observă McConkey. Deși la urma urmelor uite cine se aruncă în baltă și cine rămîne uscat.

— Foarte amuzant, spuse Trent. Atenție la cablu. O să îndreptăm reflectoarele spre apă de îndată ce vă veți scufunda și o să păstrăm poziția cît de bine vom putea. Vreo întrebare?

Haddix dădu din cap că nu.

— Gata, Cowboy ?

— Hai, Navy.

Aplecându-se peste bordul *Zodiacului*, își puseră măștile, își introduseră ajutorul, și testară fluxul de aer. Apoi, prinzându-și lanternele, își făcură unul altuia un semn din cap și se rostogoliră în marea de culoarea cernelii.

Apa era surprinzător de caldă. Haddix se stabilizează, deschise lanterna și se uită după McConkey. Era scufundat mai jos, spre stînga, și-și agita lanterna în direcția ei.

Se întoarse și plonjă spre adîncimi. La jumătatea distanței spre elicele masive care se aflau la opt picioare sub chilă, îi semnaliză lui Mc Conkey s-o ia pe lîngă cea mai apropiată, apoi își continuă drumul. Ocolind cu grijă cîrma gigantică, înotă spre un punct aflat sub partea inferioară a propulsorului de la tribord.

În timp ce străbătea apa, Haddix urmări cîteva momente ridicarea și coborîrea carenei. În ciuda greutății sale enorme, *Fanning II* era silit de valuri să execute o mișcare complexă. Se înălța și cobora pe o distanță de 6 picioare, concomitent cu necontrolate mișcări pe orizontală provenite din înclinarea vasului. Scafandrii erau în permanență amenințați să fie loviți de carenă. Haddix se dădu puțin mai la o parte și simți minicurenții turbulenți generați de rotirile neprevăzute ale vasului. La naiba, se gîndi ea, era ca și cum ai încerca să lucrezi la bordul unui vas de coastă aproape răsturnat de valuri.

Haddix se ridică și-și îndreptă lanterna spre osie. Chiar de la cinci yarzi depărtare, putu să vadă că Nichols avusese dreptate: intraseră într-o plasă.

Așteptă pînă ce vasul începu să se ridice. Apoi, ridicîndu-și brațul stîng, ca o pavază în cazul în care carena și-ar schimba pe neprevăzute direcția, se apropie de ax

Învălmășeala de fișii din jurul acestuia arăta de parcă un copil de trei ani s-ar fi jucat cu cutia în care mama lui păstră ațele, ar fi desfăcut un ghem și ar fi încercat să-l refacă. Din nefericire, fișiile nu erau din

bumbac subțire, ci din polipropilenă groasă de o jumătate de inch.

Haddix ajunsese la ax cînd pupa cobori brusc. Simți impactul pe antebrațul stîng — o lovitură puternică, dar nu suficientă ca să-i rupă oasele — și se simți împinsă în jos. Cînd pupa începu iar să se ridice, reuși să se apuce de ax; atîta timp cît voi sta aici, se gîndi ea, voi fi relativ în siguranță. Abia atunci simți un junghi puternic în antebraț.

Își trecu lanterna pe deasupra lui. Singele se vedea curgînd șiroi pe sub costumul de scafandru, rupt de carenă. Ignorînd durerea, își petrecu cu greutate brațul stîng în jurul axului și-și transferă lanterna în mîna stîngă. Apoi scoase cuțitul și încercă să taie încîlceala de fișii de polipropilenă de la capătul de sus. Indiferent de cît de tare lovea, încîlceala de fire abia se urnea. De asta se temuse căpitanul Nichols cel mai mult; deși vasul mergea încet cînd se produsese încîlcirea, chiar la treizeci și cinci de rotații pe secundă, cablul se putea înfășura atît de strîns încît să fie imposibil de desfăcut. Scafandrii trebuiau atunci să-l taie fișie cu fișie. Scoțînd cuțitul din teacă, Haddix apucă cel mai apropiat capăt eliberat, și se încruntă.

Probabil că lamele cu muchii tocite ale elicei rupseseră polipropilena, pentru că partea pe care o ținea în mînă era așa de destrămată, de parcă ar fi fost ciopîrțită cu o lamă de bărbierit. Cercetă în stînga și în dreapta cu lanternă pînă ce descoperi un alt capăt liber. Și acesta era iot așa de destrămat cum, dealtfel, erau și celelalte.

Haddix realizează că ceva nu era în ordine. Un cablu care zăcuse în apă un timp oarecare trebuia să aibă un aspect lucios. Polipropilena din jurul axului părea atît de proaspătă de parcă atunci ar fi fost adusă de la întreprinderea producătoare.

Își aruncă privirea spre elicea de la babord. Cowboyul părea să-și facă de lucru cu cuțitul în jurul axului. Haddix se agăță din nou de ax, și-i dădu drumul cînd simți că pupa începe să se ridice. Înotă repede cam cinci-sprezece picioare spre partea dinspre cîrmă, în susul

elicei — și așteptă ca aceasta să coboare la adîncimea ei. Se apropie de conductă. Bucșa ce acoperea capătul axului nu părea să fie fisurată. Dar, era oare bolțul gigantic de sub ea în regulă? Nu se putea ști pînă ce nu se porneau din nou motoarele. Haddix își consultă cronometrul: mai avea aer pentru douăzeci și nouă de minute, așa că porni spre elicea de la babord.

McConkey se ținea cu o mîină de arborele de la babord care era atît de înfășurat, încît era nevoit să se sprijine de încilceala de frînghii. Sesizînd lumina de la lanterna lui Haddix sub el, își băgă cuțitul în teacă și se îndreptă spre un capăt gata tăiat. Haddix își făcu semn, dînd din cap. Apoi privi peste mina lui, spre singele care picura lent dintr-o rană de la timpla dreaptă. Arată spre rană și-i făcu semn să iasă la suprafață. McConkey îi făcu semn cu mina a refuz.

Haddix era pe punctul de a insista cînd carena începu iarăși să coboare în direcția ei. Din spirit de auto-conservare, înșfăcă arborele, ajungînd la un braț de McConkey. Acesta arăta ceva cu degetul îndreptat în jos, curbîndu-l, și dădea încet din cap. „Ce-o fi încercînd Cowboyul să-i semnaleze?” se întrebă ea.

McConkey se gîndi o clipă, apoi își îndreptă degetul curbat spre ajutorul de la gură și-l aruncă în sus de cîteva ori. „Cîrlig” se gîndi ea. Pantomima lui semnifica un cîrlig, deci voia s-o prevină să nu-și prindă mina în vreunul. Dar nu întîlnise nici unul în învălmășeala de cabluri dinspre partea de la tribord — ceea ce însemna, realiză abia acum Haddix, că de fapt Cowboyul voia să-i transmită că tocmai absența cîrligelor era o confirmare că polipropilena nu fusese împletită într-o plasă de pescuit. Dădu din cap că înțelesese.

McConkey își ridică lanterna și-i făcu semn să lumineze și ea partea pe care el tocmai o tăia. Apoi, reluîndu-și cuțitul, se apucă din nou de lucru. Îi trebuiră cincisprezece minute ca să ajungă la cea mai de jos fișie. Din ajutorul de la gura lui Haddix izbucni un val de bule de aer. Arborele era rău vătămat; frecarea cu axul făcuse ca polipropilena să se lipească de metal. McConkey încercă să o desprindă, dar fără succes.

Haddix își mai verifică o dată cronometrul și-l bătu pe umăr. Era timpul să iasă la suprafață. *Zodiacul*, scăldat în luminile de pe vas îndreptate înspre el, se deplasase la treizeci de yarzi spre babord.

Haddix și McConkey urcau spre el când zăriră o siluetă prelungă, ca un șarpe, plutind pe deasupra lanternelor lor. Haddix îl trase de braț pe McConkey, apoi își continuă drumul spre *Zodiac*, îndreptându-și lanterna în sus.

Ce era să caute un piton aici? Sau, mai corect, un cuib întreg de pitoni?

— Acolo! strigă unul din cei doi A.B. de la bordul *Zodiacului*. Trent se întoarse și zări două lumini licărind pe deasupra valurilor cam la șaizeci de yarzi de scara lui *Fanning II*. Așteptă ca cei doi A.B. să-și reia lanternele pe care le lăsaseră la bord și se îndreptă spre scafandri, pilotind contra direcției vântului, ca să-i ajungă pe cei doi din apă, lăsă cîrma unuia dintre A.B., și se aplecă peste bord să-l ajute să urce pe cel mai apropiat scafandru.

— Poftim, ia-le pe astea mai întii, gifii Haddix, ridicînd două bucăți de polipropilenă, ce semănau cu o piele de șarpe.

Trent le zvîrli la bord, apoi se aplecă și o trase pe Haddix în barcă.

— Ești rănită, spuse el, observînd șiroaiele de sînge de pe antebrățul ei stîng.

— Sînt în regulă. Vezi de Cowboy... s-a lovit rău cu capul de carenă.

Trent se grăbi să-l tragă pe McConkey la bord. În timp ce-și trecea lanterna pe deasupra tîmplei lui sîngerînde, cel de-al doilea A.B. începu să scotocească după trusa de prim ajutor.

— Nici o fractură, anunță McConkey, dînd drumul la cele cîteva bucăți de frînghii pe care le ținuse strîns în mînă. O ușoară comoție, dar văd bine. Am fost bușit mai rău în încăierările din baruri.

— E chiar așa de rău acolo, jos? întrebă Trent. McConkey aprobă.

— Mi-e teamă că vreo cițiva dintre noi o s-o sfîrșim urît înainte de a elibera elicele.

A.B.-ul se întoarce cu trusa și începu să spele rana lui McConkey. Trent ordonă înapoierea spre *Fanning II*, apoi apucă cîteva tampoane de tifon și se îndreptă spre Haddix. Aceasta își desfăcuse rezervorul de aer și se înfășurase într-o pătură ; aerul nopții era mult mai rece decît apa. Cînd Trent se apropie, îi întinse antebrațul rănii.

— Sînt probleme doar cu elicele sau mai sînt și altele în neregulă ? întrebă el, tamponîndu-i sîngele.

— Cred că doar cu elicele. Lasă, dă-mi mie tampo-nul, mă descurc singură. Verifică frînghiile pe care le-am adus. O parte din ele s-a copt de arbori... o să fie mult de furcă. Cowboy, cîte bucăți ai apucat să aduci ?

— Trei, spuse McConkey. Am lăsat mai mult de o duzină dedesubt.

Trent își îndreptă lanterna spre frînghii. Apucă o bucată și-și întinse brațul s-o măsoare. Apoi începu să măsoare alta.

— Ce coincidență, spuse el. Ambele au exact douăzeci și cinci de picioare.

— Mde, făcu McConkey. Și n-au căzut din cer.

— Scafandri, spuse Haddix.

— Și încă unii abili, consimți Trent.

Între timp, Edna Haddix și Billy McConkey primiseră îngrijiri medicale, intraseră în cabina de comandă, își luară haine uscate și-și luară fiecare o cană de Pepsi aburind, dar dinții încă le mai clănțăneau.

— Dumnezeule, nimic nu mi-aș dori mai mult decît un duș fierbinte spuse ea.

McConkey, cu fața palidă ca și bandajul proaspăt de la tîmpla lui era prea sfîrșit ca să-i mai arunce măcar ochiade. Wendell Trent și Rick Wolfe erau în cabină, examinînd fișiiile de polipropilenă.

— Am spus, doctore, că ticăloșii ăia sînt efectiv ingenioși, spuse Trent. Cu astea ne-ar putea opri în loc fără să fie nevoie să atace cablul sâniei sau chiar elice-

le. Pur și simplu au înotat în dreptul mijlocului vasului, la o adâncime de cincizeci de picioare, apoi au întins funiile perpendicular cu chila noastră și le-au dat drumul. Polipropilena s-a ridicat spre suprafață și a fost prinsă de elice. Era musai ca cel puțin câteva funii să-și atingă ținta.

— La naiba, e sigur că n-au înotat spre noi tocmai de la Haifa, spuse Haddix. Vreun submarin?

— Probabil.

Trent se întoarce spre McConkey.

— Cowboy, tu ai manevrat radiolocatorul în schimbul de la ora douăsprezece, nu-i așa? Ai detectat ceva?

— Negativ. Dar aparatele noastre nu-s făcute pentru detecția omnidirecțională. S-ar fi putut fofila o flotă întreagă sub nasul nostru, fără ca s-o știm. Adevărul e că vasul lor ne-ar fi putut urmări de zile întregi, de la nu mai mult decât o jumătate de milă.

— Nu prea cred, spuse Wolfe. Ar fi putut acționa mai înainte ca noi să începem cercetarea primei viroage.

— Nu era necesar.

Toți se întoarseră spre McConkey.

— Mi-am amintit ceva, spuse el. Era cam pe la începutul cartului meu, imediat după ce voi, cei de la cartul de la opt la douăsprezece plecașerăți. Acele de pe locatoarele mele începuseră s-o ia razna. Trebuie că am înjurat sau așa ceva, fiindcă Kerry McMahon, de la stația navigatorului, mi-a spus că computerul lui era deranjat rău de tot. Spunea că ecranul era tot dat peste cap... sărea peste codul software, așa ceva. Ambele noastre sisteme și-au revenit la normal peste câteva secunde, așa că nu ne-am mai bătut capul să localizăm defectul.

— Așa că?

— Așa că sistemul meu detectează fluxuri sonore, și la fel al lui McMahon... ecranul navigatorului fixează poziția vasului, bazat pe impulsurile primite de la rețetele noastre de impulsuri. Ceea ce vreau să sugerez

este că amîndoi ne-am izbit de o transmisie efectuată de undeva de la mică distanță.

— Cît de mică ?

— Foarte mică. De parcă ar fi provenit chiar de pe vas.

— Asta explică cum de a știut submarinul exact cînd să atace ! spuse Haddix, cu vocea înăsprită. A primit un semnal de la cineva capabil să urmărească cercetarea noastră... adică de la cineva cu acces la cabină. Băieți, sabotorul nostru e cineva care a fost deja votat.

Rick Wolfe stătea în picioare în fața hărții maritime din cabina de comandă înconjurat de graficele sonore ale transmisiilor din utimele două zile. Monitoarele operaseră înainte și ruloul de hîrtie fusese schimbat la fiecare cart, chiar și în timpul pauzei pentru repararea cablului. După ce-l informaseră pe Zeman despre ultimele evenimente, Wendell Trent și Edna Haddix începuseră să verifice vasul ; Wendell intenționa să verifice presupunerea lui Billy McConkey.

Wolfe găsi ruloul de la cartul de duminică de la amiază, și-l desfășură. Așa cum bănuia, primul apel se consumase la orele 12,20 și cel de-al doilea cu cinci minute mai tîrziu — mesaj, apoi răspuns. Anomaliile trecuseră nevăzute pentru că cabina nu fusese frecventată de vinerea trecută, cînd vehiculele fuseseră aduse la bord și pînă ieri la prînz, cînd ei se reîntorseseră să lucreze în cabină.

Mai mult, pentru siguranță, sabotorul își minuiise abil în timp cele două mesaje zilnice : o transmisie imediat după-amiază, cînd cea mai mare parte din echipă era la masă, și cealaltă imediat după miezul nopții, cînd cea mai mare parte dintre membrii echipei erau în cabinele lor.

Wolfe înfășură hîrtiile și le puse la loc în dulapul de deasupra mesei.

— Cabină, puntea !

Wolfe se îndreptă spre interfon.

— Da, E.J.

— Ai găsit ceva, Rick ? întrebă ea.

— Mi-e frică că da. Două transmisii și două răspunsuri pe zi.

— Așa deci. Ne afectează din greu securitatea... singura modalitate prin care se puteau ușura manevrele prietenului nostru, era faptul că acesta avea acces la datele de pe monitorul principal.

— Ai făcut ce-am hotărît ?

— Afirmativ. E probabil inutil, dar trebuia să facem ceva pînă primim răspunsul lui Zeman.

— Trebuie să fi fost șocat, spuse Wolfe. Vrei să te ajut ?

— Negativ. Eu și cu Trent avem lucrurile sub control. Vezi dacă nu are Cowboy nevoie de ajutor.

— Înțeles.

Wolfe părăsi cabina, încuind ușa după el. Înainte de a se duce să-i ajute pe Billy Ray McConkey și pe cei doi tehnicieni care manevrau cablul, și pregăteau o nouă plută care să servească drept a doua barcă de urmărire, privi spre puntea de la extrema pupa.

Zodiacul, manevrat de piloții Sam Lippman și Ezra Schell se afla la cincisprezece yarzi de pupa. Jos, cea de-a doua echipă de scafandri — Tom Parkhill și Jeff Kabelo — tăiau cu bomfaierul nodurile frînghiilor de poli-propilenă.

Încercarea lui Trent și Haddix de a depăși această ultimă criză — observă Wolfe — era serios împiedicată de probabilitatea ca sabotorul să fi fost deja votat din punctul de vedere al securității. Ca să evite un eșec total trebuiau să folosească logica și intuiția. Ca să așeze optsprezece oameni dincolo de orice suspiciune : pe ei înșiși și pe cele două fete ; pe căpitanul Nichols ; pe cei de la bordul lui *Fanning II*, sosiți după ce cablul fusese tăiat, anume pe cei trei agenți DOE și pe oamenii de la Reliance ; și pe cei care lucrau în văzul celorlalți în timpul efectuării ultimei transmisii anume cartul de la miezul nopții, și inginerul șef al vasului.

Pe moment, toată lumea era îngrămadită pe punte, în timp ce cabinele le erau cercetate. Wolfe împărtășea pesimismul lui Haddix referitor la șansele descoperirii u-

nui transmițător. În ziua de azi, asemenea dispozitive putea fi extrem de miniaturizate și deghizate în cu totul altfel de obiecte. Totuși, costul eșecului se arăta a fi mare. Optsprezece din noi, se gîndi Wolfe, ar fi de ajuns ca să reparăm elicele în următoarele șase ore, dar apoi cum vom relua vînătoarea submarinarului israelit?

Înaintînd de-a lungul punții de la pupa, Wolfe îl zări pe McConkey îmbrăcat iar în costum de scafandru, împreună cu tehnicienii care se ocupau de cablu, Glenn Marullo și Denny Flangan, în partea dinspre troliu. Aici, lăsaseră în afara bordului o plută de salvare care fusese umflată și dotată cu un mic motor.

— Cum te simți, Cowboy? întrebă Wolfe.

— Mai bine, doctore.

— O puneți la apă acum?

— Negativ, replică McConkey. Abia peste cincisprezece minute, cînd trebuie să-i înlocuim pe scafandri.

— Tu și E.J. vă scufundați din nou?

— Afirmativ. Cei doi A.B. de pe vas sînt calificați ca scafandri, dar pînă nu-l descoperim pe misteriosul nostru sabotor o șă stea aici sus.

— Ai avut dreptate cu transmisiunile, spuse Wolfe. După graficele sonore, două pe zi.

— La naiba! Și nimeni n-a văzut nimic.

— Nu-i învinovăți, Cowboy. Am fi putut tot atît de bine închide radiolocatorul și atunci nu s-ar fi făcut nici o înregistrare.

McConkey își frecă falca.

— Știi, doctore, m-am gîndit la toate astea. Mi se pare că sînt doar doi posibili suspecți.

— Cum așa?

— O.K., știm că nu poate fi cineva din cartul de la miezul nopții, pentru că nici unul dintre noi n-am fi putut transmite din interiorul cabinei.

Wolfe aprobă.

— Deci singurii care știau că viroaga B era goală — și deci că ceea ce căutăm era mult mai posibil să se afle în viroaga C — erau cei șase din cartul de la ora opt. McConkey făcu o pauză ca să-și amintească membrii cartului. Tu ai fost în cartul de la unsprezece deci

nu ești tu. Au fost Navy și Parkhill, ele sînt curate. La fel și Glenn. Mai rămîn Joe Reuss, navigatorul și Ari Kahane. Doctore, nici unul dintre ei n-a făcut lucrul ăsta.

Wolfe medită, apoi spuse :

— Dar cum ar fi putut ști altcineva ce se petrecea în interiorul cabinei ?

— Asta nu-mi pot imagina, recunosc McConkey.

Marullo se îndepărtă de pluta de salvare și făcu cîțiva pași spre cabină.

— Ce-i acolo, sus ?

Wolfe urmări de-a lungul brațului întins al tehnicianului un mănunchi de cabluri care ducea de la cabină spre supra-structură.

— Semnalele video și interfon spre punte și spre cabina mea, spuse Wolfe, răsucindu-se. Oh, Dumnezeuule... Are cineva un transmițător radio ? Nu, așteaptă, canalele alea nu sînt sigure. Glenn, dute și caută-l pe Trent. Spune-i că eu cred că sabotorul a fost capabil să ne urmărească progresele pentru că s-a cuplat la cablurile pe care le-am instalat spre suprastructură.

— Ticălosul, spuse Mc Conkey. Desigur. Cu toate cablurile astea din jurul vasului, cine ar fi observat unul în plus ?

Wolfe spuse :

— Cowboy, poți să-mi aduci repede o scară și un cuțit ? Mă duc acolo ?

McConkey se aplecă să-și scoată cuțitul din teaca de la gleznă. Apoi se îndreptă spre magazia din spatele suprastructurii, în care echipajul vasului își ținea uneltele. Wolfe și Flanagan străbătură puntea de la pupa spre cabina, oprindu-se sub deschizătura din care iesau cablurile. McConkey se întoarse cu o scară și trei lanterne. Wolfe instalează scara, urcă, și începu să taie banda care înfășura cablurile individuale :

— Acolo ar trebui să fie patru cabluri... două, trei, patru.

Urmăriră mănunchiul de-a lungul punții de la pupa către suprastructură. Acolo, o pereche de cabluri se despărțea de celelalte și continua spre peretele exterior, că-

tre punte. Restul mănunchiului dispărea printr-un grilaj de ventilație dinspre tribord, exact spre stînga uşii etanşe. Wolfe poziţionează scara aproape de grilaj, tăie banda, şi-şi plimbă lanterna pe deasupra fişilor.

— Patru, minus perechea care duce spre punte, aşa că trebuia să fi rămas două... necazul e că eu văd că sînt tot patru.

Lăsînd scara în urmă, urmărirea mănunchiul prin primul grilaj de ventilație, apoi prin al doilea, de-a lungul uşii etanşe. În interiorul suprastructurii, mănunchiul trecea peste tavanul pasajului lateral. Acolo, se despărţea din nou, două se îndreptau spre o punte superioară şi două spre o punte inferioară.

— Cabina mea e acolo, sus, spuse Wolfe, amărit. **Se** pare că sabotorul locuieşte jos.

McConkey îşi trecu lanterna peste puntea de jos.

— Păi, uite aici. Artist băiatul, nu-i aşa ?

Cablurile treceau pe deasupra coloanei montate şi pătrundeau printr-o gaură mică, perforată în peretele vertical din faţă.

— Chiar deasupra tavanului, spuse Wolfe.

Cobori treptele şi studie panourile de deasupra. Fiecare era ţinut de patru şuruburi.

— O să trebuiască să le scoatem pe astea. Are cineva o şurubelniţă ?

— Eu, spuse Flanagan. Şi fiind cel mai înalt, mă ofer să le scot eu.

După ce scoaseră panoul, putură vedea cum cablurile duceau spre tribord. Ca să economisească timp, Wolfe îi spuse să scoată de la fiecare doar pe cel de-al treilea şurub. Cei trei tocmai se îndreptau spre partea din faţa a vasului cînd auziră paşi rapizi apropiindu-se din urmă. Wolfe se întoarse, îi văzu pe Trent şi Marullo la capătul coridorului şi spuse :

— Am ajuns la patru cabine suspecte.

Trent privi numerele de pe uşile cabinelor, şi arătă spre panoul dedeasupra penultimei.

— Vreau legătura telefonică cu Zeman Denny. verific-o pe asta mai întii. Dacă Zeman are dreptate, cercetarea noastră s-a încheiat.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 01, 38

Ora locală — 09,38 p.m.

Clifford Zeman nu era omul care să jelească ocaziile pierdute. Totuși, în timp ce aștepta în camera de comunicații de la DOE un răspuns de la Trent, nu se putu abține să nu blesteme întârzierea dosarului de securitate, care ar fi putut împiedica defectarea elicelor lui *Fanning II*.

Ca să se edifice asupra cetățenilor de bordul vasului, care nu erau americani, Zeman ceruse FBI-ului să ia legătura cu forțele de poliție străine și cu agențiile interne ca să-i furnizeze date. În final răspunsese Parisul, cu un dosar referitor la Roland Vigneron, unul dintre specialiștii în electronică care participau la misiune. Membru facultativ la Departamentul Oceanografic al Universității din Aix-Marseille, Vigneron era un *pied-noir**: un francez, născut în Algeria în timpul în care această națiune nord-africană era încă o colonie franceză. Strămoșii lui se instalaseră în orașul port Oran pe la 1800 și înființaseră un șantier naval. Deși afacerea mergea destul de modest, aducea un venit suficient ca fiecare generație succesivă de copii să fie trimisă înapoi în Franța la școală, ca să absoarbă valorile culturale ale patriei și, cel mai adesea, să-și găsească o soție.

În 1948, la scurt timp după nașterea lui Roland Vigneron, comanda firmei trecu în mâinile tatălui acestuia. Vigneron tatăl, un inginer în mașină prin profesie, pre-

* Pied-noir — denumire dată francezilor care locuiau în Algeria.

văzuse că redresarea economică a Europei, după cel de-al doilea război mondial va provoca o furtună în navigația maritimă. Vor fi necesare cargouri moderne și ieftine, ca să compenseze vasele cu abur și vapoarele stil „Liberty” printre care războiul făcuse ravagii, și care alcătuiau flota comercială a celor mai multe națiuni. Dusesse tratative cu un agresiv simț al afacerilor și, dispunând de forța de muncă locală ieftină, începuse să construiască ceea ce mai târziu s-ar fi putut eventual numi o „armadă” de mici încărcătoare de coastă. Averele familiei crescuse atât de mult, încât Vigneron crescuse printre copiii elitei franceze din Algeria, acesta până când algerienii consideraseră că sosise timpul să-și reclame propria lor țară.

Franța care deja pierduse bătălia cu Ho Și Min pentru controlul Indo-Chinei, nu era prea doritoare să ofere independența altei bijuterii din odată gloriosul său imperiu. Și, odată cu căderea lui Dien Bien Phu, în 1954, Parisul votă pentru suprimarea mișcării secesioniste algeriene, indiferent de prețul acesteia.

Pe măsură ce tensiunile și violența izbucneau, privilegiatului *piedo-noirs* din Algeria deveniseră adevărate ținte. Avu loc o grevă la șantierul naval. La cererea Parisului, Vigneron tatăl, rezistă la doleanțele muncitorilor. Era pe punctul de a aranja evacuarea familiei când radicalii algerieni ascunseră o bombă în produsele de băcănie care erau aduse de două ori pe săptămână la vila lui Vigneron ; Roland, atunci în vîrstă de opt ani, se juca în grădină în după-amiaza în care bucătăria răsună de o explozie care-i ucise mama, sora mai mare și pe cei trei servitori algerieni.

Vigneron tatăl insistă să-și ia morții și să-i îngroape în Franța. Confruntat cu probabilitatea ca algerienii să-și cîștige independența, și noul guvern să naționalizeze cele mai multe proprietăți stăpînite de *pieds-noirs*, rămase în Franța ca să-și înceapă o nouă viață împreună cu cei patru copii care supraviețuiseră. La două luni după dubla înmormintare, Vigneron tatăl acceptă un post în Comitetul Executiv la șantierul naval din Cherbourg, în Normandia. În plus, afirma dosarul de securitate, acționase minat de necazul lui, ceea ce era oarecum de înțeles, contra arabilor oferindu-se în ascuns să ajute Israelul.

De exemplu, pe la mijlocul anilor '60, șantierul din Normandia obținut un contract să construiască șapte canoniere pentru Marina Israelită. Fuseseră construite toate, dar, din motive politice — în special datorită încercării președintelui Georges Pompidou de a se împăca cu liderii arabi, pentru ca Franța să-și mențină influența în Orientul Mijlociu — fuseseră livrate doar două. Totuși, în dimineața Crăciunului din anul 1969 cele cinci canoniere clasa Sa'ar rămase obținură echipaj, combustibil și provizii, sparseră blocada și o șterseră din portul Cherbourg. După șase zile, la o mie de mile depărtare, navigau triumfător spre Haifa.

Firește, agenția de informații franceză îl suspectă pe Vigneron tatăl. Acesta avea în schimb un alibi de fier. În sfârșit, după trei ani de investigații, nu-i fu găsită nici o vină.

Așa părinte, așa fiu ? Zeman ar fi pariat pe orice că Roland Vigneron ducea mai departe tradiția familiei. Și încă cu succes : pe moment *Fanning II* era mort în apă, purtat spre nord-vest de vânt și de curent, cu viteza de un nod.

„La naiba, se gândi el ; măcar dacă n-ar fi venit dosarul de securitate într-o zi de sărbătoare ; măcar dacă echipa care se ocupa cu comunicările FBI i l-ar fi înmînat în timpul dimineții ; măcar dacă n-ar fi fost forțat să plece de la birou : ca să se întâlnească cu senatorul...

— Domnul Zeman ? Întrebă specialistul în comunicații. Wendell Trent la telefon.

Zeman ridică receptorul.

— Cliff ? Ai avut dreptate.

— A recunoscut ?

— Nu, dar avem confirmarea. Echipa științifică a instalat niște cabluri care să conecteze interfonul și monitorul de la cabină, la punte și cabina lui Wolfe. Doctorul a descoperit că cineva a reușit să le intercepteze. Am urmărit derivația care ducea drept la cabina lui Vigneron. Avea chiar un minimonitor și un VCR pe deasupra panourilor de pe tavan.

— O adevărată afacere electronică, nu-i așa ? spuse Zeman sarcastic. Nu-i de mirare că transmițătorul cu

microunde nu a mai funcționat după ce s-a ocupat Vigneron de el. Unde e acum ?

— În spălătorie, legat de o conductă de drenaj. O să stea cineva cu el tot timpul. Ceea ce mă deranjează, este că se pare că raporta la fiecare douăsprezece ore. Ce se va întâmpla dacă nu vor avea vești de la el la amiază ?

Zeman oftă.

— Măcar dacă ar fi sosit dosarul lui cu o oră înainte...

— Atunci aș fi și eu popă, i-o întoarce Trent. Privește partea bună a lucrurilor. Pentru prima oară avem o echipă de încredere la dispoziție.

— Văd că v-ați descurcat și fără prea mult personal calificat. Asta-i bine.

— Așa e. O să mai adăugăm câțiva oameni la fiecare cart, acum, că am mai scăpat de îndoieli. Dar eu și Jonesy vrem să păstrăm pozițiile cheie, iar pilotul lui ROV și inginerul șef să rămână pe post.

— Cum vrei, fiule, spuse Zeman. Dar ai eliminat factorul oboseală. Fii atent.

— Da, domnule !

— Care ți-e programul ?

— Sperăm să reparăm elicele pînă dimineața, deși nu chiar la prima oră. Presupunînd că bolțurile sînt în regulă, o să ne întoarcem la locul cercetării ora 12,00 GMT.

— Perfect. Vreo urmă a submarinului din care au apărut scafandrii care v-au băgat în bucluc ?

— Negativ. Tot ceea ce știm este că nu a stat exact sub noi. O să-i întreb pe tehnicieni dacă pot improviza un fel de dispozitiv de explorare pe detectorii noștri de adîncime, dar nu prea am speranțe. Oricum, vasul respectiv e un pericol numai dacă se hotărăsc să ne trimită o torpilă. Nu cred că israeliții vor să meargă atît de departe, pentru că dacă ar fi dorit, ar fi făcut-o deja în loc să-și riște scafandrii într-o misiune așa periculoasă.

— Sper să ai dreptate, spuse Zeman. Dar ar putea să-și trimită iar scafandrii contra voastră.

— Mă îndoiesc, Cliff. Avem și noi un as în mîneacă. Ceva vești noi despre Marina Greacă ?

— Nimic. Am sunat la Suitland la fiecare două ore. Nici o mișcare neobișnuită de vase... Încep să cred că Atena i-a jucat lui Langley o farsă proastă.

— Știi, aproape că aș fi dorit ca grecii să încerce ceva.

— Cum adică ?

— Mai întâi, mai degrabă o să pornesc contra lor într-o zi decât contra Israelului. În al doilea rând, ar fi fost un motiv să cerem CNO-ului să trimită Flota a Șasea.

Zeman chicoti fără veselie.

— Cu norocul meu, CNO ar fi consimțit și apoi i-ar fi prezentat lui Da Silva nota de plată. Mai avem ceva de discutat ?

— Numai asta : Cliff, îmi retrag tot ce am spus referitor la cât e de plictisitoare o slujbă de birou în comparație cu Marina. La naiba, în douăzeci de ani pe vase de atac n-am văzut atîta acțiune ca în ultimele trei zile.

— Noi, cei de la DOE ținem să-ți placă la noi, spuse Zeman. Ezită, apoi adăugă :

— Wendell, mi-e teamă că informațiile tale au rămas în urmă cu cîteva ore. Sursele noastre din Israel au confirmat că israeliții au pornit o operație compartimentată... Aparent, ar fi sub comanda lui Leon Rose... ăsta e unul despre care se spune că e un militar mai bun chiar decât Ariel Sharon. Cînd Vigneron nu-și va mai efectua următoarea transmisie, Rose va presupune ce e mai rău. Amintește-ți doar că asta nu e o misiune de luptă. Dar indiferent cît de departe de fumul de tun ești, securitatea echipei și a vasului e de cea mai mare importanță.

— Înțeles, domnule.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 07,06

Ora locală — 09,06 a.m.

Dov Halevy, cocoșat în patul lui din cabina căpitanului de pe *Sabra*, citi pentru a doua oară mesajul decodat de la Haifa apoi privi spre XO-ul lui.

— Ideea lui Menachem e foarte bună.

XO-ul aprobă. Menachem era ofițerul de la bordul submarinului israelit. În timpul ultimelor două nopți, pe când specialistul în torpile Yuri Tikhonov și politrucul antisemit Krestnikov dormeau profund, Menachem se strecurase clandestin și inspectase torpila rusească. Arma îi spusese el lui Halevy, nu semăna cu nici una pe care o mai întâlnise înainte. Carcasa ei părea să fie pe bază de aliaj de titaniu, foarte asemănător cu acela folosit de superputeri pentru ultimile proiectile balistice. Interiorul ei era protejat conform celor mai noi tehnologii, avînd cutii de joncțiune umplute cu ulei, în loc de carcasele de presiune convenționale, și o spumă extrem de densă, de culoare crem, era comprimată în fiecare fisură disponibilă. Puternicul ei sistem de propulsie, după estimarea lui Menachem, putea genera viteze de aproape șaiszeci de noduri. Iar sistemul ei dublu de ghidare promitea o extremă precizie; în plus, pe lângă un fir lung de trei mii de metri, care o lega la un computer din cutia de comandă, torpila poseda o sofisticată unitate de radiolocație în partea ei conică din față. Ofițerul israelit trăsesese șase role de film pe diferitele sisteme ale torpilei, și luase mostre din aliajul de pe fuselaj și din spumă. Băleții din laboratorul de la Haifa vor proceda, fără îndoială, la o analiză savantă, dar Menachem ajunsese la concluzia că torpila era desti-

nată să opereze la adâncimi inimaginabile — o ipoteză confirmată acum de Ben Goren.

Ordinele sosite comandau *Sabrei* să o apuce pe coordonate specifice, dincolo de vârful de sud-vest al Cretei, să-și folosească radiolocatorul ca să depisteze marginile unei virogi adânci și în final să-l ajute pe Tikhonov să lanseze torpila pe un povârniș aflat la 1.637 de metri sub nivelul mării.

— Nu pot ghici scopul acestei misiuni, spuse XO-ul.

— E mai mult decît un simplu exercițiu, consimți Halevy, cu acreală. Ceea ce este sigur, este că tu și cu mine nu vom ști niciodată. Cred că nici toți miniștri nu știu. E ceva prea important, ceva care implică arme și personal rusesec.

— Se poate efectiv coborî torpila lui Yuri la astfel de adâncimi?

Halevy dădu din umeri.

— Dacă da, cine are nevoie de o astfel de armă?

— Cred că viitoarea generație de vase cu proiectile balistice lansată de ruși și de americani va fi fără îndoială foarte interesantă. O să facă clasa Mike cu care sîntem noi obișnuiți la fel de învechită ca și bătrîna noastră *Sabra*. Dar mai este ceva, ceva ce nici tu, nici eu nu vom afla niciodată, nu atîta timp cît vom servi în Marina Israelită.

Un membru al echipajului apăru în ușa cabinei.

— Căpitane? Harta pe care ați cerut-o.

Halevy se sculă să o primească, apoi o desfășură. Conform ultimei localizări, *Sabra* se afla la 280 de kilometri și la șapte ore și jumătate de estul Maltei. Fixînd rapid coordonatele întîlnirii, căpitanul folosi compasul ca să măsoare distanța rămasă pînă la Creta.

— Semnaliză Haifei că ETA noastră este 20,30 GMT, spuse Halevy.

— Imediat, replică XO-ul, grăbindu-se să iasă din cabină.

MOSCOVA

Ora GMT — 08,38

Ora locală — 11,38 a.m.

Şeful gărzii Preşedintelui SUA păsea hotărît spre Poarta Spassky, care dădea în Piaţa Roşie. În acea frumoasă după-amiază moscovită, soarele era strălucitor, iar cerul de un albastru adînc şi fără nori, dar el nu găsea nici o plăcere în această vreme idilică, într-atît era de preocupat de coincidenţele ce avuseseră loc în această dimineaţă. La cincisprezece metri în urma lui, Bătrînul şi preşedintele sovietic mergeau în centrul unui grup dezordonat de traducători şi consilieri. Cei doi lideri păreau să fie într-o dispoziţie expansivă. Tratatul lor, ţinute în istorica sală a Sfintei Ecaterina decurseseră paşnic; acum, problemele de stat odată încheiate, se îndreptau spre Parcul Roşu, ca într-un turnir sportiv.

Şeful gărzii se gîndi că mass-media mondială va saluta această a treia zi a întîlnirii de la Moscova, ca fiind un nou şi încurajator pas înainte în lichidarea Războiului Rece, sau ceva de felul ăsta. De fapt, gîndi el, întîlnirea ar fi avut într-adevăr o valoare numai dacă cei doi bărbaţi s-ar fi comportat firesc. Dar fiecare fusese programat cu grijă ce să vorbească şi cum să ignore orice afirmaţie provocatoare făcută de celălalt.

Acest lucru nu era valabil şi pentru conferinţele la nivel inferior care erau acum în curs de desfăşurare în diferite locuri din oraş. Deşi în mare măsură ignorate de ziarişti, acolo era locul în care specialiştii puteau aborda pe şleau probleme din domeniu apărării, comerţului şi ştiinţei. În timpul ultimelor cinci guverne americane, a-

cestea se dovediseră foarte productive în întărirea legăturilor dintre cele două națiuni.

Gravitatea cu care ambele părți țineau astfel de convorbiri era motivul actualiei îngrijorări a șefului gărzii, pentru că, iată, întâlnirea de nivel înalt, așa-zisă fără probleme, părea să aibă fisuri. În acea dimineață fuseseră programate sesiuni separate, unde urma să se discute încheierea unor protocoale navale și a limitării producerii de rachete. La fiecare întâlnire, oficialii militari sovietici din funcțiile cheie fuseseră înlocuiți în ultimul minut de subordonații lor. Amabilele explicații oferite — într-un caz gripă, în altul o nevăstă care se îmbolnăvisese, în celălalt intoxicație alimentară — nu reușiseră să calmeze temerile consilierului Președintelui în probleme de securitate.

Se grăbi spre zidul gros al Kremlinului. Înghesuiți, pe partea cealaltă a intrării se aflau o mulțime de fotoreporterii. Doi încercară să-l abordeze, dar consilierul reuși să se debaraseze de ei și se îndreptară, de-a lungul imensei întinderi de piatră de pavaj, în direcția magazinului GUM.

Secretarul lui aștepta pe trotuar, între Poarta Spassky și Mausoleul lui Lenin. Zărindu-și șeful, se grăbi să-l întâmpine.

Consilierul în probleme de securitate știa că locul era cît se poate de prost ales pentru schimbul de informații. Mai ales pentru un negru cu o statură impunătoare, așa cum era el.

Dar cel mai apropiat loc sigur se afla la mile distanță, iar timpul era de o extremă importanță. Își duse mîna la buzunarul stîng de la pieptul hainei, apăsă un buton și se rugă ca micul dispozitiv electronic al Serviciului Secret să blocheze cu succes orice antenă parabolică sau videocameră îndreptată în direcția lui. Apoi, ducîndu-și mîna la gură, întrebă :

— Ceva nou ?

— Nu, domnule, răspunse ajutorul, ducîndu-și și el mîna la gură. Ca și acum o jumătate de oră, nici o schimbare de situație, nici o neașteptată mișcare de forțe.

— La naiba ! spuse consilierul. Nici o nouă ofensivă în Afganistan, nici o rebeliune în Republicile Islamice ?

— Nu, domnule.

— Nu-mi place asta deloc. Dacă i-am crede pe prietenii noștri, înseamnă că au destui bolnavi ca să umple un spital.

— Langley și DIA * lucrează împreună la asta, domnule.

Consilierul aprobă, dînd din cap.

— Bătrînul e așteptat la Casa Scriitorilor în patruzeci și cinci de minute... o să ia masa cu artiștii sovietici. Vreau să ne întîlnim înainte de a merge să-i ascultăm discursul la Universitate.

— Foarte bine, domnule, spuse secretarul, luînd-o grăbit din loc.

Consilierul se întoarce și porni înapoi, spre Poarta Spassky.

Cei doi președinți care ieșeau zîmbind din clădirile Kremlinului, fuseseră actorii unei improvizate conferințe de presă. Bun, gîndi consilierul, ziariștii, furați de evenimente nu vor remarca împrejurările ciudate — cum ar fi lipsa de la discuții a înalților ofițeri sovietici.

Brusc, tînărul lider sovietic se aplecă să ridice o fetiță și o împinse în brațele Bătrînului. Faptul avea cu siguranță să fie redat la actualitățile de la ora șapte, se gîndi posomorît consilierul în probleme de securitate. Numai dacă nu voi împiedica eu, fără să vreau, transmisia. Își dușe mîna la buzunarul hainei și dezactivă blocajul.

”

* DIA — Defense Intelligence Agency (Serviciul de Informații al Apărării).

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 09,31

Ora locală — 12,31 p.m.

În timp ce Edna Haddix ieșea din cabina de comandă, zări marea agitată și spuma valurilor revărsându-se peste parapet. La stînga ei, un grup din echipajul vasului umfla *Zodiacul* și pluta de salvare. În ultimele opt ore, ea și ceilalți cinci scafandri efectuaseră fiecare cîte două scufundări de peste patruzeci și cinci de minute îndepărtînd cea mai mare parte din polipropilena încălțită în jurul elicelor. Prețul plătit fusese mare. Toți aveau răni sîngerînde și contuzii; în plus, unul dintre A. B. suportase o severă comotie, Jeff Kabelo își fracturase un braț și Billy Ray McConckey un antebraț.

Înfășurîndu-și mai strîns pe trup balonzaidul de împrumut cu mîna bandajată, Haddix încercă să-și mențină echilibrul pe vasul care se balansa groaznic și se îndreptă spre puntea care ducea spre suprastructură.

Arborii rămăseseră înfășurați în reziduuri arse — Edna nu invidia echipa șantierului naval care urma să le curețe — dar Wendell Trent îl convinsese pe căpitanul Nichols să testeze elicele. Vasul nu trebuia să meargă prea departe sau prea repede, accentuase el, trebuie doar să se tîrască vreo douăsprezece mîle înapoi și să rămînă pe loc pînă ce vehiculele subacvatice își vor termina misiunea. Cu o jumătate de oră mai devreme, inginerul șef încetinisese fiecare elice pînă la treizeci de rotații pe secundă. La această viteză, unul dintre arbori se opri. Totuși, inginerul șef afirmă că vasul era pregătît să reia, între anumite li-

mite, operația. Acum, la viteza de trei noduri, lucrau la șase picioare sub apă, avansînd în direcția rîpei C, care se întindea la opt mile către sud-est.

La jumătatea punții, Haddix se opri mirată, auzind un foșnet surd dinspre puntea de la extrema pupa. Apoi identifică sunetul și zîmbi. Provenea de la impermeabilul de scafandru al lui Trent. Vasele de tipul lui *Fanning II* aveau de obicei la bord dinamită, pentru efectuarea studiilor seismice. Trent rechiziționase stocul de pe *Fanning II* și transferase lăzile pe puntea de la extrema pupa; acolo, o grupă formată din trei oameni, poreclită deja Brigada Zippo, opera cam zece explozii în apă, pe oră, la intervale neregulate. Explozibilul era destinat să descurajeze submarinul străin care îi transportase pe scafandrii ce aduseseră polipropilena. Trent și Cliff Zeman erau convinși că respectivul submarin, presupus a fi al Israelului, nu va ataca un vas de cercetare american. Haddix spera ca ei să aibă dreptate.

Trecu prin cele două uși etanșe, apoi își continuă drumul spre careu.

Marea era atît de agitată, încît chelnerii umeziseră fețele de masă ca să nu alunece cîmile și farfuriile. Haddix cercetă încăperea. Deși masa se terminase, era plină de membrii cartului de la opt la douăsprezece, atît cei din cabină, cît și cei de pe vas. Haddix își dezbracă hanoracul ud și se apropie de masa la care internul GIO, Ariel Kahane, stătea împreună cu trei oameni din cabină și cu unul dintre A. B.

— Vino cu noi, E.J., spuse navigatorul Joe Reuss. Cred că a mai rămas ceva haleală.

— Mulțumesc, Joe, dar am venit doar să vorbesc ceva cu Ari. Edna își îndreaptă privirile spre sandvișul neterminat din farfuria tînărului israelit.

— E O.K., Navy, sînt gata, spuse Kahane.

Haddix îl conduse în cealaltă parte a vasului. Holul era gol. Intră, așteptă să intre și el, apoi închise ușa după ei.

— Iar s-a întîmplat ceva rău? întrebă el, nervos.

— Nu, deloc. Te-am adus aici pentru că vreau să-ți spun ceva delicat. Știi doar că noi căutăm un submarin israelit.

El aprobă.

— Trent a hotărît ca de îndată ce dăm de el să res-trîngem accesul la cabină și să întrerupem imaginile video și audio spre punte.

— Înțeleg. Navy. Vrei să nu mai particip la cart.

— Da, dar nu din motivul pe care îl crezi tu, Ari. Nimeni de la bord nu se îndoiește de loialitatea ta. Problema este că ni s-a comunicat că ai o dublă cetățenie.

— Da. Tatăl meu e din Chicago, iar eu m-am născut în Ann Arbor când tata s-a întors în America ca să-și dea doctoratul.

— Ceea ce te face un cetățean SUA. Dar tu consideri că Israelul este patria ta.

— Da, răspunse Kahane. De ce ?

— Dacă ai cunoaște profund operația noastră, ai fi pus în situația de a prejudicia una din cele două națiuni. După cum știi, e o misiune care aparține acum guvernului SUA. Nici un participant nu poate vorbi despre ea fără o autorizare prealabilă. Între timp, Israelul a luat măsuri extraordinare ca să ne oprească să găsim submarinul. Dacă reușim, vor dori să știe totul despre asta... și dacă tu refuzi să le spui, te vei confrunta cu multe presiuni, poate chiar cu persecuția. Așa cum vedem noi, adică eu și Trent, lucrurile, singura cale de a ieși din încurcătură ar fi să nu știi efectiv ce facem noi aici.

Kahane se gîndi și spuse :

— Cred că ai dreptate.

Haddix se ridică.

— Navy ? Ai fost drăguță că ți-ai făcut griji pentru mine și că ți-ai găsit timp să-mi explici asta. Mulțumesc.

Haddix îl bătu pe umăr, apoi părăsi holul. Mai avea trei ore pînă la următorul schimb. Nu era destul ca să se refacă după oboseala celor trei scufundări, nici ca cicatricele sau tăieturile să înceapă să se închidă, dar asta era situația.

La jumătatea drumului se întoarse totuși, îndreptându-se iar spre careu.

Ca de obicei, Edson păstrase o tavă cu gustări reci. Haddix luă un sandviș și pentru desert își umplu tava cu Oreos. De obicei, nu-i plăcea să doarmă cu stomacul plin ; dar cu o lungă după-amiază și seară înainte, putea să facă o excepție.

HAIFA

Ora GMT — 11,56

Ora locală — 02,56 p.m.

Ephraim Levenger și Ben Goren priviră cum Leon Rose se întorcea la postul lui de comandă de la Stația Navală Haifa. Rose, care fusese în camera de comunicații pentru o convorbire, părea neobișnuit de sumbru.

— Era Mama ? întrebă Levenger.

Rose aprobă, apoi se lăsă să cadă greu pe scaun.

— Ce noutăți ne transmite ?

— Unele proaste. Amiralul rus care a autorizat transferul torpilei a fost interogat. Îl știi, Ben. Boris Patolichev. Goren păli.

— Căpitanul pe care l-am cunoscut în Germania, ca să aranjez întâlnirea pentru *Dakar* ? El e acela care ne-a dat torpila ?

— Da. Cineva a alertat Marele Comandament referitor la transfer. Pavel spune că cercetările au produs un adevărat haos la Moscova... cîțiva ofițeri ruși de rang înalt au lipsit în dimineața asta de la întâlnirea cu omonologii lor americani, întâlnire planificată anterior. Asta a enervat Washingtonul. Pavel spune că americanii încearcă cu disperare să afle de ce n-au apărut la întâlnire acei oficiali. Totul ar fi teribil de amuzant, dacă mizele n-ar fi așa de mari.

Rose se aplecă înainte, să studieze tava pe jumătate plină cu prăjituri de pe biroul lui. Acum un deceniu, își astîmpăra stresul cu țigări dar de cînd se lăsase de fum, se biziua pe dulciuri.

— Avem destul timp să ne îndeplinim misiunea ? întrebă Goren.

Rose aprobă.

— Pavel spune că Patolichev știe programul *Sabrei*, dar nu va divulga nimic pînă diseară.

— Atunci el — Mama, adică — mai are încă timp să scape, spuse Levenger.

— Da, dar el nu va scăpa. E o problemă de onoare. Spune că are conștiința curată, că deși aparent a procedat ilegal, nu și-a trădat prețioasa lui Mamă Țară. De fapt, își va petrece restul zilei lîngă telefonul secret, în eventualitatea că noi aflăm ceva mai repede decît el.

Levenger își șterse fruntea cu o batistă, deși birourile cu aer condiționat erau mai răcoroase decît o morgă. În final, spuse cu o voce înăbușită :

— Leon, trebuie să acționăm acum. Mama poate greși. Dacă află rușii despre *Sabra* într-o oră sau două și pornesc în urmărirea ei ? Printre altele, e aproape ora trei și încă n-am primit nimic. Să nu se fi întîmplat ceva rău.

— Și ce propui tu să facem, Ephraim ? întrebă Rose. Celelalte vase ale noastre nu vor fi pe poziție decît peste patru ore.

— *Rahav*. El deține torpile, nu-i așa ? Nu putem paraliza vasul american ?

— Și presupun că eu sînt șoimul de vînătoare din această încăpere, spuse Rose, luînd a șasea, sau a nouă prăjitură din acea zi, și mușcînd din ea.

— Știam că se putea ajunge aici, insistă Levenger. Hai să privim lucrurile în față. Chiar dacă prietenul Mamei tace, *Sabra* e încă la șapte ore depărtare de locul misiunii. Dacă nu-i oprim pe americani acum, cu siguranță că-î vor găsi pe *Dakar* și vor intra în el. Ducă-se naibii re-diplomatice. La urma urmelor, cînd va sosi *Sabra*, ar putea căpitanul ei să-și facă treaba cu torpila de mare adîncime, fără să se denunțe ?

Rose termină nervos de mestecat, apoi înghiți niște ceai călduț și-și dresе vocea :

— Nu repercusiunile diplomatice mă sperie pe mine, Ephraim, ci Flota a Șasea a SUA. Ben, cum îți calculezi timpul de răspuns ? Goren se ridică și se îndreptă spre harta mare pe care era marcată situația. Cu o seară înainte, pozițiile tuturor unităților navale americane pe o

rază de 150 kilometri de Creta fuseseră marcate cu carioca pe o folie transparentă aplicată peste hartă.

— A paraliza vasul de cercetare nu e același lucru cu a ne asigura că Dakar nu va fi niciodată găsit. Cu siguranță, *Rahav* poate lansa o torpilă și scăpa nedetectat... dar dacă o face, misiunea *Sabrei* e terminată.

Goren își puse indicatorul sub Creta, peste întinderea din Mediterană care separa insula grecească de Libia de est.

— Acest grup de distrugătoare americane de luptă poate ajunge acolo în trei ore. Dacă americanii plasează la locul respectiv un singur distrugător, mi-e teamă că Dov Halevy nici nu se va putea strecura pînă acolo, dar-mite să mai lanseze torpila.

Levenger se lăsă să alunece înapoi, în scaun.

— Pînă vom fi noi capabili să paralizăm vasul american, întregul echipaj va ști adevărul, chiar și oamenii de la bucătărie. Și atunci? Crede-mă, vor apărea probleme în urma acestei operații. Multe.

— Îți faci prea multe griji, prietene, spuse Rose. Nu uita că singura modalitate prin care cei de la bord pot dovedi lumii ce au văzut în interiorul lui *Dakar* sînt benzile video. Te asigur, Ephraim, că acele casete nu vor mai fi pe vas cînd oamenii lui îl vor părăsi.

— Leon are dreptate, spuse Goren, politicoș. Nu cîștigăm nimic dacă acționăm prematur.

Levenger oftă din greu.

Rose ridică prăjitura pe jumătate mîncată și o privi supărat.

— Dumnezeuule, e de-a dreptul îngrozitoare! E adusă de la popotă? Atunci, Ben, îți sugerez să angajezi niște bucătari arabi, spuse el, aruncînd-o în coșul de gunoi.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 12,23

Ora locală — 03,23 p.m.

— E. J., începem să trecem peste semnelē de blocare și peste rămășițe.

Edna Haddix clipi amețită în cabina întunecoasă și privi acele fosforescente ale ceasului cu deșteptător din stînga patului ei. Receptorul telefonului, pe care-l ridica, părea greu de zece pfunzi. Cu o voce somnoroasă, întrebă :

— Ați dat de *Dakar* ?

— Încă nu sîntem siguri, răspunse Rick Wolfe. Am descoperit doar o urmă, nu submarinul.

— Oh.

— Îmi pare rău că te-am trezit.

— E-n regulă, Rick. Oricum trebuia să mă trezesc pentru cart. Trent știe ?

— Da. E deja aici.

Ea ezită, apoi spuse :

— Pot să-ți pun o întrebare timpită ?

— Desigur.

— Ceasul meu arată aproape trei treizeci... dar e a.m. sau p. m. ?

Wolfe rise.

— P.m.

— Bun. Dacă m-aș fi simțit așa zdrobită după ce aș fi dormit peste douăsprezece ore, m-aș fi sinucis. Vin în cîteva minute.

Haddix puse receptorul la loc și respiră de cîteva ori adînc, încercînd să se deștepte de-a binelea. În loc de bucurie, care ar fi trebuit să însoțească sfîrșitul acestei vînațori, simțea doar o oboseală teribilă, urmărea a celor

trei scufundări. Își adună puterile se rostologi din pat, apoi se îndreptă spre hublou și trase perdeaua. Cerul era încă mohorât și ploaia aspră mai biciuia marea înspumată. De la distanță auzi o explozie înăbușită, mărturie a activității Brigăzii Zippo.

Haddix scoase o sticlă cu Evian din ascunzătoarea ei pentru provizii. Îndreptându-se spre chiuveta cabinei își spală repede fața și dinții, tînjind după un duș cald.

Îndreptându-se spre cabină, Haddix se opri la popotă pentru o cană de ceva fierbinte. Ca de obicei ceainicul conținea Pepsi. Îl văzu pe bucătar pregătind cina și-l strigă :

— Edson, cum stăm cu apa proaspătă ?

— Avem din plin, Navy. Cred că din cauză că folosim farfurii de plastic. Se pierde multă apă cu spălatul vaselor. M-am gîndit să-i spun căpitanului Nichols să folosim farfurii de plastic și cînd va trece criza de apă. Și o să-i mai spun că oamenii mei îi vor mulțumi pentru asta.

Doi dintre bucătarii de la Cabo Verdean murmură ceva, ce-i păru lui Haddix versiunea portugheză de la „așa e“.

Haddix zîmbi.

— Motivul pentru care te-am întrebat este că atmosfera pare să se înfierbînte în cabină. Crezi că ne putem permite să consumăm apă ca să ne facem o cafea ade-vărată ?

— Un moment, Navy.

Edson îi arată un dulap din spatele bucătăriei.

— Dar spune-mi, ce, e rea cu Pepsi ? Cowboy spune că e chiar mai bună. Azi dimineață și-a pus Pepsi și în Froot Loops-ul lui.

— Fierbinte ? întrebă ea nevenindu-i să creadă.

Edson dădu din cap a aprobare în timp ce deschidea dulapul. Înăuntru se afla un filtru electric mamut cu care s-ar fi putut face cafea pentru cincizeci de oameni pentru tot restul serii.

— Îl umplu și-i trimit pe oamenii mei să aducă cafeaua la cabină, O.K. ?

Haddix privi mașina cu îndoială.

— Nu știu... arată de parcă ar putea consuma toată apa de pe vas.

Edson chicoti.

— Nici o problemă, Navy. Are șeful o mulțime de soluții.

De îndată ce intră în cabina de comandă, Haddix furizbită de absența muzicii ; dacă sistemul sonor era închis, înseamnă că atmosfera era încordată. Se întoarse să privească șirul de monitoare mari, montate deasupra consolelor din față.

Imaginile primite de la *Bert* urcau și coborau în același ritm cu *Fanning II* care sălta pe marea agitată, întrucît cablul cu care acesta era legat de vas, era întins. Prin contrast, imaginile de la *Ernie* erau fixe, cablul care îl conecta pe acesta fiind mult mai lejer.

Sus, pe monitorul central, camera de luat vederi cu unghi larg a lui *Bert* arăta o pată luminoasă — pe micul *Ernie* — care se deplasa de-a lungul unei suprafețe negre. Cum luminile de la bordul saniei aveau o bătaie de treizeci și cinci de yarzi, Haddix deduse că pilotul lui *Bert*, Sam Lippman, era forțat să păstreze distanța de la perețele rîpei, din cauza proeminentei ei margini, aflată la jumătatea drumului între vas și vehicule. Haddix își îndreptă atenția spre Monitorul Doi. Acesta afișa imagini de la camera mobilă a lui *Ernie*. Pe moment, pilotul lui ROV, Ezra Schell, menținea o altitudine de cincisprezece picioare pe deasupra fundului rîpei, de la înălțimea căreia Haddix putu vedea clar o brazdă adîncă în sedimentul gri, ca și bucăți de metal de-a lungul ei.

După cîteva clipe. Haddix se înapoie la harta maritimă. Adunați în jurul ei erau Wendell Trent, Rick Wolfe și Billy Ray McConkey. La lumina lămpilor de noapte, de un roșu difuz, McConkey, cu capul și mîna bandajate, arată ca un specimen dintr-o vizuină de bandiți.

— Cum te simți, Jonesy ? întrebă Trent.

— De parc-aș fi făcut o mie de flotări.

Se întoarse spre partenerul ei de scufundări.

— Ești în regulă, băiete ?

El se strîmbă.

— Dacă Crystal Gayle ar veni aici în fundul gol în clipa asta n-ar avea de ce să se teamă din partea mea.

Haddix îl băt看 pe spate și se întoarse spre foaia de pe masă, o schiță a Rîpei C. Cum descoperise și McConkey de la radiolocator gigantica adîncitură semăna cu carcasa unei scoici de rîu.

— Len o ține spre nord-vest ca să compenseze curentul, explică Wolfe. L-am instalat pe *Bert* în centrul rîpei, exact aici și am început să cercetăm spațiul cu *Ernie*.

— La ce distanță stă *Bert* ?

— Acum, la cincizeci și cinci de metri. Dar vezi ce abrupt e peretele din spate al rîpei ? Cu cît mai adînc ne scufundăm, cu atît mai mult ne putem apropia de el cu sania.

Wolfe arată spre colțul de sus al schiței, din stînga, de la care o linie roșie se îndreaptă pe diagonală spre centrul rîpei.

— Aici am descoperit mai întii brazda. Am urmat linia asta spre est de cincisprezece minute.

Haddix observă că vehiculele erau acum la jumătatea distanței de fund și aproape la nivel cu cel mai de vest punct al masivei adîncituri.

Wolfe lăsă să-i cadă degetul pe linia roșie. La două treimi din drumul în jos, spre rîpă, unde pereții acesteia începeau să se îngusteze dramatic, McConkey punctase o linie orizontală.

— Cowboy a calculat cîmpul superior cam la 70 de grade. După această denivelare, crește cu nouăzeci de grade.

Haddix gemu.

— Așa că *Dakar* s-a agățat de ceva înainte de a ajunge în această denivelare, a alunecat spre fund, jos, în această capcană de urs.

— Așa se pare, consimți Trent.

De afară se auzi o altă explozie de la Brigada Zippo.

— Cîtă dinamită avem ? întreabă Haddix.

— Destulă ca să ne ajungă pînă în zori. Ascultă, Jonesy, Zeman a spus că prima ta transmisie la Suitland a fost făcută în cifru Delta. N-am văzut nici un echipament de codificare la bord. Cum ai făcut-o ?

— Cu una din cutiile acelea mici, negre, de la departamentul Q. De ce ?

— Intrăm în zona roșie. Multe din transmisiile noastre vor trebui camuflante cu grija.

Haddix aprobă.

— Există un PC de rezervă în cabină. Dacă te duci să-l aduci, o să efectuez transmisiile cu el.

— Liz, cum e imaginea pe care ți-o dau ? întrebă Haddix de la locul ei de la stația lui ROV.

Liz Trimble, care pilota sania de la stația din stînga lui Haddix, privi la monitorul ei și răspunse :

— E. J., ești aproape de țintă.

Haddix începu să dea comenzile necesare. Apoi își aminti că, cu Roland Vigneron îndepărtat, și cu suficientă forță de muncă la dispoziție, aveau din nou un cart complet. În timp ce începea să ia altitudine cu *Ernie*, spuse :

— Rick, ne poți readuce mai aproape de peretele de răsărit ?

— Înțeles, răspunse Wolfe din spatele cabinei.

Își studie un moment harta, apoi se întoarse către Kabelo, care, în ciuda unui braț rupt, manipula radiolocatorul.

— Jeff, trebuie să ne îndreptăm spre sud, prin sud-est. Vreo problemă cu rîpa ?

— Negativ, doctore.

— Len, dă-ne cinci-zero metri, pe o distanță de unu-șapte-unu.

— Cinci-zero metri pe o distanță de unu-șapte-unu, răspunse navigatorul Heppel, în timp ce comanda elicele de manevră de la panou.

Tensiunea din cabină crescuse. Cîțiva dintre membrii echipei se lăsă să cadă pe scaune ; ceilalți începură să-și lungească gîturile.

Haddix, uitînd de durerea fizică, se întinse spre consolă să-și ia cana de cafea. De două zile nu mai avusese parte de cafea. În ultimele douăzeci de minute, de cînd îl înlocuise pe Ezra Schell, continuase să urmărească brazda spre est, pe deasupra cîmpului de sediment. Îl pilotase pe *Ernie* peste adîncitură și acum se apropiase de peretele de est cu mai mult de o sută de yarzi pe deasupra fundului rîpei. Curînd, gîndi ea, curînd, îl vom descoperi...

Cînd *Fanning II* fu adus în noua poziție, flecăreala din cabină încetă.

Haddix se întoarse la comenzile lui *Ernie* și continuă să-l îndrepte pe micul ROV în jos, spre stratul inferior al rîpei.

— Distanța de la perete unu-zero-zero metri, strigă Kabelo.

— Unu-zero-zero metri, răspunse Haddix. Care era lungimea lui *Dakar* ?

— Două sute optzeci de picioare... adică optzeci și șapte de metri, spuse Wendell Trent de la locul lui, de la stația tehnologică a lui *Bert*.

Haddix ridică partea din față a lui *Ernie* în sus, ca să mărească unghiul de cuprindere al camerei lui mobile echipate cu transfocator. Dacă submarinul se află în această direcție, ar fi trebuit să apară ; totuși nu se vedea nimic în afară de brazdă.

— La naiba, brazda spre sud, spuse ea. Vrei niște imagini de la stîncile izbite sau continui să cobor ?

— Continuă ca și pînă acum, Jonesy, spuse Trent. Am putea totuși găsi ceva.

Cum ROV se apropia de peretele estic, Trent începu să producă un set de secvențe electronice. Groapa lăsată de submarin în timp ce ricoșa spre tribord era evidentă acum.

— ...nouă-șapte-cinci, îi spuse Trent tehnicianului de la *Reliance*, Denny Flanagan, care în calitate de înregistrator al datelor, înregistra numerele cadrelor. Nouă-șapte-șase...

— Radiolocator, care-i distanța pînă la fund ? întrebă Haddix, continuînd să-l planeze pe ROV pe deasupra.

Chiar atunci, Brigada Zippo produse o nouă explozie.

Kabelo aştepta să se atenueze zgomotul, apoi răspunse :

— Cam nouă-zero metri.

Haddix se întoarse spre Trimble.

— Liz, de ce nu cobori, așa ca Trent să poată vedea camera mobilă ? O să o iau pe urmele tale, după ce arunc o privire mai de aproape la peretele ăsta. Urmărește totuși cablul... nu-l lăsa să se întindă prea tare.

— Înțeles, E. J.

— Și peretele ăsta care se curbează în afară, spre noi. Nu te jena să-l întrebi pe radiolocator care e distanța.

Trimble aprobă și începu să manipuleze cablul care susținea sania.

— O. K., Jonesy, aprobă Trent. Dă-i înainte cu imaginea.

Concentrându-se asupra micului monitor care transmitea imagini de la camera lui *Ernie*, Haddix dirijă ROV-ul spre tribord. Această parte joasă a rîpei era prea abruptă ca să mai fie umplută cu sediment.

Studie stratul de rocă, care, în mod evident fusesc izbit de ceva și-și dădu seama că atunci cînd submarinul se lovise de perete, provocase o serie de mini-avalanșe. Brusc, o cuprinse neliniștea. Ar fi putut fi alunecările de teren suficient de mari ca să-l îngroape pe *Dakar* ?

— Radiolocator, întrebă Liz Trimble, care-i distanța mea față de peretele din spate ?

— Doi-cinci metri și se apropie...

— Oh, Dumnezeu!, spuse Trent, moale. Toată lumea la Monitorul Patru.

Haddix își ridică iute privirile. Imaginile de la camera mobilă a lui *Bert* arătau că acolo, jos, unde rîpa se termina într-un defileu îngust, se afla ceva, parțial acoperit cu roci și sedimente, ceva mare și întunecos — și, fără îndoială, ceva făcut de mîna omului.

WASHINGTON, D.C.

Ora GMT — 13,14

Ora locală — 09,14 a.m.

Prea nerăbdător ca să mai aștepte în camera de comunicații de la DOE mesajele sporadice transmise de la Suitland — Wendell Trent și Edna Haddix cercetau încă cea de-a doua viroagă — Clifford Zeman se întoarse în biroul lui. Acum, stînd în picioare, la o fereastră se pomeni urmărind cu privirea niște turiști asiatici de pe Aleea Independenței. Se fotografiau unul pe celălalt în fața intrării clădirii. Dacă ar fi știut cine lucra acolo, se gîndi el posomorît, probabil că n-ăr mai fi risipit filmul: bun venit la Departamentul Energiei, al cărui singur produs mai important era proasta administrare.

Zeman își atribuia amărăciunea încetinelii enervante cu care decurgeau lucrurile în Mediterană, dar, de fapt, aceasta era produsul a aproape o sută de ore consecutive de frenetică gimnastică mentală, a stresului continuu și a răsturnărilor bruște de situații. Și lucrurile se vor înrăutăți curînd. Directorul lui adjunct trebuia să aterizeze la Aeroportul Național la amiază, și Zeman n-ar fi fost surprins dacă ar fi fost întîmpinat la ieșirea din aeroport de vechiul său coleg de școală, senatorul. Cît timp mai avea la dispoziție pînă să intre Bart pe fir — pînă la sfîrșitul zilei? Își vor termina Trent și Haddix misiunea pînă atunci? Interfonul bîzii.

— Da, Carol.

— Jeanne e pe linia trei.

Zeman ridică receptorul.

— Bună. Ce s-a întîmplat?

— Cliff, ai fost la Londra în timp ce eu eram la Weyers Cave ?

— Bineînțeles că nu !

— Ți-a venit o telegramă acasă. E de la o companie de taxiuri de acolo. Trebuie să-i suni imediat... ceva despre pagubele produse unuia dintre taxiurile lor.

Se auzi o bătaie în ușă.

— Așteaptă o secundă, Jeanne.

Întorcându-se spre ușă, spuse :

— Da.

Inima lui Zeman tresări când îl văzu intrînd pe Da Silva, cu un dosar enorm sub braț. Îi făcu directorului economic, care de data asta era neobișnuit de sumbru, semn să ia loc, apoi își relua conversația.

— Trebuie să fie o greșeală, dragă.

— Spun că au dat de urma ta după adresa de pe un abonament la o revistă de pescuit care a rămas în taxi. Cliff, cred că e una din revistele pe care le primești tu.

— Oh. Isuse sfinte.

— Ce-i ?

— N-am fost eu la Londra. Dar unul dintre participanții la operațiune s-a dus acolo și mi-a cerut să-i împrumut una din reviste.

— Atunci mai bine ți-ai nota numărul lor de telefon.

— Nu astăzi, dragă, nu astăzi. Uite, am treabă. Mai bine nu m-ai aștepta la cină. Te iubesc.

Zeman puse receptorul la loc și se întoarse cu fața spre Torquemada Departamentului.

Eugene Da Silva susținu cîteva clipe privirea lui Zeman. În sfîrșit, cu o voce controlată, spuse :

— Am sosit la birou azi-dimineață la șapte jumătate. De atunci încoace n-am făcut altceva decît să număr vraful de note de plată făcute în contul zero-zero-trei-zero-opt-bară-OBS.

Agită dosarul umflat.

— Acestea sînt cele mai multe, dar nu sînt toate cele care au sosit în timpul week-end-ului. Cîteva au sosit

în timp ce lucram. Domnule Zeman, aveți idee câți bani ați cheltuit ?

Zeman dădu din cap că nu.

— Doar notele de plată pînă duminică la prînz depășesc cinci sute douăzeci de mii de dolari. Am fost deasemenea înștiințat de ONYXX că ați contactat acest departament ca să preluați tutela asupra unuia din vasele lor de cercetare, la suma de cincizeci de mii de dolari pe zi. Și cred că folosirea de către dumneavoastră a acestui vas încă nu s-a încheiat.

— Corect, domnule Da Silva.

— Înțeleg. Atunci cu siguranță că în final ne putem aștepta la suma de un milion de dolari. Domnule Zeman, n-am venit aici ca să vă chestionez în privința operațiunii dumneavoastră, deși nu-mi dau seama ce fel de secrete nucleare ar putea să zacă în mijlocul Mediteranei. N-am venit nici să vă pedepsesc pentru atitudinea disprețuitoare cu care ați împrăștiat dolarii. Am venit să vă informez că nu mi-ați lăsat altă șansă decît să aduc aceste note de plată la cunoștința directorului adjunct.

Da Silva se ridică.

— Prin urmare, i-am cerut secretarei lui, domnișoara Lott, să-mi fixeze cea mai urgentă întîlnire posibilă, ceea ce înseamnă ora 3 p.m. Am vrut să aflați despre această întîlnire mai degrabă de la mine decît de la directorul adjunct.

— Înțeles, domnule Da Silva. Mulțumesc pentru curtoazie.

Directorul economic ezită.

— Poate veți găsi nepotrivit ceea ce voi spune, dar aș vrea să știți că, cum să vă spun, nepolitețea dumneavoastră de vineri seara nu are nici o legătură cu felul în care procedez acum. Trebuie să recunosc că am fost rănit de refuzul dumneavoastră de a avea încredere în mine. Dar chiar dacă m-ați fi informat asupra misiunii, notele acestea... nu mi-aș face datoria dacă n-aș acționa în felul ăsta.

— Aveți datoriile dumneavoastră, domnule Da Silva. Eu pe ale mele.

De îndată ce Da Silva părăsi biroul, Zeman ridică receptorul și formă numărul lui Ann Davis.

— Annie, lucrurile or să ajungă la punctul culminant când o să se întoarcă Bart, în după-amiaza asta. Sună Suitland-ul și cere-le aprobare pentru noi amândoi, pentru camera lor de comunicații. Spune-le că trebuie să fim în contact direct cu Trent.

— N-o să-i ia mult lui Bart să ne găsească, spuse ea.

— Trebuie să mă folosesc de fiecare minut pe care-l pot câștiga.

— Înțeleg, Cliff. Vrei să-l pun pe o urmă falsă? Pot s-o pun pe Carol să ne rezerve o masă la un restaurant, peste râu. Să zicem la 3 p.m., la Alexandria.

Zeman zîmbi.

— Cum spunea unul din foștii noștri președinți : „Am putea face asta... dar s-ar putea să greșim“. Nu, Annie, mai devreme sau mai târziu va trebui să ne confruntăm cu faptele. Dar mulțumesc.

Domnul Zeman pare să fi îmbătrânit cu cinci ani într-un singur week-end, se gîndi Eugene Da Silva, în timp ce lua liftul să coboare la parter ; misterioasa operațiune pare să ceară un preț mare. Totuși, asta nu era o scuză pentru prodigioasele cheltuieli. Ce bine că soția lui îi pusese în acea dimineață mîncare la pachet ; avea nevoie de fiecare minut începînd din acea clipă și pînă la întîlnirea cu directorul adjunct, ca să analizeze și să totalizeze fluviul de facturi.

Directorul economic coborî din lift și se grăbi spre biroul lui. Secretara îi înmînă două meșaje. Unul era de la soția lui. Celălalt, de la biroul unui senator. Da Silva auzise, bineînțeles de numele lui — un democrat care reprezenta un stat din vestul mijlociu — dar nu avea nici cea mai mică idee despre motivul apelului.

Se îndreptă imediat spre bibliotecă și scoase un volum gros. Conform *Anuarului Congresului*, senatorul nu era membru al nici unui comitet de supraveghere DOE, sau altui organism cu autorități periferice asupra agenției.

Da Silva își puse haina în cuier, o sună pe nevastă-sa și puse deoparte celălalt mesaj. Cinci minute după aceea reîncepu să analizeze datele introduse în computerul lui, când îl sună secretara; biroul senatorului suna iarăși.

— Domnul Eugene Da Silva ?

— Da ?

— Vă mulțumim că l-ați așteptat pe fir pe senator.

Un gând îndepărtat trecu prin mintea lui Da Silva. În ultimii ani auzise diverse povești despre legislatorii care solicitau fonduri pentru noile alegeri, de la birocrați. Practica nu era etică și prea puțini oameni și-ar fi pierdut timpul cu un salariat GS-14, ca el. Dar ce alt fel de afacere s-ar fi putut gândi senatorul să facă cu el ?

Cîteva clicuri, apoi o voce răsunătoare răzbătu de la capătul liniei :

— Alo, Silver ? Mulțumesc că m-ai sunat așa de repede.

— Oh, sînteți binevenit, domnule, răspunse Da Silva, hotărit să nu-l corecteze pe senator.

— Ascultă, Silver, n-aș fi avut niciodată plăcerea să te întîlnesc dacă n-ar fi trebuit să-ți cer o favoare.

Da Silva ezită, apoi, fără chef, spuse :

— Da, domnule ?

— Mi-a ajuns la ureche că cineva din departamentul dumneavoastră efectuează o foarte — cum să-i spun ? — o foarte neortodoxă operațiune.

Da Silva privi în mod reflex la vrafal de note de plată datorate lui Zeman, dar rămase tăcut.

După cîteva secunde, senatorul spuse :

— Presupun că și apelul meu e cam neortodox. Dar lăsați-mă să fiu sincer... eforturile mele de a obține informații pe canalele normale au fost inutile. Așa că am întrebato cîne ține hățurile la DOE. Mi s-a răspuns că dumneavoastră. Silver.

— Sînt flatat, domnule, dar eu...

— Tot ceea ce cer este o îndrumare, două, continuă senatorul, nu documente secrete sau ceva de genul ăsta. Ceva fără importanță, doar atît cît să inițiem un subcomitet de audiere. Firește, ceea ce-mi veți spune dumneavoastră mie va fi ținut în cel mai mare secret.

Da Silva, prins între curtoazia lui înăscută și jena crescîndă, încercă din nou :

— Domnule Senator...

— Silver, ce-ar fi să ne întîlnim după-amiază, dacă nu ești programat pentru prînz ? Unul dintre adjuncții mei te-ar putea aștepta acolo...

— Domnule Senator, pot să vă spun ceva ?

— Sigur, dă-i drumu'.

Da Silva tăcu un moment ca să se reculeagă. Anii pe care-i petrecuse în slujba guvernului îl obișnuiseră cu un mare respect față de senatori și de puterea pe care o dețineau — dar și cu un mai mare respect față de legile instituționale. Legile erau parapetul contra haosului. Da, domnul Zeman violase procedurile departamentale. Dar indiferent cît de serioase erau transgresiunile lui, domnul Zeman trebuia să dea socoteală chiar în fața departamentului, și nu în a unui tribunal din afară. Simțul de proprietate al lui Da Silva se făcea pe deplin resimțit ; spera numai să se poată face corect înțeles de către senator.

— Domnule, mi-e teamă că nu am libertatea să discut problemele fiscale ale departamentului meu cu nimeni din afară. Pot să vă cer cu respect să vă adresați directorului meu adjunct ?

O lungă pauză urmă, înainte ca senatorul să spună :

— Dacă ți-e frică de închipuitul ăla de Zeman, te pot proteja eu de el. Garantat.

— Domnule ? făcu Da Silva, derutat.

— E o problemă de interes public. Am fost cosponsorul principal al unui mult fluierat program. Am făcut-o pentru ca oamenii mărunți, ca dumneata, să poată spune liber ce gîndesc, fără frică de represalii. Dacă-mi spui că Zeman ăsta încearcă să te reducă la tăcere, te scap de el pînă mîine dimineață.

— Domnule Senator, nimeni din Departament nu încearcă să mă reducă la tăcere. Există niște legi. Le respectăm. Cînd, și dacă, veți obține permisiunea directorului meu adjunct, voi fi fericit să mă întîlnesc cu dumneavoastră sau cu cineva din personalul dumneavoastră și să discut orice...

Vocea lui Da Silva se opri, din cauză că senatorul închisese aparatul.

Aparent, atât de compartimentata operațiune a domnului Zeman nu mai era chiar așa de secretă. Dar care era obiectivul lui — și de ce Dumnezeu acest obiectiv făcuse ca un senator să pornească într-o atât de neobișnuită expediție de pescuit ? Da Silva puse receptorul jos și privi facturile. Și de ce oare costa așa de mult ? La naiba, cu un buget ca ăsta, domnul Zeman ar fi putut porni chiar un mic război.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 14,57.

Ora locală — 05,57 p.m.

Submarinul de pe fundul râpei C, la 12 150 de picioare sub *Fanning II*, părea, după vorbele lui Trent, „una dintre jucăriile fiului meu, Matty, cînd avea doi ani, mai înainte ca acesta să realizeze că plasticul se poate rupe“.

Echipei îi fusese necesar un oarecare timp mai înainte de a putea aduna din bucăți o imagine coerentă a vasului. Reflectoarele dispuse pe *Bert* și *Ernie*, deși puternice, erau fără îndoială insuficiente ca să ilumineze întregul vas dintr-o dată : primul pas de recunoaștere fusese ca și cum ai fi șofat pe timp de noapte pe o șosea întunecată, avînd drept singur marcaj luminos întinderea de pavaj.

Submarinul era fără îndoială un vas de patrulă, clasa T, din al doilea război mondial. Cu toate acestea, lipsind marcajele exterioare nu există nici o cale de confirmare că era într-adevăr *Dakar*, exceptînd investigarea din interior.

Vasul consta în principal dintr-o singură bucată, deși era deschis. Imaginile de pe monitoare aduceau o teribilă mărturie a violenței sfîrșitului lui : metal danturat, găurit, sfîșiat, și, peste tot largi pete ruginite, ca și cum ar fi fost de sînge închegat, înnegrit.

După ce trecuse cu partea laterală mai sus de perețele estic, fusese tras în jos de gravitație și se localizase într-o „capcană de urs“ în formă de V de la baza râpei, la 350 de picioare deasupra fundului *Hellencian Trenchului*.

Acum cu prora sfărîmată din cauza unei pante abrupte, submarinul semăna cu o gigantică țigară neagră, sfărîmată într-o pîlnie cu un sediment gri închis. Fundul lui și partea inferioară a tribordului se înfundaseră în sediment pînă la o adîncime de cinci picioare. Carena mai era înconjurată de valurile de grohotiș ridicate în urma ei.

După ce dădu ocol vasului, Edna Haddix îl băgă pe ROV în garajul saniei și se întoarse la stația tehnologică a lui Bert. Pînă acum doar Roland Vigneron se ocupase de înregistrarea imaginilor captate de camera de secvențe electronice, care se afla acum la bordul lui *Ernie*. Haddix privea răbdătoare la cele cîteva duzini de cadre care fuseseră restabilite și memorizate permanent pe discul laser. Lîna ea stătea Trent, urmărind intens formarea imaginilor pe Monitorul Cinci și adăugînd detalii pe schița de bază a lui *Dakar* pe care o începuse la Londra.

Prima secțiune pe care o inspectară, pupa, era parțial vătămată și zăcea aplecată rău spre spate. Următoarele șapte optimi ale submarinului alunecaseră și mai adînc în „capcana de urs“. Ajunseseră să se odihnească în diagonală, peste o pantă imposibil de abruptă, de o sută de grade, cu o severă înclinare spre tribord. Vasul ar fi continuat probabil să se rostogolească pe fundul *Trenchului*, dacă nu s-ar fi proptit cu mijlocul de un bolovan mare, și dacă prora lui nu s-ar fi îngropat în peretele vestic al „capcanei de urs“.

Înspăimîntătorul impact scobise o nișă adîncă în care prora era acum angajată și făcuse carena tribordului să aterizeze exact în spatele a ceea ce mai rămăsese din chioșc*.

Dubla carenă era spartă în mai multe locuri, dar Trent și Haddix identificaseră pînă acum doar trei deschideri suficient de mari ca să permită trecerea lui *Ernie*. Fiecare spărtură avea marginile îndoite în interior, caracteristice pentru o implozie. Prima fisură se afla pe partea de sus a pupei, de unde se despicase porțiunea cozii. Cea de-a doua se găsea pe babordul submarinului

* Chioșc — turela unui submarin.

și era una din acele spărturi căpătate în urma coborîrîi lui sălbatic spre fundul rîpei. Cea de-a treia se afla la baza din față a chioșcului decapitat.

Dar să ai acces la interiorul vasului prin una din ele era mai ușor de spus decît de făcut. Tehnicienii îl reconfiguraseră pe *Ernie* ca să permită vehiculului să execute manevre cu înclinări bruște. Totuși, deschizăturile din carenă erau atît de neregulate încît introducerea ROV-ului prin ele, cerea o considerabilă finețe și noroc.

În plus, după ce ar fi reușit să pătrundă înăuntru, nu aveau garanția că vor reuși să inspecteze temeinic interiorul. Autonomia lui *Ernie* era limitată de lungimea cablului care-l lega de *Bert*. În mod normal ca să extinzi la maxim autonomia micului ROV, sania trebuia să fie cît mai aproape de spărtura din carenă. În cazul de față riscurile ar fi fost prea mari. Atît Wolfe cît și Haddix credeau că peretele de vest al „capcanei de urs” fusese slăbit din punct de vedere structural, cînd fusese izbit de submarin. Astfel, dacă *Bert* se apropia prea mult de peretele instabil și începea să penduleze, ceea ce era întotdeauna un pericol posibil pe o mare agitată, sania ar fi acționat ca un proiectil de două tone, care ar fi putut prăbuși peretele peste submarin. Mai încolo, scobind o bucată mare din perete, vasul lăsase în urmă o formațiune zimțată care se extindea pe deasupra întregii carene. Aceasta ar fi putut ușor vătăma cablul care-l lega pe *Bert* de *Fanning II*. Din aceste motive sania trebuia să păstreze o anumită distanță față de submarin, ceea ce însemna implicit că și raza de acțiune a lui *Ernie* se scurta.

— Hei, uită-te la asta, spuse Haddix, operînd comenzile de amplificare ale ultimei secvențe electronice.

Afară se auzi altă explozie înăbușită, dar cei din cabină se obișnuiseră deja cu operațiile Brigăzii Zippo.

Trent studie cele două șanțuri circulare dispuse unul lîngă altul, la capătul superior al carenei.

— Poți să le redai pe astea în secvențe ?

— Afirmativ, răspunse Haddix. Sînt, hai să vedem, cam la treizeci și opt de picioare în fața chioșcului.

— Deschiderile astea nu existau pe vasul original, și nici nu apar pe lista de modificări a lui Cowling. La

naiba ! Îți amintești deschiderile astea noi din apropierea pupei, acelea care duceau drept în rezervoarele pe care le-au adăugat ei în camera torpilelor ? De ce au mai operat două în plus, în față ?

Trent își frecă bărbia.

— Știi, e aproape ca și cum...

— Ca și cum ?

— Chiar înainte de a ne informa Zeman despre dispariția lui Cowling, am avut suspiciuni referitor la aceste schițe. Dar asta e mai mult decît o mică obrăznicie. Jonesy, dacă n-aș ști cu siguranță că nici un vas de clasa T nu a fost raportat că s-ar fi scufundat pe o rază de o sută de mile de aici, aș putea spune că ăsta nu e *Dakar*.

Ea îl privi, întrebător.

→ Uită-te la poziția chioșcului, Cowling spunea că i-au adăugat douăzeci de picioare spre pupa, ceea ce ar fi adus partea din spate a chioșcului cam la o sută cinci zeci de picioare înaintea cozii. Sigur că nu e așa. Aș fi dorit enorm ca prora să fie intactă... Mi-ar fi plăcut să pot face măsurători exacte pe rabla asta:

Trent îl zări pe Rick Wolfe apropiindu-se.

— Doctore, se vede ceva, acolo, jos ?

Wolfe, care verificase datele memorizate pe cîmpu-ter de la detectorul de raze gama de la bordul lui *Ernie*, dădu din cap că nu :

— Am studiat tot. Nimic.

— Poate că ai dreptate, Trent, spuse Haddix. Poate că ăsta nu e *Dakar*. Sau poate că este, dar cineva s-a înșelat asupra încărcăturii lui.

— Nu vom ști pînă ce nu vom pătrunde înăuntru, nu-i așa ?

Wolfe o întrebă pe Haddix :

— Cît ai reușit să revizuiești ?

— Ultimele nouă cadre, spuse ea, întorcîndu-se spre consolă. Prietenul nostru Trent e cam neîndemînic.

Wolfe privi la ultima versiune a schiței lui Trent.

— Iată posibilele noastre puncte de intrare, doctore, spuse Trent. Trei pînă acum. Mai întîi, la partea de sus a pupei, spre camera motoarelor. Dacă aceste două rezervoare erau instalate acolo, cum indică schițele, ne-ar fi scurtat cu siguranță misiunea. A doua, prin acest re-

zervor de balast, care am calculat că dă spre cabinele echipajului. În sfârșit, acolo, la chișc. E cea mai strîmtă dintre toate, și am fi efectiv blocați de sedimente.

— Am putea avea patru posibilități. Cu condiția să putem disloca o blestemată de stîncă, spuse Haddix.

Trent și Wolfe priviră spre Monitorul Cinci. Secvența electronică pe care ea abia o intensificase, arăta o altă tăietură mare, în apropierea prorei, adîncită spre carenă. Stîncă la care se referea Haddix era o dală de formă neregulată de două picioare și jumătate pe diagonală, care se înclinase și blocase partea inferioară a deschiderii. În plus, dala era plină de rămășițe care obstrucționau și mai mult gaura : roci și sedimente care se rostogoliseră în urma submarinului, ca și obiecte făcute de mîna omului : sticle și cutii, farfurii sparte, oale, răspîndite prin una din spărturile de pe deasupra carenei.

Trent începu să o însemne pe schiță.

— Jonesy, la ce distanță e de chioșc ?

— Cam la patruzeci și cinci de picioare.

— Atunci trebuie să se deschidă în camera din față a torpilei.

Wolfe studie radiolocația porțiunii lui din „capcana ursului“.

— E.J., ai vreo imagine a deschiderii ăsteia luate din unghiul camerei inferioare ?

Haddix frunzări prin cadrele rămase.

— Negativ, Rick. După cîte-mi amintesc, niște bolovani mari m-au împiedicat să-l cobor pe *Ernie* mai adînc.

— Atunci să sperăm că nu va trebui să intrăm pe aici.

— Cum adică, doctore ? întrebă Trent. Nu putem folosi brațele vechiului ca să mutăm dala mai încolo ?

— Poate da, poate nu. Totuși, nu asta mă supără. Dacă *Ernie* nu poate fi coborît mai jos, nu va putea fi nici *Bert*. Cablul care-i leagă e flotant. Dacă sania trebuie să rămînă la o altitudine mai mare, cînd o să intrăm înăuntru cu ROV, cablul va pluti și se va freca de partea de sus a deschiderii. O margine ascuțită, o miș-

care greșită, și l-am pierdut pe *Ernie* în interiorul carenei.

— Luat notă. Jonesy, mai e ceva ?

Ea dădu din cap că nu.

— Atunci hai s-o luăm de sus.

Trent se întoarse și începu să transmită în grabă un raport lui Zeman, cu ajutorul aparaturii lui Haddix.

Haddix începu să-și adune notele. Wolfe se lăsă în genunchi lângă ea.

— Am impresia că n-o să mai fie carturi în gol de aici înainte.

— Mda, spuse ea, a sosit timpul pentru ultima rundă.

— Noi vom fi singurii care-l vom pilota pe *Ernie* în acest timp. Ce-ai zice să ne alternăm operațiile ? O să ne țină pe amândoi mai treji.

— Îmi sună bine. O iei tu pe următoarea ?

El aprobă.

— Atunci mai bine mi-ai spune cum ai aces la citirea razelor gama și unde trebuie căutat.

Cea mai accesibilă deschidere era cea de sus, de pe carena de la pupa, și dădea spre camera motoarelor submarinului. Marginile spărturii, oxidate de două decenii, răspindeau benzi întunecate de rugină în josul carenei.

Liz Trimble poziționase sania la treizeci de picioare în față și zece picioare adâncime față de deschizătură. Ceca ce camera lui *Bert* afișa pe monitorul principal era o imagine deconcertantă, într-o continuă mișcare. Marea era încă agitată și sania sălta în același ritm cu *Fanning II*; când ajunse la capătul de sus al balansului echipa din cabină putu vedea o bună parte din gaura eliptică, cea mai mare parte din imagine arătînd masa de sedimente în care zăcea submarinul.

Rick Wolfe îl poziționase pe micul *Ernie* deasupra deschizăturii. Începu să coboare. La lumina puternică a reflectoarelor lui ROV, care continua să se apropie, rugină de pe carenă părea să treacă de la negru la ocră și la oranj strălucitor.

Haddix apăsă butonul roșu din dreapta stației tehnologice a lui *Bert* ca să producă o altă secvență electronică, apoi făcu apel pentru un alt număr de cadru pentru procesorul lui Glenn Marullo.

— Zece-doi-doi.

— Cum e imaginea de la mine, Liz ? întrebă Wolfe.

— Așteaptă o sec... e bună, doctore Wolfe.

— Poate că nu e acum momentul să spun asta, Liz, dar nu trebuie să te formalizezi atît... poți să-mi spui Rick.

Un val de șapte tensionate străbătu cabina.

— Zece-doi-trei, zece-doi-patru, spuse Haddix.

Breșa de la partea superioară a submarinului abia dacă era ceva mai largă decît ROV. Ca să-l introducă pe acesta înăuntru, Wolfe trebuia să-l aplece pe micul *Ernie* cu partea din față în jos, în timp ce, simultan, îl înclina cu cincizeci de grade spre babord.

Navigătorul Len Heppel înjură. Wolfe studie cîteva clipe situația, apoi extinse cele două brațe mecanice ale lui ROV, pînă ce reuși să le poziționeze cu cleștii pe laturile opuse ale deschiderii. Contactul dur lăsă cîteva dîre ruginii care trimiseră spectre roșii și oranj în apa involburată. Apoi, folosind brațele pentru echilibrare, Wolfe continuă să-l răsucescă pe ROV, pînă ce unghiul lui corespunse exact cu cel al deschiderii.

— Bună treabă, doctore, spuse Trent.

Wolfe respiră adînc, apoi întrebă :

— Cum e reglajul de la capătul de sus ?

— Poți să-i dai înainte.

Wolfe începu să îndoaie brațele în interior, în timp ce-l dirija pe *Ernie* înainte.

— Zece-doi-cinci, anunță Haddix. Zece-doi-șase.

Toți ochii se îndreptară spre Monitorul Doi care afișa imaginile de la camera lui ROV. Brusc, negrul adîncimilor mării, cu care se obișnuise echipa, făcu loc unei dezordonate paletă de roșu și oranj, în timp ce micul *Ernie* ilumina interiorul ruginit și ciuruit. Se putea vedea drept în jos, spre camera torpilelor. În centrul compartimentului se bălăbăneau fire și cabluri slăbite în timpul plonjării submarinului spre moarte ; acum se îm-

pleteau straniu sub presiunea generată de intrarea lui ROV. Spre stînga, un crab nepoftit, mai degrabă se făcu simțit decît văzut, apoi se îndepărtă în grabă.

— Jonesy, avem un semnal de radiații în interior ?

Haddix încetă producerea secvențelor electronice și-și comută computerul pe fluxul de date de raze-gama. Studie numerele care defilau pe ecran, apoi spuse :

— Negativ.

Pe lîngă încălceala de fire și cabluri care plutea liber spre podeaua vasului se aflau mai multe grupuri de baterii mari separate de un pasaj.

— Zece-trei-unu, anunță Haddix, producînd o altă secvență electronică.

Trent termină de numărat bateriile și pufni a dezgust :

— Nici pe departe atît de multe cîte se arată în modificări. Doctore, poți să te dai la nouăzeci de grade spre tribord și să ne lași să privim ?

— Nouăzeci de grade spre tribord.

Wolfe îndepărtă cu grijă cleștii de carenă, cobori adînc în interiorul compartimentului și așteptă ca ROV să se stabilizeze.

— Liz, cum e imaginea mea ?

— Imagine clară.

Wolfe ocoli încet de cîteva ori cablurile flotante, apoi îl pivotă pe *Ernie* în sensul acelor de ceasornic pînă ce se găsi aliniat pe axa longitudinală a submarinului și cu fața înainte.

De la stația tehnologică a lui Bert, Haddix răsuci camera mobilă a lui ROV în jos, spre peretele etanș care separa partea din spate a compartimentului, de camera motoarelor.

— Dumnezeu ! spuse Trent.

Fostul căpitan al lui Haddix, Jack, avusese dreptate. Obiectele care atraseră pe dată întreaga atenție erau bocancii cu tălpi de cauciuc — un bocanc pentru piciorul drept și doi de la cel stîng — în fața peretelui etanș, spre partea dreaptă a ușii închise. Oamenii care muriseră în el ca și hainele lor fuseseră demult consumați

de pești. Doar bocancii, făcuți din piele tratată, rămăseseră, de-a lungul unei macabre colecții de materiale nedigerabile, ca fermoarele de metal și nasturii de plastic. Toate erau înghesuite într-un amestec de scule, câni, containere de plastic, care alunecaseră spre colțul cel mai de jos al peretelui etanș.

La capătul de sus al carenei zăriră ceva ce trebuia să fie un rezervor, marcat APĂ SAU OXIGEN, sau o conductă ori o supapă ce duce spre tribord.

După câteva clipe, Trent spuse :

— Am calculat distanța față de perete de aproximativ douăzeci de picioare. Jonesy ? Doctore ? Altcineva ?

— Așteaptă o secundă și vom ști exact, răspunse Haddix.

Apăsă butonul roșu ca să aducă o altă secvență electronică, apoi apăsă comenzile dispozitivului de localizare cu laser montat pe prora lui ROV. O nouă imagine cifrică se suprapuse pe imaginea de la camera lui *Ernie* : „7,223 m“.

— O plonjare scurtă de douăzeci și patru de picioare, murmură Trent. Jonesy, hai să vedem ce naiba arată camera.

Haddix trecu transmisia de la camera montată în spatele lui ROV pe unul din marile monitoare din față.

— Poți aduce aici, în spate, localizatorul ? întrebă Trent.

— Negativ, răspunse ea. E poziționat fix.

— O să-l aduc eu la jumătatea distanței, se aventurează navigatorul Heppel. Trei și jumătate, patru metri în sus.

Trent consultă schița lui *Dakar* și se încruntă.

— După modificări, au adăugat douăzeci și cinci de picioare aici, în spate, care ar fi trebuit să prelungească compartimentul ăsta cam pînă la cincizeci și cinci de picioare. Ceea ce vedem noi reprezintă maximum treizeci și cinci... adică configurația vasului original.

— Dar pe cealaltă parte a peretelui etanș ? întrebă Haddix. Știm că au operat niște ieșiri externe noi, aici, în spate. Ar putea rezervoarele să fie în camera motoarelor ?

— Jonesy, nu-i nici o posibilitate să introducem vehiculul prin ușa asta.

— Nici nu trebuie, spuse ea. Tot ceea ce trebuie să facem este să aruncăm o privire înăuntru.

— Ceea ce înseamnă că trebuie să deschidem ușa. Avem destulă putere să facem asta? Uite cum e prinsă în balamale... pe partea asta, așa că v-a trebui s-o ridici cu totul.

— Putem s-o facem, spuse Haddix, încrezătoare. *Ernie* poate să elibereze roata care o ține închisă, numai să nu fie înțepenită. Camera motoarelor este și ea inundată, așa că nu vor exista diferențe de presiune. În sfârșit, balamalele sînt spre tribord... pe latura inferioară... ...ceea ce înseamnă că gravitația va lucra pentru noi.

Trent ezită, apoi aprobă.

— O.K., hai să-i dăm drumu'. Doctore ?

Wolfe îl înclină pe *Ernie* cu vîrfurile în jos și-l pilotă pe ROV spre ușa etanșă la apă din centrul peretelui. Pe ea erau tipărite avertismentele uzuale, dar nu și numele submarinului. Opri vehiculul la trei picioare de ușa.

Haddix, privind intens imaginile furnizate de cameră, respiră ușurată. Să-l răsucești pe ROV ca să întoarcă ușa spre ei era mai simplu de vorbit decît de făcut. Din fericire, nu era nevoie să o facă ; ușa era ușor separată de perete, fără îndoială datorită unei implozii, sau a puternicei coliziuni a submarinului de pereții rîpei.

Wolfe extinse brațele mecanice ale lui *Ernie*, le poziționează pe amîndouă pe roata ușii în poziția, care pe un cadran de ceas ar fi arătat ora nouă și blocă cleștii. Redirecționînd elicele în sus și în jos, împinse cu putere.

Echipa din cabină putu simți cît era ROV de tensionat după perceptibilul balans al imaginilor, totuși imaginea rămînea neschimbată. Wolfe împinse mai tare. Brusc, imaginea dispăru de pe toate monitoarele.

— La naiba, ce s-a întîmplat ?

— Nici o problemă, au căzut doar cîțiva întrerupători de circuit, anunță Haddix, în timp ce se grăbea să-i refacă.

Imaginile apărură din nou pe monitoare. Wolfe împinse iarăși. Nici o mișcare. Ezită, apoi continuă cu mai multă forță.

— În regulă, Rick! exclamă Trent, în timp ce ușa se elibera, scîrțîind.

Deschiderca se mări pînă la patru inches, apoi pînă la un picior.

— Rick, ai putea încerca să intri...

— Ce naiba...

Dintr-o dată, o pată argintie izbucni ca un glonte din întunecimea adincurilor, de sub ușă, blocînd lumina, în timp ce înflorea ca o ciupercă pe monitorul central. Imaginile dansară, apoi, după cîteva secunde se stabilizară, căci peștele speriat care se lovise cu capul de camera de luat vederi era cam măricel. Șoapte nervoase umplură cabina, ca acelea scoase de un grup de copii adunați în jurul unui foc de tabără și care ascultau o poveste cu fantome.

Wolfe își regăsi prezența de spirit. Recunoscînd că nu avea suficient spațiu ca să-l miște pe ROV pe diagonală — și ținîndu-l astfel în spatele ușii, care pivota — spuse :

— Țineți-vă după mine.

Mai întîi, îl duse pe *Ernie* spre ieșire, ca să crească bascularea brațelor lui mecanice. Apoi încetini și-i îndreptă ușor brațele spre dreapta. Ușa începu să iasă din balamale. Cînd ajunse la cel de-al treilea punct de susținere a ușii, Wolfe se opri :

— Cred că mai bine aș elibera brațele și aș împinge ușa pe deasupra. Astfel, mai are puțin și o să se gripeze. Ușa ar putea ateriza cu un zgomot îngrozitor, dar nu văd altă soluție.

— De acord, spuse Trent.

Wolfe îl pivotă cu grijă pe *Ernie* în sensul acelor de ceasornic, cam 180°, pînă ROV se găsi cu fața îndreptată spre spatele compartimentului, iar coada lui era adînc împlîntată sub ușă. Din cauza poziției, camera nu mai putea reda imaginea brațelor. Wolfe reuși totuși să descleșteze ambele seturi de clești de pe roata ușii și să

elibereze brațele. Întreaga greutate a ușii se odihnea acum pe coada vehiculului.

— Aterizează cu grijă, copilule, aterizează cu grijă, spunea Wolfe, manevrînd încet.

Ușa alunecă cînd ROV încetini, și începu să se balanseze. În sfîrșit, căzu, lovind peretele de la tribord destul de tare ca să ridice un nor învolburat de particule de rugină în jurul compartimentului.

— O adevărată demonstrație de pilotaj, doctore, spuse Trent, fără să-și ascundă ușurarea.

Wolfe se lăsă pe spate și-și încordă mușchii gîtului mai înainte de a-l aduce pe micul *Ernie* înapoi, cu fața la peretele etanș. În timp ce vehiculul cobora, Haddix începu să producă secvențe electronice din camera motoarelor care se oferea vederii prin ușa deschisă.

— Zece-trei-opt. Zece-trei-nouă... mama mă-tii!

În strălucirea luminilor care pătrundeau golul înăunecos era evident că respectivul compartiment cuprîndea o pereche de motoare diesel. Trent izbi cu pumnul în masa cu schițele.

— Modificările astea sînt absolut închipuite. Unde au adăugat cele douăzeci de picioare? Și de ce s-au mai obosit să opereze ieșiri fictive în carenă?

— Pentru ca, privit din afară, vasul să apară conform cu schițele astea închipuite, spuse Haddix.

— Mda.

Trent se îndreptă de spate.

— Doctore, scoate-ne de aici. E timpul să ne încercăm norocul în continuare.

Asumîndu-și comanda lui *Ernie*, Edna Haddix îl menținuse pe ROV planînd pe o latură, în timp ce navigatorul Joe Reuss și Tom Parkhill, pilotul lui *Bert*, lucrau să re poziționeze sania sub carena submarinului. Erau amîndoi noi în cartul de la opt la douăsprezece, împreună cu Billy Ray McConkey, care, în ciuda rănilor, îl înlocuia pe Ariel Kahane la radiolocator. Rick Wolfe, după ce-l pilotase pe ROV, se grăbise la stația tehnologică a lui *Bert*, unde prelucra secvențele electronice de

la imagine revazute de Wendell Trent, iar Liz Trimble stătea la datorie, adunînd datele.

Haddix voia să încerce să pătrundă în submarin prin rezervorul de balast de la bobord, care era rupt. Problema cu care se confruntau Reuss și Parkhill, era bolovanul cel mare care susținea submarinul la mijloc. Ca să ferească sania să nu se zdrobească de bolovan în balansul ei, Parkill trebuia s-o țină pe deasupra deschizăturii, dar în felul acesta cablul flotant al lui ROV risca să se sfîșie în marginile ascuțite de la capătul de sus al spărturii. Există și o poziție alternativă, mai jos, cam la douăzeci de picioare depărtare de vas, ceea ce ar fi redus foarte mult posibilitățile de manevrare ale lui Ernie în interiorul carenei.

Parkhill se întoarse și spuse :

— E.J. la ce parte a vasului te concentrezi acum ?

— Trent ?

Trent își ridică privirile.

— Poziționarea lui *Bert* depinde de ceea ce vrem să cercetăm acum, spuse ea. Eu cred că ar trebui cercetată partea din față, dinspre prora.

Trent își frecă ceafa, apoi aprobă.

— Dacă rezervoarele din blestematele astea de schițe se află într-adevăr la bord, nu pot fi în fața deschiderii. Nu există nici o conductă spre exterior care să le deservască. Ai dreptate... să cercetăm cabinele echipajului, dar să ne concentrăm asupra părții dinainte.

Parkhill manevră cablul pînă ce sania ajunsese cam la douăsprezece picioare de bolovan. Cu ochii lipiți de monitor, așteptă să se efectueze un ciclu complet de balans în sus și în jos, apoi dădu drumul saniei cu încă două picioare în jos. În sfîrșit, satisfăcut că *Bert* nu se izbise de bolovan, spuse :

— Cale liberă, E.J.

— Acum e acum ! spuse Haddix, înclinîndu-l pe *Ernie* mai jos, în rîpă.

Prora submarinului zăcea înclinată de jos în sus, spre bobord, iar coada spre tribord.

— Zece-cinci-doi, zece-cinci-trei, anunță Wolfe, de la stația tehnologică a lui *Bert*.

Haddix văzu că această deschidere era mai mare decât aceea prin care Wolfe intrase pe la pupa, dar marginile ei erau considerabil mai zimțate. Haddix înclină vehiculul spre babord, ca să-l alinieze cu deschiderea. Spre deosebire de Wolfe, ca nu era nevoită să folosească brațele mecanice ca să forțeze intrarea.

— Cum e imaginea mea, Parkhill ?

— Clară.

Haddix îl împinse pe *Ernie* cîteva inches în interior, apoi se opri. Înainte, cam la trei picioare peste carena interioară, se aflau cîteva dreptunghiuri negre care barau calea. Obstacolele împrăștiate în dreapta ei umpleau cele trei pătrimi de jos ale imaginii furnizate de camera lui ROV ; peste ele treceau o serie de tuburi și conducte ruginite. Cea mai înaltă unitate, din stînga, era acoperită de un cîmp de bobine oxidate, ca niște grile, care din cauza oxidării ajunseseră să aibă culoarea unei flăcări.

Trent își consultă schița și spuse :

— Cuptoarele și un frigider. Am intrat prin spatele bucătăriei. Cum naiba de lucrurile astea nu s-au spart și n-au alunecat înainte ?

Haddix extinse brațul drept al lui ROV pînă ce acesta atinse unul din cuptoare, apoi încetini.

— Nu merge, spuse ea. Nu-l pot urni. Dar am ceva loc să mă mișc.

— Destul ca să-l apuci ? întrebă Trent.

— Lasă-mă o clipă.

Camerele de luat vederi ale vehiculului erau toate îndreptate în jos. Haddix îl scoase pe *Ernie* din deschizătură și-i îndreptă prora în sus, ca să-i ridice camera din față.

Din acest nou unghi, cuptoarele mai dominau încă imaginile transmise de camera din față — totuși, pe deasupra lor, luminile lui ROV ricoșau de peretele opus al bucătăriei. Dacă tavanul ar fi fost mai înalt, sau dacă ar fi fost mai mult spațiu de manevră între carena interioară și spatele cuptoarelor, Haddix l-ar fi putut imediat înclina pe *Ernie* ca să treacă pe deasupra cuptoarelor. Unghiul era prea acut, totuși. Dacă încerca o astfel de manevră, cel mai probabil că ar fi înțepenit vehiculul într-o

poziție din care nu l-ar mai fi putut scoate. La naiba, ce era deasupra cuptoarelor ?

— Trent, Cowboy, de ce au instalat ei oare cuptoarele cu spatele la așa o distanță de carena interioară ?

— Probabil ca să pună rafturi și dulăpioare pe deasupra lor, spuse McConkey.

— Afirmativ, sînt rafturi, spuse Trent, consultîndu-și schița. Privi prin lumina roșie din cabină la ceasul de pe peretele din față. Era aproape nouă p.m. — afară se lăsase întunericul — dar nu era acum momentul s-o zorească pe Jonesy.

Haddix continua să-și privească monitorul încercînd să realizeze cum și-ar putea manipula vehiculul prin aceste spații înguste.

— Dumnezeule ! Ce păcat că nu ne-am gîndit să introducem o minicamă la capătul fiecărui braț, murmură ea. O să fie ca atunci cînd încerci să scoți un pian mare dintr-o casă închiriată din New York. Vreo idee, băieți ?

Billy Ray McConkey rupse în final tăcerea :

— Nu știam că ești din New York.

— Nu sînt, cowboy, răspunse ea, distrată. Odată am petrecut o vară acolo. Un apartament în Alphabet City... Aleca B, strada a treia.

— Și ai luat un pian mare cu tine ?

— Era al lui. El studia la Juilliard... După cîteva momente, Haddix ridică din umeri și spuse :

-- Păi, uite că merge.

Avea nevoie să facă o secvență din trei mișcări. Mai întîi, să-l introducă pe *Ernie* în spațiul dintre carena interioară și cuptoare, așa încît prora lui să fie îndreptată spre partea din spate a submarinului, acoperișul spre carena interioară și flancul de la tribord chiar de-a lungul podelei submarinului, pe toată lungimea sa. Apoi, să pivoteze prora lui ROV spre tavan pînă cînd o poziționa drept în spatele cuptoarelor. Dacă reușea asta, tot ce-i mai rămînea de făcut era să incline prora în jos, peste capătul de sus al cuptorului și s-o strecoare în bucătărie.

Vehiculul plana încă, la două picioare de carenă, înclinat spre babord, ca să-și mențină prora paralelă cu deschiderea. Haddix reglă din nou elicele verticale și-l

Înclină pe *Ernie* spre tribord pînă ce prora acestuia se dispuse aproape în unghi drept față de deschidere. Bun, observă ea ; era spațiu destul. Îl împinse pe ROV înainte. Imaginile de la cameră începură să tremure cînd acoperișul vehiculului se izbi de muchia deschizăturii. Haddix opri la optsprezece inches de cel mai apropiat cuptor și așteptă ca imaginea să se stabilizeze. De la această distanță apropiată, imaginile nu erau focalizate, dar Haddix putu totuși vedea că unghiul ei de intrare era prea ascuțit ; prora lui ROV trebuia forțată atît în sus cît și spre tribord.

Elicele verticale erau încetinite la maximum. Haddix se gîndi cîteva clipe, apoi extinse brațul stîng al vehiculului și prinse cu cleștii capătul de sus al cuptorului. Cu acest nou unghi, redirecționează prora lui *Ernie* și-l împinse înainte, cu putere. Imaginile de la camera de luat vederi dansau.

— Cît am pătruns înăuntru ? întrebă ea.

— Trei sferturi, Jonesy, răspunse Trent, încurajator, în timp ce studia una din imaginile de la sanie. Merge bine.

— Cum e imaginea mea ?

— Clară, răspunse Parkhill.

Haddix continuă să-l răsucescă pe ROV în submarin. Brusc, *Ernie* se opuse comenzilor ei.

— Ce-l oprește ? strigă ea, nemulțumită.

— Elicea posterioară de la tribordul tău, Jonesy.

— La naiba !

— Ascultă, dacă nu poți intra pe aici, spuse Trent, încercăm pe lîngă chioșc.

Ochii lui Haddix se îndreptară spre monitorul principal, care afișa imagini de la camera din față a lui *Bert*.

— Trent, cer permisiunea să forțez calea spre interior. Tot ce se poate întîmpla mai rău este să sfărîmăm carcasa de protecție. *Ernie* va mai putea fi pilotat.

— Atunci fă-o, Jonesy.

Haddix realinie elicele verticale, respiră adînc și accelerează elicele la maxim. Imaginile de la camera lui ROV începură iarăși să tremure. Pe monitorul principal, echipa

din cabină urmărea cum se încrețea carcasa elicei posterioare de la tribord — iar apoi, plesnea. Pupa lui *Ernie*, brusc eliberată, se strecură prin deschidere și apoi coborî în spatele cuptoarelor, impactul eliberînd un nou de particule de rugină.

— Bună treabă, Jonesy !... am reușit !

Din cabină se auzi un cor de aprobări. În timp ce Haddix aștepta ca entuziasmul să se potolească, realiză brusc că ea, și nu Trent fusese prima care, în mod reflex, forțase vehiculul, dincolo de capacitatea lui.

Cînd vizibilitatea reveni, folosi brațul stîng al vehiculului, care mai era încă prins de capătul de sus al cuptorului, și elicele ; ca să rotească încet prora în sensul invers acelor ceasornicului. Trent și McConkey avuseseră dreptate ; spațiul de deasupra cuptoarelor era ocupat de un șir de rafturi. Metalul ruginit, era gata să cadă.

Haddix continuă să-l rotească pe *Ernie* în jur, pînă cînd se poziționează în picioare, pe verticală, cu acoperișul îndreptat spre carena interioară.

Acum, de la imaginile trimise de la camera montată în pîntecele lui ROV, putură vedea peretele din spate al bucătăriei și o parte din pasajul din jur. Ca și la pupă, aceste compartimente erau festonate cu fire slăbite, care acum se legănau sub presiunea apei mișcată de elicele vehiculului. Firele păreau să cadă într-un unghi imposibil, deși, de fapt, atîrnau drept în jos. Iluzia optică provenea din faptul că submarinul era departe de a se odihni pe orizontală ; fundația vasului, pe care ROV stătea perpendicular, se înclina sever spre ieșire și se îndepărta, în imagine, de ei.

Reciștigîndu-și prezența de spirit, Haddix folosi elicele ca să devieze prora vehiculului de la carena interioară. *Ernie* se legăna pe deasupra cuptoarelor. Aplauze amestecate în egală măsură cu suspine de ușurare se auziră în cabină.

— La naiba, Navy, jubilă McConkey. Asta a fost ceva așa de grozav cum numai marele Sigourney poate face, în *Aliens*.

— Mulțumesc, Cowboy, spuse Haddix.

După ce verifică să vadă dacă cleștii din partea stângă mai țineau încă ROV-ul la capătul de sus al cuptorului, Haddix se ridică din scaun și spuse :

— Eu zic să vă uitați la imaginile astea în timp ce eu am să mă relaxez puțin.

Rick Wolfe începu să studieze bucătăria cu camera mobilă. Partea de jos a peretelui ruginit, care separa bucătăria de pasaj, era îngrămădită cu tot felul de deșeuri ; sticle și cutii sparte, cu etichetele de mult timp distruse ; tigăi și oale din fontă inițial neagră, dar acum, din cauza ruginii, bătînd într-un oranj strălucitor ; vase de porțelan, încă albe ; tigăi de aluminiu, înălbite de atîta stat în apa sărată de mare ; părți din rafturile căzute ; farfurii, căni și pahare, unele, surprinzător, intacte ; ustensile din oțel inoxidabil, la fel de lucioase ca și în ziua fabricării lor.

— Doctore, descoperim ceva aici ? întrebă Trent.

Wolfe, care nu urmărea secvențele electronice, zăbovind asupra emisiei detectorului de raze gama, răspunse :

— Nimic.

Haddix mai luă o înghițitură de Evian, și-și termină exercițiile fizice de relaxare. Tocmai se întorsese la stația lui ROV cînd o interceptă Trent.

— Jonesy, ai procedat bine, spuse el, încet. Într-adevăr bine.

— Mulțumesc. Sînt un om de acțiune, nu-i așa ?

El ● strînse ușor de braț, apoi se îndreptă spre masă cu graficul.

— Cum merge treaba, Rick ? întrebă Haddix.

— Zece-patru-opt... zece-patru-nouă. Wolfe își ridică privirile. Trebuie să meargă.

Haddix dădu din cap a aprobare.

— Trent, de unde vrei să începem ?

— De ce nu faci o trecere rapidă pe la pupa, în cabinele echipajului ?

— Înțeles.

Haddix se așeză din nou în scaunul ei rotitor și se răsuci spre stînga, să se întoarcă cu fața spre pilotul lui Bert, Parkhill.

— Tom, cu toate răsucirile și întoarcerile bruste pe care le-am făcut ca să ajung aici, cablul meu mai degrabă o să se prindă de ceva de aici, din spate, decît din deschizătură. O să-l slăbesc. Anunță-mă cînd ajung la ultimele cincisprezece picioare.

— Înțeles, E.J.

Haddix eliberă cleștii care-l ancorau pe *Ernie* și pivotă ROV-ul la 180 de grade pe deasupra cuptoarelor. Apoi, folosind ambele brațe mecanice, adună cu răbdare cablul flotant, lăsîndu-l să plutească înfășurat în rulouri spre tavanul bucătăriei.

— Ce nai... e bine, spuse Parkhill în final.

— Jonesy, la ce distanță poți ajunge de aici ?

— Puțin peste patruzeci de picioare.

Haddix îl răsuci iar pe *Ernie* ca să ajungă cu fața spre interiorul submarinului. Avansînd spre cuptoare, coborî vehiculul la trei picioare deasupra podelei, ca să evite încîlceala de fire, și avansă din bucătărie spre pasaj.

Cabinele echipajului se aflau cu cîteva trepte mai sus de tribord. Haddix intră în pasajul îngust care semăna cu cupola unui coridor de circ. Îi trebuiră cîteva momente ca să se orienteze, apoi începu să-l urce pe *Ernie* spre pupa. Treptat, reflectoarele lui ROV începură să lumineze compartimentul.

— Ireal, murmură Wolfe.

Pe Monitorul Doi, care afișa imagini de la camera din față a lui *Ernie*, apăruse ceva ce semăna cu un crîng de mesteceni albi devastat de furtună ; unii dintre stîlpii subțiri care se întindeau de la sol la tavan erau la locul lor, dar alții erau îndoîți ori lipseau.

— Suporți de aluminiu, spuse Trent, încet. Suporți pentru paturi... vedeți cum sînt aranjați în perechi ? Dar unde sînt ramele paturilor ? Doctore, ne dai o imagine ?

Wolfe clipi, apoi începu să producă secvențele electronice.

— Jonesy, văd niște lucruri care atîrnă de stîlpi, spuse Trent. Te poți urca mai sus fără să te încurci în firele astea ?

— Pot.

Haddix pătrunse mai adînc în compartiment și-l ridică pe *Ernie* de la sol. Zărind un mănunchi de stîlpi intacti, relativ eliberați de fire, trecu vehiculul pe deasupra lor. Obiectele care atîrnau de ei se dovediră a fi niște inele de alamă care-și pierduseră definitiv luciul. Două erau fixate la părțile opuse ale stîlpului; cam la trei picioare de la sol și o a doua pereche cam la trei picioare de prima. Fiecare stîlp părea dotat în același fel.

— Ce naiba a fost ăsta, un fel de vas de sclavi ? întrebă McConkey cu o voce neîncrezătoare.

Trent se gîndi un moment, apoi spuse :

— Care-i distanța față-spate între perechile de stîlpi ?

— Șase, șapte picioare, răspunse Haddix.

Alte cîteva voci confirmară.

— Mi se pare că sînt inele de hamace, spuse Trent. Cea mai rapidă și eficientă cale să crești numărul de pasageri. Jonsey, ia altitudine atît cît poți, așa încît doctorul să poată vizualiza spațiul. Hai să încercăm să vedem cam cîți oameni ar fi putut încăpea aici.

Haddix continuă să urce spre spatele cabinei, pînă ce ajunsese la limita cablului. Wolfe răsuci încet camera mobilă cu 360 de grade.

— E greu să vezi pînă în spate, dar număr unsprezece sau douăsprezece perechi pe fiecare parte.

Trent făcî un calcul rapid pe marginea schiței lui.

— Unsprezece perechi înseamnă optzeci de hamace, anunță el. De ce ? Un vas de mărimea asta nu are un echipaj așa de mare. În afară de asta, o treime din el ar fi trebuit să fie de cart la un moment dat.

— Trent, cîți oameni erau la bordul lui *Dakar* cînd s-a scufundat ?

— Șaizeci și nouă.

— Sau așa pretind israeliții.

McConkey înjură.

— Dacă toate blestemele astea de hamace transportau oameni, trebuie să fi fost foarte greu de trăit aici.

— În special dacă ăsta este *Dakar*, consimți Trent. Vasul ăsta a venit direct din Atlanticul de Nord, non-stop. Doctore, ai luat imagini ? Atunci hai să le vedem.

Haddix îl întoarse pe *Ernie* înapoi, spre prora submarinului și începu să coboare spre bucătărie. Aproape de intrarea în pasaj observă niște forme întunecate, aproape de tavan, legănându-se sub presiunea apei.

— Priviți la asta, spuse ea, oprindu-se.

— Zece-șapte-zero, spuse Wolfe, captînd o secvență electronică a trei rucsacuri suspendate de o conductă superioară, prin niște verigi ale unui lanț.

— În mod sigur nu arată ca niște produse militare standard.

— Piele sau cauciuc, spuse Trent. Nimic altceva n-ar fi supraviețuit. Și priviți la celelalte verigi ale lanțului... se pare că au fost o mulțime de lucruri de astea îngrămădite acolo. Jonesy, poți să te apropii ?

Haddix îl îndreptă pe *Ernie* înainte. Cel mai apropiat rucsac atîrna într-un unghi înfiorător, cît pe ce să cadă. Haddix scoase brațul drept al vehiculului, fixă ușor rucsacul de culoarea mahonului, apoi îl învîrti înaintea camerei.

— Acolo... o etichetă ! spuse McConkey. Așa scriu evreii ?

— Dar... e chirilică, răspunse Haddix, derutată. Literele astea sînt din alfabetul rus.

— Zece-șapte-unu, anunță Wolfe, apăsînd butonul roșu.

Haddix întrebă :

— Trent, au pierdut vreodată sovieticii vreun vas aici ?

— Dacă ar fi pierdut, e mai mult decît sigur că nu putea să fie unul clasa T, construcție britanică.

— Vrei să încerc să-l deschid pe ăsta ?

Trent ezită, apoi spuse :

— Negativ. Avem prea multe alte lucruri de făcut. Vasul ăsta nu-i unul de-al lui Ivan și, cum a spus și doctorul, rucsacul nu e un produs militar. Dă-i înainte, Jonesy.

Haddix dădu drumul rucsacului, îl coborî pe *Ernie* sub cea mai grea încălțitură de fire și se înapoie în pasaj. Spre tribord, spațiul din fața bucătăriei era umflat spre interior, colapsat de-a lungul conturilor peretelui rîpel. Impactul încovoiasse una din despărțiturile verti-

cale de oțel într-un unghi ciudat.

— Jonesy, hai să aruncăm o privire în spatele despărțiturii, spuse Trent.

Ea îl îndreptă pe *Ernie* cu fața în jos, și-l răsuci cu patruzeci și cinci de grade spre tribord. Compartimentul încrețit conținea o masă enormă și scaune de metal, dar toate alunecaseră datorită gravitației în cel mai îndepărtat colț.

— Arată de parcă ar fi garderoba ofițerilor, spuse Trent. Doctore, dă-ne, te rog, o imagine a pereților.

Camera mobilă prezentă peretele cu pete de rugină din depărtare. La aproape cinci picioare de la sol, se zăreau cinci dreptunghiuri. Haddix îl apropie mai mult pe *Ernie*. Trei din dreptunghiuri erau rame de tablouri. Sticla se spărsese, fotografiile fuseseră de mult timp consumate. Două dintre rame, făcute din lemn moale de brad, erau ciuruite de găuri de viermi; a treia, probabil din material sintetic, arăta ca nouă.

Următorul dreptunghi era o placă grea de alamă, care-și pierduse luciul. Strălucirea de la reflectoarele lui ROV făcea imposibil de citit inscripția de pe ea. Haddix reglă brațele pînă putu devia suficient lumina, ca să umbrească literele :

ECHIPAJULUI INS DAKAR
„DEA DOMNUL SĂ IEȘIȚI ÎNTOTDEAUNĂ
TEFERI LA LIMAN“
DIN PARTEA ECHIPAJULUI HMS TOTEM
10 NOIEMBRIE 1967

În cele din urmă McConkey fu acela care sparse tăcerea :

— Fie ca sufletele celor de la bordul lui *Dakar* să se odihnească în pace.

Un cor de „amin“ umplu cabina.

— Zece-opt-doi, șopti Wolfe, în timp ce capta imaginea plăcii pe discul laser.

Haddix îl mișcă pe *Ernie* de jur-împrejur și-l retrase din garderobă. Spațiul operativ al vasului se întindea înainte, de-a lungul unui perete etanș. Înainte de a cobori prin pasaj spre acesta, Haddix se opri să verifice

dacă nu cumva cablul lui ROV se răsucise, apoi retrase brațele mecanice.

— Jonesy, ai destul cablu ca să ajungi la ușa ?

— Afirmativ.

Cînd *Dakar* se izbise de peretele rîpei cu partea de la tribord, forța impactului transformase peretele etanș într-un acordeon, făcîndu-l să ajungă la două treimi din lățimea lui inițială. În timpul acestui proces, ușa explodase și zburase ca o sămîntă din pepenele verde, iar intrarea se comprimase într-o crăpătură largă de un picior.

Haddix îl opri pe *Ernie* la optsprezece inches de metalul răsucit. Nu era prea ușor să privești spre întunericul spațiului de dincolo, prin crăpătura de la intrare — care se înclina cam cu treizeci de grade față de tribord, ca și carena dealtfel, din cauza configurației lui ROV. Camera din față era montată în centrul prorei vehiculului, la un picior deasupra pîntecului, în timp ce reflectoarele erau montate mai sus și pe laterale, separate, ca și farurile unei mașini. Totuși, crăpătura era atît de strîmtă, încît dacă ar fi îndreptat spre ea camera din față, reflectoarele și-ar fi aruncat luminile pe peretele etanș, în loc să lumineze prin crăpătură.

Singura ei șansă de a ilumina spațiul de dincolo era să încline mult prora lui ROV pînă ce ajungea paralelă cu crăpătura. Haddix extinse brațele mecanice și blocă cleștii pe cadrul crăpăturii. Apoi aplecă încet în jos flancul dinspre tribord al lui *Ernie*.

— Mi-era teamă de asta, spuse ea, studiind imaginea. Indiferent cum îl poziționez pe *Ernie*, nu pot ilumina și obține imaginea în același timp.

— Răsuște-l și vezi ce poți face, răspunse Trent. Doctore, vreun semnal de la detector ?

Wolfe își consultă fluxul de date.

— Nimic.

Haddix continuă să-l manipuleze pe ROV în sus și în jos, înainte și înapoi, în interior și în afară. În sfîrșit, spuse, cu o voce joasă :

— Cred că asta-i tot ce se poate face.

Imaginea de pe Monitorul Doi era dezarticulată și neeficientă. Cadrul crăpăturii, care se întindea la cîțiva

inches de cameră, semăna cu o osie dezarticulată care tăia ecranul în două pe diagonală. Pe deasupra lui, spre dreapta, se afla spațiul de dincolo. Haddix reușise să arunce o parte din razele reflectoarelor de la tribord spre crăpătură, dar nu era destul ca să se producă o imagine coerentă.

— E. J.

— Da, Rick.

— Stroboscopul și camera de secvențe electronice sînt montate alături. Poți poziționa camera în fața deschizăturii ? Voi putea obține ceva pe care o să-l pot identifica.

Haddix îl forță pe *Ernie* să se ridice pînă ce camera mobilă, de care era legată camera de secvențe electronice, se aplecă spre crăpătură.

— Bun, spuse Wolfe, apăsînd butonul roșu din dreapta stației tehnologice a lui *Bert*.

— Zece-nouă-unu.

Dădu comanda de retragere. Douăzeci de secunde mai târziu, o imagine începu să se formeze pe micul monitor din fața lui.

— O transmit pe Monitorul Doi, spuse el, în timp ce opera pentru creșterea luminozității. Zadarnic. Apa de mare era tot atît de opacă, lumina prea slabă ; indiferent ce încerca, imaginea rămînea tot atît de obscură ca și o fotografie făcută în amurg, fără bliț.

Wolfe se lăsă să alunece la loc în scaun. Și la fel de iute se ridică.

-- E. J., știi cum luam noi cîteodată o imagine seismicografică ? Dacă îți amintești, ne confruntam cu aceleași probleme. De ce n-am aplica aceeași soluție ? De fapt, un prieten de-al meu, un fotograf, s-a aflat odată în aceeași încurcătură. lumina nu era suficient de puternică ca să obțină o fotografie sigură. Așa că a continuat să deschidă obturatorul pe același cadru, acționînd de fiecare dată stroboscopul. În felul acesta, același cadru de film era mai mult timp expus, mărinnd posibilitățile obținerii unei imagini satisfăcătoare.

— Nu știu dacă-l pot menține constant pe *Ernie*, pentru o expunere multiplă, spuse Haddix, cu îndoială în glas.

— Nici nu trebuie. Nu lucrăm pentru *National Geographic* *. Wolfe reprogramă iute camera de secvențe electronice, ca să-și dezangajeze automat dispozitivul de avans cadru. Apoi, privind contorul discului-laser, îi spuse lui Liz Trimble :

— Cred că următoarea imagine e proiectată zece-nouă-doi.

— Verific. Cîte expuneri ai de gînd să faci, doctore ?

— Păi, după cît îmi amintesc, două expuneri dublează cantitatea de lumină, patru o triplează. Depinde de selecțiile lui *Ernie*, deși eu mizez pe șaisprezece.

Wolfe se întoarse spre Monitorul Patru. Imaginea de la camera stabilă părea destul de stabilă. Acționă primul stroboscop, așteaptă patru secunde pentru reîncărcare, apoi acționă iarăși. Cînd, în sfîrșit, completează secvența, făcu reglaje pentru retragere și intensificarea imaginii.

Haddix, menținîndu-l încă pe *Ernie* pe poziție în fața crăpăturii înguste, spuse :

— Liz, poți aduce camera mobilă în jos și spre dreapta ? Sînt niște rămășițe acolo, jos.

Cîteva din articolele adunate în colțul de jos de la tribord erau articole de bucătărie, dar cele mai multe părea să fi alunecat de-a lungul pasajului de la cabinele echipajului.

— Oh, Dumnezeuule, gifii Trimble, pantofii...

Trent își mută atenția de la Monitorul Cinci, care afișa progresele lui Wolfe, spre Monitorul Patru care afișa imaginile de la camera mobilă a lui ROV.

— La naiba, spuse el, moale. E ca și în cazul rucsacurilor acelora care atîrneau de conductă... cei mai mulți dintre pantofi nu sînt articole militare...

Sus, în colțul din partea dreaptă a ecranului, apărură niște pantofi de piele roșie, de ocazie, de felul acelora pe care o tînără i-ar fi putut păstra pentru ocaziile speciale din viața ei.

— Rick, e-n regulă dacă-l mut pe *Ernie* ? întrebă Haddix.

— Ce ?

Wolfe își ridică privirile, distrat.

* *National Geographic* — Revistă editată la Washington D.C. de *National Geographic Society*.

— Oh, oh, sigur. Dacă nu putem vedea nimic pe secvența asta, înseamnă că nu e bună.

Haddix desfăcu cleștii, împinse puternic spre tribord și coborî brațul drept al lui ROV spre grămada de rămășițe.

— Ce naiba căra *Dakar* ? șopti Billy Ray McConkey. Civili ?

În timp ce Haddix ridica cu grijă perechea de pantofi roșii de ocazie, grămada se mișcă, dînd la iveală două obiecte care reflectară înapoi cu putere lumina ce venea spre ele de la reflectoare. Haddix îl privi cîteva secunde pe cel mai apropiat, fără să înțeleagă :

— Civili sovietici, Cowboy, spuse ea cu vocea reținută. Civili sovietici de religie iudaică. Vezi lanțul de aur de la stînga pantofului ? Pandantivul lui e Steaua lui David.

— Bineînțeles, murmură Trent, alunecînd într-un scaun. Asta-i motivul sabotajului, asta-i secretul pe care încercau israeliții să-l păstreze.

Majoritatea celor din cabină se întoarseră spre el.

— Eram convinși că vasul ăsta face parte din linia lor de transport pentru materiale fisionabile. În loc de asta era vorba de oameni... și bănuiesc că nu doresc să se afle, pentru că operația încă mai continuă.

Trent dădu amețit din cap.

— Agențiile noastre de informații știu că Israelul a făcut contrabandă cu evrei din Uniunea Sovietică la mijlocul anilor șaptezeci. Dar *Dakar* s-a scufundat la 26 ianuarie 1968. E ceva elaborat... la o dată atît de timpurie... incredibil, de-a dreptul incredibil.

În tăcerea înmărmurită care urmă, Haddix reveni la consola ei. Cleștii lui *Ernie* încă mai țineau pantoful roșu. Îl eliberă, apoi, ușor, descoperi cel de-al doilea obiect lucios care-i atrăsese atenția. Era o tiară de metal înconjurată cu smaralde și safire false. Deodată, ochii începuseră să o usture. Pantoful micuț, tiara în miniatură

— fuseseră copii la bordul lui *Dakar*. Copii care, dacă ar fi trăit, ar fi avut acum vîrsta ei. Copii care, după ce călătoriseră atît de mult, muriseră cu două zile înainte de a ajunge pe Pămîntul Făgăduinței. Și părinții

lor ; știuseră ei, în ultimele ore, că submarinul era condamnat ? Sau catastrofa se produsese cu o iuțeală nemiloasă ? Haddix își șterse ochii cu dosul mîinii, dar nu-și putu opri lacrimile.

Din spatele ei, Trent spuse încet :

— Mă simt de parcă profanez un cimitir. E timpul să ne retragem vehiculele și să le îndreptăm spre ieșire.

— Vom spune Israelului ce-am găsit ? întrebă Trimble, cu o voce șocată.

— Absolut. Și după cum îl cunosc eu pe șefu', le vom da și videobenzile, chiar dacă ne-ar acuza că am violat legile internaționale.

Se opri, apoi spuse :

— Jonesy ? Ești gata ?

Haddix își recîștigă prezența de spirit, și era pe punctul de a-l retrace pe ROV, cînd zări ceva printre rămășițe. Folosind cleștii, extrase delicat un pix și-l menținu în sus, în fața camerei.

Carcasa lui de plastic era imprimată cu imagini vesel colorate de pe glob, o ramă-cadru și mai multe pavilioane de basm, coborîte parcă din parcurile lui Disney.

Haddix roti încet pixul.

— Jonesy ?

— Gata.

Pe cealaltă parte a pixului era o inscripție :

1964 — *Tîrgul Internațional* — New York.

Ce suvenir straniu la bordul lui *Dakar*, gîndi Haddix. Vizitase cineva din echipajul lui America ? Coborî brațul lui ROV și lăsă jos pixul, cucernic, ca pe o coroană memorială.

Haddix îl pilota pe *Ernie* înapoi, de-a lungul pasajului, cînd, brusc, Rick Wolfe spuse :

— Trent, e ceva la care ar trebui să te uiți mai bine.

Trent, care tocmai redacta un mesaj către Zeman, răspunse :

— Nu mai poate aștepta, doctore ?

— Nu. Pe Monitorul Cincinnati.

Pe ecran se forma secvența electronică cu numărul de cadru 1092. Ideea lui Wolfe ținuse. Deși imaginea era albă din cauza multiplelor expuneri și difuză din cauza

ușoarelor mișcări ale lui ROV între expuneri, era totuși o dovadă rece a cumplitei devastări din spațiul operativ. Peretele rîpei izbise carena tribordului și o sfărîmase în cîteva locuri; carcasa periscopului se îndoise într-un J gigantic; consolele răsturnate și scaunele alunecaseră în jos, spre peretele etanș, din față.

Trent studie scena.

— Îmi pare rău, doctore. Ce mi-a scăpat ?

— Ușa din peretele etanș din față, răspunse Wolfe.

Trent își îndreptă privirile spre peretele etanș din față, care apărea gri și plin de pete de rugină întunecate, și remarcă la partea lui superioară un dreptunghi negru.

— Încă nu înțeleg... Stai puțin ! Ușa pare așa de închisă la culoare.

— Exact, răspunse Wolfe. Părerea mea e că e roșie. Neobișnuit pentru un submarin, nu-i așa ?

— Într-adevăr. Ce culoare avea ușa din compartimentul din spate ?

— Albă, spuse Wolfe. Acum, uită-te în centrul ușii, cam la înălțimea pieptului.

Echipa din cabină se aplecă înainte, ca un singur om. Wolfe scăzu încet luminozitatea în timp ce creștea contrastul. Obiectele îngrămădite în spațiul operativ începeau să se definească. Cînd contrastul deveni supărător pentru vedere, o umbră albă începu să se materializeze în mijlocul ușii negre. Era circumferința unui cerc. Wolfe continuă să crească contrastul.

— Dumnezeu mare ! spuse Trent.

În cadrul circumferinței se aflau trei triunghiuri albe echilaterale, ordonate în jurul unui pivot, ca lamele unui propulsor ; simbolul internațional de prevenire pentru radiații.

În cele din urmă, Trent vorbi :

— Cred că ordinul meu de a înceta operațiile era prematur. Jonesy, scoate-l pe *Ernie* de aici. Doctore, intrăm în camera din față, a torpilei. Aș vrea ca tu să lucrezi cu Joe și Cowboy și să găsiți cea mai bună poziție a saniei ca să susțineți această intrare.

Cu asta, Trent se întoarce și începu să compună un scurt mesaj. Cliff Zeman trebuia să afle că perseverența lui s-ar putea să fie recompensată.

Cînd ieși pe suprastructură Rick Wolfe fu întâmpinat de o nouă explozie provenită de la Brigăda Zippo. După cele șase cani de cafea pe care le băuse în ultimele patru ore, ieșise să se ușureze înainte de a-l pilota pe *Ernie* în ultima parte necercetată a lui *Dakar*.

Picăturile de ploaie încă mai străbăteau bolta luminoasă creată de reflectoarele montate pe stîlpi; marea mai era încă brăzdată de valuri spumegînde. Wolfe își continuă drumul de-a lungul punții înclinate și pătrunse în cabina de comandă.

Atmosfera din interior se resimțea de pe urma tensiunii și a oboselii, fiindcă se lucrase non-stop încă de la primul contact cu brazda din ripa C. Totuși, Wolfe simți că lucrurile se apropiau de sfîrșit. Privi prin lumina roșie la persoanele din cabină. Lîngă peretele din față, Joe Reuss stătea la consola de navigație, aproape de ușă, flancat de Edna Haddix, care încă îl mai pilota pe ROV și Tom Parkhill, care manevra sania. Wendell Trent stătea în picioare la stația de radiolocație, întredîndu-se cu Billy Ray Mc Conkey. Liz Trimble stătea la stația tehnologică, frunzărind prin benzile video, mărturii ale celor două cercetări anterioare, cu navigatorul Leonard Heppel și piloții Sam Lippman și Ezra Schell, sosiți, toți trei, să-și ofere ajutorul în caz de nevoie.

Wolfe se întoarce să privească marile monitoare de pe peretele din față. Parkhill îl mutase pe *Bert* dincolo de poziția lui anterioară, de-a lungul rezervorului rupt de balast. Sania nu se afla la un nivel mai jos, pentru că spațiul care se afla imediat sub compartimentul din față al torpilei, unde se afla și breșa, era împrejmuît de un șir de bolovani. Haddix îl adusese pe *Ernie* cam cu cincizeci de picioare mai jos, și-l pilota sub dala care acoperea deschizătura.

— Ești gata să fii înlocuită, E.J. ? întrebă Wolfe.

— Și încă cum. Dar lasă-mă să termin bucata asta. Doar câteva minute și ai să ai o trecere clară spre interior.

Printr-un nor de sediment dizlocat, Wolfe putu să vadă că dala era susținută de o stîncă rotundă, de mărimea unei mingi de baschet. Haddix folosi brațul stîng al lui ROV ca să excaveze sedimentul de la baza stîncii.

— Cred că asta nu-i destul, ar trebui să încerc o lovitură pe deasupra, spuse Haddix. Apoi gravitația va face restul, cum ai pățit și tu cu ușa aceea.

— Nu te grăbi, ia-o încetișor, o preveni el. Dala ar putea prinde brațul în cădere, și atunci adio *Ernie*.

— Te ascult, Rick.

Wolfe se îndreptă spre partea din spate a cabinei și-l întrebă pe Trent :

— Vreun răspuns de la ai noștri ?

— Fac tot ce pot. Zeman încearcă să ne aranjeze o escortă navală, iar Statul și CIA sînt implicați în treaba asta.

— Atunci, tot ce avem de făcut e să dăm la iveală bomba.

— Exact, răspunse Trent.

Haddix îl aduse pe *Ernie* cu șase picioare mai sus și-l înclină cu prora în jos. Întinse cleștii printre rămășițele răspîndite pe dală, pînă ce dădu peste roca solidă și îi fixă bine, apoi porni elicele. Imaginea de la camera din față începu să se agite, dar dala refuză să se urnească.

— La naiba !

Haddix retrase brațele și-l aduse pe ROV înapoi, la baza dalei.

Reîncepu să excaveze sedimentul cînd, pe neașteptate, imaginea de la camera din față a lui *Ernie* dispăru sub un flux de nisip, pietre și rămășițe de obiecte făcute de mîna omului.

— Parkhill ! strigă ea. Se mișcă dala ?

Imaginea tremurîndă arăta un flux de sediment ridicat în sus de micul ROV ca fumul de la un foc.

— Nu pot să-ți spun exact, E.J.

Haddix își ridică privirile spre monitorul principal și bătu în consolă cu ciudă.

— Liz, încearcă să mărești imaginile de la camera mobilă a saniei, spuse Wolfe.

— S-a făcut, răspunse Trimble.

Intensificarea se dovedi inutilă ; particulele erau prea dense.

— Nu avem altceva de făcut decât să așteptăm să-și revină, Jonesy, spuse Trent, cu vocea încordată.

O sumedenie de gânduri contradictorii treceau prin mintea lui Haddix. Respiră adânc și se strădui să se concentreze numai asupra calamităților care-l puteau lovi pe *Ernie* — ca și asupra modalităților de a le evita.

Trecură trei minute lungi pînă ce vîrtejurile se disipară, și pînă cînd imaginea de la camera din față a lui ROV să înceapă să se formeze pe Monitorul Doi.

Echipa din cabină rămase încremenită. Cele mai întunecate temeri se confirmau. Dala alunecase în jos cu cîțiva inches, eliberînd o mare cantitate de sedimente și rămășițe, și prinzînd brațul stîng al lui *Ernie*. De fapt, părea că acesta, împreună cu stîncă rotundă de mărimea unei mingi de baschet, erau acum cheile de boltă care susțineau dala.

În sfîrșit, Haddix spuse :

— Bun, vehiculul e intact și am prins imaginea. E un început. Încercă să elibereze brațul, dar nu reuși decât să-l zruncine pe ROV. Apoi adăugă : Și mai avem destulă forță.

— Jonesy. Poți folosi brațul drept ca să-l detașezi pe cel stîng ?

Haddix se răsuci, întorcîndu-se cu fața spre Trent.

— Nu-i nevoie. Proiectanții au anticipat scenariul. Au încorporat un bolț în articulație, așa că putem amputa brațul.

Fața lui Trent se liniști.

— Bun. Dă-i drumul.

— Nu-i chiar așa ușor, spuse ea. Brațul cîntărește cam cincizeci de pfunzi.

Trent, înțelegînd-o, mormăi :

— Slăbește-l pînă ce *Ernie* ajunge în echilibru... și apoi începi să-l ridici.

— Afirmativ.

— Poți contrabalansa lipsa brațului cu ajutorul elicelor ?

Ea dădu din cap că nu.

— Nu putem contrabalansa o astfel de greutate dacă nu adăugăm balast. M-am gîndit cum s-ar putea face asta, dar nu vom putea lua destul balast. Și chiar dacă am putea, *Ernie* ar putea scăpa de sub control.

— Încercă, oricum, spuse Trent. Sînt capabil să fac orice ca să pătrund înăuntru. Inclusiv să risc să pierd vehiculele.

— Înțeles, înțeles, domnule.

Haddix îl zări pe pilotul lui ROV, Ezra Schell, în spatele cabinei.

— Ezra... ea e omul care ne trebuie. Mă gîndeam să folosim brațul liber ca să încărcăm cutia pentru carote cu roci. Nimeni nu cunoaște așa de bine capacitatea și manevra cutiei ca tine. Vrei să încerci ?

Schell se grăbi spre partea din față a cabinei, luînd locul lui Haddix. Umplerea cutiei sudată de pîntecele vehiculului era mai complicată decît părea. Camerele de luat vederi ale lui ROV nu erau proiectate pentru o suficientă înclinare în jos, ca să poată prinde și cutia din sîrmă. Nici camerele de pe sanie nu o puteau prinde în imagine din cauza corpului lui *Ernie* care se interpunea între camere și cutie. În afară de faptul că trebuia să lucreze fără să vadă, Schell mai era stînjenită și de imobilitatea lui *Ernie*; acesta putea să adune obiecte aflate doar pe o rază de șapte picioare, și nu putea ajunge la cele cîteva creuzete de fier care se răspîndiseră din bucătărie. Și, în sfîrșit, nu avea cum să măsoare greutatea rocilor și pietrelor pe care le îngrămădea în cutie.

Balastul pe care-l încărca încet făcu vehiculul să se aplece în jos pînă ce ajunse să se sprijine pe patul abrupt de stînci al „capcanei de urs“.

Dozăzeci de minute mai târziu, Schell se întoarce spre Haddix, care stătea lângă el, frunzărind printr-un manual al lui ROV.

— Navy, cred că cutia e plină. Am încercat să mai bag înăuntru un bolovan, dar n-a mai mers.

Ea dădu din cap că a înțeles, verifică încă o dată comanda computerului care acționa bolțul care făcea să sară brațul mecanic stîng, apoi apăsă pe butonul de acționare.

— Gata ?

Schell aprobă. În spatele lor, Liz Trimble trecu imaginea de la camera lui *Ernie* pe trei din monitoarele mari. Haddix apăsă pe „Enter”. Pe monitor apărură un mic gheizer de sedimente, apoi partea superioară a brațului se desprinsese de ROV. În timp ce aplauze furtunoase umpleau cabina, Haddix analiza situația lui *Ernie*. Bun, *Ernie* stătea pe patul de stînci al „capcanei de urs”. Ștergîndu-și fruntea cu dosul palmei, spuse :

— Ezra, poți să-l ridici pe *Ernie* la nivelul punții submarinului ?

Schell porni mecanismul de avans. Elicele ridicară un vîrtej gros de sedimente, dar *Ernie* nu se ridică de jos

— Negativ, Navy.

— Atunci e timpul să începem descărcarea. Dar nu prea mult... dacă nu menținem o flotabilitate neutră, o să ne pomenim luați de curent în sus.

În timp ce Schell începea procesul de descărcare al lui ROV, Haddix și Rick Wolfe studiau dala recalitrantă, încercînd să vadă cum ar fi putut s-o rostogolească. Le trebuiră cinci minute pînă să cadă de acord asupra unui plan de atac, timp în care Schell reuși să-l ridice pe *Ernie* de pe patul de stînci.

— Cum merge, Ezra ? întrebă Haddix.

— Ca un patinator de optsprezece ani pe gheața strălucitoare. Are o vizibilă înclinare spre tribord, dar își revine. Schell se luptă să-l aducă pe ROV înapoi sub dală. După ce reuși, întrebă : Cine-i la rînd ?

— Te oferi tu ? întrebă Haddix.

El aprobă.

— Sper că ești bun la hochei, spuse Wolfe, 'sec. Arată spre stîncă rotundă, de mărimea unei mingi de baschet, care prinsese brațul lui *Ernie*. Eu și E.J. credem că stîncă ar putea servi ca punct de sprijin. Dacă putem scoate brațul lui *Ernie* de sub ea, stîncă trebuie să se incline și mai mult în jos.

— Mai bine am vedea ce posibilități de scăpare avem, spuse el. Dacă dala se înclină dincolo de carenă, sîntem morți.

— De asta trebuie să fim atenți, spuse Haddix. Crezi că te poți retrage, la o adică, peste bolovanul ăsta mare din spate ?

Schell ridică ROV-ul, și studie imaginile de la camera montată în spatele acestuia.

— Pot, Navy.

Îl coborî pe *Ernie*, îi extinse brațul rămas, blocă cleștii în jurul brațului amputat și acționează motoarele care porniră elicele. Era ca și cum ar fi încercat să smulgă cornul unui taur aflat în arenă ; imaginile de la cameră jucară violent în timp ce Schell accelera

— Continuă, Ezra ! il grăbi Haddix. Se scurge o parte din sediment !

Cinci secunde, zece secunde, cincisprezece secunde...

Deodată, dala păru că cedează, în timp ce *Ernie* avu un recul brusc înapoi, cu brațul amputat prins în cleștii brațului drept. Monitoarele care afișau imaginile lui ROV se înnegriră, cînd acesta intră cu pupa în bolovanul din spatele lui.

— Aruncă brațul ăla și urcă !

Schell desfăcu cleștii, lăsînd să cadă brațul amputat și începu să ridice vehiculul. Monitoarele începură să-și revină. Prin vîrtejul de sedimente, toți putură vedea cum dala începe să se incline, încet. Ezită, dar capătul de jos coborîse deja prea mult. Dusă de gravitație, dala își începu lungă și tumultoasă cursă spre fundul *Hellen-cian Trenchului*. O coloană groasă de sedimente se ridică, în timp ce nisipul și rămășițele se scurgeau, umplînd cavitatea lăsată de dală.

— Adu vehiculele în sus, la cincizeci de picioare, strigă Haddix.

Parkhill începu să manipuleze cablul saniei în timp ce Schell, lucrînd în întunecimea crescîndă, fără nici un punct de reper, făcea tot ce putea pentru a acționa elicele lui ROV. Sedimentele și rămășițele continuară să se scurgă peste carena lui *Dakar* cu o viteză crescîndă.

— Isuse, nu lăsa submarinul să alunece! exclamă Trent, făcînd involuntar cîțiva pași înainte, de parcă ar fi vrut să intre în monitoare ca să stăvilească alunecarea de teren.

În cîteva secunde, furtuna înaintă în sus, învăluind ambele vehicule și orbînd camerele. Liniștea din cabină deveni insuportabilă. Totuși, nimeni nu zicea nimic. Echipa înghețase în lumina roșie, sepulcrală, transfigurată de imaginile care încercau să se formeze pe monitoare.

Și atunci, Haddix se lăsă să cadă pe consolă, sfîrșită de oboseală și recunoștință : *Dakar* părea să nu se fi mișcat, și breșa de la camera torpilei avea intrarea liberă. Echipa era prea sfîrșită ca să se mai bucure.

Trent, care stătea în spatele lui Haddix, se apropie și o cuprinse de umeri. Umerii ei parcă erau din oțel tensionat. Trent îi masă lin mușchii, pînă ce începură să se relaxeze.

— Mulțumesc, spuse ea încet

— Eu sînt acela care ar trebui să-ți mulțumesc. Ție, lui Ezra, doctorului, fiecăruia de aici. Se îndreptă de spate și spuse cu voce tare : Hai să ne încheiem misiunea și să mergem acasă.

Parkhill începu să manipuleze cablul lui *Bert*, încercînd să-l aducă la locul lui. Rick Wolfe, întărîndu-și nervii cu o altă cană de cafea, o înlocui pe Ezra Schell la consola lui *Ernie*.

Cabina părea acum un cuptor încins.

Wolfe începu să-l coboare pe ROV de-a lungul deschizăturii. Imaginile transmise de camera lui începură să danseze. Haddix privi imaginile transmise de sanie și văzu mici stînci și pietre revărsîndu-se șuvoi peste marginea de jos a cutiei de sîrmă a ROV-ului.

— Pierzi direcția, Rick ?

— Oarecum, răspunse Wolfe, luptîndu-se cu tendin-

ța ROV-ului de a urca spre ieșire. Ajungînd în fața breșei, îl întrebă pe Parkhill :

— Cît trebuie să slăbesc cablul cînd *Bert* se va opune înaintării ?

Parkhill își studie monitorul.

— Cam douăzeci de picioare, doctore.

— Asta înseamnă un spațiu de manevră foarte limitat.

Wolfe privi ceasul — abia trecuse de două p.m. — apoi își aruncă ochii peste umăr, spre Haddix, care se reîntorsese la stația tehnologică a lui *Bert*.

— Ești gata, E. J. ? Trent ?

— Dă-i drumul, Rick, răspunse Haddix, pornind altă secvență electronică și făcînd apel la numărul de cadru

Wolfe îl trecu pe *Ernie* peste carenă. Intrarea, chiar abil manevrată și în cele mai bune circumstanțe, părea imposibilă. Nu dimensiunea era problema ; tăietura era destul de mare ca să poată încăpea vehiculul. Dar intrarea cobora brusc în pantă, în timp ce ROV, dezechilibrat de pierderea brațului stîng, se înclina spre tribord, la șaiszeci de grade față de unghiul deschizăturii.

— Nimic nu-i ușor, murmură el, privind în gol monitorul. Cea mai la îndemînă soluție ar fi fost să elimine rocile din partea de la tribord a cutiei de carote, însă tot de acolo golise și Schell în grabă, atunci cînd se produsese avalanșa. Dacă se mai golea puțin vehiculul începea să urce.

— Ezra... cam cît crezi că ai umplut din cutie ? Un sfert ? O treime ?

— Cam o treime, doctore.

— Să sperăm că o să am destul loc să redistribui stîncile, spuse Wolfe, posomorît.

Folosind brațul mecanic rămas începu să îndrepte balastul spre ieșire. ROV-ul reveni ușor pe orizontală, apoi se îndreptă cu vîrful spre ieșire. Dar nu destul.

— E. J., spuse el, dă-mi o imagine, vreau să văd ce este dedesubt.

Haddix declanșă camera mobilă a lui *Ernie* și trecu cu ea de-a lungul ariei.

— Oprește aici !

Wolfe observase un creuzet mare de fier care se rostogolise de la mijlocul deschiderii. Blocă cleștii brațului drept al lui ROV în jurul mînerului creuzetului, și îl introduse în cutia de carote. Aplicarea unui balast suplimentar își făcu efectul; *Ernie* era acum paralel cu deschizătura.

— Bună treabă, Rick.

Wolfe repoziționează elicele lui ROV.

— Cum e imaginea de la mine ? întrebă el.

— Clară, răspunse Parkhill.

Wolfe porni elicele.

— Unsprezece-doi, anunță Haddix. Unsprezece-trei.

Imaginea de la camera din față dansă, în timp ce capătul de sus al lui *Ernie* se izbi de partea superioară a deschiderii, dar vehiculului își continuă drumul.

— Unsprezece-Oh... Mama mă-tii !

Mirați la auzul obscenității, toți întoarseră capetele spre Edna Haddix.

— Detectorul de raze gama... a ieșit din grafic, spuse ea, captînd în mod reflex datele pe discul-laser.

— Bună treabă, spuse Wendell Trent, zîmbind obosit dar triumfător.

HAIFA

Ora GMT — 18,11.

Ora locală — 09,11 p.m.

Ephraim Levenger privi de-a lungul camerei de comunicații din Stația Navală Haifa. Leon Rose, cu brațele încrucișate peste pînțece, părea că moțăie în scaun, aplecat pe o parte. Ofițerul Mossad dădu din cap a mirare. De vreo patru ore, de cînd își transferaseră aici postul de comandă, Leon renunțase la dulciurile de care era nedespărțit. Cum de avusese puterea să renunțe la ele? De ce nu sărea Leon în sus, cum făceau ceilalți, la fiecare pîrîitură a radioului? Cum de putea rămîne Leon impenetrabil în fața tensiunii aproape paralizante?

Din cauză că era pătruns de o neabătută încredere, realiză Levenger — nu doar în complicatul lui plan de luptă, ci și în abilitatea lui de a improviza atunci cînd lucrurile mergea rău, cum se putea invariabil întîmpla într-o operație ca aceasta. Totuși, pînă acum, totul decursese perfect.

Exact la ora 14,00 GMT, la comanda lui Rose, unul din cele opt E-2C AWACS* aparținînd Forțelor Aeriene Israelite, își luase zborul spre Mediterană, pe la sud de Cipru, apoi se îndreptase spre sud-vest. Boeing-ul 707, modificat prin adăugarea unui disc mare, gen Albină, la capătul de sus al fuselajului, nu era altceva decît o platformă de supraveghere aeriană prin mijloace electronice. La o sută de mile de portul egiptean Alexandria, avionul își schimbă iar direcția, îndreptîndu-se spre nord-vest, către Creta. Pe moment, se învîrtea roată la trei mii de picioare pe deasupra insulei grecești.

* AWACS — Sistem de control și Avertizare Aeropurtat.

Cu treizeci de minute înainte, la comanda lui Rose, vasul din forțele israelite care pornise din Haifa luni în zori, începuse să se apropie de *Fanning II*. Pe moment, corveta de clasa *Sa'ar* și cele trei vase de patrulă de coastă erau dincolo la orizont față de vasul american, staționînd și menținînd o strică tăcere radio.

Tot la comanda lui Rose, acum cincisprezece minute, echipa Mossad din Creta, a lui Levenger, părăsise hotelul din micul sat de pescari de pe vîrfurile vestice al insulei. Pe moment, pilotul Forțelor Aeriene Israelite și comandantul echipei se aflau la bordul elicopterului închiriat, în timp ce ceilalți se întorseseră la Iraklion, unde un *Gulfstream* fusese pregătit să-și ia zborul spre Tel-Aviv.

Dacă nu venea cîrînd semnalul de la *Sabra*, medită Levenger, totul se ducea de rîpă. În cîrînd, avionul de supraveghere va atrage atenția operatorilor radar greci, și tot în cîrînd cele patru vase înarmate, staționînd la patruzeci de mile de coasta Cretei vor fi localizate de vreun vas de pescuit în trecere pe acolo. Că aștepta Leo? Levenger începu să-și roadă o unghie. La naiba, se gîndi el, noaptea asta o să-mi scurteze viața cu cel puțin un an.

Ben Goren, pășind nervos prin încăpere, își întoarse brusc privirile spre ceas.

— Leon?

Ochii lui Rose se deschiseră într-o clipită.

— Leon, marea e foarte agitată acolo. Vaselor noastre le va trebui mult timp pînă să ajungă lîngă cel american. Nu mai amîna.

Rose dădu din cap a aprobare și-și închise iar pleoapele. Goren privi spre Levenger, care ridică neputincios din umeri, apoi reîncepu să se plimbe prin încăpere.

— Relaxează-te, Ben, spuse Rose. Nu avem bani în buget ca să înlocuim linoleumul.

— Atunci mă duc la bufet să aduc niște fructe proaspete, răspunse Goren, ursuz. Ephraim, vii cu mine?

Levenger se afla la jumătatea drumului spre ușă, cînd unul din operatorii radio strigă :

— General Rose ! Vă cheamă *Sabra* !

Rose își descrucișă brațele și se ridică.

— Mesajul primit : „ETA șaptezeci și cinci de minute“, încheiat mesajul, continuă operatorul. Domnule, dați un răspuns ?

— Nu, fiule, nici un răspuns, spuse Rose. Ephraim, pornește-ți elicopterul.

Levenger se îndreptă spre una din consolele radio.

— Anunță-i că trebuie să ia și un pasager de acolo ! mai adăugă Rose, apoi se întoarse spre Ben Goren.

— Te rog să ordoni vaselor noastre să pornească. Am pus avionul de supraveghere și elicopterul sub comanda căpitanului tău, Litvak, așa că asigură-te că are codurile și frecvențele corecte.

Goren dădu din cap a aprobare și se îndreptă spre altă consolă.

— Amintește-i că trebuie să-i evacueze pe Vigneron și pe studentul israelit, Kahane. Și amintește-i... dacă americanii au ajuns la *Dakar*, îi vreau pe Vigneron și videobenzile la bordul elicopterului.

Rose se opri, apoi spuse, cu o voce atît de înceată încît semăna mai mult cu o șoaptă :

— Domnilor, Dumnezeu fie cu noi.

SUITLAND, MARYLAND

Ora GMT — 18,16

Ora locală — 02,16 p.m.

„...două rezervoare, înalte cam de șase picioare și cu diametrul de trei...” — vorbele lui Wendell Trent **fură** brusc întrerupte de un piuit puternic care se revărsă prin difuzorul din camera de siguranță a sediului Serviciului Naval de Informații din Maryland, Potomac.

Clifford Zeman așteaptă să se potolească interferența, apoi spuse :

— Îmi pare rău, fiule. Mai zi o dată.

— Am găsit două rezervoare noi care erau descrise în modificări, doar că sînt în camera torpilei, chiar în peretele etanș. Înalte cam de șase picioare, și trei, trei și jumătate în diametru, așezate în linie. Unul e rău, vătămât, dar celălalt pare intact... așteaptă o secundă Cliff.

Ușa de la camera de siguranță se deschise brusc.

— Ochii lui Zeman clipiră spre Ahn Davis, care tocmai intrase.

— Vești bune ?

— Shorty refuză să ne satisfacă cererea pe care am înaintat-o la CNO, spuse ea, încruntîndu-se. Spune că atunci cînd, și dacă îi vom aduce dovezi sigure, **ne va** pune blestemata aia de Flotă a Șasea la dispoziție. Între timp, ne oferă una din fregatele * din apele Cretei... **pe** proprie răspundere. Ticălosul.

— Cît durează tranzitul ?

* Fregată — navă militară destinată în principal protecției convoaielor împotriva submarinelor și sprijinirii debarcării.

— Patru ore, patru ore și jumătate, spuse Davis. Trebuie să existe o cale prin care să-l convingem că-i o chestiune serioasă.

— Trent spune că compartimentul e puternic radio-activizat, deci nu vorbea de apă grea, cum presupuneam. Probabil că *Dakar* transporta material fisionabil. Problema este dacă este U-235 sau...

Difuzorul pîrîi din nou.

— Murdară treabă, spuse Trent, abia stăpînindu-se. Oh, Dumnezeu, n-o să-ți vină să crezi, Cliff... nu-i Norvegia, nu-i apa grea..

Zeman și Davis se întoarseră în mod reflex spre difuzor, în timp ce vocea lui Trent făcu loc unui bîzîit insistent, de parcă ar fi fost emis de un transformator defect. Zeman activă interfonul spre camera de comunicații și strigă :

— Ce naiba se întîmplă cu transmisia mea ?

— Nu sîntem siguri, domnule. Ne confruntăm și aici cu aceeași anomalie. Vom reveni îndată.

Zeman renunță, nervos.

— La naiba ! Shorty și-ar fi avut pînă acum dovada dacă Vigneron n-ar fi defectat transmițătorul cu micro-unde. Care-s ultimele vești despre Bart ?

— Am vorbit cu Carol acum cinci minute. Bart a pierdut cursa de legătură cu Chicago, așa că nu va ateriza la National decît pe la două.

— Măcar asta merge așa cum am vrea.

— Nu chiar, răspunse ea. Senatorul l-a întîlnit la aeroport.

— La naiba !

— Mda. Mai vrei să-i spună Carol unde sîntem ?

Zeman ezită, apoi dădu din cap a aprobare.

— Nu e ceva ce Bart ar vrea să discute la telefon. Cu traficul aglomerat din prima parte a zilei și toate celelalte, nu are nici o șansă să ajungă aici pînă la cel mult trei patruzeci și cinci, patru. Pînă atunci, Trent o să-și retragă vehiculele și o să se îndrepte spre casă.

În acea clipă, unul dintre tehnicienii din camera de comunicații spuse prin interfon :

— Domnule Zeman ? Cel mai probabil este că cineva a blocat toate frecvențele.

— Ce ?!

— Da, domnule. Am cercetat toată banda, inclusiv frecvența pe care o folseau ei ca să transmită în cifru Delta. Peste tot aceeași anomalie.

Zeman își încleștă pumnii ; îl va convinge lucrul ăsta pe vice-amiralul „Shorty“ * Brock să ordone cel puțin un zbor de recunoaștere ?

— Băiete, poți afirma cu siguranță că transmisiile sînt blocate ?

După o pauză, tehnicianul răspunse :

— Cu absolută siguranță ? Nu domnule, nu pînă cînd nu efectuăm o analiză completă a semnalului. Poate fi doar un deranjament provocat de un capriciu atmosferic. Buletinul Meteo raportează furtună acolo.

— Foarte bine. Sună-mă în momentul în care vei ști, spuse Zeman, încercînd să-și stăpînească furia care-i înăbușea vocea. Privi spre Davis.

— Dacă Trent e blocat, nu poate fi decît de la un avion. Dacă un avion le dă roată pe deasupra, trebuie să fie observat de unul dintre sateliții NASA. Ne datorează cineva de acolo vreo favoare ?

Davis se gîndi o clipă, apoi spuse :

— Morrison.

Zeman dădu din cap a aprobare și se îndreptă spre telefon.

* Shorty — Scurtul (poreclă).

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 18,21

Ora locală — 09,21 p.m.

Smulgînd în cele din urmă întunecatul secret al lui *Dakar* — ceva din submarinul israelit se scurgea spre camera torpilei, răspîndind radioactivitate ca un mini-Cernobil — Wendell Trent stătea apîlecat peste interfonul din cabina de comandă, aşteptînd un răspuns de la puntea lui *Fanning II*.

— Trent? Era căpitanul Nichols. Am încercat pe toată banda UHF. Nimic, decît paraziţi. VHF-ul e clar, dar aici nu sînt transmisii. Probabil că furtuna a reţinut micile vase locale în port.

— Continuă să încerci pe canalele satelit, Bill. Terminat.

Lui Trent i se confirmau presimţirile. Nu putea fi decît un motiv ca să blochezi transmisiile unui vas de cercetare imobil şi neînmormat: ca să maschezi un atac efectuat de către navele ce mişunau probabil în jurul *Fanning II*, atrase de reflectoarele de pe punte, ca lupii de un foc de tabără. Realizînd că nu avea cum să le oprească, Trent îşi îndreptă atenţia înapoi, spre Monitorul Doi.

Rick Wolfe îl strecurase pe *Ernie* prin breşa vasului scufundat, şi-l manipula acum pe micul ROV în jurul a ceea ce mai rămăsese din camera din faţă a torpilei. Compartimentul fusese compactat şi ajunsese la jumătate din dimensiunea lui iniţială cînd *Dakar* intrase prima oară cu prora în „capcana de urs“. Cea mai mare parte a carenei de la tribord fusese pur şi simplu dezintegrată;

fusese străpunsă de şiruri mari de stînci, cele mai multe din ele îndreptate spre centru. Tuburile torpilei erau îndoite în unghiuri stranii. Din cele două rezervoare pe care Trent i le deschisese lui Cliff Zeman, unul sărise din postament, dar rămăsese intact. Pe laterala lui era vopsit acelaşi simbol care apăruse pe uşa din faţă a spaţiului operativ, adică trei triunghiuri echilaterale care atenţionau pericolul de radioactivitate.

Dar ce sursă de radiaţii acţiona detectorul de raze gama de pe *Ernie*? După date, era uraniu. Mai precis, U_{238} , un izotop mai stabil decît U_{235} , folosit drept combustibil la reactoarele nucleare — dar şi convertibil în Pu_{239} , adică plutoniu folosit pentru armele nucleare. Edna Haddix descoperise uraniul. În timp ce Wolfe studia starea fizică a compartimentului, ea procedase la o cercetare video.

Camera mobilă a lui ROV localizase repede resturile răsucite ale rezervorului dinspre tribord, printre tuburile îndoite ale torpilei şi partea din faţă a compartimentului. Pe deasupra rămăşiţelor zăceau cam două duzini de cutii dreptunghiulare din metal, pe ale căror suprafeţe mate, negre, era vopsit marcajul U_{238} . Capacele cîtorva cutii căzuseră, răspîndind lingouri alb-argintii care acţionau asupra detectorului de raze gama. Acestea erau noutăţile pe care Trent încercase să i le transmită lui Zeman cînd fusese blocată transmisia.

Cine-i furniza Israelului uraniu acum douăzeci de ani? se întrebă el. Nu vor şti niciodată cu siguranţă, întrucît toate ţările din lume foloseau litere englezeşti şi cifre arabe pe ambalajele substanţelor chimice şi radioactive.

Imaginea care apărea acum pe Monitorul Doi era aceea a unui rezervor intact, căruia *Ernie* îi dădea iar tîrcoale. Containerul părea să atîrne la mijlocul compartimentului ţinut doar de cîteva conducte subţiri.

— Asta nu intră la socoteală, spuse Billy Ray McConkey.

— Ce vrei să spui, Cowboy ?

— În nici un caz n-ar putea susţine conductele astea mici şi subţiri un rezervor atît de mare, dacă n-ar

fi gol. Acum, presupunînd că tu ai fi fost căpitanul lui *Dakar* și ai fi cărat cheștiile astea, nu le-ai fi răspîndit, punînd cîteva cutii în fiecare rezervor ?

— Bine gîndit, spuse Trent. Doctore poți coborî la baza rezervorului ?

Wolfe îl coborî pe *Ernie* două picioare. Rezervorul era efectiv gol. Fundul îi fusese sfărîmat, lăsînd conținutul să se rostogolească în afară.

— Unsprezece-doi-unu, spuse Edna Haddix, luînd o altă secvență electronică.

Wolfe căută un unghi mai bun din care să vizualizeze fundul rezervorului.

— Unsprezece-doi-doi, unsprezece-doi-trei, spuse Haddix. Uitați-vă acolo, în pedestalul pe care era montat rezervorul. Vedeți gaura din carenă ? Prea puțin din marginea ei pare îndoită spre interior.

— Doctore, ne poți da o imagine mai de aproape ?

În timp ce Wolfe îl repoziționa pe *Ernie*, Haddix pivotă camera mobilă și intensifică.

— Ai dreptate, Jonesy, a fost o explozie, nu o implozie, spuse Trent, în timp ce studia spărtura circulară de optsprezece inches prin dubla carenă. Marginile erau dislocate spre exterior. Nu mulți sabotori ar fi putut amplasa un dispozitiv exploziv într-un loc atît de inaccesibil, gîndi el ; ceea ce ar putea explica de ce comandantul britanic care supraveghease modificările, Victor Cowling, dispăruse acum.

— *Dakar* a fost scufundat de o bombă așezată sub rezervor. O treabă profesionistă. Bomba a fost poziționată astfel încît, în momentul exploziei, să găurească carena. Odată încăperea asta inundată, nu mai avea importanță dacă ușile etanșe la apă erau închise ori nu... vasul continua să se scufunde pînă cînd celelalte compartimente implodau. Oamenii de la bord n-aveau nici o șansă.

Haddix începu să ia secvențele electronice cu spărtura produsă de explozie.

— Cabină, Puntea !

Trent se îndreaptă spre interfon.

— Da, Bill.

— Radarul sesizează ceva la sud-sud-est, spuse căpitanul Nichols. Trei impulsuri, verificat, patru impulsuri, o iau drept spre noi.

— Distanța ?

— Mai mult de patru mile. Abia au apărut la orizont.

— Viteza ?

— Peste treizeci de noduri.

— La naiba. Mai mult ca sigur că nu-s civili. Anunță-mă când o să ai contactul vizual. Terminat.

Trent se întoarse și spuse :

— Doctore, Jonesy, luați repede niște imagini ale cutiilor de metal. Apoi hai să terminăm aici.

Wolfe îl manipulează pe *Ernie* așa încît, camera mobilă să aibă vederea liberă în jos, spre partea mutilată din față a submarinului.

— E bine, Rick, spuse Haddix, apăsînd butonul roșu. Unsprezece-doi-nouă. Menține-te așa, mai vreau să văd ceva.

În timp ce stroboscoapele se reîncărcau, Trent se întoarse la interfon.

— Punte, cabina ! Se vede ceva ?

— Negativ, răspunse căpitanul Nichols. Probabil că au luminile stinse.

— Bun. Distanța ?

— Pînă-n patru mile. ETA lor e cam la șapte minute.

La stația tehnologică a lui *Bert*, Haddix acționa în continuare camera mobilă.

— Unsprezece-trei-zero. Hei, ce-i acolo, jos ? Trent !

— Ține-mă la curent, Bill. Terminat.

Trent își îndreaptă ochii spre Monitorul Doi. Spre stînga, pe jumătate ascunși de rămășițele rezervorului dinspre tribord, zăceau cîțiva cilindri de oțel, strălucitori, ca noi, fiecare de mărimea unui extingtor. Trent îi studie cîteva clipe — ca multe altele de la bordul lui *Dakar* nu păreau niște dispozitive standard, gîndi el — apoi spuse :

— Cowboy, ai servit pe mai multe vase. Ai văzut vreodată așa ceva ?

— Negativ.

— Jonesy ? Parkhill ? Altceineva ?

După câteva secunde, Haddix spuse :

— Serio ceva pe cilindru. Rick, poți coborî brațul acolo ?

— Nu, nu pot ajunge.

— Dar dacă l-ai duce pe *Ernie* în spate, spre tribord, ca să am un unghi mai bun ?

— Nu pot, E.J. Deja m-am izbit de unul din tuburile de torpilă.

— Poți ilumina mai mult în jos ?

— Nu direct, dar putem lua din nou imaginea.

— Fă-o, răspunse Haddix, reprogramînd camera de secvențe electronice pe avans-cadru manual.

Tocmai acționase primul stroboscop cînd interfonul bîzii din nou :

— Da, Bill, răspunse Trent.

— Sîntem chemați pe canalul șaisprezece... acelea care se apropie de noi sînt nave israelite, spuse căpitănelul Nichols cu vocea încordată. Mi-au spus să comut pe canalul șaisprezece și vor legătura directă cu tine.

— Înregistrezi transmisiile ?

— Pot, dacă vrei. Repet, au întrebat de tine, nominal.

— Ce ?!

— E adevărat.

Trent se gîndi o clipă.

— La ce distanță sînt ?

— Doi-punct-șapte-cinci mile.

— În fine, s-au hotărît să vorbească, murmură Trent. Privi ceasul de pe peretele din față — era nouă douăzeci și opt p.m. — și se întoarse spre Haddix :

— Jonesy, cîte imagini mai ai de luat ?

— Nouă.

Trent spuse în interfon :

— Amînă-i, Bill. Spune-le că ai trimis pe cineva la cabina mea să mă trezească, orice, dar obține-mi două, trei minute.

— Fac tot ce pot. Terminat.

Dar abia trecură douăzeci de secunde și căpitanul Nichols reveni :

— Trent, nu-i cale de întors. Spun că dacă nu ești pe recepție în zece secunde, deschid focul !

Trent privi din nou spre Haddix care apăsă butonul roșu și ridică patru degete spre el.

— Înțeles. La ce distanță sînt ?

— Cam la două mile și n-au încetinit.

— O.K., Bill, fă-mi legătura...

— Isuse Cristoase ! întrerupse căpitanul Nichols. Au deschis focul...

— Trag înspre prora noastră spuse Trent, rece. Dă-mi-i la telefon... și înregistrează totul.

Haddix acționează iar stroboscopul. Trent ridică receptorul, cu mintea înfierbîntată. Deodată, se auzi o explozie înăbușită dinspre prora vasului.

Paraziții din telefon făcură loc unei serii de cicluri și apoi o voce puternică întreabă :

— Vorbesc cu comandantul Wendell Trent ?

— Nu, doar cu civilul Wendell Trent. Cine dracu ești ? Și de ce dracu bombardezi un vas de cercetare american aflat în ape internaționale ?

Cei din cabină, luați prin surprindere de răspunsul belicos al lui Trent, se întoarseră în mod reflex, și fură și mai surprinși să-i vadă expresia calmă de pe față. Omul de la celălalt capăt al liniei părea de asemenea să fi fost luat prin surprindere, pentru că ezită destul înaintea de a răspunde :

— Sînt căpitanul Litvak. Căpitanul vasului israelit *Herev*. Ca răspuns la întrebarea dumneavoastră, domnule Trent, avem toate motivele să vă suspectăm că ați violat suveranitatea unui vas de război israelit, anume a submarinului *Dakar*. Vă ordon, prin urmare, să încetați imediat operațiile.

— Ascultă, tipule, mîrîi Trent, făcînd încă o încercare să-l amîne pe israelit, sîntem un vas civil sub steag american. Unchiul Sam n-o să se împace cu felul ăsta de tratament. Acum aprinde luminile și șterge-o.

— Sau veți chema Flota a Șasea ? replică calm Lit-

vak. Dar, cum sînt sigur că de ja ştiţi, nu puteţi nici transmite, nici recepţiona pe frecvenţe pentru distanţe lungi. Domnule Trent, să-i lăsăm pe diplomaţi să-şi c ştige p inea dezb t nd corectitudinea acţiunilor mele.  ntre timp va trebui să încetaţi imediat operaţiile  i să vă pregătiţi să fiţi luat la bordul navei noastre. Au trimis un tip care  tie ce vrea, g ndi Trent, am r t.  n acel moment se auziră ni te mici detunături dinspre puntea de la pupa — Brigada Zippo răspundea bombardamentului israeliţilor.

— Domnule Trent, avem mitraliere de paisprezece milimetri, spuse Litvak. Vă sfătuiesc să spuneţi oamenilor dumneavoastră de la puntea de la extrema pupa să- i str ng  dinamita. Următoarea lovitură e programată de la zece yarzi în spatele vasului dumneavoastră, dar pot schimba ușor coordonatele.

Trent privi spre Haddix. Aceasta ridică în sus un deget, a a că el răspunse :

— Foarte bine.  ncetez operaţiile.

— Mulţumesc. Vă rog să încetaţi ridicarea vehiculelor subacvatice. De asemenea vă cer să vă  nt lniţi personal cu grupul de la bordul navei mele...  n eventualitatea că nu toţi membrii echipajului dumneavoastră sînt de acord cu decizia de a coopera. Grupul e condus de Major Amichai.

— Mesajul e primit  i înţeles, răspunse Trent. Terminat.

Haddix declan   ultimul stroboscop  i începu să re-tragă ultimul set de imagini de la ROV.

— Trent, am terminat aici ?  ntreb  Wolfe.

— Hmm ?

Trent, absorbit în evaluarea puţinelor lui opţiuni, puse jos receptorul pe care încă-l mai  inea în m n .

— Da, doctore, asta-i tot, mulţumesc. De ce nu-l scoţi pe *Ernie* de acolo  i nu-l g rezi la bordul lui *Bert* ?

— Dar ce se  nt mpl  ?

— Vase de război israelite. Ne vor lua la bordul lor.

Haddix privi fix înainte, apoi o bătu pe Liz Trimble pe umăr  i  opti :

— Înlocuiește-mă cîteva minute, vrei ?

Trimble dădu din cap a aprobare și, în timp ce Haddix pășea pe treptele aflate în fața stației tehnologice a lui *Bert*, se strecură în locul ei, în spatele consolei.

Trent se îndreaptă spre interfon :

— Punte, cabina ! Bill, fă-mi legătura cu restul vasului. Toată lumea trebuie să audă asta.

— Înțeleș.

— Și fii cu ochii pe dulapul, cu arme. O să fie destulă nebunie și fără să mai alerge cineva cu vreo pușcă în mînă.

Trent simți cum Edna Haddix se strecoară ușor în spatele lui. Apoi simți un curent rece de aer umed de noapte. Se întoarse exact la timp ca să vadă ușa închizîndu-se. Dar ce naiba făcea Jonesy la pupa vasului pe un timp ca ăsta ? Dar înainte de a putea cîntări neașteptatul ei comportament, căpitanul Nichols reveni :

— Totul e pregătit, Trent. Te auzi la toate difuzoarele.

Trent se aplecă înainte, oftă și apăsă pe întrerupător.

Ariel Kahane se sprijini de grilajul din spatele punții, dorind ca bătăile inimii să i se domolească. Studentul israelit moțăise în timp ce viziona, poate pentru a zecea oară, „Capătul de linie“, cînd auzise explozia obuzului expediat de *Herev*, la treizeci de yarzi de prora lui *Fanning II*. Cum ceilalți ieșiseră din încăpere, Kahane se pomeni privind pe ecranul TV, cum Arnold Schwarzenegger, într-o casă din Los Angeles, își îngrijea ochiul rănit.

Kahane clipi, trezindu-se, și ieși. Coridorul era plin cu oameni din echipaj, care se înghesuiau prin dubla ușă etanșă, îndreptîndu-se spre puntea de la pupa. Decît să se amestece în mulțime, preferă să se îndrepte spre scara ce urca pe puntea unde se aflau cabinele, imediat sub puntea mare. Kahane se îndreaptă grăbit spre partea punții care dădea în exterior și, ignorînd ploaia, străbătu cu privirea marea agitată, căutînd să vadă lumini, dar nu văzu nimic.

O altă serie de explozii, de astă dată la pupa, îl făcură pe Kahane, deja ud de ploaie, să-și părăsească adăpostul provizoriu și să-și îndrepte privirile spre puntea de la pupa. Spre ușurarea lui, ultimele detunături erau opera Brigăzii Zippo.

Studentul israelit se gîdea dacă era cazul să-și continue drumul spre tribord sau să coboare să-și ia un balonzaid, cînd observă o mișcare rapidă jos, pe puntea de la pupa. Cam la treizeci de yarzi distanță o siluetă se proiecta în spatele cabinei de comandă.

Bănuitor, Kahane privi prin ploaia deasă, mirat, cum Edna Haddix, legănînd în brațul îndoit ceva care semăna cu o minge de fotbal, ocoli unitatea de tracțiune, și dispăru într-una din anexele cabinei.

Apoi se auziră cîteva clicuri și cîteva pocnete, și o voce răsună la toate difuzoarele lui *Fanning II* :

— Vorbește Wendell Trent. Sînt sigur că toți ați auzit explozia de la prora noastră. A fost un obuz tras de un vas de război israelit. Patru din aceste vase se îndreaptă spre noi, și ni s-a ordonat să încetăm operațiile și să ne pregătim să fim îmbarcați la bordul lor. Trent se opri, apoi continuă :

— Acțiunea Israelului constituie un evident act de agresiune. Totuși, sîntem un vas civil, neînnarmat. Prin urmare, am decis să fiu de acord cu cererile lor. Nu vom opune rezistență — repet, nu vom opune rezistență — acestor israeliți, cînd vor urca la bordul nostru. În acest timp, cer următorului personal să rămînă la post : căpitanul Nichols pe punte, inginerul șef în camera mașinilor, Eldon Gary la trolu, și cine îl supraveghează pe Vigner on în spălătorie. Doresc ca toți ceilalți să se adune imediat pe puntea de la pupa. Asta-i tot.

Ari Kahane știa că ar fi trebuit să coboare, dar rămase tremurînd lîngă grilaj, așteptînd să vadă ce va mai face Haddix. Aceasta nu-l lăsă să aștepte mult. Haddix ieși din anexa cabinei cu un obiect care semăna cu o bucată pătrată de vinilin argintiu. Traversă puntea care se legăna, îndreptîndu-se spre pupa, apoi se opri, își duse mîna la ochi ridicîndu-și privirile de parcă ar fi vrut să inspecteze reflectoarele din vîrfurile stîlpilor de susținere de

pe suprastructură. După un moment de nehotărîre, se întoarse spre operatorul trolului, Eldon Gary și se aplecă spre el, spunîndu-i ceva la ureche. Haddix era la jumătatea drumului spre puntea de la extrema pupa, cînd toată puntea de la pupa fu scufundată într-un întuneric gros, de culoarea cernelii.

Pe puntea de deasupra lui Ariel Kahane, căpitanul Nichols își luă mîna de pe întrerupătorul principal care comanda reflectoarele, și așteptă să-și obișnuiască vederea cu întunericul nopții. În spatele lui, în lumina roșie de pe puntea principală, de altfel goală, difuzorul radio se trezi la viață :

— *Fanning*, aici *Herev* ! spuse grăbit comandantul israelit. Ce s-a întîmplat cu luminile de pe puntea de la extrema pupa ? Repet, ce s-a întîmplat acolo ? Terminat.

Brusc, dinspre tribord, cîteva raze lungi și înțepătoare de lumină, ce veneau de peste valuri de undeva din noapte, străpunseră întunericul de pe puntea de la pupa. Căpitanul Nichols urmări razele de lumină cu privirea, căutîndu-le sursa. Fu uimit să vadă că vasul de război israelit, care mergea cu luminile stinse, se apropiase la o jumătate de milă.

— *Fanning*, aici *Herev* ! Mă auziți ? Terminat.

Căpitanul Nichols ridică microfonul.

— Aici *Fanning*. Terminat.

— Repet, de ce e întuneric pe puntea voastră de la pupa ? Terminat.

Căpitanul Nichols ezită — Haddix ceruse ca reflectoarele să rămînă stinse pe puțin un minut — apoi replică :

— Aici căpitanul Bill Nichols. Sînt singur pe punte și am apăsat din greșeală pe alt întrerupător. Terminat.

Urmă o pauză, care, deși scurtă, exprima pe deplin scepticismul comandantului israelit.

— Foarte bine. Vă rog să le re-aprindeți imediat. Terminat.

— Îmi pare rău, dar dacă fac asta, jumătate din ele vor exploda. Trebuie să aștept să se răcească becurile. Terminat.

— Vreau luminile aprinse înainte ca oamenii mei să coboare la bordul vostru, spuse comandantul israelit, cu răceală. Aveți nouăzeci de secunde. Și, ca să fiu sincer, nu-mi pasă cîte din ele se vor sparge. Terminat.

— Mesajul înțeles, spuse căpitanul Nichols, rugîndu-se să-i fi putut oferi destul timp lui Navy.

Cu calea iluminată de razele neregulate ale reflectoarelor de cercetare israelite, Edna Haddix conducea pe cei trei oameni ai Brigăzii Zippo, de pe puntea de la extrema pupa. Mina dreaptă, bandajată, o durea, și ploaia rece, biciuitoare, îi strecura în trup fiori de gheață, dar Edna abia băgă în seamă aceste lucruri. O preocupa ceea ce zărise înainte de a-i spune căpitanului Nichols să stingă luminile : o siluetă singuratică, care stătea la pîndă pe puntea de sus a suprastructurii. Cine fusee ? Mai la obiect, decît timp fusese acolo și mai exact, cît de mult văzuse ? Avea încredere în Eldon Gary, care manipula troliul, ca și în cei trei oameni care o urmau, că vor păstra tăcerea asupra recentelor ei activități. Dar la fel va face și silueta din umbră, de sus, de pe puntea cabinelor ?

Brusc, reflectoarele din capătul stîlpilor de susținere și de pe suprastructură se reaprinsă cu o intensitate care o făcu să tresară.

Echipajul, observă ea, se strînsese în pasajul de la tribord. Obiectul atenției îl constituiau cele patru vase de război — o corvetă lungă de 150 de picioare și trei vase de patrulă mai mici, strecurîndu-se amenințător prin fluviul de lumină care radia acum și de pe puntea de la pupa lui *Fanning II*. Tunurile montate pe puntea vaselor israelite erau îndreptate spre vasul de cercetare. În plus, puntea corvetei era plină de un pluton de soldați, uzi, cu carabinele de asalt îndreptate spre americani.

— După ce-l gazezi pe *Ernie* și urci sania la unspre-mii nouă sute de picioare, las-o pe seama lui Eldon, le spuse Wendell Trent lui Rick Wolfe și Tom Parkhill.

Aruncă apoi ultima video-bandă în seiful de sub masă cu harta de navigație și încuie.

— O să plecăm prin ușa din spate. Și o s-o încuim după noi.

— Mă indoiesc că asta îi va amîna, spuse Wolfe.

— Și eu. Dar merită să încercăm. Parkhill, încuie după mine.

Trent ieși din cabina de comandă. Blestemîndu-se că-și uitase balonzaidul înăuntru, pași înainte — și aproape se ciocni cu Haddix, care se întorcea de la puntea de la extrema pupa. Părul ei era plin de apă, hainele ude.

— Unde naiba ai fost, Jonesy ?

— Nu vorbim acum, răspunse ea.

Trent studie o clipă expresia impenetrabilă a lui Haddix, apoi își transferă atenția asupra Brigăzii Zippo din urma ei. Fiecare om ducea cîteva calupuri de dinamită.

— Isuse, nu m-ați auzit cînd am spus să nu opunem rezistență ? strigă el. Poate că unul din israeliți vede chestiile astea și începe să-l mănînce degetul pe trăgaci. Aruncă blestemățiile astea în butoiul de colo și pune o husă sau ceva de felul ăsta pe deasupra.

Trent se îndreaptă spre scara de la tribord, urcă, și privi pentru prima oară spre inamic. Ploaia reducea mult vizibilitatea, dar putu vedea vasele de patrulă israelite schimbînd direcția și poziționîndu-se la treizeci de yarzi distanță de *Fanning*. Două se îndreptară spre babord, în timp ce al treilea se deplasă pe laterală, staționînd în apropierea pupei lui *Fanning II*. Între timp, corveta, o canonieră lucioasă, care avea jumătate din lungimea vasului de cercetare, continua să se apropie. Pe puntea ei, răspîndiți printre soldații înarmați, se aflau marinarii care se ocupau cu pregătirile pentru transbordare.

Unul dintre ofițerii israeliți, aflat pe puntea superioară, ridică o portavoce :

— Wendell Trent, spuse el, cu o voce metalică, te rog să te identifici.

— Trent își duse mîinile la gură și strigă :

— Aici !

Ofițerul israelit se întoarse în direcția lui.

— O să faceți loc pentru oamenii mei la bord. Și dumneavoastră o să înaintați ca să vă întâlniți cu maiorul Amichai.

Trent făcu semn că a înțeles ordinul, fluturînd din mîna și sări jos de pe grilaj. În timp ce se îndrepta spre mijlocul vasului, echipa lui *Fanning II*, ajunsă acum la patruzeci de oameni, se dăduse în spate, formînd un semicerc în jurul pasajului.

Vasul de cercetare și corveta se legănavă periculos, fără să se sincronizeze printre valurile înalte de șase picioare. Un marinar israelit măsură din ochi distanța, sări pe puntea lui *Fanning II* și începu să fixeze o frînghie. Fu repede urmat de alți cîțiva. Trent se luptă să-și țină în frîu emoția; cei douăzeci de ani în Marina SUA nu făcuseră nimic ca să-l pregătească să predea comanda vasului fără luptă.

Primul soldat israelit care sărise pe puntea vasului era un bărbat slab, cam de treizeci de ani, cu ochii verzi. Bereta lui udă purta insigna unei unități de comando. Îl văzu imediat pe Trent, îl salută iute și spuse :

— Domnule Trent, eu sînt Amichai.

— Scutește-mă cu formalitățile, spuse Trent, cu o voce aspră. Tu și oamenii tăi ați violat grosolan legea maritimă internațională.

Amichai îl măsură din ochi pe american. În spatele lui, ultimul soldat din pluton sări pe puntea lui *Fanning II* și corveta începu să se retragă. În sfîrșit, israelitul spuse :

— Nu noi avem calitatea să dezbatem asta. Sînt toți oamenii dumneavoastră prezenți ?

Trent dădu din cap că nu.

— Căpitanul e pe punte și inginerul șef jos, în camera mașinilor. Am un om care păzește un sabotor și trei oameni care supraveghează vehiculele noastre subacvatice.

— Sînt toți instruiți să nu opună rezistență ? Bun.

Amichai se întoarse și făcu cu mîna un semn care-l puse pe șapte din cei nouă oameni ai lui în mișcare. Unul se îndreptă spre puntea de la extrema pupa. Alți doi ocupară poziții de control al mulțimii, unul pe puntea de la pupa și celălalt la jumătatea distanței dintre scara

tribord și puntea vasului. Ceilalți patru se grăbiră spre cea mai apropiată ușă care ducea la suprastructură.

— Acum, domnule Trent, unde sînt prizonierii ? Francezul, Vigneron, și israelitul, Kahane ?

— Avem doar o singură persoană sub restricție, Vigneron e în spălătorie... cu o punte mai jos, spre babord.

Amichai dădu o comandă în ebraică. Unul din cei doi oameni care rămăseseră alergă spre suprastructură. Trent se întoarse să privească mulțimea.

— Ari ?

Ariel Kahane își ridică mîna. Amichai se încruntă, apoi îi spuse lui Trent :

— Ridicați vehiculele ?

— Da.

— Excelent. Vreau ca vasul acesta să pornească imediat.

— Nu pot face asta fără să pierd vehiculele, răspuse Trent. Sînt la adîncime, într-o rîpă periculoasă... din acest motiv lucrează cei trei oameni ai mei, ca să le scoată.

— Înțeleg. Cît trebuie să așteptăm ?

Trent se întoarse spre Haddix.

— Jonesy ?

— Nouăzeci de minute ca să le aducem la suprafață, răspuse ea. Apoi trebuie să le verificăm și să le tragem înapoi, pe punte.

— Și asta cît durează ?

— O jumătate de oră, cîteva minute în plus sau în minus, spuse Haddix. Mai mult dacă va trebui să procedăm la o decontaminare completă.

— Poftim ? spuse Amichai. Ce înseamnă „decontaminare“, vă rog ?

— Jonesy, nu cred că prietenul nostru are informații complete. Trent se întoarse spre israelit. Nu ți-au spus că vehiculele noastre au fost expuse unei intense radiații ?

Amichai privi la americani, încercînd să-și închipuie că era vorba de un fel de șiretlic.

— Și nu puteți retrage vehiculele fără această procedură de decontaminare ?

— Plănuțiți să aveți copii ? întrebă Haddix. Vreți să aibă mai mult de zece degete ?

— Foarte bine, spuse Amichai. Ordinele lui stipulau să nu insulte personalul și să nu vatăme vehiculele subacvatice. Dar spuneți-mi, nu-i posibil să se pună vasul în mișcare mai înainte ca vehiculele să fie aduse la suprafață ?

— Odată vehiculele trecute de cea mai periculoasă parte a rîpei, ne putem deplasa unu, două noduri, recunoșcu Haddix.

— Asta cît timp ia ?

— Cinci-zece minute. Dar va trebui să stăm pe deasupra celei mai adînci părți a *Trenchului* și să ne oprim mai tîrziu, pentru decontaminare.

— Acceptabil, spuse Amichai. Pregătiți-vă de pornire spre est, cu o viteză de două noduri.

Haddix dezaprobă :

— Am putea intra într-un perete. Atîta timp cît riscăm vehiculele, trebuie s-o ținem spre sud-est.

Amichai aprobă.

— Jonesy, te-ai coordonat cu Bill ?

Haddix se întoarce și se îndreaptă spre interfonul de la stația lui Eldon Gary. Căpitanul Nichols, singur pe puntea lui *Fanning II*, își trecu degetul pe o hartă și spuse :

— Navy, pot să-ți dau doi-trei-zero. Asta o să ne mențină pe deasupra adîncimilor pînă ce vehiculele vor fi sus. Terminat.

— Sună bine, Bill, răspunse Edna Haddix de pe puntea de la pupa.

— Care-i ultimul buletin Meteo ? Terminat.

— Se pare că o altă furtună ne va ajunge în următoarea jumătate de oră dinspre nord — nord-vest.

Căpitanul privi aparatele de măsură a vîntului.

— De fapt, au început deja rafale de pînă la douăzeci și două, douăzeci și patru de noduri. Terminat.

— Înțeleg. Ascultă Bill, niște bandiți se îndreaptă spre tine. Să nu opui rezistență. Înțeles ? Terminat.

— Nu-ți face griji, Navy. O să-mi tratez vizitatorii cu cea mai mare curtoazie. Puntea terminat mesajul.

Căpitanul Nichols preveni sala mașinilor referitor la iminenta lor plecare, apoi se îndreaptă spre panoul de comandă. Tocmai programa noua direcție, cînd auzi niște

bocanei tropăind rapid de-a lungul pasajului de la puntea cabinelor. Întorcându-se spre soldații israeliți care năvăliseră pe puntea centrală, le spuse :

— Shalom.*

Furtuna se intensificase înainte ca Roland Vigneron, frecându-și încheietura mîinii drepte, iritată de cătușe, să se cațere prin ușile etanșe pe puntea de la pupa. Clipi ca o bufniță prin ochelarii lui stropiți de ploaie, apoi dădu înapoi, văzînd expresia ostilă de pe fețele echipei lui *Fanning II*, adunată acolo. Un soldat israelit îl luă pe savantul francez de cot și-l escortă spre maiorul Amichai.

— Parc-ai fi o broască, mîrii Billy Ray McConkey, în timp ce fostul lui tovarăș trecea pe lîngă el. Și la gît și la picioare.

Vigneron își feri fața.

— Domnul Vigneron ? Sînt Amichai, spuse ofițerul israelit, făcînd un pas înainte. Nu avem timp. Unde țin americanii datele înregistrate pe benzile video ?

Vigneron arătă spre cabina de comandă, de un albastru strălucitor. Amichai se întoarse spre Wendell Trent și spuse :

— Vreți să ne duceți acolo, vă rog ?

— Nu aveți dreptul să intrați în cabina mea, spuse Trent. Sîntem un vas civil care ne ocupăm cu studii seismice și datele adunate sînt proprietatea noastră.

Gura lui Amichai se strîmbă, într-un rînjit :

— Cum ați spus și dumneavoastră atît de elocvent acum cîteva minute, domnule Trent, scutiți-mă cu formalitățile. Aș prefera să nu forțez intrarea acolo.

Trent ezită, apoi aprobă. Zarurile fuseseră aruncate, așa că trebuia să aibă grijă să nu lase tensiunea să ajungă la punctul culminant. Se îndreptă spre cabină, cînd, deodată, tăcerea mohorîtă fu spartă de o voce pătrunzătoare. Amichai se întoarse spre locul agitației și strigă :

— Arik !

La șapte yarzi distanță, un soldat cu fața de copil, lividă, stătea la cîțiva inches de Ariel Kahane, țipînd la el în ebraică.

* Shalom — formulă de salut în ebraică.

Kahane spuse ceva printre dinți.

— Arik !

Soldatul cu fața de copil, cu adrenalina crescută, fără să dea semne că l-a auzit pe Amichai, își îndreptă carabina Galil spre Kahane, ca pe un baston, îmbrîncindu-l pe spate, apoi își continuă discursul. Amichai își croi su-părat drum prin mulțime, urmat îndeaproape de Trent și Haddix.

— Hei ! strigă deodată McConkey. Ce naiba ai ? Lasă copilul în pace.

Soldatul se răsuci și şuieră :

— La o pare, americanule, nu-i treaba ta.

— Hai, Cowboy, potolește-te ! spuse navigatorul **Len Heppel**, întinzîndu-și mîna spre el, să-l rețină.

Dar McConkey, pierzîndu-și răbdarea, dădu la o parte mîna lui Heppel și făcu un pas înainte.

— Ascultă, iască, de ce nu te duci acasă ? Trebuie să mai fi rămas niște nenorociți de arabi pe care nu i-ai doborît pînă acum.

Înainte ca Amichai să-l poată ajunge, soldatul îl lovi pe McConkey în stomac cu patul carabinei, făcîndu-l să se prăvălească pe puncte.

Amichai, cu fața palidă de furie spuse ceva în ebraică, întinzîndu-și mîinile în față. Soldatul cu fața de copil îngheță, nevenindu-i să creadă. Amichai își repetă ordi-nul. Stupefiat, puse siguranța carabinei, dîndu-i arma lui Amichai. Apoi, cu toată demnitatea de care era capabil, se înapoie în pasaj.

Amichai îngenunche lîngă Trent, care se aplecase spre McConkey.

— Domnule, vă cer scuze, spuse ofițerul israelit. Omul meu este arestat și va fi deferit curții marțiale cînd ne vom întoarce în port. Pot face ceva pentru dumneavoastră ?

McConkey pufni, în ciuda durerii.

— Mda. Poți să te cari pe vasul tău.

La douăzeci de picioare distanță, Haddix, trăgîndu-l pe Ariel Kahane la o parte, începuse să-l chestioneze.

— Insistă să merg cu ei, explică studentul. Spun că Haifa a ordonat asta, pentru că sînt un rezervist.

— Asta nu-i un ordin pe care să-l poți refuza, nu-i așa ?

— Nu, dacă au autorizație scrisă. Dar n-au ei așa ceva. Haddix rise ușor.

— Ari, cred că ai petrecut prea mult timp în America. Legalitatea nu-i un concept universal.

— Navy, crede-mă cînd îți spun că nu există societate mai legală decît Israelul.

Kahane ezită, apoi reveni :

— Ați putea, tu și Trent, să insistați asupra faptului că sînt și cetățean american și că refuz să părăsesc vasul ?

— Dacă asta vrei, spuse ea. Dar nu uita ce-am vorbit la prînz. Dacă intenționezi să trăiești și să muncești în Israel, veți suferi repercusiuni.

Kahane își îndreaptă privirile în jos și dădu din cap a aprobare, posomorît.

— Ca de obicei, ai dreptate, Navy. În legătură cu asta, în legătură cu faptul că era bine să nu am acces în cabină... nu știu ce să fac, ce să spun.

Ea îl bătu cu mîna pe umăr.

— Și încă ceva, spuse el cu gravitate, rotindu-și ochii în jur. Nu-ți voi deconspira secretul.

O fracțiune de secundă, Haddix se simți pierdută. **Apoi spuse :**

— Deci tu stăteai pe puntea cabinelor acum cîteva minute ?

Kahane aprobă.

— Bun. Atunci nu trebuie să-mi fac griji. Vino, hai să vedem ce face Cowboy.

În timp ce-l conducea spre ceilalți, Haddix se gîndi deodată să întrebe :

— Apropo, ce i-ai spus soldatului de l-ai înfuriat așa ?

— I-am spus că se comportă ca un nazist.

— Oh.

Cînd se apropiară de ceilalți, îl văzură pe Amichai ascultîndu-și stația radio.

— Ari, ce spun ? șopti Haddix.

— Soldații spun că au întrerupt toate circuitele radio de la bordul navei noastre.

Dar *Fanning II* nu amuțise totuși complet, realizează Haddix ; în ultimele șase ore Trent comunicase cu Zeman prin intermediul CD-ului cu turbo-sarcină, care mai stătea încă agățat de PC, în cabină. Amichai își reglă aparatul pentru transmisie și începu să vorbească în ebraică.

— Îi spune căpitanului corvetei că radiourile noastre sînt deconectate, traduse Kahane, privind încurcat prin ploaie. Spune că piloții pot merge acasă.

La treizeci de mii de picioare pe deasupra coastei de sud-vest a Cretei, un specialist în comunicații de la bordul unui AWACS E-2C din Forțele Aeriene Israelite, care dăduse roată pe deasupra apelor internaționale în ultimele douăzeci și nouă de minute, își acționează interfonul.

— Căpitane, am fost instruiți să terminăm prezența misiune și să reluăm patrularea în Sectorul Lima.

În față, în carlingă, pilotul își puse căștile :

— Mesajul recepționat. Schwarzman, încetează blocajul. Levy, schimbă direcția.

Avionul „707“ cu aparatura electronică de filaj se îndreaptă spre nord.

— Niciodată nu-i prea tîrziu, murmură copilotul.

— Cum adică ?

— Schwarzman îmi spune că am fost permanent urmărit prin radar în ultimele douăzeci de minute. Multe națiuni trebuie să se întrebe ce-or fi făcînd evreii ăia acolo.

Pilotul dădu din umeri.

— Și eu sînt curios să știu ce fac evreii ăia acolo, jos.

SUITLAND, MARYLAND

Ora GMT — 18,47.

Ora locală — 02,47 p.m.

— Annie, mi se pare mie, sau camera asta se strîmtează ?

Annie privi în jur la încăperea cubică, fără ferestre, pe care o împărțea cu Cliff Zeman, în clădirea NIS-ului, din suburbia Maryland.

— Aiurea, se strîmtează ! Cliff, uneori îmi placi mai mult cînd fumezi.

— La fel și mie, spuse Zeman, încruntîndu-se.

De fapt, nu lipsa nicotinei îl adusesese la marginea puterilor, nici oboseala, deși abia apucase douăsprezece ore de somn în timpul ultimelor patru zile, cele mai multe pe canapeaua din biroul lui. Nici vînătoarea de documente, care nu se sfîrșise pînă la descoperirea adevăratei apartenențe a lui Roland Vigneron. Nici confruntările recente cu Eugene Da Silva, cu senatorul, cu diverșii birocrați și în perspectivă, cu șeful lui, Bart. Nici măcar lista fără de sfîrșit de întrebări fără răspuns, din care cea mai acută era cum de sfîrșiseră evreii sovietici și materialul radioactiv de proveniență necunoscută pe același submarin israelit, la începutul anului 1968.

Zeman realizează că adevăratul motiv era neputința lui actuală de a escalada zidul care i se pusese în față. La șase mii de mile și dincolo de șapte fusuri orare spre est, în momentele grele ale unei complexe misiuni, agentul lui, Wendell Trent, dispăruse de pe fir — și odată cu el, ultima posibilitate de control a lui Zeman.

Telefonul sună. Davis îl înșfăcă pe dată, ascultă un moment, apoi spuse :

— E Morrison.

Zeman apucă receptorul.

— Don, aici Cliff. Ai aflat ceva ?

— Unul dintre sateliții noștri a detectat un AWACS pe coordonatele pe care mi le-ai dat, răspunse analistul NASA. UN E-2C. Aparține Israelului.

— A putut satelitul tău să cerceteze marea ?

— Mi-e teamă că nu. Cerul e înnorat pe deasupra întregii Mediterane de Est.

— Mulțumesc, Don. Ți rămânem datori.

Zeman se afla la jumătatea drumului spre ușă când interfonul începu să bîzîie.

— Domnul Zeman ?

Era unul dintre tehnicienii din camera de comunicații.

— Blocajul s-a ridicat.

— Cînd ?

— Acum cincisprezece secunde, domnule.

— Ai restabilit legătura ?

— Negativ, domnule. Încercăm pe fiecare frecvență de pe bandă, dar nici un răspuns.

Zeman se gîndi o clipă, apoi spuse :

— Băiete, cît timp a fost transmisia întreruptă ?

— Douăzeci și nouă de minute, domnule.

— În regulă. Continuă să încerci și anunță-mă de îndată ce prinzi un semnal — orice semnal.

Zeman se roti spre Davis.

— Annie, reia legătura cu Morrison. Află dacă AWACS-ul a plecat și dacă e așa, cînd.

— În regulă. Unde te găsesc ?

— La biroul lui Shorty. Dacă seria asta de evenimente nu-i o dovadă destul de puternică, ticălosul ăla o să afle ce e aceea o insultă.

Zeman își continuă drumul spre ușă camerei de siguranță, o deschise și se opri brusc. Acolo, cu mîna întinsă, gata să bată în ușă, stătea un bărbat cu părul rar, cu ochelari cu rame de baga și o expresie de nestăpînită furie pe față.

— Zeman, mirii Bart, împingîndu-l ca să intre în încăpere. Trebuie să vorbim.

— O s-o facem în biroul lui Brock.

— Cine-i ăsta ?

— Unul din deputații CNO, răspunse Zeman. Ascultă, Bart, ai auzit de submarinul israelit din Mediterana ? Agentul meu a descoperit material radioactiv la bordul lui. Era în mijlocul raportului când ceva a întrerupt transmisia. Avem confirmarea că a fost blocat. Mai avem confirmarea că un E-2C israelit, cu posibilități de blocare, zbura pe deasupra. Blocajul abia acum a fost ridicat... dar nu pot să-l prind pe agentul meu.

Bart clipi, încercînd să absoarbă datele. Apoi dădu din cap a aprobare și o luă de-a lungul holului, după Zeman.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 18,51

Ora locală — 09,51 p.m.

Rick Wolfe și Tom Parkhill abia terminaseră să-l scoată pe Bert, cu micul Ernie înghesuit în pîntecele lui, din ripă, cînd Wendell Trent intră în cabină, urmat de alți doi bărbați. Wolfe îl privi cu dispreț pe Roland Vigneron, apoi pe soldatul israelit.

— Acum se poate deplasa vasul? întrebă maiorul Amichai.

— Da, răspunse Wolfe. Vreți să anunț puntea?

— Nu, nu încă.

Amichai îi conduse pe americani afară, încuie ușa și găsi întrerupătorul pentru neoanele de sus. Vigneron începuse să parcurgă în grabă jurnalul de bord al misiunii. La penultima consemnare, citi că *Dakar* fusese inițial văzut puțin după ora patru p.m.

Savantul francez se îndreptă spre rafturile cu video-benzi.

— *Merde* *!

— Ce nu-i în regulă? întrebă Amichai.

— Benzile pe care le voi am... nu mai sînt.

Vigneron se răsuci, grăbindu-se spre spatele cabinei și îngenunche în fața seifului de sub masa cu harta de navigație. Era încuiat.

— Îl putem forța, spuse Amichai.

Vigneron dădu din cap că nu.

— Codul nu era secret la începutul expediției, înainte de a lua Haddix și Trent comanda. Cîțiva dintre noi știm combinația.

* *Merde* — la dracu (în franceză în original).

Treizeci de secunde mai târziu, Vigneron scotea din seiful deschis o casetă cu bandă video marcată ROV P comp. T/05-31-88/1600—1700. Cum bănuise, banda nu fusese rebobinată după vizionare. Vigneron duse banda spre VCR-ul de pe peretelul stîng al cabinei și o introduse pe una din punți.

— Americanii au jucării frumoase, observă Amichai, pofticios. Dar cea mai mare parte a echipajului video e japonez.

Vigneron pufni.

— Patriotismul nu merge chiar pînă acolo. Dacă ești om de știință și proiectele tale depind de un astfel de echipament, n-ai lua partea de hardware să zicem de la Magnavox sau Sylvania?

Savantul francez se așează la stația tehnologică a lui Bert, transmite imaginile VCR-ului pe întregul șir al monitoarelor mari din față și începu să dea benzile înapoi. Pe toate cele cinci ecrane apărură aceleași imagini ale unei suprafețe metalice netede.

— Au găsit submarinul, spuse Vigneron, privind la afișajul orei. De peste cinci ore.

— În acest caz va trebui să fiți evacuat împreună cu toate benzile care conțin vreo imagine, spuse Amichai. Cît de multe sînt?

— Patru benzi pe oră, ori șase ore... douăzeci și patru.

Amichai își ridică radioul și ordonă să se aducă un sac etanș la apă în cabină.

— Mai semnalizează și elicopterului, spuse el. Vreau să fie aici în cinci minute. Asta-i tot.

— Elicopterului? întrebă Vigneron, cu precauție.

Amichai începuse să scrie ceva pe un bloc-notes.

— Da. Are să vă ducă în Creta. Acolo vă așteaptă un avion cu reacție care să vă ducă la Tel Aviv.

Francezul încercă să-și ascundă supărarea.

— Trebuie să le dau americanilor o chitanță pentru lucrurile pe care le luăm, spuse Amichai. Plăcile cu circuite de la radio, plus douăzeci și patru de casete, corect?

— *Oui.* *

* *Oui* — Da (în franceză în original).

— O să vă rog să le adunați.

— Trebuie să luăm și jurnalul de bord al misiunii, și înregistrarea benzilor video, spuse Vigneron. Sau cel puțin paginile relevante.

Amichai aprobă și continuă să scrie. Se auzi o bătaie în ușa din față. Vigneron se duse să-i deschidă soldatului israelit care aducea un sac gol în care începură amândoi să introducă casetele video din seif. În spatele seifului, francezul zări discul laser pe care Haddix înregistrase costumul de scafandru.

— Bineînțeles, exclamă el, americanii înregistrează înmaginile și pe disc-laser !

Vigneron înșfăcă dispozitivul de înregistrare a datelor. *Bon* *, gândi el, discul din dispozitivul de înregistrare a datelor nu fusese înlocuit de la prînz. Îndreptîndu-se spre stația tehnologică a lui *Bert*, dădu o comandă, să vadă dacă rămăsese vreo secvență electronică în unitatea de la bordul saniei. Nu, fuseseră toate retrase și înregistrate recent. Scoase discul argintiu, de dimnesiunea unui LP, din dispozitivul de înregistrare și se îndreptă spre rafturile din fața stației tehnologice, unde se afla o cutie goală de carton.

— Mai avem ceva de luat ? întrebă Amichai în timp ce primea discul și foile din jurnal.

— Au instalat pe ROV un detector de radiații. Datele de la acesta sînt înmagazinate pe discul computerului, spuse Vigneron, arătînd spre unitatea centrală de prelucrare de sub stația navigatorului.

— Îl putem lua ?

— Nu avem timp pînă la sosirea elicopterului, răspunse Vigneron. Totuși, e posibil să distrugem datele. Sau cel puțin acționarea.

Amichai ezită, apoi aprobă. Vigneron se duse spre cutia cu șule, înșfăcă un ciocan și sfărîmă metodic partea centrală a unității de prelucrare.

— Nu mă pot gândi la nimic altceva, spuse el, gîfîind în urma efortului. Avem toate... Un moment.

* *Bon* — Bun. (în franceză în original).

Vigneron abia atunci observase CD-ul portabil al lui Haddix. De ce era racordat la un PC de rezervă ? Și de ce ducea un al doilea cablu pe sub stația tehnologică a lui Bert ? Savantul francez se întoarse spre partea din spate a cabinei și se lăsă în genunchi. Al doilea cablu era racordat la o mufă de antenă de sub consolă.

— Maior, adăugați-l și pe ăsta la lista dumneavoastră, vă rog, spuse Vigneron, luînd CD-ul lui Haddix și introducîndu-l în sac.

— Trebuie să confiscăm dovezile, nu să prădăm efectele personale, replică Amichai, puțin iritat.

— Dacă pe ăsta rulează discuri compacte, eu sînt Louis Pasteur, spuse Vigneron. Cred că e un fel de transmițător în miniatură. Dacă e așa, vă asigur că tehnicienii dumneavoastră de la Mossad îl vor găsi demn de interes.

— Foarte bine..

Amichai se întrerupse și-și ridică capul. Un sunet depărtat începea să pătrundă prin pereții cabinei. Se întoarse spre Vigneron și spuse :

— Hai.

Edna Haddix și Wendell Trent erau adînciți în conversație în jurul *Zodiacului*, cînd auziră zgomotul îndepărtat al unui elicopter care se apropia de vas. Acesta — un *Super Frelon* de fabricație franțuzească, cu marcaje civile — plana acum la 150 de picioare pe deasupra lui *Fanning II*.

Maiorul Amichai, Roland Vigneron și un soldat care ducea un sac, ieșiseră din cabină, îndreptîndu-se spre puntea de la pupa. În timp ce Vigneron privea nervos prin ploaia sfichiuitoare, Amichai spuse ceva în stația radio, apoi dădu un ordin soldatului care ducea sacul. Acesta, însoțit de un alt soldat, porni în fugă spre pupa.

Pilotul, luptîndu-se să mențină poziția, coborî elicopterul la o sută de picioare deasupra punții de la pupa. Un cablu, prevăzut la capăt cu harnașamentul necesar pentru un om, străbătu cupola de lumină, îndreptîndu-se în jos spre puntea de la pupa. Cablul se rotea sălbatec în rafalele de vînt. Echipajul din elicopter se lupta din

greu încercînd să treacă cureaua printre stîlpii de susținere a reflectoarelor și cablul întins care urca de la unitatea de tracțiune la capătul de sus al cadrului-A.

Amichai se întoarse și-i spuse ceva lui Vigneron. Francezul negă din cap. Trent ajunsese lîngă Amichai exact la timp ca să-l audă spunîndu-i lui Vigneron :

— Preferați să înotați pînă acasă ?

Vigneron, palid ca un mort, își tîrșii fără chef picioarele spre mijlocul punții de la pupa.

— Ce-i în sacul ăsta ? întrebă Trent.

— Cele mai multe din benzile video, domnule Trent. Reprezintă o dovadă a faptului că ați violat grosolan suveranitatea unui vas de război israelit.

— N-aveți dreptul să le luați.

— Vă vor fi înapoiate, răspunse Amichai. Ca să aveți o dovadă că Israelul nu intenționează să rețină bunurile dumneavoastră, poftim o chitanță unde sînt trecute toate articolele pe care ni le-ați împrumutat.

Trent desfăcu foaia de hîrtie. La naiba ! gîndi el, cineva — probabil Vigneron — realizase că CD-ul lui Jonesy era un transmițător ; ultima lor legătură cu Zeman zăcea acum în fundul sacului.

Pe puntea de la pupa, cei doi soldați reușiseră în sfîrșit să-l prindă pe tot mai înspăimîntatul Vigneron în harnașamentul de la capătul cablului. Un israelit îi luă francezului ochelarii de pe nas și i-i virî în buzunarul de la piept. Celălalt încerca să-l convingă să ia sacul. Nereușind, îl agăță de cablu. Amichai transmise prin radio elicopterului să ridice cablul.

Gura lui Vigneron se deschise larg în timp ce era smuls cu repeziciune spre cer, dar țipătul îi fu acoperit de hurelul asurzitor al rotoarelor. La șapte picioare de punct, francezul pendulă pînă aproape de cablu saniei, apoi fu ridicat la nivelul reflectoarelor, după care dispăru în întunericul din jur.

Amichai se întoarse și spuse :

— Acum, domnule Trent, vreți să-i spuneți căpitanului dumneavoastră să pornească ?

— Dar dumneavoastră și oamenii dumneavoastră nu părăsiți vasul ?

— Cred că deocamdată nu.

Pe puntea corvetei *Herev*, căpitanul Meron Litvak își coborî binoclul. Vasul lui îl escorta de la două sute de metri pe *Fanning II*, care se îndreptase spre sud-est cu o viteză de două noduri.

Evenimentele petrecute în ultimele două ore îl frământau din greu pe Litvak. Deși misiunea era condusă personal de un oficial de la nivelul ministerului, nu mirosea a bine. Să deschizi focul asupra unui vas civil în ape internaționale ; să te urci la bordul lui ; să-i deconectezi stațiile radio ; să ridici cu forța efecte personale ; și acum, să le comanzi vasul — aceste acte nu puteau fi altfel definite decît criminale. Bineînțeles, el se supunea doar ordinelor. Dar asta nu-l făcea să se simtă mai bine.

— Căpitane ?

Litvak se întoarse și luă o foaie de la un operator de transmisii. Mesajul provenea de la pilotul AWACS-ului E-2C al Forțelor Aeriene Israelite, care blocase transmisiile americanilor. AWACS-ul, aflat acum la 140 de mile spre nord, în drum spre următoarea lui misiune, tocmai detectase o pereche de avioane cu reacție care decolaseră de la stația SUA din Iraklion, Creta și se îndreptau spre sud-sud-vest ; timpul estimat de sosire era de cincisprezece minute.

Avioane cu reacție și elicoptere, se gândi Litvak, mulțumit, exact cum prezisese Ben Goren. Ridică stația radio și spuse parola.

În primul rînd, îi ordonă lui Major Amichai, care mai era încă la bordul lui *Fanning II*, să ducă întregul echipaj al acestuia în coridoarele de jos, ca să nu-i dea posibilitatea să semnalizeze avioanele care se apropiiau.

În al doilea rînd ordonă celor trei vase de patrulă de coastă, clasa Dabur, să se apropie imediat de babordul vasului de cercetare, de care trebuiau să se lipească, făcînd un singur corp. Între timp, *Herev* începea să-și schimbe direcția, îndreptîndu-se spre tribordul lui *Fanning II*.

În momentul în care vasele de război israelite ajunseră pe poziție, Litvak dădu ultima comandă.

Brusc, reflectoarele care iluminau puntea de la pupa a lui *Fanning II* se stinseră. Cîteva secunde mai tîrziu, se stinseră și toate luminile vaselor israelite.

Litvak știa că stratagema era inutilă în fața elicopterelor, dar puteau măcar să nu fie detectați de avioanele cu reacție. Piloții americani, înainte de a coborî pe deasupra ultimei poziții raportate a vasului de cercetare, trebuiau să se lupte cu un strat jos de nori impenetrabili, cu furtuna și cu ploaia deasă care reducea mult vizibilitatea. Zburînd în orb și temîndu-se să nu se blocheze, vor fi nevoiți să se bizuie pe radare ca să poată vedea ce e sub ei. Acesta era motivul pentru care ordonase vaselor lui să stingă luminile și să se lipească de *Fanning II*, constituind o singură imagine radar.

Dar chiar dacă trutul ținea, cît putea dura pînă la sosirea elicopterelor americane ?

Litvak privi prin ploaia deasă — se întețise destul ca să obtureze pînă și Armăsarii Mării, cail de bătaie ai elicopterului Marinei SUA, care în mod obișnuit nu erau împiedicați de condițiile meteorologice — și începu să se roage ca ploaia să devină și mai deasă.

SUITLAND, MARYLAND

Ora GMT — 19,23

Ora locală — 03,23 p.m.

Viceamiralul Ronald („Shorty“) Brock avea aspectul bronzat al unui om obișnuit cu viața în aer liber, și mișcările fine ale unei persoane ale cărei contacte cu natura nu aveau loc decât la partidele de golf. În calitate de deputat CNO se lăuda cu un birou pe departe mai somptuos decât camera de siguranță fără ferestre din anexa de la Informațiile Navale. La cincisprezece minute după ce pornise din Creta o pereche de bombardiere de luptă A-7, ca răspuns la cererea lui Zeman, Brock, doi dintre subalternii lui și contingentul DOE — Zeman, Ann Davis și Bart, superiorul lor — erau adunați în jurul unui difuzor, luptându-se să reia transmisiile cu Mediterana de Est.

Bombardierele A-7 tocmai se apropiaseră de *Fanning II*.

Pilotul principal, cu vocea distorsionată de șuieratul motorului și intermitentele pîrîituri ale zgomotului de fond, spunea :

— Amirale, vedem o țintă radar la o milă spre est și... domnule, colegul meu mă informează că nu răspund la apelurile noastre. Terminat.

— Locotenente, ce altitudine ai ? întrebă Brock.

— Nouă sute de picioare, domnule.

— Am înțeles că vremea e foarte rea acolo.

— Afirmativ, domnule, răspunse pilotul. Avem rafale de vînt de forță șase, vijelie, nori grei la două sute de picioare sub noi și precipitații dese la nivelul punții. Terminat.

Zeman mîzgăli rapid pe o bucată de hîrtie : *Pot vedea vaporul ?* și i-o trecu lui Brock.

Brock se încruntă și apăsă butonul.

— Care este înălțimea exactă a vasului vostru ? îl întrebă el pe Zeman. Inclusiv antena !

Ann Davis frunzări prin notele ei pînă ce găsi descrierea lui *Fanning II*.

— O sută douăzeci și cinci de picioare.

Brock apăsă din nou butonul și spuse :

— Locotenente, am înțeles că aveți FLIR-uri.*

— Afirmativ, domnule.

— Vă puteți coborî pentru o privire rapidă ?

— Afirmativ, domnule, răspunse pilotul, fără să ezite.

— Ținta se ridică la unu-doi-cinci picioare pe deasupra punții, spuse Brock, repet, unu-doi-cinci picioare.

— Recepționez unu-doi-cinci picioare. Terminat.

Brock eliberă butonul.

— Mulțumesc, spuse Zeman.

— Nu-mi mulțumi mie, mulțumește-le lor, mormăi Brock. Ca informație, ceea ce le cer să facă e un joc riscant. În afară de asta, nu ne putem aștepta la prea mult. O să zboare cu două sute șazeci de noduri pe deasupra punții, cu vizibilitate zero. Vasul o să arate ca o țintă luminoasă pe un joc de Nintendo. Probabil că va trebui să așteptăm fotografii IR.**

— Cît timp ia dezvoltarea și analiza lor ?

Brock privi ceasul de pe biroul lui.

— Începînd din clipa în care bombardierele A-7 se întorc la Iraklion, mai puțin de o oră. Le vom avea aici pînă la ora cinci.

La difuzor se auzi iarăși vocea pilotului principal :

— Amirale, avem un contact vizual, un singur vas, poate de mărimea unui încărcător de coastă, prezintă luminile de navigație stinse la pupa, am trecut pe deasupra ei... acum. Domnule, e un fel de ramă la pupa. Terminat.

* FLIR : cameră de luat vederi în infraroșu care sesizează și măsoară emisiile termice.

** IR — infraroșu.

— Trebuie să fie cadrul-A, spuse Zeman. Pare a fi *Fanning*, dar puntea de la pupa ar trebui să fie luminată.

Brock apăsă butonul.

— Locotenente, nu se vede nici o lumină pe puntea de la pupa ?

— Negativ, domnule. Doar luminile de navigație și câteva cabine. Mai dăm un tur pentru o vedere pe laterală. Terminat.

— Vasul merge ? întrebă Brock.

— Greu de spus, domnule. Chiar dacă o face, abia de se mișcă.

— Nici un semn de activitate la bord ?

— Rămineți pe recepție, sîntem pe punctul de a arunca o privire de la tribord... Negativ, domnule, și asta e ceva ciudat. Colegul meu și cu mine ne-am apropiat de vas și am bîziiit destul de tare ca să sculăm și un mort. Nu văd să fi ieșit un singur suflet pe punte.

— Și nici acum nu răspund la apelurile voastre radio ?

— Nu, domnule. Nici semnale luminoase.

— Recepționat. Locotenente, mai fă un rînd de fotografii, apoi întoarce-te la bază.

— Amiral, cer permisiunea să mai fac două treceri, pentru siguranță. Terminat.

— Permisune dată. Terminat.

Zeman se încruntă și mai mult.

Fanning, cu o echipă de peste cincizeci de oameni, cu radiourile la pămînt și nici un singur om care să iasă și să facă cu mîna celor două avioane cu reacție care zburau atît de jos ? Ceva nu era în regulă.

Brock se adresă unui ajutor :

— Adu-mi ultimul buletin meteo pentru zona aia.

— Fotografiile în infraroșu s-ar putea să ne lămurească ce s-a întîmplat, spuse Zeman, prompt, dar multe se mai pot întîmpla de acum și pînă la cinci. Și nu de bine.

— Nu mai cobî, spuse Brack, acru. Dacă vremea va permite, voi trimite o flotă de Armăsari ai Mării.

— Domnule ? spuse ajutorul. Se raportează un nou front rece format în vecinătate. Nori, vijelie, rafale de vînt puternice pentru următoarele trei-patru ore.

— La naiba, murmură Brock. O vreme ca asta m-ar putea costa jumătate din elicopterele mele. Îmi pare rău, Zeman, nu pot risca pînă nu văd fotografiile IR. Dar îi pot pune în alertă... vor porni imediat ce vremea o va permite. Și voi verifica pozițiile celor mai apropiate vase de suprafață ale noastre.

În timp ce cei de la DOE se ridicau să plece din biroul lui Brock, Zeman privi întîi la Ann Davis, apoi la Bart. Dar amîndoi nu știau ce să spună.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 20,18

Ora locală — 11,18 p.m.

La patruzeci și cinci de minute după ce cele două bombardiere A-7 zburaseră înapoi, spre Creta, *Fanning II* și escorta lui de patru vase israelite încetiniră pînă la oprire la trei mile și jumătate spre est de locul în care se afla *Dakar*. Reflectoarele montate pe stîlpii de pe puntea de la pupa se reaprinseseră: *Bert*, cu micul *Ernie* adăpostit în pîntecele lui, fuseseră ridicați pînă la o adîncime decincizeci de picioare și erau pe punctul de a fi retrași.

Edna Haddix și echipa de cinci oameni care lucra la recuperarea vehiculelor, în echipamente pentru vremea, veste de salvare și căști, se grăbiră prin furtuna cumplită spre puntea de la extrema pupa. Specialiștii în decontaminare de la DOE, cu echipamente de protecție, păseau stîngaci pe urmele lor. Wendell Trent și maiorul Amichai se așezară lîngă mecanicul șef Eldon Gary, la consola troluiului din mijlocul punții.

Ofițerul israelit privi spre tribord. *Herev* stătea la o sută de metri distanță, dar abia se putea zări prin ploaia deasă.

Haddix și un specialist în decontaminare, acela care ducea detectorul de radiații, montat la capătul unei țije, se îndreptară spre giganticul cadru-A, galben, care se sprijinea pe pupa. Priviră în jos, spre marea atît de învolburată, încît valurile se revărsau pe punte. Rick Wolfe se așază într-un colț al punții de la extrema pupa și Sam Lippman în celălalt; fiecare mînuia cîte o vergea care avea la capăt o frînghie cu noduri. Lîngă ei, ceilalți doi

specialiști DOE desfășurau furtunurile de incendiu din dulapurile încorporate pe fiecare parte a cadrului-A.

Stația radio de pe consola trolului pîrîi; vocea lui Haddix abia se auzea prin furtună și zgomotul motorului diesel care acționa unitatea de tracțiune :

— Eldon, sîntem gata cînd ești și tu.

— Înțeles, Navy. Pornim.

Gary începu să înfășoare cablul cu trolul. Brusc, *Bert* apăru la suprafață. Sania se balansa pe valurile de șapte picioare. Haddix îi făcu semn cu mîna lui Gary să se oprească.

Bălăbănindu-se sub cadrul A, cam la zece picioare în afara bordului punții de la extrema pupa, *Bert* începu să salte nebunește pe deasupra creștelor valurilor spumegînde.

Wolfe și Lipman își întinseră repede vergelele ; sarcina lor era să folosească frînghiile înnodate de la capătul lor ca pe un lasou și să prindă cîrligele de la fundul saniei.

Amichai privea fascinat. Exercițiul îi amintea de un film documentar despre rodeo-urile americane pe care-l văzuse recent la TV, în Israel. Ceea ce încercau să facă oamenii de pe puntea de la extrema pupa îl șocase pentru că era mult mai greu decît să prinzi un vițel din fugă ; cowboy-ii, în șaua cailor lor, se bucurau de o platformă mult mai stabilă decît puntea care se balansa, lunecoasă, șiroînd de ploaie, și ținta lor era un tînăr animal înspăimîntat, nu o mașină de trei tone care sălta sălbatic pe valuri.

— Foarte impresionant, spuse Amichai, moale, ca pentru sine. Foarte impresionant.

Căpitanul Meron Litvak, văzînd cum primul cîrlig al vehiculului de scufundare la adîncime fusese prins cu succes, își coborî binoclul și reîncepu să se plimbe de-a lungul punții covertei. Așteptase mai mult de zece minute un răspuns la cererea lui de a se reveni asupra ordinelor.

Cum stăteau lucrurile acum, plutonul maiorului Amichai urma să rămînă la bordul vasului de cercetare pînă ce Haifa semnala vaselor sale de război să se retragă. Evi-

dent, cei care concepuseră planurile, în Israel, nu conta-
seră pe nici un zbor de recunoaștere în respectivul spațiu.
Dar americanii își manifestaseră îngrijorarea trimițând
avioane cu reacție în timpul unei vijelii cumplite. Litvak
recunoștea că norocul lor fusese că avuseseră de-a face cu
acestea, și nu cu Armăsarii Mării. Fusese asigurat că un
agent Mossad conducea traficul aerian la ambele baze
NATO din Creta. Totuși, elicopterele ar fi putut ajunge
în poziția în care se aflau ei în patruzeci și cinci de mi-
nute. Lui i-ar fi trebuit treizeci de minute să-și aducă
oamenii înapoi la bordul lui *Herev* și să se îndrepte spre
orizont — deși Litvak considera că pe o vreme ca asta
putea dura mai mult.

— Căpitane ? Vă cheamă Ben Goren.

Litvak ridică receptorul.

— Meron ? Aici Ben. Cererea ta e aprobată.

— Mulțumesc, spuse Litvak.

— Ai să rămii lipit de vasul de cercetare pînă ce se
va da ordinul de retragere ?

— Afirmativ. Voi menține distanța de două sute de
metri, de la care îmi pot aduce înapoi oamenii la bord în
mai puțin de cinci minute.

Litvak ezită.

— Ben, studentul israelit, Kahane. Ce să facem cu 'el ?

— Analistul francez al datelor vasului american ne
va spune tot ce trebuie să știm. Cunoștințele lui Kahane
sînt lipsite de importanță. Dacă vrea să rămînă cu ame-
ricanii, lasă-l acolo.

— Da, domnule.

— Noroc, Meron, spuse Goren. O să te invit la cină
cînd ai să te întorci la Haifa.

Litvak, încurajat, puse receptorul în' furcă și începu
să ordone să fie adus *Herev* cu spatele de-a lungul lui
Fanning II.

La cea de-a patra încercare Rick Wolfe reuși în sfîrșit
să treacă funia înnodată prin cîrligul de la ieșirea săniei.
În spatele lui, Tom Parkhill desfăcu repede frînghia de
la vergeaua lui Wolfe și o trecu pe troliu, bobinînd-o.
La douăzeci de pași distanță, Ezra Schell instalase deja

frînghia de la vergeaua lui Sam Lippman în cel de-al doilea troliu.

— O.K., întinde bine frînghia, strigă Edna Haddix peste furtună și șuierul dieselului.

Cînd frînghiile fură bine întinse, Haddix se asigură că Wolfe și Schell se îndepărtaseră de marginea punții, apoi se întoarse spre specialistul în decontaminare, care ținea detectorul de radiații.

— Îi spun lui Eldon să înceapă. Cînd sania va fi strîns lipită de pupa, dă-i semnalul.

Omul de la DOE aprobă. Haddix se retrase spre cele două trolii de pe punte, apoi ridică brațul drept, făcînd iute o mișcare circulară.

Șeful mecanic Eldon Gary începu încet să retragă cadrul-A care se sprijinea de pupa, aplecat pe deasupra ei, aducîndu-l la loc, în poziție verticală, înanevră care aduse vehiculul spre puntea de la pupa.

Cum Bert se scufundă iar, Parkhill și Schell continuă să tensioneze frînghiile pe trolii.

Sania se izbi de pupa cu un zgomot care acoperi vuietul furtunii.

Specialistul în decontaminare îi făcu semn cu mina operatorului trolului să se oprească, apoi îngenunche. Capătul de sus al vehiculului se afla la șase inci deasupra punții. Își privi insigna sensibilă la radiații de pe pieptul costumului de protecție. „Bun, gîndi el : o călătorie de trei mile de la fundul mării părea să fi spălat cea mai mare parte din contaminare“. Începu să-și treacă detectorul peste vehicul. Partea superioară a saniei era curată, dar cînd întinse vergeaua cu detectorul în jos, unde era garat *Ernie*, sesiză pete fierbinți.

Omul de la DOE semnală celor doi colegi să înceapă spălarea. Aceștia își îndreptară furtunile spre sanie, inundînd-o cu jeturi de apă de mare. Cinci minute mai tîrziu, specialistul cu detectorul îl mai verifică odată pe Bert. Apoi își trecu detectorul peste el însuși. Odată treaba terminată, îi făcu semn lui Haddix.

De îndată ce cei trei oameni de la DOE se întoarseră pe puntea de la pupa, Haddix îl văzu pe Eldon Gary înclinînd la loc cadrul-A peste pupa, cu cîteva grade. Cînd

Parkhill și Schell slăbiră frînghiile sania zbură, liberă. Gary manipulă cablul de la trolu, ca să ridice vehiculul la nivelul punții. Apoi retrase iar cadrul-A, oprindu-se numai după ce *Ernie* străbătuse puntea de la pupa și se bălăbănea la două picioare pe deasupra punții de la pupa.

În ciuda faptului că Parkhill și Schell tensionau frînghiile, sania — care, cu ROV în ea cîntărea trei tone — începu să penduleze. Haddix, Wolfe și Lippman se grăbiră în față, s-o prindă. Trent era pe punctul de a sări să-i ajute, cînd radioul lui Amichai începu să pîrîie. Trent privi spre israelit, apoi, amintindu-și că nu înțelegea ebraica, se grăbi spre pupa.

Cînd patru din ei stabilizară sania cît de cît, Eldon Gary trase cablul pînă ce cîrligele se fixară pe punte.

— Bună treabă, Jonesy.

Haddix aprobă. În timp ce ceilalți începură să lege sania cu lanțuri, la locul ei, spuse :

— Ce se petrece acolo, sus?

— Trent se întoarce.

Amichai se apropiase între timp. Mai încolo, se vedea cum oamenii lui începuseră să se adune în pasajul de la tribord și, dincolo de ei, se vedea cum corveta israelită schimbase direcția, apropiindu-se și pregătindu-se să-i îmbarce.

— Domnule Trent, părăsim vasul dumneavoastră.

— Cele mai bune știri pe care le-am auzit în ultimile două ore, răspuse Trent, cu vocea calmă. Acum, dacă ne înapoiăm componentele radio, ne putem continua munca.

— Nu încă. Vom continua să vă escortăm spre est aproximativ încă o oră. Trebuie să mergeți cu toată viteza. Vehiculele sînt ridicate, așa că-mi închipui că puteți prinde o viteză de zece, douăsprezece noduri ?

— Mai degrabă zece, spuse Trent. Scafandrii dumneavoastră ne-au vătămat rău arborii.

— Zece noduri e acceptabil.

Amichai îi întinse radioul lui.

— Veți transmite pe frecvența noastră în eventualitatea că apare o schimbare în planuri.

— Cum am să vi-l pot înapoi ?

— Păstrați-l. O amintire, nu ?

— Dar benzile pe care le-ați furat ? întrebă Trent.

— Am înțeles că guvernul meu vi le va înapoia la timpul potrivit. Oh, da, studentul israelit, Kahane, poate rămîne cu dumneavoastră. Și, domnule Trent, vă asigur că omul care l-a lovit pe marinarul dumneavoastră va fi disciplinat.

Amichai își îndreaptă spinarea, salută scurt, se răsuci și porni spre oamenii lui.

— Mă întreb dacă toți israeliții sînt ca el, spuse Haddix, încet.

— Cum adică, Jonesy ?

— Un straniu amestec de curtoazie și aroganță.

— Ca Ollie North ?

Haddix rîse. Apoi, zîmbetul îi dispăru.

— Crezi că bănuiesc ceva ?

— Dacă Amichai credea că ceva nu-i în regulă, n-ar fi plecat.

— N-are importanță, spuse Haddix, Bill spune că furtuna va trece în trei ore, așa că atunci cavaleria va putea sosi. Vom fi liberi să mergem acasă, Trent. La naiba, dacă Rollie ghicește adevărul și se întorc, o să piardă o zi întreagă cercetînd vasul.

— Asta urăsc eu la tine, Jonesy. Pesimismul tău.

Ea îl bătu afectuos pe braț.

În susul pasajului, Amichai așteaptă pînă ce ultimul din oamenii lui sări la bordul corvetei, apoi se întoarse și-i dădu lui Trent semnalul de plecare.

Haddix ridică radioul și chemă puntea.

În curînd, *Fanning II* și cele patru vase de escortă ale sale urmau să-și croiască calea prin furtună, spre sud-est, cu o viteză de nouă noduri.

După ce timp de două zile și jumătate înaintase din greu de-a lungul Mediteranei și apoi se scufundase brusc ca să evite o pereche de avioane de recunoaștere, submarinul israelit *Sabra* devenise aproape tolerabil, gîndi Nikolai Krestinikov. Nu că ar fi devenit sediul echipajului mai puțin aglomerat, sau acesta din urmă mai puțin in-

solent, dar în cele din urmă infernalele motoare diesel amuțiră, șocurile făcînd loc unei rotiri line. Krestnikov stătea în bucătărie, făcîndu-și ceai — sau cel puțin așa denumeau evreii lătura insipidă pe care și un țaran siberian amorțit de iarnă ar fi disprețuit-o. Oh, cît îi lipsea Komsomolets, cu samovarul lui imens cu ceai negru, reconfortant. Evreii aveau doar ceai la pliculețe și oricum le-ai fi folosit, oricît de mult le-ai fi ținut în apa fiartă, rezultatul abia dacă era ceva mai deosebit decît simpla apă fiartă; dacă ar fi știut, și-ar fi adus propriile lui frunze de ceai. Cu un oftat, Krestnikov scoase pliculețele, adăugă trei lingurițe de zahăr și-și trase cana în față.

În spațiul operativ atmosfera era aceea de la urgența unui spital. Dov Halevy, simțindu-se tot atît de buimăcit pe cît și arăta, stătea în picioare la masa cu harta maritimă, întreținîndu-se cu navigatorul lui. Pe lîngă o serie de furtuni care încetiniseră cursa *Sabrei*, avioanele americane cu reacție care străbăteau zona în toate direcțiile îl mai costaseră o jumătate de oră. Prin urmare, ajunsese la destinație cu cîteva minute înainte de miezul nopții, ora locală, cam la trei ore după ETA lui originală.

Halevy se întrerupse din conversație și spuse în engleză :

— Ia te uită, Krestnikov. Vino și aruncă o privire.

Fața politrucului se înăspri. Niciodată pe parcursul călătoriei, comandantul israelit nu i se adresase conform rangului lui militar, o lipsă de curtoazie, care, fără îndoială, exprima bătărănia echipajului. Totuși, se îndreptă spre masa cu harta.

— Noi sîntem aici, spuse Halevy, cam la patruzeci-doi-punct-cinci kilometri de Creta. De îndată ce localizăm o poziție stabilă, sub turbulența de la suprafață, vom începe să atacăm ținta. Vrei să fii așa de drăguț să ieși legătura cu Yuri ca să ne putem sincroniza sistemele de ghidare ?

Krestnikov aprobă și se îndreptă spre camera torpilei.

Îl găsi pe specialistul în torpile, Yuri Tikhonov, scrutînd fundul cutiei de comandă a aprinderii.

— S-a întîmplat ceva cu aparatul ? întrebă Krestnikov.

— Nu, tovarășe, nu-i nimic rău, răspunse Tikhonov, bătînd ușor cu degetul în latura dreaptă a cutiei.

De fapt, apăruse o ondulație în metal, sub unul din șuruburile de la fundul cutiei, ceea ce însemna că israeliții aruncaseră o privire în interior ; și dacă era așa, cu siguranță că făcuseră același lucru și cu torpila. Cu trei zile mai înainte, Tikhonov și-ar fi exprimat deîndată suspiciunea. Dar acum, ajungînd să aprecieze comportamentul lipsit de formalism al echipajului israelit — nici un membru al acestuia nu părea speriat de apropierea comandantului său — și realizînd că, de fapt, Krestnikov era un mic și nesuferit *govnyuk* *, lui Tikhonov nu-i fu teamă să păstreze tăcerea. Politrucul se fălea cu inteligența lui ; dacă voia informații specifice, lasă-l să pună întrebări specifice.

— În curînd vor ataca ținta, spuse Krestnikov. Urmează-mă.

Tikhonov închise cutia de comandă a aprinderii și-și urmă superiorul spre spațiul operativ.

— Yuri, spuse Halevy, e totul în regulă cu torpila ?

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov aprobă. Specialistul sovietic îl zări apoi pe israelitul ce răspundea la numele de Menachem. Bănuind că el era ofițerul de pe *Sabra* care inspectase pe furiș sistemul anti-submarin de scufundare la mare adîncime, îi făcu cu ochiul.

Menachem roși.

Halevy începu să deseneze o schiță.

— Ținta noastră este marginea unei ripe subacvatice, la o adîncime de aproximativ o mie șase sute de metri. Radiolocatorul va da coordonatele exacte.

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov aprobă.

— Poziția noastră, continuă Halevy. Schiță un alt punct, apoi legă cele două puncte cu o linie, pe deasupra căreia scrisese un număr.

— Distanța actuală — trei mii o sută metri. E-n regulă, Yuri ? Fără să aștepte traducerea, Tikhonov dădu din cap că nu, apoi luă un creion și scrisese 2800 m.

— Bun, o să ne apropiem.

* *govnyuk* — rahat (rusă).

Halevy dădu XO-ului lui o comandă, apoi se întoarse iar spre Tikhonov.

— Sintem actualmente la adâncimea periscopului, care este de şaisprezece metri. Se ridică vreo problemă cu unghiul de aprindere ?

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov răspunse :

— Nu, la distanţa asta unghiul de deviaţie nu are mare importanţă.

Cînd Krestnikov traduse, Halevy spuse :

— Bun. Acum, care e viteza armei dumneavoastră ?

Krestnikov ezită — informaţia era prea secretă — dar realizează că putea să fie vitală pentru Halevy. Cînd traduse, Tikhonov scrisese 56 k. Halevy şi Menachem fluierară de admiraţie.

— Permite şi manevre pentru jocul firului de ghidare, murmură Menachem în ebraică, permite şi timp ca să prindem viteză, adică cam două minute de la aprindere şi pînă la impact.

— Hai, spuse Halevy, conducîndu-l pe Tikhonov spre consola radiolocatorului. Hai să-ţi arăt ţinta.

Haifa primise de la *Herev* coordonatele locului unde opera *Fanning II*, determinată prin satelit, cu o exactitate de pînă la două picioare. Avînd coordonatele x şi y , specialistul în radiolocaţii de pe *Sabra* căuta acum coordonata z , cu unitatea lui de baleiaj pe verticală. Începu să apară o secţiune transversală a marginii rîpei.

— Experţii noştri vor ca explozia să se producă aici, jos, aproape de bază, spuse Halevy. Poţi face asta, Yuri ?

Cînd Krestnikov traduse, Tikhonov privi ecranul cîteva secunde, mai înainte de a pronunţa două cuvinte, care, deşi în engleză, deveniseră universale :

— No problem. *

* No problem — Nici o problemă (engl.).

22.000 PICIOARE DEASUPRA MEDITERANEI DE EST

Ora GMT — 21,26

Ora locală — 12,26 a.m.

Agenta Mossad pe nume Rachel privi de-a lungul cabinei Gulfstream-ului spre pasagerul cu figură de bufniță care fusese imbarcat la Iraklion. De la decolare, Roland Vigneron lucrase non-stop la echipamentul video dispus pe rafturile din mijlocul cabinei. Acum se oprise brusc, îndepărtându-se de cele două monitoare. Rachel se îndreptă spre el și-l întrebă :

— Mai doriți cafea ?

— *S'il vous plaît.* *

Specialistul francez își dădu jos ochelari și-și frecă ochii. Durerea de cap nu-i trecuse. Nici mirosul de transpirație pe care-l emana, observă el. În timpul ascensiunii de coșmar spre cer de pe puntea de la pupa a lui *Fanning II*, Vigneron își pierduse controlul vezicii urinare. Din fericire, ploaia îl spălase, căci nu avusese timp s-o facă el însuși. În momentul în care elicopterul aterizase în Creta, fusese zorit de-a lungul pistei ude de ploaie spre un avion cu reacție ce aștepta. La bord exista un duș, dar abia apucase avionul să se ridice în aer, când însuși Leon Rose apăruse pe frecvența radio, ca să-l chestioneze mai îndepăroape referitor la imaginile de pe video-casetele confiscate. După reacția speriată a generalului israelit când îl întrebasese despre poziția camerei din față a torpilei de pe *Dakar*, Vigneron realizase că tehnicienii Mossad vor avea în curînd de furcă cu studiul benzilor și a jurnalului de bord. Rose studiasse deja secvențele pe care le

* *S'il vous plaît* — Vă rog (fr.), (n.t.).

voia contopite pe o singură bandă, un proces plicticos, care durase mai mult de o oră.

— Monsieur ?

Vigneron se întoarse să ia cana, văzu că femeia îi făcuse cafea cu lapte și zîmbi recunoscător :

— Merçi.

— Să vă fie de bine. Cum merge treaba ?

Vigneron dădu din umeri.

— Ca de amator... nu-i timp s-o facem ca lumea... dar termin.

— Felicitări. Am adus niște haine noi pentru dumneavoastră. Dacă doriți să vă spălați acum...

Vigneron dădu din cap că nu.

— Mai întâi trebuie să revăd discul-laser.

— Bineînțeles. Vă rog să-mi spuneți dacă mai pot face ceva pentru dumneavoastră.

— Cînd trebuie să ajungem ?

Ea se uită la ceas și răspunse :

— Trebuie să aterizăm la Lod în nouăzeci de minute.

Vigneron dădu din cap și sorbi din cafeaua aburindă. Astfel reînviat, reconectă unul din monitoare ca să primească imaginile de la dispozitivul de înregistrare laser și introduse discul. O treabă rapidă și fără complicații, se gîndi el cu nonșalanță, care-i va lăsa destul timp să facă un duș și să se relaxeze înainte de a ajunge în Israel.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 21,49

Ora locală — 12,49 a.m.

Zgomotul subit, de parcă s-ar fi tras apa de la cinci-zeci de WC-uri deodată, îl făcu pe Yuri Tikhonov să ridice capul. Era doar apa de mare care inunda tubul Numărul Doi al *Subrei*. Specialistul sovietic se întoarse să efectueze testele finale ale cutiei de comandă a aprinderii. Prima oară zărise ținta pe ecranul radiolocatorului submarinului israelit, cu patruzeci și cinci de minute în urmă. Tikhonov înțelesese acum de ce numai această torpilă specială ar fi putut realiza respectiva misiune ; nici un alt obuz din lume nu era capabil să opereze la astfel de adâncimi. Totuși, de ce să dorească cineva să-și folosească această teribilă armă pe o formație de stînci subacvatică ? Nu avea importanță ; ținta din fața lui era considerabil mai ușoară decît cele pe care le atinsese în timpul exercițiilor pe Lacul Baikal, măcar dacă numai pentru faptul că marginea rîpei urma să rămînă în mod garantat staționară.

Înghesuiți în camera din față a torpilei, cu Tikhonov se aflau Dov Halevy, ofițerul Menachem, cu cronometrul în mînă și doi membri din echipajul israelit. Halevy respinsese cererea lui Nikolai Krestnikov de a fi prezent ; de fapt, comandantul israelit, interzicînd accesul detestabilului politruc în spațiul operativ, îl instruisese pe XO-ul lui să-l închidă pe rus într-o cămară dacă devenea recalcitrant.

Treptat, vuietul lichidului făcu loc unui susur.

— Tubul e plin, domnule, raportă unul din oamenii echipajului.

— Deschide Ușa Exterioară Doi, spuse Halevy.

Omul activă un motor electric care începu să șuiere.

— Ușa Exterioară Doi — deschisă.

Halevy se întoarse spre Tikhonov, care-și terminase secvența pre-aprindere și spuse :

— Yuri, poți acționa aprinderea când ești gata.

Specialistul în torpile, incapabil să înțeleagă cuvintele străine, îl privi întrebător.

Halevy își ridică degetul mare în sus.

Tikhonov înțelese ; dădu din cap a aprobare. Toate sistemele erau operative. Fără nici o ceremonie prealabilă, își puse indicatorul de la mîna dreaptă pe butonul mare, roșu, și apăsă.

Se auzi un șuielat în timp ce torpila ieșea afară din tub și apoi, peste sunetul apei clocotinde, se auzi un „clic“ moale, în timp ce Menachem își pornea cronometrul, urmat, la o fracțiune de secundă de strigătul unui membru al echipajului :

— Torpila a pornit !

Dov Halevy respiră ușurat. În spatele lui, Menachem tocmai se pregătea să iasă din spațiul operativ. Halevy se întoarse să-l urmeze, dar nu putu rezista și-i aruncă o ultimă privire specialistului sovietic.

Tikhonov era aplecat deasupra cutiei de comandă a aprinderii, concentrîndu-se asupra numerelor în permanență schimbare care licăreau pe aparatele de măsură și control. Simțind parcă privirea israelitului ațintită asupra lui, se întoarse și-i aruncă și el o privire, peste umăr. Comandantul părea prea îngrijorat, se gîndi tînărul specialist, așa că-i întoarse vesel lui Halevy semnalul cu degetul mare ridicat în sus, înainte de a continua să controleze înaintarea torpilei..

HAIFA

Ora GMT — 21,50

Ora locală — 12,50 a.m.

— Ce !?

Cei doisprezece oameni din camera de comunicații a Stației Navale Haifa se făcură mici în fața furiei lui Leon Rose, deși aceasta nu era îndreptată spre ei, ci spre o voce cu accent franțuzesc care se auzea prin difuzoare.

— Repet, discul laser e gol, spuse Roland Vigneron. Probabil că l-au înlocuit. Puteți trimite înapoi corveta ?

— Imbecilule ! De ce nu m-ai informat mai devreme ? Vasele mele s-au despărțit de *Fanning* de peste cincisprezece minute !

Rose se întoarse spre Ben Goren.

— Ordonă-i lui Litvak să se întoarcă imediat.

— General Rose, spuse Vigneron, eu...

— Iartă-mă, Monsieur Vigneron, întrerupse Rose, recîștigîndu-și repede prezența de spirit. Nu-i greșeala dumitale. Erai ocupat să aduni secvențele pe banda nouă, la cererea mea. Spune-mi, cum a ieșit ?

— Uf, n-o să cîștige un César, dar, la prima vedere...

— Bun, bun. Mulțumesc, domnule și sper să te întîlnesc în sfîrșit cînd voi sosi.

Rose îi făcu semn operatorului să încheie transmisia, apoi se întoarse spre Ephraim Levenger :

— Pune-ți în alertă agenții din Creta. Trebuie să aflăm momentul în care americanii trimit avioane.

— Dar, Leon, nu-i timp pentru o cercetare adecvată.

— Atunci am să scufund blestematul ăla de vas ! tună Rose.

Levenger păli — amenințările lui Leon Rose nu erau niciodată în gol — dar, știa că nu era acum momentul să protesteze.

— Generale, un apel pentru dumneavoastră.

Rose flutură cu mîna a dispreț.

— Domnule, este Ehud Nir. Spune că e ceva urgent.

Rose oftă, înșfăcă în mod reflex o altă prăjitură de pe platoul de lingă el și ridică receptorul.

— Da, Ehud ?

— Leon, trebuie să știu ! imploră secretarul lui de presă.

Rose mușcă din prăjitură. Vigneron trebuia să sosească cu benzile video la două. Să îndrăznească să riște convocarea cabinetului în lumina acestui eșec ? Înghițiți și spuse :

— Convoacă întâlnirea, Ehud.

— Pentru trei a.m. ?

— Pentru trei a.m.

Rose puse receptorul în furcă și se îndreptă spre masa cu harta de navigație pe care se afla cronometrul lui Ben Goren. Se scurseseră aproape două minute de cînd *Sabra* semnalase pornirea torpilei. Îi spuse operatorului radio :

— Pune-l pe *Herev* la difuzoare.

— Imediat, domnule.

În timp ce operatorul făcea legătura cu dispozitivele de ascultare subacvatice ale corvetei israelite, un șuierat umplu cabina. Rose privi la Goren și Levenger, care erau amîndoi pe transmisie și apoi la tînărul specialist în comunicații INS, care se mișcau de parcă podeaua era un cîmp minat. Mersese prea departe ca să dea înapoi, se hotărî Rose ; dacă oamenii maiorului Amichai nu vor putea găsi discul laser lipsă, nu-l va putea găsi nici alt-cineva. Hotărît, Rose își aruncă în gură bucata de prăjitură rămasă.

Deodată, prin difuzoare se auzi un zgomot surd, care reverberă de-a lungul încăperii, urmat de un bubuit de bas continuu.

— Felicitări, generale, spuse ofițerul de cart. Torpila are efectul pe care l-ai sperat... ăsta e zgomot de avalanșă.

Rose luă notă de compliment dînd din cap a aprobare. Dar victoria pe care o obținuse nu era sigură pînă ce oamenii de la bordul lui Herev nu ajungeau la vasul de cercetare american. Își întinse în mod reflex mîna după altă prăjitură.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 21,55

Ora locală — 12,55 a.m.

Edna Haddix, străduindu-se să-și regleze respirația după ce coborîse în salturi trei scări și alergase de-a lungul punții de la pupa, intră, trîntind ușa, în cabina de comandă ; Wendell Trent și Rick Wolfe, deasemenea gîfîind, o urmau îndeaproape. Cei trei fuseseră sus, pe puntea principală, cu căpitanul Nichols, sărbătorind retragerea vaselor de război israelite cu bere rece, cînd sondele de la adîncime ale lui *Fanning II* începură să danseze de parcă fuseseră atinse de focul Sfîntului Elmo. Motivul : o catastrofală explozie subacvatică, la cincisprezece mile nautice spre nord-vest.

Haddix dădu o serie de comenzi de la consola de navigație.

— Pornește, pornește, gîfii ea.

Un număr licări pe terminalul computerului : 3545.

— Vestea bună este că asta a supraviețuit exploziei.

Haddix numără pînă la cinci și repetă comenzile.

Un nou număr licări pe terminal : 3538.

— Vestea proastă e că ies submarinele la suprafață.

— Cît timp avem ? întrebă Trent.

— Patruzeci și cinci de minute.

— La naiba. Asta nu prea ne lasă multe opțiuni, nu-i așa, Jonesy ?

Ea dădu din cap, afirmativ.

Trent bătu în interfon și spuse :

— Punte, cabina. Bill, cît sînt de departe israeliții ?

— La orizont.

Trent se opri să-și adune gîndurile, apoi începu să dea comenzi.

SUITLAND, MARYLAND

Ora GMT — 21,58

Ora locală — 5,58 a.m.

Analistul fotografiilor de la NIS, așezat în fața computerului, nu era obișnuit să lucreze cu un amiral, două ajutoare și trei civili care-i priveau peste umăr și, apoi, nu-l mai văzuse niciodată pe Shorty atît de nerăbdător.

Analistul aduse pe ecran prima imagine. Fotografia în infraroșu, făcută la Iraklion, înainte de a fi cifrată și transmisă prin satelit la Suitland era o primă vedere de la pupa a unui vas civil, flancat de umbre dese.

— Asta-i cadrul A, spuse Clifford Zeman. E categoria *Fanning*.

Analistul se încruntă.

— Amirate ! Umbrele astea nu-mi plac. Aș cuteza să spun că sînt vase care merg de-a lungul lui *Fanning* cu luminile stinse. Voi încerca să intensific...

— Nu, continuă... piloții au luat și o imagine din profil, ordonă Brock.

Apoi se întoarse spre un ajutor :

— Care-i ultimul buletin meteo ?

— Neschimbat, domnule.

— Deschide o linie spre Iraklion.

— Imediat, domnule.

Analistul se întoarse spre prima imagine luată de la tribord. În cadrul gri-închis a lui *Fanning II* se vedea o umbră mai neagră.

— Îmi dați voie ? întrebă Ann Davis, arătînd spre un volum gros, cu hărți de recunoaștere a siluetelor.

Analistul aprobă și începu să intensifice imaginile.

Davis își mută privirea de la una din siluetele din carte la monitorul computerului pe care umbra mai neagră se întărise.

— Cred că știu ce e.

Brock înșfăcă volumul, compară cele două imagini și spuse :

— Să fiu al naibii, Zeman, ai avut dreptate. E o corvetă israelită clasa Sa'ar.

— Amirale ! Aici Iraklion... spun că e foarte urgent. Brock apucă receptorul.

— Aici amiralul Brock... Mai spuneți o dată !... Înțeleg. Sînt gata elicopterele ?... Ascultați, nu mă interesează cum e vremea, lansați armăsarii ăia ai mării.

Cînd se întoarse spre ceilalți, tenul lui bronzat avea culoarea cenușii.

— Stația lor de ascultare tocmai a sesizat o explozie în Hellencian Trench. Destul de puternică ca să-ți sîngereze timpanele.

— Dumnezeuule, mare, lăsa să-i scape Zeman, *Fanning*... Brock dădu din cap a negare.

— Raportează că explozia a fost în Trench, nu pe deasupra lui. Se pare că s-a produs la adîncime, din cauză că a provocat o serie de avalanșe.

Zeman arăta de parcă ar fi fost izbit de un glonte. În sfîrșit, se întoarse spre Davis :

— Annie, nu știu cum au reușit, dar israeliții au găsit o modalitate să facă lucrul de care mă temeam cel mai mult. Să-l îngroape pe *Dakar*.

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 22,13

Ora locală — 11,13 a.m.

Cum linia de baleiaj continua să încercuiască ecranul, o serie de impulsuri se materializaseră spre sudul lui *Fanning II*. Billy McConkey, aplecat deasupra datelor radar, pe puntea vasului de cercetare, strigă :

— Căpitane, mămicile noastre se întorc. Direcția unușase-opt... distanța patru mile.

— Viteza ? întrebă căpitanul Nichols.

— Treizeci, treizeci și cinci de noduri.

— Noi avem unsprezece noduri, ceea ce ne lasă zece minute.

Deodată, la stația radio lăsată de maiorul Amichai, se auzi :

— Domnule Trent, aici e căpitanul Litvak. Mă auziți ? Terminat.

Căpitanul Nichols ignoră apelul.

— Domnule Trent, repet, aici căpitanul Litvak. Vă rog să confirmați. Terminat... Confirmați imediat și opriți, altfel deschid focul.

Căpitanul Nichols ezită ; Trent lăsase instrucțiuni clare să nu prejudicieze vasul dacă se întorc israeliții. Dar o replică dată acum ar fi dus desigur la o întrebare la care nu voia să răspundă. Întorcându-se spre primul ofițer, spuse :

— Adu o lanternă și semnalizează că ne oprim. Apoi explică-le că radioul e defect, așa că nu poate transmite.

Primul ofițer înșfăcă o lanternă portabilă și se grăbi să iasă pe punte.

— Prea multe de făcut în zece minute, murmură McConkey.

Căpitanul Nichols apăsă întrerupătorul interfonului :

— La naiba, Cowboy, doar n-o să începem o bătălie acum... Dar asta nu înseamnă că trebuie să ne lăsăm dominați de ticăloși.

LOD, ISRAEL

Ora GMT — 22,41

Ora locală — 1,41 a.m.

•

Chiar și pentru standardele spartane ale birourilor din aripa administrativă a aeroportului Ben-Gurion, încăperea fără ferestre ocupată de oficiul de linii aeriene de închiriat, al Mossad-ului, părea mohorită. Sub strălucirea nemiloasă a neoanelor de sus, pereții trădau o murdărie pe care nici o cantitate de var proaspăt sau de postere împroșcate cu noroi și răspândite pe alături n-o putuse ascunde ; foile de linoleum verzi și albastre erau atît de soioase încît nu mai puteau fi curățite, iar cele două birouri uzate și pătate și scaunele capitonate cu vinilin arătau de parcă ar fi fost cumpărate cu douăzeci de ani în urmă de la un magazin care vindea obiecte la mîna a doua ; aerul era tot atît de stătut ca și o pîine veche de o săptămînă.

Ca centru de comandă, încăperea era în mod vizibil nesatisfăcătoare. Totuși, Leon Rose nu avusese de ales ; francezul, Vigneron, urma să fie adus aici, cu cele mai importante benzi video, iar întîlnirea de la trei p.m., cu miniștrii mai importanți, nu fusese confirmată. Lăsîndu-l pe Ben Goren să controleze comunicațiile la Stația Navală Haifa, sosise cu elicopterul la Lod, împreună cu Ephraim Levenger.

Pe moment, Rose stătea la un birou, cu ochii închiși, meditînd, în timp ce Levenger jongla cu convorbirile la un telefon cu linii multiple.

— Avionul cu francezul e la o sută de kilometri de coastă, anunță analistul Mossad. ETA, cincisprezece minute.

Rose dădu din cap aprobînd, dar rămase tăcut.

Levenger reveni la linia deschisă cu Haifa, acoperi receptorul și se întoarse spre Rose :

— Leon, mă întreb dacă vom avea timp să revedem cele aduse de Vigneron — Da, Ben ? Ești sigur ? Da, e aici. Leon, elicopterele americane sosesc la locul exploziei.

Ochii lui Rose se deschiseră brusc în timp ce apucă telefonul.

— Ben, cît sînt de departe de *Herev* ?

— Douăzeci și cinci de kilometri.

— De cît timp au nevoie oamenii tăi ?

Goren ezită.

— Transmisiile pe care le controlăm indică că furtuna este încă puternică. Așa că, dacă americanii nu sînt foarte, foarte norocoși, minim de o jumătate de oră.

— Asta-i mai mult decît suficient. Ține-mă la curent, spuse Rose, închizînd.

Levenger spuse :

— Dar Leon, într-o jumătate de oră vasele noastre vor...

— Relaxează-te, prietene. Nu a ajuns deja maiorul Amichai înapoi pe vasul american ? Nu-l cercetează de cincisprezece minute ?

Levenger dădu slab din cap și murmură ca pentru sine :

— Cred că sînt prea bătrîn pentru genul ăsta de operații.

— Prostii. Un războinic, fără nici o îndoială, e un nătărău.

Expresia avu un efect neașteptat asupra lui Levenger, care realizează pentru întîia oară că în toți acești ani în care serviseră împreună Israelul, nu-și amintise ca Rose să fi avut vreodată îndoieli. Nu-i de mirare că rămăsese atît de impenetrabil în mijlocul haosului tot mai accentuat ; pentru el, vasul american de cercetare nu era altceva decît un mic inconvenient, chiar dacă scufundarea acestuia pe fundul mării putea pune în pericol viețile a cincizeci de civili, ca să nu mai pomenim de *Herev* și vasele de patrulă, ca și patruzeci de ani de prietenie ame-

ricano-israelită. Brusc, analistului Mossad-ului i se păru că pereții jerpeliți ai camerei se strîmtează.

— Leon ? Eu, eu trebuie să ies afară să iau aer. Pot să-ți trec ție legătura ?

— Bineînțeles, prietene, răspunse Rose, zîbind condescendent. Vrei să aduci și cîteva sticle de apă minerală în plus ?

Levenger dădu din cap a aprobare și părăsi camera. Fața lui Rose se înegri brusc ; Ephraim avusese dreptate : nervii îl lăsaseră.

Reveni la linia deschisă cu Haifa, dar auzi doar bîzîitul de fond. În timp ce aștepta, mai revăzu odată planul de luptă. În eventualitatea că discul laser nu va fi găsit, îi va lăsa cinci minute maiorului Amichai să evacueze echipajul lui *Fanning II* și alte cinci căpitanului Litvak ca să-l scufunde direct, de la orizontală. Goren estimase că elicopterele americane nu vor găsi vasul de cercetare mai înainte de ora 02,10, așa că maiorul Amichai avea timp să cerceteze pînă cînd...

Un sunet, apoi cel de-al doilea buton al telefonului începu să clipească.

Rose comută repede liniile.

— Da ? Bună veste, Ehud. Amintește-ți, cerem cel puțin trei televizoare în încăpere, de preferință din acelea cu ecrane mari. Nu, acela nu-i un format bun. O să aduc VCR. Vrei să ne întîlnim cu un sfert de oră mai devreme ? Bine. Mulțumesc, prietene.

Chiar în acel moment, Levenger se întoarse, cu sticlele de apă minerală.

— Era Ehud, spuse Rose, revenind la linia deschisă cu Haifa. Sîntem programați pentru ora trei a.m.

— Toți miniștrii au consimțit ?

— Bineînțeles.

Rose izbucni într-un zîmbet răutăcios :

— Spune-mi, prietene, știi vreun politician care poate rezista la o întîlnire de urgență, în special la una care începe așa devreme ?

— M-aș fi simțit mai bine dacă am fi putut revedea...

Rose își ridică brusc mîna în sus, făcîndu-i semn să tacă și-și apăsă receptorul în ureche :

— Da, Ben ? Fă-mi legătura cu el și rămii pe linie.

— Amichai ? șopti Levenger.

Rose aprobă.

La câțiva pași distanță se mai afla un alt telefon, dar Levenger rămase ținut în mijlocul încăperii, cu cîte o sticlă de apă minerală în fiecare mînă.

— Da, maiorule. Spune-mi ce-ai găsit.

Inima lui Levenger tresări în timp ce privea cum tenul lui Rose se colorează de furie și venele de la tîmple și gît i se umflă. Trecuseră cincisprezece secunde înainte ca Rose — cu o expresie tot mai rea-voitoare, ca un pumn încheștat — să vorbească, în sfîrșit :

— Maior Amichai, trebuie să-ți întorci plutonul imediat pe *Herev*. Spune-i căpitanului Litvak să aștepte pînă la noi ordine. Asta-i tot, maiorule Ben, am nevoie de timp ca să... Nu, vreau ca Litvak să aștepte... Nu, nu sînt de acord că e inutil. Asta am s-o hotărîsc eu. La naiba, Ben, ai uitat cine comandă operația asta ?

Rose lovi butonul „Menține“, trînti receptorul și începu să revizuiască mental devastatorul raport al lui Amichai.

— N-au reușit să găsească discul laser, spuse Levenger.

— Ce spirit de observație ai, Ephraim, spuse Rose, sarcastic.

Levenger presimți un verdict fatal :

— Așa că, scufunzi vasul ?

— Nu m-am hotărît. Băieții noștri n-au mai găsit și altceva, nu numai discul laser. Lipsește o plută mică, și trei membri ai echipei... Wendell Trent al nostru, un locotenent de marină, care este femeie și șeful echipei științifice. Acum liniștește-te, Ephraim. Cum să pot gîndi dacă continui să flecărești ?

ZIUA A ȘASEA
1 Iunie 1988

MEDITERANA DE EST

Ora GMT — 00,01

Ora locală — 3,01 a.m.

Ploaia se oprise și vînturile diminuaseră pînă la forța trei, dar marea încă fierbea cu o neostenită energie, alimentată de ultimele rafale. Nori joși acopereau tot cerul negru. Prin vijelia întunecoasă își croia drum o plută solitară, purtînd trei pasageri descurajați și hăituiți: Edna Haddix, Wendell Trent și Rick Wolfe. Fiecare purta un costum de scafandru, încins pe deasupra cu o vestă gen colac de salvare, oranj; fiecare era legat cu o bandă de politrop de centurile de siguranță de la marginile bordului Zodiac-ului.

Cei doi bărbați scoteau cu iuțeală cei patru inci de apă care acopereau fundul bărcii, îngenuncheați, mai înainte ca următorul talaz să se reverse peste marginea bordului. În spate, la pupa, cu mîna pe manetă, Haddix zări brusc un val uriaș ce venea drept spre ei. Smuci iute cîrma spre tribord, sperînd să mențină pluta la suprafață. Cei nouăzeci de cai putere de la bord se străduiră să răspundă, dar era ca și cum ai fi încercat să schimbi cursa unui pachebot pe ocean cu o linguriță.

— Țineți-vă! strigă ea, să acopere vuietul motorului.

Fără să mai privească în sus, spre val, Trent și Wolfe se prinseră de punctele de sprijin. Valul se abătu oblic peste proră, revărsînd un torent de apă rece ca gheața pe întreaga lungime a bărcii. Haddix își șterse ochii și privi sașiu înainte. Cei doi mai erau încă la bordul Zodiac-ului ca și micul sac etanș care conținea aparatura electronică, împreună cu sacoșa ei. Apoi își duse brațul stîng la ochi și privi cadranul luminiscent al crono-

metrului : era timpul să verifice din nou distanța. Încetini pînă la oprire și se îndreptă spre sac.

Wolfe o văzu și, lăsîndu-l pe Trent să scoată apa, se dădu înapoi s-o ajute.

— Au trecut cinci minute ? strigă el.

Haddix aprobă, bîjbîind de-a lungul fermoarului, cu degetele înțepenite de frig.

— Mi s-a părut că a trecut o oră întregă. Aici, lasă-mă să te ajut.

Acum Zodiac-ul nu se mai izbea direct de valurile de șase picioare, începînd să urce pe deasupra acestora cu mai mare ușurință.

Wolfe scoase din sac un disc gros din plastic, de mărimea unei farfurii. Traductorul — un dispozitiv acustic de recepție-emisie — avea un singur cablu. Înfășură firul în jurul vislei și coborî unitatea peste bord.

Haddix scoase o unitate de testare tip traductor portabil. Puse în priză cablul traductorului și acționă întrerupătorul de pe cutia neagră. Trecînd în regim de interogare, apăsă un buton care acționa frecvența.

Traductorul se scufundă peste bordul Zodiac-ului, scoțînd un semnal acustic.

Imediat, pe afișajul LED al unității de testare portabilă, licări un număr.

— Sîntem la mai puțin de un sfert de milă distanță de vas, spuse Haddix. Ochii ei alergau de-a lungul movițelor de lichid de culoarea cernelii care continuau să se dizolve și să se rematerializeze.

— La naiba, a ajuns la suprafață de peste o oră. Ar fi trebuit să-l vedem pînă acum. Crezi că semnalul luminos nu funcționează ?

Cei trei americani se aventuraseră de-a lungul mării furtunoase pe urmele unui repetitor de impulsuri. Sfera de șaptezeci de pfunzi, destinată să se odihnească pe fundul mării și să transmită semnale de navigație precise, era evaluată la 4.000\$, dar ceea ce o făcea de neînlocuit era neobișnuita sa încărcătură.

Atunci cînd Trent le spusese tuturor celor din cabină, că israeliții vor sosi la bord, Haddix se afla la stația tehnologică a lui *Bert*, terminînd ultima secvență elec-

tronică a camerei din față a torpilei lui *Dakar*. Temîndu-se pentru soarta prețioasei documentații vizuale pe care o acumulaseră în interiorul submarinului scufundat, în special după ce atotștiutorul Roland Vigneron fusese pus în libertate și interogată de israeliți, scosese discul din dispozitivul de înregistrare laser, introdusese altul nou, gol și se grăbise să iasă prin ușa din spate a cabinei de comandă.

Vasul american oferea un număr aproape fără de sfîrșie de locuri ascunse. Dacă israeliții îi descopereau mișcarea și procedau la o cercetare, ar fi putut să fie sau norocoși, sau destul de disperați ca să treacă la ultima măsură, să deschidă robinetul de la fund al lui *Fanning II* și să scufunde vasul.

Dar Haddix realizase că exista un sanctuar pe care niciodată nu l-ar fi violat : fundul Mediteranei.

Problemele erau : posibilitatea refacerii documentației și conservarea ei. Ar fi putut-o rezolva pe prima atașînd discul laser la un repetitor de impulsuri, care ar fi rămas scufundat pînă ce o viitoare expediție l-ar fi adus la suprafață. A doua era considerabil mai spinoasă. Lui Haddix îi era teamă că apa sărată de mare ar fi putut repede coroda carcasa exterioară a discului de plexiglas. Mai important încă, discul nu era deloc așa cum părea, solid ; exista un buzunar de aer subțire, microscopic, între carcasa lui și suprafața de înregistrare Mylar. Haddix știa că presiunea apei, care creștea cu o atmosferă, sau 14,7 pfunzi pe inci pătrat la fiecare treizeci și trei de picioare, ar fi atacat fragilitatea discului, făcîndu-l să se distrugă cu mult înainte de a se scufunda de-a lungul celor două mile și jumătate, pe fundul oceanului.

Dacă ar fi avut timp, Haddix ar fi deschis repetitorul de impulsuri, ar fi rupt sigiliul de pe balonul interior de plastic, ar fi strecurat discul înăuntru și ar fi représurizat balonul.

Dar timpul ei se măsura în minute, nu în ore.

Sperînd să improvizeze o soluție, se grăbise de-a lungul punții de la pupa, intens luminată, spre una din anexele cabinei. Aceasta era plină cu scule, piese de schimb, cutii cu ulei consistent și o sticlă cu ulei mi-

neral, role de benzi, cutii cu piulițe și șuruburi ; pe scurt, de toate, dar nu și un container destul de dur ca să apere discul la presiune, care ar fi putut la o adică să crească pînă la 6,250 pfunzi pe inch pătrat.

Cînd Trent se dusesese la stația de amplificare, să informeze întregul vas asupra situației, ochii lui Haddix se îndreptaseră spre raftul pe care se odihneau diversele uleiuri. Dacă ar fi putut înlocui aerul din interiorul discului cu ulei. care era mult mai vîscos decît apa — ar fi fost oare suficient să întărească discul contra presiunii ? Și dacă ar fi fost, ar fi vătămat oare ireparabil uleiul suprafața de înregistrare Mylar ?

Haddix nu avea timp.

Încălzi iute vîrful unei sule și-l folosi ca să găurească ușor carcasa exterioară a discului în cîteva locuri.

Apoi luă uleiul mineral pe care-l vărsă într-o pungă mare de plastic, ca cele destinate ambalării resturilor. Strecură discul în pungă. Uleiul bolborosi, slobozind un curent de aer care ieși prin găurile subțiri pe care le făcuse ;

„Drace, se gîndi ea, s-ar putea să meargă“.

Haddix etanșă punga de plastic și o introduse în alta, căreia îi întări sigiliul exterior cu trei benzi de scoci. Perforă cu grijă o gaură prin banda de deasupra sigiliului, înșfăcă niște benzi de plastic, răsucite și ieși în goană din anexa cabinei.

După ce trecu pe la consola operatorului troliului, ca să-l instruiască pe căpitanul Nichols să stingă reflectoarele, Haddix își continuă drumul spre puntea de la pupa. Acolo legă cu benzile de plastic punga de un senzor de apel de pe cel mai apropiat repetitor de impulsuri și, cu ajutorul Brișăzii Zippo, scufundă unitatea peste bord.

Cu mult înainte ca *Fanning II* să se fi oprit ca să-și recupereze sania și ROV-ul, repetitorul de impulsuri se afla la loc sigur, ancorat de un lanț greu și lung de 300 de picioare pe fundul Hellencian Trench-ului.

Mai tîrziu, cînd îi relată lui Trent despre prompta ei acțiune, acesta o aprobă, în special după ce cabina fusese golită de documentația vizuala, obținută cu atîta

trudă. Atita timp cît punga de plastic își păstra integritatea, era convins că departamentul Q al Suitlandului va putea să salveze datele memorizate pe discul lui Haddix. De fapt, după ce israeliții plecară, ea, Trent și Wolfe se urcaseră sus pe punte, cu niște sticle de bere, discutînd despre felul în care ar putea recupera repetitorul de impulsuri. Trent optase pentru reîntoarcerea cu un yacht lung de șaptezeci de picioare. Haddix pentru o platformă mai puțin romantică, dar mai sigură — cum ar fi un port-avion din Flota a Șasea.

Și apoi, instrumentele de la bordul vasului începu-seră să danseze, ca atinse de focul Sfîntului Elmo și ei coborîră într-o viteză nebună spre cabină, unde li se confirmă temerea și anume, că monstruoasa explozie subacvatică și alunecarea de teren eliberaseră repetitorul de impulsuri; scăpat din ancoraj, își începuse ascensiunea, de o oră, spre suprafață.

În cîteva minute, toți trei aruncară în fugă niște aparatură și se îmbarcară în Zodiac.

Acționînd cei nouăzeci de cai putere ai plutei, porniră prin inima furtunii. *Dakar* se afla numai la aproximativ cincisprezece mile nautice spre nord-vest, dar condițiile erau atît de neprielnice încît le trebui cam o oră și jumătate ca să ajungă deasupra lui.

Deși repetitorul de impulsuri era dotat cu un semnal luminos clipitor, să găsești o astfel de unitate pe o noapte furtunoasă nu era deloc simplu. În plus, sarcina lor era complicată de alți trei factori :

Explozia subacvatică eliberase nu doar repetitorul de impulsuri scufundat de Haddix, ci și patru din cele șapte rețele de urmărire de care dispunea *Fanning II*, incluzînd pe una cu care împărțea aceeași frecvență în regim de interogare ;

Unitatea pe care o căutau, apăruse la suprafață puțin după ora două a.m., ceea ce însemna că timp de peste o oră fusese supusă capriciilor vîntului, valurilor și curentului ;

Și, în sfîrșit, detectau din cînd în cînd un sunet amenințător : bătaia îndepărtată a rotoarelor unui elicopter.

— Acolo ! strigă Rick Wolfe. Treizeci de grade la stînga prorii !

Haddix își răsucî binoclul în jur, iar adrenalina în alertă îi alungă instantaneu oboseala.

Wendell Trent încetă să mai scoată apa din barcă, cercetînd orizontul. În direcția indicată de Wolfe, un val mare se rostogolea spre ei.

Zodiac-ul se scufundă în adîncitura provocată de acesta, apoi ajunse pe vîrfurile crestei.

Nimic. Altă adîncitură, altă creastă. Tot nimic.

Barca plonja la poalele valurilor, se ridica pe creste, apoi apăreau licăriri de lumină albă, iar în cele din urmă valurile se interpuseră iarăși între acestea și Zodiac.

Haddix se prinse de pupă, își apucă lanterna și o agăță de busolă, ca să o fixeze.

Apucase s-o prindă, cînd Trent strigă :

— Stai așa. Jonesy !

Haddix putu să vadă doar o siluetă neagră, la proră, stînd în picioare și răsucindu-se dintr-o parte în alta.

— Auzi ?

Ea își ciuli urechea.

— Da ! răspunse Haddix, forțîndu-se să sesizeze direcția elicopterului. Vîntul și norii joși jucau cumplite farse acustice.

Cu cîtva timp în urmă deduseseră că elicopterele erau probabil Armăsarii Mării, singurele care puteau opera pe o astfel de vreme. Stațiile radio de pe *Fanning* fuseseră dezangajate, dar căpitanul Nichols ar fi putut semnaliza salvatorilor direcția lor, cu o lanternă de semnalizare, în codul Morse. Deși nici unul dintre ei nu-și putea imagina că în această noapte de coșmar ar fi putut opera un alt aparat decît un elicopter al marinei SUA, se hotărîră să nu semnalizeze cînd Trent îi atenționează că și israeliții, și grecii foloseau aparate de producție americană.

Haddix auzi iar sunctul și-și lumină busola.

— E încă la nord — nord-est de noi.

— La naiba, spuse Trent, Îi dau înainte. Jonesy, mai bine ai accelera.

Ea îndreptă Zodiac-ul spre ultima direcție în care observaseră lumina albă.

În timp ce barca prindea viteză, valurile începură să arunce tot mai multă apă peste bord.

De data asta nimeni nu se obosi s-o mai scoată.

Haddix se simțea de parcă ar fi șofat într-o cursă de anduranță, noaptea, fără faruri; valurile erau mai abrupte decât dunele de la Baja și singurul ei punct de referință continua să dispară, val după val.

Apoi, lumina albă păru să apară din adâncuri la treizeci de yarzi în față, atât de aproape încât putură observa întreaga jumătate superioară a repetitorului de impulsuri.

Haddix încetini și schimbă direcția, ca să aducă Zodiac-ul în amonte față de unitate.

Brusc, spre stînga ei, cerul negru fu despicat în două de un arbore de lumină mai strălucitor decât săbiile-laser din Războiul Stelelor. Un elicopter apăruse de la orizont și se apropia încet, în timp ce luminile lui de cercetare studiau metodic apele de dedesubt.

„Isuse, se gîndi ea, oricine s-ar uita în direcția noastră n-ar putea să nu observe lumina albă de recunoaștere.“

— Nu, Jonesy... bagă viteză! Dă-i înainte și nu te opri!

Haddix răsuci maneta.

În timp ce Zodiac-ul o luă din nou în direcția repetitorului de impulsuri, Trent își dezbracă vesta strălucitoare, oranj, stil colac de salvare. Wolfe îl imită, apoi se lăsă cu fața în jos pe fundul bărcii și reuși să ascundă cele două veste sub corpul lui, străduindu-se în tot acest timp să-și țină gura și nasul deasupra apei sărate de mare.

Semnalul luminos de recunoaștere se afla acum la douăzeci de yarzi.

Trent se eliberă de centura de siguranță din poliprop.

Semnalul luminos se afla acum la cincisprezece yarzi.

Haddix privi peste umăr; elicopterul nu-și schimbase direcția.

Zece yarzi.

Trent își forță mușchii picioarelor și se ghemui iute pe fundul bărcii.

Cinci yarzi.

În timp ce Trent se lăsă peste parapet, scufundându-se, Haddix îndreptă maneta spre tribord, ca să elibereze elicea propulsorului. Încetinind, își dezbracă vesta, o făcu grămadă la piept și se lăsă pe burtă pe fundul inundat al bărcii.

Trent se scufundă la zece picioare de repetitorul de impulsuri.

Elicopterul continua să se apropie.

Trent dibui repetitorul întors cu fața în sus, cu semnalul lui luminos de recunoaștere montat prea bine ca să fie desprins de niște degete ude și înghețate.

Căutându-și un punct de sprijin, încercă să tragă spre el mingea galbenă și rotundă, ca să-i ascundă semnalul luminos cu corpul lui.

Ajunse cu pieptul peste partea superioară a repetitorului, dar un val anihila mica forță de tracțiune pe care costumul lui lunecos și ud o exercita asupra carcasei strălucitoare din plastic.

„Să-l ia naiba de elicopter, nu și-ar fi putut alege un câmp de cercetare mai vast?”

Se ridică din nou la suprafață; „acum să ne echilibram, își spuse Trent, bun, acum să căutăm să ne stabilizăm toate patru membrele.”

De fiecare dată când repetitorul urca pe un val, capul lui era forțat să se scufunde în apă. Și de fiecare dată când și-l scotea la suprafață, putea să audă șuietul elicopterului, tot mai aproape.

Ca să-și camufleze albul feței, Edna Haddix și-o acoperi cu părul ei ud, înainte de a-și ridica privirile peste bord. Elicopterul părea să fi menținut direcția drept, ajungând la cincizeci de yarzi spre est; necazul era că încă se mai aflau în raza luminilor lui de cercetare.

Realizând că Zodiac-ul reprezenta o țintă mai îndepărtată decât Trent, se tiră înapoi, spre pupa, răsuci barca și încetini. Păstrînd viteza redusă, ca să nu atragă atenția, se îndreptă spre vest.

În urmă, pe deasupra repetitorului, Trent auzi barca întorcîndu-se și înțelese pe dată motivul. Îl îngrijorau cîteva întrebări dureroase, care îi epuizau forțele și așa sleite : cît de abili erau tipii care manipulau luminile de cercetare — putea abuza de nepriceperea lor și trage de timp ? Și ceea ce era mai important, dacă în zonă erau două repetitoare care răspundeau la aceeași frecvență, îl găsiseră ei pe cel adevărat ?

Haddix opri Zodiacul în afara razei luminilor de cercetare. Scena din fața ei părea să facă parte dintr-un film vechi care prezenta o evadare din închisoare ; luminile de deasupra continuau să se apropie, acum dînd roată în depărtare, acum măturînd spațiul din spatele ei, spre Trent, acum apropiindu-se cu mai puțin de treizeci de yarzi în mai puțin de cinci secunde.

— Stinge lumina, șopti ea, stinge lumina, și, parcă drept răspuns, arborele de lumină despică iar orizontul, la mai puțin de zece yarzi de Trent.

Haddix așteaptă pînă ce elicopterul fu la șaptezeci și cinci de yarzi spre sud — sud-est, apoi băgă viteză și se îndreaptă cu Zodiacul spre Trent.

Înainte de a putea opri, Rick Wolfe, înarmat cu o cheie din sac, era deja în apă, înotînd spre repetitor. În timp ce Trent aluneca, slăbit, de pe mîngia galbenă, Wolfe înăbușea semnalul luminos.

Haddix apropie mai mult Zodiac-ul. Trent trebuia să fie ajutat de amîndoi ca să se urce la bord.

— Ai legat punga de un sesizor ? strigă Wolfe.

— Afirmativ, răspunse ea, schimbînd lanterna cu cheia lui. Wolfe respiră adînc de cîteva ori, apoi se scufundă sub repetitor. Trent stătea chircit într-o poziție fetală, pe fundul inundat al bărcii, cu dinții clănțănind.

Haddix îl ridică, încercînd să-l pună în poziție șezîndă. Nu aveau pături, așa că-i înlătură brațele strînse la piept și-l strînse tare de ea. Corpul ei era rece ; al lui era și mai rece.

Wolfe apăru la suprafață să ia aer, apoi se scufundă iarăși.

— E O.K. ? întrebă ea, încet.

Îl simți pe Trent cum dădea din cap afirmativ.
Wolfe apăru iar la suprafață.

— Ia-o!

Îi întinse punga de plastic — părea intactă, observă Haddix — și se cățăără înapoi, în Zodiac.

În timp ce bărbații își recăpătau suflul, toți trei își analizează opțiunile. *Fanning II* se afla la cincisprezece mile spre sud, dar mai putea fi încă înconjurat de vasele de război israelite. Creta se afla la douăzeci și cinci de mile spre nord, dar forțele de securitate grecești puteau fi acum în alertă.

În cele din urmă, căzură de acord că aveau șanse mai mari în Creta.

MOSCOVA

Ora GMT 00,10

Ora locală 3,10 a.m.

•

La unul din etajele superioare de la Aquarium, generalul locotenent Pavel Chesnokov întrerupse legătura telefonică și privi la sticla de „Stolichnaya“ pentru export, care rămăsese nedesfăcută pe biroul lui de-a lungul întregii serii. După cele ce auzise ultima oară de la Leon Rose, nu știa dacă trebuia să plîngă sau să rîdă, sau pur și simplu să bea pînă la uitare, pentru că, convorbirea cu israelitul îi lăsase un gust ciudat.

În sfîrșit, Chesnokov clipi. Mai întîi cele urgente; comutînd o linie internă, sună la comunicații și le spuse să-l localizeze imediat pe Dimitri Puzanov, prin rețeaua din Atena. Abia apoi se așează la loc, să reflecteze la felul în care apelul lui Rose părea să pună capac celei mai sucite zile din punct de vedere emoțional din ultimii șase ani.

Ziua începuse rău, cu șoapte de panică la Marele Comandament, referitor la faptul că amiralul adjunct Boris Patolichev fusese convocat la un interogatoriu despre dispariția unei torpile experimentale. Chesnokov își petrecuse noaptea încercînd în zadar să afle ceva despre soarta prietenului său. Cu nervii slăbiți după cinci zile de conspirație, așteptîndu-se în fiecare clipă să audă înspăimîntătoarea bătaie în ușă, ajunsese, tîrziu, după-amiază, pînă acolo încît își scosese pistolul din seif și începuse să dea ocol camerei.

Chesnokov privi fotografia de pe birou, făcută în septembrie trecut, la o întîlnire la Marea Neagră. Oricît de

melodramatic ar fi sunat, datora familiei sale aceste ultime cîteva ore care-i mai rămîneau : soției, fiului, fiicei și soților lor, celor trei nepoți. Prin tradiție, întregul clan se aduna o dată la două săptămîni, duminica, la cină, în modesta lui vilișoară din nordul orașului. În disperarea lui, Chesnokov căutase impulsiv dragostea lor necondiționată. Și ei i-o oferiseră. În ciuda bombănelilor referitoare la subita lor convocare, se prezentară toți la cină, în apartamentul lui din oraș. Masa fusese de-a dreptul îngrozitoare — Chesnokov nu fusese capabil să explice nevoia lui subită de a-i vedea pe toți — dar, în final, știu că nu se putea sinucide.

Și apoi se întoarse la birou să-și continue veghea singuratică.

Cu fiecare oră care trecea, Chesnokov devenea tot mai sigur că operația fusese sortită eșecului.

Nu era însă, după Leon Rose.

Aparent, torpila sovietică anti-submarine de mare adîncime se comportase perfect; *Dakar* și secretele lui vechi de douăzeci de ani erau pierdute pînă la sfîrșitul timpurilor. Totuși, Rose îi comunicase splendida veste cu o voce curios de gravă. Motivul îngrijorării lui ieși în curînd la iveală. Din nefericire, un disc laser pe care americanii înregistrau datele vizuale prin sondele cu telecomandă, lipsea, împreună cu o plută și trei membri din echipa de cercetare a vasului. Vasele de război israelite din zonă nu puteau purcede la o cercetare din cauza avioanelor și elicopterelor americane care dăduseră buzna în zonă, fără îndoială, ca să investigheze explozia subacvatică.

— Atunci s-a terminat, spusese Chesnokov.

— Poate că nu, replicase Rose. Avioanele americane cercetaseră o mică porțiune a Mediteranei, aproape nouăzeci de minute, fără succes, pentru că vremea era îngrozitoare și vizibilitatea aproape zero. Aceasta sugera concluzia că cei din ambarcațiune fie că se scufundaseră — și atunci problema era rezolvată — fie că urmau să tragă la țarm. Datorită posibilităților limitate ale ambarcațiunii, singura lor destinație posibilă era Creta. Era

deci imperios necesar ca rețeaua GRU din Atena să-și pună filialele Pasok în alertă; discul laser lipsă era capătul de fir care putea deșira întreaga țesătură.

Telefonul de pe biroul lui Chesnokov sună.

Acesta înșfăcă grăbit receptorul :

— Da ?

— Alo, Pavel Ilici.

Nu era camera comunicațiilor cu apelul lui pentru Grecia, ci un ofițer GRU.

— Ați auzit despre Patolichev ?

— Bineînțeles, răspunse Chesnikov, fără vlagă. A fost luat ieri dimineață pentru...

— Nu, nu, nu asta. Mă refer la eliberarea lui din funcție.

— Ce ?

— Așa se spune, că Boris Alekseyevich a supraviețuit interogatoriului și a fost demis.

Chesnokov cugetă asupra implicațiilor. Părea de ne-conceput ca Marele Comandament să-i fi convocat prietenul fără să fie în posesia hîrtiei incriminante care autoriza transferul torpilei. Dacă era așa, nici o minciună nu putea fi atît de abilă ca să evite o pedeapsă rapidă.

— Ce știi tu despre asta, Pavel ?

— Ce ? Oh. Regret, dar știu chiar mai puțin decît tine, prietene, răspunse Chesnokov.

Dacă Boris Alekseyevich fusese demis, nu putea fi decît la vilișoara lui, al cărui număr secret de telefon, Chesnikov îl avea...

Începu să licărească alt buton de pe telefon.

— Uite, altă convorbire, îi spuse Chesnikov colegului său. De unde telefonezi ? Da, voi încerca să aflu mai multe.

— Da ? Foarte bine, dă-mi-l... Bună dimineața, tovarășe Puzanov. Da, mi-e frică să nu...

În timp ce începuse să dea ordine, ochii lui Chesnokov se opriră pe setul de păpuși Matrioșka, din secolul optsprezece, din bibliotecă. Erau aliniate una lîngă alta, nu introduse una în cealaltă. Un zîmbet straniu i se răspîndi pe față. Da, se gîndi el, ce potrivire. Cea mai mare păpușă era Mama Rusia, redusă la un martor ocu-

lăr pasiv, după ce dăduse ca zestre o armă avansată. Păpușa din mijloc era Israelul, redus la un martor ocular pasiv, după ce dusesese arma avansată la țintă. Și cine rămânea în regim activ? Doar păpușa cea mai mică — neantrenată, prost echipată, nedisciplinată, adică opera-tivii din Pasok.

Întinse o mână expertă, desfăcu sticla de vodcă și trase o dușcă.

Puzanov punca o întrebare operațională.

Chesnokov dădu vodca pe gît înainte de a răspunde.

Bietul Puzanov, care și-ar fi realizat noua misiune, ca și ceilalți, dealtfel, cu entuziasm și distincție. Rețeaua avea toate motivele să creadă că el obținuse o mult rîv-nită misiune în una din capitalele europene. Dar, de fapt, indiferent că ar fi fost vorba de succes sau de că-dere, cariera lui era terminată. Puzanov nu putea ști că serviciile lui erau în sprijinul unei operațiuni atît neaprobată cît și criminală; tînărul ar fi norocos dacă ar scăpa cu un post într-un îpuțit fund de lume african, ca Ougadougou.

Da, Cehov, cu siguranță că s-ar fi amuzat, gîndi Ches-nokov. Mai trase o dușcă și știu că nu era ultima în acea noapte cumplită.

IERUSALIM

Ora GMT 00,13

Ora locală 3,13

Remarcînd ecoul pașilor săi fără nici un sens, Ehud Nir, atașatul de presă al lui Leon Rose încetă să se mai plimbe înapoi și încolo de-a lungul coridorului gol din clădirea Knessetului. Agitația lui Nir era de înțeles. Niciodată nu i se mai ceruse să dea de urma înalților oficiali israeliți la această oră din noapte și să-i convoace într-o sesiune de urgență ; în clipa de față, cinci bărbați așteptau în cabinet, devenind tot mai agitați cu fiecare minut care trecea. Și niciodată nu-l mai văzuse pe patronul lui atît de agitat ; intrînd ca o furtună în clădire cu cincisprezece minute mai tîrziu decît promisese, Rose aruncase în brațele lui Nir un VCR sistem Beta, dînd ordine să fie instalat, apoi dispăru în spatele ușii închise a biroului său.

Acum, ușa se deschisese.

Nir începu să spună ceva despre nerăbdarea crescîndă a miniștrilor. Dar văzînd fața lui Rose, se retrase resemnat în spatele lui.

Rose se îndreaptă spre cabinet, ținînd strîns în mînă videocasetele înregistrate de Roland Vigneron, consumat de gîndul că cea mai importantă misiune din viața lui se prefăcuse în scrum. Dorise ca problema să fie rezolvată fără echivoc. Intenționase să sosească aici bîrbierit, după un duș, în haine proaspete, nu ca un vagabond de pe trotuarele New-York-ului. Intenționase să dea năvală cu o expresie de triumf meritat, nu radiînd a nesiguranță, ca un avocat care abia își luase diploma.

Rose se opri în fața ușilor cabinetului și închise ochii.

— Leon, aş putea face ceva...

Rose îi făcu cu mîna ataşatului de presă să se îndepărteze.

Cînd argumentele i se ordonară, așa încît să poată alunga confuzia celorlalți, cînd, în cele din urmă, bătăile inimii i se potoliră, Leon Rose se îndreptă de spate, deschise ușa și intră.

Cei cinci miniștri care-l așteptau se întoarseră toți, ca unul.

Ministrul industriei și comerțului îi studie aspectul dezordonat și rupse tăcerea :

— Misiunea este încă în curs, Leon ?

— Nu, s-a încheiat, exceptînd cîteva chestii minore.

Rose își înghiți furia și se îndreptă cu fața spre ceilalți :

— Domnilor, profundele mele scuze pentru că v-am cerut să veniți aici la o astfel de oră nepotrivită și pentru că am întîrziat. Mai întii, să răspund la întrebarea care vă frămîntă... operația este un succes. Un imens succes.

Primul ministru zîmbi subit, de parcă se aștepta să audă altceva. Ceilalți respirară ușurați.

— Totuși, mi-e teamă că ne putem aștepta în orice clipă la protestele americanilor, continuă Rose. Prin urmare, cred că este vital pentru dumneavoastră să fiți bine documentați asupra evenimentelor recent încheiate. Domnule prim-ministru, îmi permiteți ?

— Te rog, Leon, te rog.

Rose se așeză la locul lui de la masa lungă din lemn de esență tare. Așezînd caseta video în fața lui, își duse mîna la buzunar după o foaie de hîrtie și o desfăcu.

— Aș vrea să încep cu un scurt rezumat al acțiunii. Domnilor, seara trecută, la orele 21 — ora noastră, corveta INS, *Herev*, a debarcat un pluton de comando din Armată la bordul vasului american de cercetare, *Fanning II*. Americanii staționau chiar deasupra lui Dakar, de unde acționau asupra submarinului scufundat.

— Cum, Leon ? întrebă unul dintre miniștri.

— Cu niște vehicule de scufundare la mare adîncime, echipate cu camere de luat vederi. Vă asigur că băieții

noștri au pus imediat capăt acestei șocante activități. Băieții noștri au deținut comanda vasului aproximativ două ore și douăzeci de minute, timp în care l-au deplasat din locul de deasupra lui *Dakar*. După ce au ajuns într-o poziție cam la cincisprezece mile nautice spre sud, s-au întors la bordul corvetei *Herev*. În dimineața asta, la unu-patru-nouă ora noastră, o torpilă de mare adâncime, de proveniență rusească, a fost lansată de submarinul *Sabra*. A detonat două minute mai târziu și a provocat o masivă alunecare subacvatică de teren. Sînt bucuros să raportez că *Dakar*, mormîntul bravilor noștri marinari, ca și al acelor bieți evrei ruși, nu mai este supus profanării.

Rose se opri să ia o înghițitură de apă minerală, spe-rînd că ministrul industriei și comerțului nu va sesiza înșelătoria; doar americanii, cu roboții lor de scufundare la mare adâncime, ar fi putut spune cu siguranță dacă submarinul fusese sau nu îngropat.

— Sînt deasemenea încîntat să vă raportez că, conform dorinței cabinetului, nu s-a folosit forța fără să fie necesară, continuă Rose. Operația s-a încheiat fără răniri sau vătămări, din nici o parte. Băieții noștri au confiscat un număr de articole, în primul rînd înregistrările electronice pe baza cărora americanii își desfășurau activitățile. Toate aceste materiale s-au luat în baza emiterii unei chitanțe. Așa că, domnilor, cînd Departamentul de Stat al SUA își va înainta protestul, de cum o va face, va trebui să ne cerem scuze nu pentru altceva, ci pentru că am protejat suveranitatea vasului nostru de război, *Dakar*... ceea ce este dreptul și datoria noastră.

Rose își ridică privirile din note.

— Asta s-a întîmplat. Dacă nu aveți întrebări, aș dori să vă arăt de ce au fost necesare acțiunile noastre.

Primul ministru privi în jurul mesei, apoi îi făcu semn lui Rose să continue.

— Mulțumesc, domnule. Băieții noștri au confiscat un total de douăzeci și patru de video-casete... americanii înregistrau de la patru camere odată. Tehnicienii noștri analizează în acest moment originalele. Totuși, mi-am luat libertatea să adun scenele remarcabile pe o singură bandă. Vă previn, am fost forțați să o imprimăm pe un echipa-

ment inferior, fiind teribil de presați de timp. Calitatea ei nu este cea mai bună. Dar cred că vă va convinge, cum m-a convins și pe mine, că trebuie să rezistăm la toate presiunile pe care guvernul american le-ar putea face asupra noastră.

Ministrul industriei și comerțului stătea cel mai aproape de aparatul video de la picioarele mesei.

— Îmi dai voie, prietene ?

Rose îi dădu caseta acestuia, privind fără să-și ascundă amuzamentul cum omul încercă stingaci să o introducă cu capătul greșit, apoi cum se aplecă după telecomandă.

După primul cadru care apăru pe cele trei monitoare cu ecrane mari, cei din încăpere părură că se fac mici, ca și cum ar fi fost martori la execuția unui nou-născut. Un montaj de cadre exterioare arăta carena tăiată în două a lui *Dakar* ; interiorul compartimentului din spate, cu cei trei pantofi ; bucătăria și mănunchiul de stilpi de susținere de la cabinele echipajului. Filmul se derula în tăcere, pentru că nu avea nevoie de comentarii. La fel de adevărat era și faptul că deși asistase la întrevvedereea cu Roland Vigneron și fusese în prima linie de acțiune în fiecare război de cind Israelul intrase în casa națiunilor, Leon Rose era la fel de șocat de scenele de pe videocasetă.

Rucsacurile care se bălăbăneau fură acelea care făcură să izbucnească în final lacrimile, scoțind la iveală supărarea acumulată. Placa de aramă, cu atita mindrie instalată și atit de repede scufundată ; grămada de articole civile de lângă peretele etanș, spre spațiul operativ ; pantofiorul de gală roșu ; lanțul de aur avind pandantiv steaua lui David ; o zguduitoare imagine luată de aproape a unei tiare de copil împodobită cu pietre false.

— Domnilor, spuse Rose, cu o voce mișcată, mai este o secvență pe care trebuie să o vedeți.

Derulă imaginile înainte pînă cînd ajunse la cele din interiorul camerei torpilei.

Banda se termina cu imagini apropiate ale unor cutii dreptunghiulare de metal ale căror suprafețe mate, negre, erau inscripționate cu U238, lângă care se aflau cîteva lingouri albe-argintii.

Rose îndreptă spre ecrane telecomanda și închise monitoarele și VCR-ul.

— Blestemați fie americanii ăia, spuse un ministru, suflându-și nasul într-o batistă. Aș fi vrut mai bine să nu văd nimic. Durerea, suferința... pantofiorul acela roșu. Nimeni nu va mai fi martorul acestor scene. Nimeni.

Rose își dresе vocea.

— Cîtiva totuși vor fi, prietene. Videocasetele le vor fi înapoiate americanilor — da, toate douăzeci și patru — dar vă asigur că memoria celor care au pierit la bordul lui *Dakar* nu va mai fi întinată, iar secretul lor va fi păstrat. Tehnicienii noștri vor scurta filmul ca să pară că i-am întrerupt pe americani exact cînd vroiau să intre în cabinele echipajului. Experții noștri în documente de la Mossad vor ajusta jurnalul de bord în consecință.

— Dar, Leon, pe film apare data și ora.

— O problemă tehnică, ușor de depășit, răspunse Rose.

Un ministru dădu din cap, neîncrezător.

— Sînt două benzi mari. Americanii vor ști că au fost truate.

— Nu și dacă le înapoiem numărul corect de casete noi, nefolosite și încă sigilate în celofanul original.

— Totuși vor ști.

— Chiar dacă multiplicăm numerele lotului? spuse Rose.

De-a lungul mesei de lemn de esență tare, toți miniștri începură să se agite; putea oare Rose să aibă dreptate, puteau americanii să fie înșelați?

Ca și cum le-ar fi ghicit gîndurile, ministrul comerțului și industriei spuse:

— Planul lui Leon e rezonabil. Bineînțeles, americanii vor avea suspiciuni. Permiteți-mi să vă reamintesc, totuși, că suspiciunea și dovada sînt două chestiuni diferite.

Apoi se întoarse spre Rose.

— Operațiunea ta e o capodoperă de improvizație, prietene, una care va fi studiată de generațiile care vor urma. Înțeleg motivul pentru care a fost necesar să ți-o asumi... nu am fost și eu pentru? Totuși, nu văd o dovadă palpabilă că *Dakar* transporta evrei ruși și nici că uraniul ne-ar fi fost furnizat de ruși.

— De acord.

— Atunci explică-ne un lucru, spuse ministrul comerțului și industriei. Nu mai sîntem în 1968, cînd guvernul nostru a găsit nimerit să raporteze fals poziția lui *Dakar*. Americanii știu mult mai multe lucruri despre noi acum decît știau atunci. De ce să nu le înapoiem casele video intacte? Ce justifică șarada pe care o plănuiești? Ce a trebuit să se ascundă în 1968?

Rose mai sorbi o dată din apa minerală.

Colegul lui pusese o întrebare care l-ar fi putut incurca tot atît de mult ca și discul-laser lipsă. Întrebarea fusese totuși anticipată și o poveste inventată. Dar oare va ține?

Rose își puse cu grijă paharul pe masă.

— Refugiați? Ce altceva este națiunea noastră decît una înfăptuită de cei care au ajuns să scape de persecuție? Miniștrii mai tineri de aici au aflat de Aliyah Bet doar din cărțile de istorie. Ceilalți, inclusiv eu, ne amintim de acea operație cu mare durere... zece vase întoarse de la propriile noastre țarmuri, pasagerii unora din ele pierind într-un mod oribil. Și nu știe lumea de banii pe care-i plătim tiranului Ceaușescu, patru mii de dolari SUA pe persoană, ca să cumpărăm tranzitul oamenilor noștri prin România! Nu, întoarcerea evreilor în Israel nu este o noutate, deși trebuie să recunosc că dacă veneau din Rusia și dacă se aflau la bordul unui submarin care s-a scufundat acum douăzeci de ani, se schimbă situația. Arme nucleare? De cînd a apărut DIMONA, nu s-au ploconit dușmanii în fața noii noastre puteri?

Rose se întoarse ca să se adreseze celorlalți:

— Sînt de acord cu prietenul meu, ministrul. Nu avem nici un motiv să nu le arătăm americanilor benzile complete, exceptînd unul singur: Jonathan Pollard.

După cum se aștepta Rose, cei din încăpere înmărmuriră la auzul neașteptatei menționări a americanului care, împreună cu soția sa, învinovățise în 1968 SUA că transmitea secrete militare Israelului.

— Dacă n-ar fi apărut Pollard, continuă Rose, restul operațiunii — această „elaborată șaradă“ pe care o plănuiesc — n-ar fi fost necesară. Dar Pollard a otrăvit puțul.

Nu ne-a ascuns CIA datele despre centrele arabe radicale care complotază contra noastră din refugiile din vestul Europei? Nu s-a arătat CIA tot mai indispusă să împartă cu noi documentația de recunoaștere obținută prin satelit a dispunerii forțelor siriene și irakiene? Astăzi, după cum bine știți, motto-ul serviciilor de informații americane a devenit *Cherchez le juif*. *

Doi dintre miniștri murmurară o consimțire.

Rose se aplecă înainte.

— Vă invit să vă gândiți la documentele de autorizare pe care vi le-am arătat la întâlnirea anterioară. Permiteți-mi acum să vă furnizez amănunte. Era pe timpul Războiului de Șaze Zile, locul — Sinai. Am capturat un SAM rusesc, cunoscut ca Spandrel. ** Firește, americanii s-au așteptat să le expediem încărcătura. Nu eram noi un recunoscător stat client? Bun. Dar am auzit atunci că rușii doreau cu ardoare Spandrel-ul înapoi, cu suficientă ardoare ca să redeschidă cu noi un canal de negocieri, deși relațiile noastre diplomatice se înrăutățiseră. Ce ne-au oferit ei mai întâi? Uraniu pentru Dimona, care era atunci în construcție. Interesant, dar existau și alte surse de uraniu, am zis eu, incluzînd-o pe aceea al extrem de valorosului nostru aliat, din Cleveland, Ohio. Păi, atunci, poate evrei ruși? Nu cinci, nu cincisprezece, nu cincizeci, nu un submarin plin, ci un total de cinci mii, înainte de 1973... Și ne puteam alege pînă la douăzeci pe an dintre ei, după nume. Această ofertă, vă spun, s-a bucurat de toată atenția noastră. Gîndiți-vă, domnilor. Bonner, și alături de ea, Sakharov! Scharansky! Liberi, trăind în Israel, la începutul anilor șaptezeci!

Rose privi de-a lungul mesei. Patru din cei cinci miniștri stăteau ca hipnotizați. În acea clipă știu că oamenii aceia, niciodată nu vor sesiza țesătura păienjenişului lui, croit din jumătăți de adevăruri.

— Acum, vă cer să vă imaginați dilema noastră. Americanii așteptau de la noi ceva ce rușii prețuiau mult. Soluția? Să le trimitem americanilor două proiectile

* Căutați evreul (fr.).

** Arc de boltă (engl.).

Spandrel și să-i informăm că dispozitivul de lansare a fost din păcate, distrus. Să le trimitem rușilor dispozitivul de lansare și restul proiectilelor și să-i informăm că celelalte au fost declanșate. Patru luni mai târziu, la începutul lui ianuarie 1968, *Dakar* părăsea Portsmouth-ul și Anglia și intra în Atlanticul de Nord. Acolo, prelua cincizeci și trei de evrei ruși și două duzini de lingouri de U₂₃₈.

Vocea lui Rose deveni dramatică.

— Ultimul capitol al istoriei îl cunoașteți.

După o lungă tăcere, ministrul comerțului și industriei, spuse :

— Foarte interesant, Leon. Acum vrei să fii amabil și să ne spui cum se leagă toate astea cu Pollard ?

Ceilalți miniștri se întoarseră spre el, mirați, de parcă s-ar fi întrebat dacă nu cumva diavolul îi întunecase judecata.

— Ești direct, prietene, răspunse Rose, comunicativ. Da, nu există o dovadă solidă că evreii ruși erau la bordul lui *Dakar*, că uraniul provenea deasemenea de la ruși. Dar există niște coincidențe care trebuie să ne dea de gîndit. Să presupunem că serviciile americane de informații încep să pună întrebări. Să presupunem că unul dintre agenții lor de la Kremlin descoperă niște documente rusești... Tranzacția, la urma urmelor, a fost aprobată chiar de Leonid Brejnev. Să presupunem că adevărul răsare ca soarele pe deasupra Galileii. În lumina afacerii Pollard, acest lucru va paraliza schimbul de informații dintre Israel și America în următorul deceniu. Vreți să riscați asta, prieteni ?

Ministrul comerțului și industriei se așeză la loc, pe scaun, încercînd să descopere o fisură în argumentul lui Rose.

— Nu, Leon, spuse el în final, dînd din cap. Nu vreau să risc.

Documentarea odată terminată, ultima întrebare privind răspuns, Leon Rose se lăsă pe spate, mulțumit. Apoi își aminti că nu știa cît e ora. Uluit să vadă că era aproape patru jumătate a.m., privi peste masă.

Primul ministru era ocupat s-o consoleze pe doamna ministru care începuse iar să plîngă, încet.

— Vreți să mă scuzați, domnule? Dacă nu mai este vreo problemă urgentă.

— Bineînțeles, Leon, bineînțeles. Trebuie să fii sfîrșit. Ți lipsește un somn binemeritat, eh? Puțină odihnă, să se ducă oboseala.

Rose zîmbi vag, se ridică și luă videocaseta.

— Din nou, felicitările mele personale, Leon, spuse primul ministru în timp ce Rose se ridica în picioare. Națiunea noastră are față de tine o datorie pe care n-o va putea plăti niciodată.

— Mulțumesc, domnule.

Rose strînse solemn mîinile tuturor, apoi ieși solemn din încăpere. Ben Goren nu aștepta în coridor, cum promisese. Rose se încruntă, apoi se îndreptă spre biroul lui. Prietenul său îl aștepta acolo, așezat la birou. O privire aruncată pe fața lui Goren fu suficientă ca să-i înghețe lui Rose măduva în oase.

IRAKLION, CRETA

Ora GMT — 04,16

Ora locală — 7,16

Un pilot îmbrăcat în costum de zbor intră în holul Forțelor Aeriene grecești de la baza NATO din Iraklion, dar se opri brusc. În încăpere se aflau doi civili, un bărbat înalt, care-și turna cafea și unul mai scund, tolănit pe o canapea, cu un ziar în mână. Pilotul murmură ceva care suna ca o scuză, apoi se retrase repede.

Pe fața bărbatului de la aparatul de cafea izbucni un zîmbet de auto-satisfacție. Pe Dumnezeu, ofițeriiăștia de la Forțele Aeriene știau să se poarte cu curtoazie cu colegii lor patrioți, se gîndi Constantine, fără să realizeze adevăratul motiv pentru care el și partenerul său reușiseră să păstreze holul numai pentru ei în ultimele două ore ; nici un pilot nu și-ar fi petrecut bucuros timpul în prezența agenților de informații de la mult-urîtul Pasok.

Punîndu-și zahăr în cană, Constantine spuse :

— Am auzit că Thomopoulos Junior ar putea zbura din Atena, să-și asume personal conducerea operației.

— Cine ți-a spus asta ? întrebă Mavros, ridicîndu-și ochii din ziar.

— Iocovazzi, la centru. Știm cu toții cum îi place lui Junior să obțină credit. Dacă face drumul pînă la Creta în mijlocul nopții, trebuie să-i miroase un mare succes.

Mavros se strîmbă.

— Sau un eșec total. Poate vrea să îngroape murdăria în care s-a băgat, sau cel puțin să arunce vina pe altul. Forțele noastre Aeriene și Maritime au motive să fie în alertă. Explozia aceea, atît de aproape de insula noastră, trebuie investigată. Dar gîndește-te, Constantine... pentru

că Junior vede spioni după fiecare tufă, tot biroul nostru și-a petrecut noaptea fără să doarmă și jumătate din jandarmerie e în picioare, punînd baraje pe șosea. Cine sînt americanii ăștia? Rambo în persoană? Îți spun eu că ne pierdem timpul.

Constantine sorbi din cafea și-și mai puse zahăr. Pessimismul partenerului său era deranjant.

Apelurile din zori, care le întrerupseseră somnul, erau suficiente ca să agite sîngele din orice grec. Mai întii, o misterioasă explozie subacvatică, la mai puțin de patruzeci de mile de capătul de sud-vest al insulei. Apoi, întreaga zonă împînzită de avioane și elicoptere americane de cercetare. În sfîrșit, un raport de la centrul Pasok din Atena, cum că febrila activitate era de fapt un șiretlic ca să ascundă faptul că trei yankei spioni se strecuraseră pe furiș, împreună cu un disc argintiu care conținea prețioase secrete referitor la uleiuri, în Creta, cu o barcă.

În mod normal, o vînătoare de oameni ar fi fost inutilă; insula era mare, rețeaua ei de drumuri primitivă, resursele securității grecești slabe. Dar Atena considerase că fugarii vor încerca să se întâlnească cu compatrioții lor imperialiști de la una din cele două baze NATO din Creta. Pasok nu putea face nimic ca să oprească avioanele americane. Totuși, era capabil să instaleze puncte de verificare atît în Iraklion cît și la Golful Soudha, ca să controleze îndeaproape întregul trafic. Era capabil să ordone jandarmeriei să patruleze pe șoselele principale, să se concentreze asupra mașinilor particulare și a taxiurilor care făceau curse între orașe și care transportau doi bărbați și o femeie. În sfîrșit, era capabil să-și pună agenții care nu supravegheau punctele de verificare, în alertă; Constantine și Mavros, de exemplu, se aflau la baza aeriană din Iraklion, gata să cerceteze insula de la un cap la altul cu elicopterul, la cel mai scurt apel.

Totuși, Mavros avea oarecum dreptate, recunoscuse Constantine. Fuseseră nevoiți să aștepte de la cinci a.m. și erau semne că așteptarea se va prelungi. Dacă spionii yankei aveau o iotă de ingeniozitate, s-ar fi putut ușor ascunde în timp ce forțele grecești, obosite, își slăbeau vigilența.

Ca să-și susțină moralul, Constantine medită : „Îmi păstrez încrederea în Junior. Nimeni nu ajunge într-o poziție atât de înaltă fără înțelepciune.“

Mavros se încruntă, fără să-și ridice ochii din ziar.

— Oricum, americanii sînt mai răi ca turcii, continuă Constantine. Americanii sînt cu două fețe. Spun că ne sînt prieteni, dar... -

Telefonul sună.

Constantine răspunse cu o asemenea grabă, încît își vărsă cafeaua. În timp ce asculta, gura i se deschise de la sine.

— Da, domnule, imediat !

Trîntind receptorul, Constantine se întoarce și spuse, plin de propria-i persoană :

— Nu mai sta ca un prostănac, domnule Știe-Tot. Avem privilegiul să-i arestăm pe americani !

Cei doi o zbughiră de-a lungul holului și coborîră printr-un coridor scurt, ieșind în lumina blîndă a primelor ore ale dimineții. La nouăzeci de picioare distanță, un elicopter se pregătea de decolare.

În timp ce alergau spre el, Mavros întrebă :

— Cum i-au găsit ?

— Canalele de comunicare în caz de urgență a feriboturilor de coastă și a flotei pescărești. Un feribot raportează o plută apropiindu-se de coasta de sud-vest cu mare viteză.

— Unde anume ?

— La Ayía Roúmeli.

Constantine și Mavros se urcară la bordul elicopterului. Înainte de a termina să-și prindă centurile de siguranță, pilotul pornise, îndreptîndu-se spre sud-vest.

Dedesubtul și la dreapta lor Pasul Samaria, impozantul defileu care cobora din munții Kingilos, era încă acoperit de umbre adînci.

La stînga lor se întindea satul Ayía Roúmeli, agățat de fișia îngustă de pămînt dintre munte și mare, înconjurat de o bandă subțire de pămînt de culoarea mangelului, care ducea spre apă. În timp ce coborau spre plaja plină de pietriș, văzură o plută neagră de cauciuc înconjurată de cîțiva jandarmi în uniformă și de localnici.

Pilotul ateriză la douăzeci și cinci de yarzi de plută. Constantine și Mavros săriră pe sol.

Jandarmul care purta epoleți de colonel, se grăbi să-i întâmpine.

— Când a sosit pluta asta ? urlă Constantine, ca să acopere zgomotul motoarelor.

— Cu puțin înainte de ora șapte, domnule, după cum spun sătenii. Noi am sosit la cinci minute după aceea.

— Câți oameni avea la bord ?

— Doi, domnule, răspunse colonelul. Doi bărbați.

„La naiba, se gîndi Constantine, trebuiau doar să fie trei spioni. Unde fugise femeia ?“ Privi spre Mavros, care dădu din umeri. Întorcîndu-se spre colonel, spuse :

— Sînt în siguranță în custodia dumneavoastră ?

— Nu, domnule. Ordinele noastre sînt să nu facem nici o mișcare pînă la sosirea dumneavoastră.

— Da, bineînțeles, spuse Constantine, încercînd să-și ascundă dezamăgirea. Știți unde sînt :

— Da, domnule. La o *ouzerie*, în sat.

Agenții Pasok, pășind cu stîngăcie pe pietrișul lunecos, cu pantofii lor cu tălpi de piele, o luară de-a lungul plajei, îndreptîndu-se spre plută.

Aceasta era goală, exceptînd motorul de nouăzeci de cai putere montat în cadrul de la pupa. Fusesse fără îndoială golită de săteni, se gîndi Constantine. Țăranii de pe coasta asta erau cunoscuți pentru lipsa lor de scrupule ; era o minune că nu furaseră și motorul.

Se întoarse să se adreseze localnicilor :

— Cei care au debacat de pe această plută sînt spioni care au venit să facă rău Greciei. Printre bunurile lor personale se află un disc... arată exact ca un disc de pi-cap, doar că are culoarea argintului... un disc care conține informații vitale. Cine știe ceva despre acest disc ?

Constantine fu întâmpinat de priviri în gol.

— Discul nu merge decît pe o mașină specială. Nu vă folosește.

Iarăși priviri în gol.

— Sînt împluternicit să ofer o recompensă pentru recuperarea discului. Una considerabilă.

— Cît de considerabilă ? întrebă un pescar bătrîn cu părul cenușiu.

— Ei, zece mii de drahme !

Cîțiva dintre privitori surîseră larg.

— Cincizeci de mii de drahme !

Surîsurile pieriră, dar mulțimea rămase tăcută.

Convins acum că nici un sătean nu posedă discul, Constantine îi spuse colonelului :

— Hai ! Du-te la *ouzerie*.

De-a lungul plajei, îndreptîndu-se spre Ayía Roúmeli, mărșăluia acum un convoi pestriț, alcătuit din doi oameni în costume, o jumătate de duzină de jandarmi și o grămadă de săteni flecari, care se tot mărea.

— Acolo, spuse colonelul. Sînt în încăperea aceea.

Constantine și Mavros își căutară nervoși armele. Colonelul clipi — nimeni nu-l informase că fugarii erau înarmați și periculoși — și-și scoase tocul de la pistol. Oamenii lui îl imitară.

Constantine se aplecă spre colonel și-i șopti :

— Există o intrare prin spate ?

— În Ayía Roúmeli ? întrebă colonelul, nevenindu-i să creadă.

— Foarte bine. Tu și oameni tăi o să vă evaporați și o să ne asigurați acoperirea. Hai, Mavros.

Agenții Pasok se strecurară în față și ocupară poziții pe cele două laturi ale ușii, lipindu-și spatele de zidul alb de stuc.

Constantine își întinse încet gîtul după colț, așteptînd ca ochii să i se obișnuiască cu lumina orbitoare.

Erau acolo ! Doi bărbați, îmbrăcați în niște costume sinistre, negre, de cauciuc, purtate de obicei de scafandri, stăteau în picioarele goale la bar, cu spatele la ușă. Deși inima îi bătea, Constantine își aminti instrucțiunile și-și găsi timp să cerceteze restul încăperii. Proprietăreasa stătea în spatele barului, la cîțiva metri de spioni, ștergînd paharele. Cîteva mese erau ocupate de niște săteni bătrîni care flecăreau la o cafea și un rachiu.

Constantine își trase capul înapoi.

Respirînd adînc, prinse arma cu putere cu ambele mîini și se ghemui. Apoi, făcîndu-i semn din cap lui Mavros, se răsuci, intră pe ușă urlînd niște ordine, în timp ce se prăvălea la podea.

Vederea unui nebun înarmat care se împleticea în localul ei, țipînd niște vorbe de neînțeles din toți bojocii, o sperie în așa hal pe proprietăreașă încît scăpă paharul din mînă.

Pocnetul sticlei sparte de faianță îl făcu pe Constantine să apese în mod reflex pe trăgaci.

Nimic ; uitase să elibereze siguranța.

Încercînd să-și ascundă jena privi în jur.

Sătenii bătrîni îl priveau pasiv, de parcă ar fi așteptat să vadă scena următoare dintr-un film.

Proprietăreașă se îndreptase spre telefon.

Cei doi spioni yankei, curios, nu se întoarseseră. De fapt, cel mai înalt, ridica calm un pahar de *ouzo*.

— Nu vă alarmați, îi strigă Constantine proprietăreșei. Sînt de la Pasok.

— Chiar că-i ziua mea norocoasă, murmură ea.

— Mavros !

În timp ce partenerul lui apăru în prag, Constantine se ridică în genunchi.

Spionii mai stăteau încă cu spatele la ușă.

Constantine dezangajă siguranța, făcu doi pași în față, spre cei doi bărbați îmbrăcați în negru și strigă :

— Americanilor !

Wendell Trent și Rick Wolfe se uitară unul la altul ; apoi, lăsîndu-și jos paharele și întinzîndu-și mîinile la vedere, se întoarseră încet de la bar.

— Poc, poc, poc, făcu Constantine, cu o amenințare teatrală. Ce căutați aici ?

Trent îi măsură pe cei doi greci ca și un copil care experimenta prima dată jucăria diabolică de torturat pisici și se hotărî să-i devieze ostilitatea de fanfaronadă de la Wolfe.

Mavros se apropie de americani și întinse o mînă.

— Pașaportul.

— Îmi pare rău, n-am, se confensă Wolfe, dînd din cap.

Trent, totuși, își plimbă mîna de-a lungul costumului, înainte de a ridica nonșalant din umeri.

Infuriat, Mavros îl plesni pe Trent peste obraz.

— Mavros ! strigă ascuțit Constantine.

Era destulă vreme pentru răfuială ; de mai mare importanță erau femeia și discul. Îndreptîndu-și atenția spre americanul înalt, semeț, îl întrebă pe Trent :

— *Pou ine genika ?*

— Știi ceva greacă, -doctore ?

— Pot să spun mulțumesc, dar asta-i tot.

— Păi, la naiba, asta pot și eu. Trent îi zîmbi dulce lui Mavros și spuse :

— Efaristo ?

Mavros îl plesni din nou.

— *Mangas*, chicoti Constantine, duri tipi.

— *Oh!... re malakas !*

Cînd agenții Pasok terminară de jubilat pe seama spiritelor grosolane ale lui Mavros, Constantine strigă la jandarmul colonel să-i aducă cătușele. „Va fi o plăcere să-i interoghez pe americani la centru“, gîndi el. Chiar dacă nu reușiseră să stoarcă informații de la cei doi, el și Mavros făcuseră mai mult decît cădea în sarcina lor ; să găsească altcineva femeia și discul.

KHANIA, CRETA

Ora GMT — 05,17.

Ora locală — 08,17 a.m.

Vechiul Port avea farmecul unei cărți poștale ilustrate ; apele aveau lucirea unei folii de sticlă de culoarea turcoazei, micile bărci se legănau liniștit, ancorate. Sub soarele tot mai puternic, fuioare de ceață se ridicau de pe piatra de pavaj care mărginea cheiul. Sus, pe balcoane, se vedeau vase cu mușcate viu colorate, iar cintezoii din colivii întâmpinau cu ciripituri dulci ziua ce avea să vină. Încă odată, vechiul oraș port Khaniá, de pe coasta de nord-vest a Cretei trecuse printr-o furtună puternică, ieșind purificat și revigorat.

Calmul fu brusc întrerupt de un cîrd de turiști bronzăți, cei mai mulți de vîrsta unor elevi de colegiu, cu rucsacuri și echipament de champing. Abia coborîseră din autobuzul de la Paiokhòra, una din stațiunile de pe plajă, din sud. Aflînd că autobuzul spre Iraklion urma să sosească cu întîrziere, căutau acum o cafenea, unde să se refacă după lunga și plină de elan escaladare a lanțului accidentat de munți care tăia insula în două.

O femeie, îmbrăcată ca și ceilalți, în cămașă și șort, conducea grupul pe un șir de trepte late de piatră care coborau spre apă.

— Pe aici, spuse Edna Haddix, săltîndu-și rucsacul. E un loc acolo, jos.

Devreme, de dimineată, scăpînd de elicopterele de cercetare și conducînd Zodiac-ul spre nord prin nord-est, în plină viteză, timp de mai mult de două ore, ea, Wendell Trent și Rick Wolfe ajunseră în sfîrșit în Creta, în lumină cenușie a zorilor. Debarcarea lor, învăluită în

ceață, n-ar fi putut să fie mai dificilă ; pe alocuri, munții crestați, coborau neîntrerupt, drept în mare. Tremurînd de frig, o luaseră la împlinire spre est, dînd tîrcoale locurilor retrase, pînă ce zăriră niște corturi de școlari, așezate într-un luminiș din fața plajei.

Trent dusese ambarcațiunea la șaptezeci de yarzi de țärm. Discul-laser, încă scufundat în uleiul mineral din pungă dublă de plastic, se afla acum în rucsacul lui Haddix, împreună cu pașaportul, portofelul și cîteva haine de schimb. Edna introduse rucsacul în sacul etanș la apă, apoi îi sărută pe Wolfe pe obraz, îl îmbrățișă îndelung și apoi se aruncă peste bord. Apoi, trăgînd sacul cu mîna sănătoasă, începu să înoate spre plajă.

În curînd, murmurul ușor al motorului ambarcațiunii nu se mai auzi. Cînd se întoarse să privească prin ceață, Zodiac-ul dispăruse de-a lungul apelor.

Haddix reuși să ajungă neobservată pe plaja stîncoasă. Atentă, ca să nu-i trezească pe cei din camping, se dusese în spatele unor arbori descojiți, își dezbrăcase iute costumul de scafandru, își masase cu mișcări vioaie pielea zbîrcită de frig și se îmbrăcase în cămașă și șort. Apoi, după ce acoperi costumul și sacul cu nisip, o luă după niște urme spre satul care se zărea deasupra plajei.

Singurul semn de viață de pe strada mare era un om cu un șorț alb care-și deschidea cafeneaua pentru micul dejun. Păru să nu fie surprins de apariția ei, deoarece mulți hippy aterizau pe plajă, și chiar vorbea puțin englezește, pentru că astfel de străini cu aspect neîngrijit aveau de obicei destui bani ca să-și înceapă dimineața cu cafea, pîine și gem. Da, și-ar fi schimbat bucuros drahmele cu dolarii ei americani. Da, Palaiokhora, cum se numea satul se lăuda cu un telefon public. Da, putea să o ajute să obțină o legătură cu exteriorul de la operator.

Haddix comandă o cafea, pe care o servi afară, lîngă cabina telefonului, în timp ce forma numărul bazei NATO de la Golful Soudha și întreba de un anume ofițer naval american. Salutul de bun găsit al acestuia era din toată inima, dar nu și ultimile știri. Forțele de securitate locale organizaseră o vînătoare intensivă după trei americani — doi bărbați și o femeie — care duceau date secrete ce compromiteau interesele economice ale Greciei.

Oricînd altcîndva, marina ar fi trimis chiar un jeep de-a lungul insulei ca s-o ia ; dar acum, fiecîce vehicul care intra în Golful Soudha și Iraklion era inspectat cu amănuntul.

În timp ce aștepta ca ei să inventeze un plan, Haddix se simți copleșită de încordarea din ultimele zile. Nici cele trei căni de cafea tare, grecească, nu se dovediră un substitut pentru adrenalina ; se simțea tot mai amețită de oboseală, iar mîna dreaptă, rănită, îi zvîcnea sălbatic.

Jos, pe stradă, cafeneaua se umpluse de sătenii și de tinerii care veniseră de la campingul de pe plajă.

Apoi, Haddix văzu cum un grup de tineri de la camping părăseau cafeneaua ca să se îmbarce într-un autobuz rahitic, a cărui marcă fusese deja scoasă de pe piață. Aflînd că acesta era singurul din timpul zilei care pleca din Palaiokhóra, mai făcu odată un apel scurt la Golful Soudha, apoi se repezi spre autobuz, prinzîndu-l chiar în clipa în care pornea.

Autoritățile căutau un trio de americani fugari, nu un grup de elevi de colegiu în vacanță din Suedia și Germania ; adunîndu-și ultimul strop de energie nervoasă de care dispunea, intră în vorbă cu tinerii de la camping.

Acum, intrînd în Khania, îi conduse pe noii ei prieteni la locul ei de întîlnire — o cafenea din fața hotelului din capătul de est al Portului Vechi. Haddix avea acum acoperire, conducîndu-i pe elevi. Răbdare, își spusese ea ; răbdare.

— Fräulein Jones ?

Haddix se întoarse obosită spre tînărul german blond și bronzat care stătea pe scaunul de alături. Observase că o ochise încă de cînd se urcase în autobuz.

— Am auzit fără să vreau povestea dumitale, spuse el, grav. E adevărat că vă aflați în Palaiókhora din cauză că, în mijlocul nopții, companionul dumneavoastră de călătorie v-a lăsat și și-a continuat drumul singur, cu mașina ?

Ea dădu din cap, a aprobare.

— Un bărbat ?

Ea aprobă iarăși.

— De necrezut.

Ochii lui, de un albastru pătrunzător se umeziră de compasiune în timp ce lăsă, ca din întâmplare, să-i cadă un braț pe spatele ei.

— Cum putem noi, bărbații, să fim așa niște porci. Dar dumneata... cum poate cineva să lase o femeie așa de frumoasă, care are atât de mult de dăruit ?

Rezistînd subitei nevoi să-i mute fălcile, Haddix mai sorbi odată din apa minerală înainte de a-i răspunde :

— Ușor. Unul din lucrurile pe care i le-am dăruit a fost herpesul.

Tînărul german păli și se scuza în grabă.

Cinci minute mai tîrziu, un Citroën alb coti spre strada cu piatră de pavaj. Șoferul opri cam la treizeci de picioare de cafenea, dar nu opri motorul.

Conform indicațiilor, Haddix se ridică, aruncă banii pe masa cafenelei, să-și achite consumația și ieși.

O femeie, cam de treizeci de ani, coborî de pe locul din față al pasagerului. Era întîmplător îmbrăcată tot în cămașă și șort, dar apartenența ei militară era neîndoielnică. Lăsînd ușa deschisă, se îndepărtă cu pas vioi.

Haddix își petrecu repede rucsacul pe umăr și se îndreptă spre mașină.

Șoferul, un negru trecut de douăzeci și cinci de ani, era îmbrăcat într-o cămașă din plasă și chiloți de baie stil bikini.

Haddix se aplecă prin ușa deschisă și spuse :

— Rechinul Fulger.

— Bun sosit la bord, doamnă.

De îndată ce Haddix se urcă în mașină, șoferul făcu o întoarcere în formă de U și o luă înapoi, spre chei.

— Șeful Cookson, presupun ?

El zîmbi.

— Ai ghicit, locotenente.

— Știi ceva de Trent și Wolfe ?

Zîmbetul lui Cookson pieri.

— Negativ, doamnă.

Șeful subofițer Cookson introduse Citroënul într-un șir de mașini care așteptau să treacă barierele ce fuseseră ridicate în afara bazei de la Golful Soudha.

Căută într-o valiză, deschise compartimentul pentru mănuși și scoase un pașaport militar.

— Doamnă ? Ați câștigat temporar două trese în plus. Nu-s prea multe femei de vîrsta dumneavoastră și cu culoarea dumneavoastră de păr, așa că, atunci cînd vom ajunge la barieră veți răspunde la gradul de căpitan.

Haddix deschise pașaportul și studie fotografia, cu dispreț.

— Șefule, grecii ăștia trebuie să fie orbi.

— Într-un fel sînt. Spectacolul e jucat de clovnii de la forțele de securitate internă, care au opinii solide în privința unor anumite lucruri.

Cookson începu să-și expună planul. Șirul de mașini se mișca încet.

Cînd în sfîrșit, Citroën-ul opri la punctul de control, Cookson înmînă cele două pașapoarte militare prin fereastră, apoi deschise valiza.

Un jandarm ocoli mașina prin spate, privi în interiorul compartimentului gol și trînti portiera, închizînd-o.

Între timp, alți doi comparau pașapoartele cu lista americanilor care lucrau permanent sau temporar la bază. Găsind ambele nume pe listă, trecură documentele unui bărbat îmbrăcat în haine civile.

Agentul Pasok se opri să studieze cele două fotografii, apoi se duse să arunce a privire mai îndeaproape la cei doi din mașină.

În acea clipă, Haddix își puse ca din întîmplare mîna spre partea interioară a coapsei goale a lui Cookson și începu s-o mîngîie.

Agentul Pasok înmărmuri. Aruncîndu-i iute o privire, ca să se asigure că era o tîrfă străină, și nu o fată din Grecia, care-l dezmierda așa, fără rușine, pe negru, azvîrli pașapoartele în poala lui Cookson și făcu furios cu mîna semn Citroën-ului că poate să treacă.

Cufundată într-un somn odihnitor fără vise, Edna Haddix își întoarse capul, ca să nu mai audă vocea supărătoare care-i răsuna în ureche, dar aceasta continua, insistentă.

— Ce, ce...

Se strădui să-și deschidă ochii și tresări la lumina puternică a soarelui care răzbătea prin fereastra fumurie.

— Doamnă ?

Era pilotul lui A-3.

— Doamnă ? Interfonul dumneavoastră. Vreți să răspundeți ?

Haddix își dresă vocea și apăsă pe întrerupător.

— Îmi pare rău. Unde sîntem ?

— Tocmai trecem peste Alpii austrieci, doamnă.

Haddix privi de jur împrejur în carlingă. La patruzeci de mii de picioare sub ei, defilau o serie de piscuri zimțate, multe din ele acoperite încă cu zăpadă.

— Scuzele mele că v-am trezit, locotenente, dar aveți un mesaj pe canalul optsprezece.

Haddix formă numărul corespunzător.

— Haddix ? Aici Cliff Zeman... M-au informat că dormei, dar m-am gîndit că ai vrea să știi — Trent și Wolfe sînt în siguranță.

— Nemaipomenit, spuse ea, trezindu-se deodată pe de-antregul.

— Așteaptă un minut și ai să vorbești cu ei, întrerupse Zeman. Locotenente, aștept să te văd la Andrews.

— Înțeles, Cliff.

Cîteva clic-uri și cîteva sunete stridente, apoi vocea lui Trent umplu căștile.

— Jonesy.

— Trent, spuse ea, luptîndu-se să-și ascundă exaltarea. Ești O.K. ? Dar Rick ?

— Mai bine decît acum o jumătate de oră, răspunse el, încet.

— Ce s-a întîmplat ? Cînd am plecat din Soudha, Cookson încă nu auzise nimic.

— O poveste lungă, dar am să ți-o spun pe scurt. Doi tipi dintre teroriștii de la securitate ne-au dus cu elicopterul la Iraklion... Cred că voiau să ne tîrască într-o celulă și să se amuze cu noi. Niște aviatori americani, totuși, n-au privit binevoitori la spectacolul celor doi compatrioți de-ai lor în costume de scafandri și cu cătușe la miini. Au fost cîteva minute tensionate, dar pînă la urmă și John Wayne s-ar fi mîndrit.

Haddix văzu că, inexplicabil, îi lipseau cuvintele.

În sfîrșit, spuse :

— Mă... mă bucur că ești în siguranță.

— Păi, doctorul și cu mine eram cam îngrijorați de soarta ta. Cum te simți să fii o încărcătură importantă ?

— Nu eu sînt, spuse ea. Discul este. Dar vorbind așa, ca pentru mine, nu cred că voi fi vreodată capabilă să mai zbor pe un avion cu reacție comercial.

Trent rîse.

— Trent, îmi fac griji pentru disc, continuă ea, întinzîndu-și reflex mîna spre rucsacul de pe locul de alături.

— O să fie în regulă, spuse el. Nu mi-ai spus că este ca un disc compact? Nu cu mult timp în urmă, fiul meu, Matty, cred că a gîndit că discul meu, *Cele patru anotimpuri*, era o bucată de pîine, pentru că l-a uns cu unt.

— Și mai funcționează?

— Nu prea rău, dacă-ți plac verile vîscoase.

— Oooh, făcu ea. Rău. Într-adevăr rău.

— Jonesy, ai încredere în tehnologie, ai încredere în Departamentul Q. Totul va fi bine. Ascultă, ne-au trimis, pe doctor și pe mine, acasă cu avionul, deși n-am pus niciodată piciorul pe un A-3 pînă acum. O să ajungem la sfîrșitul după amiezii — începutul serii, ora Washington-ului.

— Atunci o să vă văd la Suitland.

— Afirmativ. Uf, Jonesy... dacă Zeman n-o să vrea să ne umple de amfetamină, o să înceteze să ne descoase la o oră onorabilă. Nu știu dacă ai aranjat ceva pentru seara asta, dar m-am gîndit, ei bine, dacă n-ai aranjat nimic, poate...

Haddix fu recunoscătoare că vizorul ei fumuriu era tras pentru că-i ascundea roșeața care i se răspîndise brusc pe față. Îl lăsă să se frămînte cîteva clipe, apoi spuse:

— De ce, Wendell Trent? Îmi ceri o întîlnire?

Se auziră paraziți, apoi Trent răspunse:

— Cred că da, nu-î așa?

— Păi, atunci, accept. Ascultă, salută-l pe Rick din partea mea.

— Bineînțeles. Terminat.

Haddix întrerupse interfonul.

— Îmi pare rău că am folosit stația de radio pentru probleme personale.

— Nici o problemă, doamnă, răspunse sec pilotul. Nu sînteți nici prima care-și aranjează o întîlnire de la

patruzeci de mii de picioare înălțime și nu veți fi nici ultima. Bineînțeles, s-ar putea să fiți singura care este destul de curajoasă s-o facă în mod deschis. Vedeți, doamnă, cei mai mulți dintre noi sîntem obișnuiți cu un fel de cod... o mulțime de urechi care ascultă, în jur... chestii de genul ăsta.

— Începînd cu urechile care sînt cel mai aproape de tine ?

— Cine, eu ? Un ofițer naval și un domn să tragă cu urechea ? Ea rîse, apoi spuse :

— Cînd aterizăm la Rheim-Main ?

— Peste patruzeci și cinci de minute, locotenente. Doriți să vă scol ?

— Da, te rog.

Zîmbetul îi mai zăbovi mult timp pe figură după ce-și închise iar ochii.

Același soare pe care Edna Haddix îl văzuse răsărind pe deasupra Palaiokhórei, pe coasta de sud a Cretei, mai zăbovea încă, sus, pe cer, deasupra Bazei Forțelor Aeriene Andrews, la șapte fuse orare spre vest. Ieși din cabina Forțelor Aeriene, ducîndu-și rucsacul în mîna stîngă ; între două avioane, în Germania, un doctor i-o curățise și i-o bandajase pe cealaltă. Deși slăbită, Haddix se simțea iar aproape normal, după ce moțăise tot drumul deasupra Atlanticului.

Acum, printre mîinile fluturînde ale celor de pe pistă, putu vedea o limuzină neagră apropiindu-se, putu vedea cum ușile din spate i se deschid mai înainte ca vehiculul să se fi oprit complet, la cîtiva yarzi de pistă. Un bărbat și o femeie coborîră din limuzină. „Cliff Ze-man și aceea trebuie să fie Ann Davis“, se gîndi Haddix. Trecîndu-și rucsacul pe celălalt umăr, se îndreptă spre ei.

Tehtnicienii de la Departamentul Q din Suitland, după ce se consultaseră cu inginerii din Statele Unite și Japonia — și după ce primiseră în decurs de trei ore o mașină și scule speciale din California — erau gata să reînnoiască suprafața de înregistrare a discului laser Mylar. Procedura cerea două ore, ceea ce însemna că Edna Haddix avea timp să facă o baie și să se schimbe în hainele proaspete pe care Ann Davis le alesese cu

grijă, să-și bandajeze mîna la dispensar și să servească o salată și două cocktail-uri din fructe proaspete.

Acum, ieșind din comisariat, se uită la ceas și se întoarce spre Davis :

— Îmi pare rău, Ann, cînd ai spus că trebuie să sosească ? Davis își opri zîmbetul de simpatie și spuse :

— Peste nouăzeci de minute. Ar trebui să fie aici să participe la analiză.

— Ce ? Dar Trent, ofițerul nostru...

— Shorty Brock vrea să înceapă în momentul în care discul laser este gata... și înainte de a se mai prinde și alții.

— Ce vrei să spui ? întrebă Haddix.

— Ești singură ? N-ai fost niciodată măritată ? Ei bine, singura comparație care-mi vine în minte se referă la o pereche de șaisprezece ani. Nu există nici un loc absolut sigur unde să se întâlnească, fără să-și bage nasul și alții și să le strice buna dispoziție.

Haddix rîse, încuviințînd.

— Trebuie să-ți amintești un lucru despre orașul ăsta, E. J. Oamenii se bat pentru acces la informații. Dar de data asta au aflat unul de la altul că a avut loc un fel de eveniment în Mediterană și toți vor să-și împartă plăcinta la sfîrșitul jocului. Altceva ce trebuie să-ți amintești... singurul lucru mai important decît accesul la informații este puterea de a renunța la el.

— Bărbații sînt bărbați, observă Haddix, dur.

— Într-adevăr. În special Shorty. N-a mai fost amestecat niciodată pînă acum într-o luptă ca asta și pare că ar fi fost în stare să pună totul la bătaie pentru ea

— Poftim ?

— Lasă, vino, hai să-l găsim pe Cliff. O să-ți explic pe drum. Haddix o luă de-a lungul coridorului.

— Ai văzut vreodată un bărbat care să toarcă ca o pisică cînd spune nu ? Shorty face din documetația noastră un joc mai dur decît cel de-a pieile roșii. Langley țipă ca înjunghiat pentru că nu vrea să-i bage în joc și pe ai lui. La naiba, ticălosul a încercat chiar să nege amestecul lui DOE în această poveste, pînă ce Cliff i-a reamintit cine a montat operația

— Poate Brock să facă asta ?

— În mod obișnuit, nu. Dar șefii se întâmplă să nu fie acum în oraș. Cel de la CNO e la Pearl, inspectînd Flota a Șasea, creierul de la NSC e la Moscova, cu președintele.

— Dar cum adică să pună la bătaie totul, ce-i cu competiția asta ?

— Dacă ai adus acasă o chestie valoroasă, Marina cîștigă o mulțime de puncte. Mult din această glorie se reflectă și asupra lui Shorty, care își obține mult mai devreme următoarea tresă. Dar partea proastă este că, ținînd lucrurile strict compartimentate, nu ai cu cine împărți necazul. Dar dacă datele de pe discul tău nu se pot salva ? Dacă am risipit o mulțime de bani forînd într-un puț gol ?

Haddix se opri.

— Shorty își bazează viitorul pe această documentație ?

— Nu, doar cariera, replică, sec, Davis.

Cotiră după un colț și-l văzură pe Cliff Zeman care încă mai stătea în fața unei camere de sterilizare a laboratorului, pășind nervos încoace și încolo, ca un tată în așteptarea nașterii copilului.

Cînd își ridică privirile, fața i se luminează.

— Haddix. Mă bucur să te văd refăcută. Ce-ți mai face mîna ?

— Mai bine, mulțumesc.

Haddix privi prin fereastra camerei. Scena îi amintea de una din E. T., pentru că tehnicienii din camera sterilă purtau cizme și costume albe, scrobite, cu mîneți lungi, tichii care le acopereau tot părul, măști chirurgicale și mănuși de cauciuc.

Doi dintre ei examinau marginile de contact ale unei noi carcase exterioare din Plexiglas. Celălalt turna ușor apă distilată peste suprafața de înregistrare a discului Mylar, care fusese scos din carcasa lui originală, ca să fie spălat de uleiul mineral.

— Vor începe reasamblarea în cîteva minute, spuse Zeman. Apoi trebuie să coacă discul în cuptorul de colo, ca să lipească cele două jumătăți.

Haddix dădu din cap, afirmativ.

— Ați mai aflat ceva despre explozie ?

— Seismologii spun că a avut loc la o milă sub suprafață. Două națiuni au torpile capabile să ajungă la astfel de adâncimi... și îți garantez că torpila n-a fost una de-a noastră. Dar nu avem cum dovedi că arma a fost una sovietică, un lucru pentru care Shorty face spume la gură.

Haddix zîmbi.

Zeman ezită, apoi adăugă :

— Trebuie să-ți spun că eu continui să fiu uluit de ingeniozitatea ta. Să pui discul într-un loc în care israeliții nu l-ar fi putut căuta, să-ți imaginezi un mod de a-l proteja de apa de mare și de presiunea de la adâncimi. Remarcabil.

— Mulțumesc, domnule. Să sperăm că datele au supraviețuit.

Dacă unui șef de la pompieri i-ar fi fost permis să pătrundă în complexul Suitland, fără îndoială că ar fi dat o amendă pentru numărul mare de persoane care se îngrămădiseră în camera computerului : viceamiralul Shorty Brock și câțiva de-ai lui, așezați în fața unui monitor cu ecran mare, o turmă de analiști NIS și experți tehnici în fața altor două și contingentul DOE, adunat în jurul consolei, în spate, privind nervos cum Edna Haddix își termina metodic verificările sistemelor.

În sfârșit, Haddix transmise o imagine test de la dispozitivul de înregistrare laser pe monitoare.

— Amirale, cînd ești gata.

— Dă-i drumul, locotenente.

— Înțeles, înțeles, domnule.

Un atașat diminuează luminile de deasupra.

Fără jurnalul de bord, Haddix trebuia să se bizuie pe memoria ei ca să știe de unde să înceapă. Apăsă câteva butoane de comandă ca să aducă cadrul 1025, apoi apăsă pe Enter.

Imaginea test făcu loc unei imagini bizare a ceea ce părea să fie niște șerpi încolăciți, plutind pe deasupra unor cuptoare ruginite.

Haddix oftă, laolaltă cu ceilalți, apoi spuse :

— Bucătăria vasului, domnule. Imagine luată imediat ce am putut pătrunde în interiorul vasului. Liniile astea reprezintă cablul lui ROV.

Clifford Zeman, care stătea în spatele lui Haddix, o strînse de umeri, felicitînd-o.

Ea îi acoperi mîna cu a ei.

— Amirale, cu ce viteză vreți să derulez imaginile ?

— Cîte imagini sînt pe disc ?

— Nu pot spune cu siguranță fără jurnalul de bord, dar de aici pînă la capăt, nu mai mult de o sută.

— Locotenente, e documentația ta, ai mîna liberă. Dacă cineva din încăpere are o întrebare, o să ți-o pună. Filmul poate fi redat și invers, nu-i așa ?

— Da, domnule, poate.

Haddix trecu repede peste celelalte imagini din bucătărie și sări direct la cabinele echipajului. Pădurea fantomatică de stîlpi de aluminiu stîrni un interes considerabil. Ea raportă concluzia la care ajunsese, anume că nava transporta pasageri civili și, drept argument, derulă filmul pînă ajunsese la cadrele cu rucsacurile care atîrnau aproape de tavan.

— Puteți să mențineți asta și s-o mai conturați puțin, doamnă ? Întrebă unul din atașatii lui Brock.

Atașatul studie cîteva clipe eticheta de pe rucsac și se întoarse spre superiorul lui.

— Doamnă, eticheta le identifică a fi niște Laika, o marcă distribuitoare în special în regiunea Leningrad. Mulțumesc, locotenente.

Haddix continuă, fără alte întrebări, ajungînd la secvența din interiorul dulapului.

— Amirale, iată dovada identității vasului, spuse ea, înghețînd imaginea plăcii grele de aramă ce-și pierduse luciul, oferită de echipajul lui *Totem* HMS echipajului lui INS *Dakar*.

Unul din telefoanele din încăpere începu să piuie.

— Amirale, pentru dumneavoastră.

— Oprește-te aici, locotenente, spuse Brock, luînd receptorul.

— Înțeleg, spuse el. Trimite-i sus. Da, amîndoi... Nu mă interesează care-s măsurile de securitate, doar a văzut totul cu ochii lui, nu-i așa ?

Brock puse receptorul în furcă și se ridică.

— Mă bucur să vă anunț că celelalte două persoane principale ale acestei operații au sosit. Hai să facem o pauză pînă cînd ajung aici.

Haddix își dădu capul pe spate, controlîndu-și emoțiile, apoi privi la Zeman.

— A fost întotdeauna Trent așa de norocos ?

— I-a mers mai bine în ultimul timp, răspunse el, cu un zîmbet.

Cîțiva tineri ofițeri se simțiră stingheriți, surprinși fiind refăcîndu-și forțele cu băutură cînd Wendell Trent și Rick Wolfe, amîndoi îmbrăcați încă în costumele de zbor, intrară în camera computerului.

Clifford Zeman se îndreptă spre ei ca să-i prezinte celor din încăpere.

Edna Haddix respectă protocolul, rămînînd la consolă, în spatele încăperii. Chiar de la acea distanță putu vedea trei tampoane mici de tifon pe obrazul stîng al lui Trent. Apoi observă că, printre strîngeri de mîini, căuta ceva pe furiș, cu privirea prin încăpere.

Deodată, privirile li se întîlniră.

Trent își întoarse privirea spre unul dintre analiștii NIS. Cînd privi din nou în direcția ei, pe față îi apăruse un zîmbet sfios.

Amiralul Brock chemă oamenii înapoi, ocupîndu-și locul.

În timp ce ceilalți își reluau locurile, Rick Wolfe se îndreptă spre consolă și o îmbrățișă călduros pe Haddix.

Apoi, Zeman îl conduse pe Trent în spatele încăperii.

— Bună, Jonesy.

— Bună, Trent.

Haddix îi luă mîinile în ale ei și-i studie tampoanele de tifon.

— La naiba, tocmai acum, cînd cicatricele acelea galbene erau vindecate.

El dădu din umeri :

— Sînt vestit pentru faptul că-mi deschid drumul cu bărbia.

Zeman își dresă discret vocea.

Haddix roși.

— Amirale, pot continua ?

— Oricînd ești gata, locotenente.

— Înțeles, domnule.

Haddix se așează la loc și tastă o comandă care umplu monitoarele din încăpere cu o imagine de dimensiuni medii a peretelui etanș distrus care spara calea de trecere de spațiul operativ.

— Amirale, acest perete etanș a fost distrus datorită impactului vasului cu peretele rîpei. Am putut lua vederi în spațiul operativ prin ceea ce a rămas din bocaport — de fapt, totul se rezumă la cîteva cadre — dar vreau să vă atrag atenția asupra rămășițelor din colțul de jos din partea stîngă. Domnule, multe din articole sînt evident civile. Le-am prins în detaliu pe banda video, dar, din nefericire, nu și pe discul laser.

Brock se încruntă și se întoars spre un atașat.

— În ce stare sînt benzile acelea ?

— Domnule, s-a depus deja o cerere oficială pentru înapoierea lor.

— Trei-la-doi avem șanse să le primim înapoi, cînzeci-la-unu că vor fi șterse, spuse Brock, amărît. Dă-i înainte, locotenente.

Haddix sări repede pînă la imaginea pe care Rick Wolfe o luase prin bocaport și începu să o mărească. Cînd pe ecran apăru cumplita devastare din spațiul operativ, șoaptele încetară.

— Domnule, îmi permit să vă atrag atenția asupra dreptunghiului întunecat din centrul peretelui etanș, spuse Haddix, continuînd să descrească luminozitatea și să crească contrastul.

Cercul alb cu trei triunghiuri echilaterale arăta ca o elice slab conturată.

— Remarcabilă lucrare, locotenente, spuse Brock în final. Complimentele mele.

— Mulțumesc, domnule.

Haddix sări peste secvența care arăta încercările lui *Ernie* de a disloca dala care astupa breșa din camera

din față a torpilei, oprindu-se în punctul în care Rick Wolfe îl îndrepta pe ROV spre carenă. Pe vas, în cabina de comandă, înregistrase în mod reflex pe disc secțiunea respectivă, pe care o culesese din fluxul de date de la detectorul de raze gama al lui ROV.

— Amirale, observați ora înregistrată pe imagine... șaptesprezece cincizeci și șapte și patruzeci și două de secunde, G.M.T. Cred că următorul cadru conține niște date de la detectorul de raze gama.

Avansă la respectivul cadru.

Deși cei din încăpere se așteptau la o dovadă de radiații, fură de-a dreptul uluiți de marea diferență de cifre.

— Și acum, uitați ce a provocat această diferență, spuse Haddix, trecând repede la o secvență care arăta atît cutiile de metal negru pe a căror suprafață mată era inscripționat U₈₃₂ cît și grămada de lingouri albe-argintii.

După cîteva clipe, Brock spuse :

— Zeman, ai avut dreptate să-ți urmezi convingerile. Te felicit nu numai pentru realizări, ci și pentru perseverența ta.

Haddix sări acum la imaginea cu rezervorul intact din partea dinspre ieșire a camerei torpilei.

— Domnule, credem că aici se află ceea ce a scufundat *Dakar*-ul.

După patru cadre se opri la o gaură circulară perforată prin dubla carenă a submarinului.

Cîteva dintre experții din cameră începură să discute cu voce joasă.

— Încercătura ar fi putut să fie trecută pe aici, gîndi Brock.

— Da, domnule, spuse Haddix.

— Nu pot crede că israeliții au făcut asta. Cine a efectuat modificările, britanicii? Ce motiv ar fi putut avea? Dar dacă n-au făcut-o nici ei, atunci cine?

Cum nu auzi nici un răspuns, spuse :

— Mai e și altceva pe discul acela, locotenente?

— Da, domnule. Niște obiecte neobișnuite pe fundul compartimentului. Nici unul dintre noi n-am avut timp

să revedem cadrele. Ne-am imbarcat repede pe plută — așa că, vreți să le privim împreună ?

Haddix sări peste secvențele rămase, pînă ce ajunse la ultima imagine.

În timp ce regla contrastul și luminozitatea, pe ecran prinseră contur un mănunchi de cilindri de oțel, strălucitori, de parcă ar fi fost noi.

Acum Haddix prelucră electronic imaginea și mări un anume cilindru.

Pe acesta figura o inscripție.

Întări focalizarea pînă ce literele deveniră vizibile :

ВНИМАНИЕ !
ОПАСНЫИ МАТЕРИЯ
(CH₃) CHH (CH₃) OPF (O) CH₃

— Uf, domnule, interveni atașatul care tradusese mai înainte eticheta de pe rucsac, asta înseamnă „Atenție ! Substanță periculoasă.“

— Bun, dar ce substanță periculoasă ? Știe cineva ?

Brock se întoarse și privi amenințător la experții din încăpere.

— Isuse, o cameră plină de capete luminate și nimeni n-a trecut prin chimia de liceu ?

Un al doilea atașat se îndreptă spre telefon și formă un număr.

— Amirale, or să trimită pe cineva să ne ajute.

Brock observă că Haddix, Trent, Wolfe și Zeman se îngrămădiseră în jurul consolei, adînciți în conversație.

— Locotenente, ai ajuns la vreo concluzie ?

Haddix ezită, apoi se întoarse spre Zeman.

— E lucrarea dumitale, locotenente, spuse el, încet. Ochii lui Haddix se întoarseră spre Trent.

Drept răspuns, el îi făcu cu ochiul, încurajator.

Haddix se întoarse, adresîndu-i-se lui Brock :

— Domnule, întotdeauna ne-a mirat amploarea cu care israeliții au răspuns la operațiunea noastră. Ar fi avut sens demult, în '68, cînd s-a scufundat *Dakar*. . . aveau toate motivele atunci să ascundă un mare trans-

port de uraniu, și, după cum am descoperit, un vas plin de evrei sovietici. Dar astăzi? Toată lumea cunoaște posibilitățile nucleare ale Israelului. Cred că Moscova emite oficial, de câțiva ani, vize de ieșire pentru evreii sovietici. Așa că de ce ar fi riscat israeliții un incident internațional, numai ca să ne țină departe de *Dakar*? Bănuiala noastră este că sovieticii mai trimiteau și altceva la bordul acestui vas. Domnule, credem că răspunsul se află în cilindrii aceia... sau pur și simplu nu există.

Se auzi o bătaie în ușă.

Brock făcu un semn din cap unuia dintre atașați, să deschidă.

Un tânăr specialist, ușor crispat și ținând în mână un caiet gros, cu foi detașabile, intră în încăperea și încrămeni, evident nepregătit să întâlnească atîta lume adunată acolo.

— Vino, băiete, spuse Brock. Te-am chemat aici ca să ne spui ce semnifică simbolul acela.

— Înțeles, domnule.

Specialistul trecu pe lângă Brock, îndreptîndu-se spre cel mai apropiat monitor. În timp ce privea cilindrul de pe ecran, ochii i se făcură mari.

— Ei bine?

— Cu permisiunea amiralului, aș vrea să verific după un sistem de referință.

Specialistul deschise caietul cel gros, întoarse cîteva pagini, apoi își ridică privirile și clipi.

— Simbolul descrie acidul metilfosfofluoridic, unu, doi, doi, trimetilpropester. Compusul este mai cunoscut sub numele de soman. Soman-ul a fost inventat de naziști la sfîrșitul celui de-al doilea război mondial și testat pe deținuții din lagărele de concentrare...

— Vrei să spui, pe evrei? întrebă Brock.

— Da, domnule. Astăzi este una dintre substanțele forte stocate de Uniunea Sovietică, dar este cunoscut și ca „bomba-A, a săracului“... credem că Libia și Irak sînt unele **dintre cele** mai puțin dezvoltate națiuni care posedă cantități substanțiale.

Specialistul își consultă din nou caietul.

— Când este dispersat, de obicei printr-o explozie în aer, provoacă stări acute de vomă și convulsii. Persoanele care suferă o expunere incidentală pot supraviețui, dar sistemul lor nervos central va fi ireversibil atacat. Dozele mai mari sînt fatale. Moartea survine în mai puțin de zece minute, de obicei ca urmare a sufocării... sistemul respiratoriu se blochează. Amirale, „soman“-ul este cel mai puternic gaz mortal de pe pămînt.

Specialistul își întorse din nou privirile spre monitor.

— Și, domnule, trei cilindri de mărimea asta conțin o doză suficientă ca să șteargă de pe fața pămîntului toate persoanele din orașul Chicago.

EPILOG

— E adevărat, Leon ? Era la bordul lui *Dakar* ceea ce spun americanii ?

Leon Rose își privi interlocutorul și aprobă, dînd din cap.

— Dumnezeu mare ! A știut Eshkol despre gazul acela ? A știut vreun membru al cabinetului ?

— Bineînțeles că nu răspunse Rose, calm.

Fața ministrului industriei și comerțului se împurpură de mînie.

— Cum îndrăznești ? Istoria nu te-a învățat nimic ? După ceea ce a făcut Hitler poporului nostru ai avut o-brăznicia să implici statul Israel în afaceri cu arme chimice ?

Rose se întinse după apa minerală ca să-i dea celui-lalt ministru șansa să se liniștească. El, personal, nu avea nevoie de un astfel de răgaz. De cinci zile — de cînd fusese informat de Pavel Chesnokov că cei trei americani scăpaseră din Creta — anticipase această confruntare.

Lucrurile ajunseseră la punctul culminant în acea dimineață în care un emisar special al Washington-ului înmînase primului ministru al Israelului trei articole. Primul era un disc laser pe care fuseseră copiate secvențele electronice luate din interiorul carenei sfărîmate a lui *Dakar*. Al doilea consta dintr-o analiză de douăzeci și șapte de pagini a imaginilor cheie, efectuată de Serviciul Maritim de Informații al SUA, care scotea la iveală motivul pentru care Uniunea Sovietică se arătase atît de binevoitoare să acorde Israelului torpila experimentală

de mare adîncime : să distrugă dovada încărcăturii explozive pe care Moscova, prin unul dintre agenții ei britanici, Victor Cowling, o plasase pe *Dakar*. Ultimul consta dintr-o scrisoare dură de la Casa Albă care sugera ca, în interesul menținerii păcii în Orientul Mijlociu, Leon Rose să fie eliberat din funcție.

Dar lucrul ăsta nu se putea întîmpla, gîndi Rose. Avea o apărare neștiută de nimeni, care, de data asta, se baza numai pe adevăr, pe întregul adevăr.

— Așteptăm, Leon.

Rose privi în jurul mesei din lemn de esență tare și spuse încet :

— Vă rog să vă amintiți de iulie, 1967. Încheierea Războiului de Șase Zile. Momentul marelui triumf al Israelului. ...dar și al vulnerabilității sale.

Se întoarse spre ministrul industriei și comerțului, un erou din respectiva campanie :

— Spune-mi, prietene, doar erai la curent cu dezbaterele Generalilor. Cît am mai fi putut lupta ?

— Ce legătură are asta cu problema noastră ? îl întrebă colegul lui, cu suspiciune.

— Rezervele de muniții, de combustibil, care ne mai rămăseseră... poate mai erau suficiente pentru încă treizeci și șase de ore, nu așa estimaseră Generalii ?

— Ceva de felul ăsta.

— Da, ceva de felul ăsta.

Rose își scutură supărat capul masiv.

— După asta, vitejii noștri băieți puteau să fie nimicîți de gărzile de palat ale unuia dintre emiratele din Golf, de orice soldați care mai aveau încă gloanțe. Și spune-mi, prietene, cînd au fost dotate forțele noastre armate la nivelul la care ar fi putut apăra corespunzător Israelul ? Cam acum trei ani, nu-i așa ? Pentru anumite motive, aprilie 1970 mi-a rămas în memorie.

Ministrul aprobă fără chef, dînd din cap.

Acum, Rose se întoarse spre primul ministru.

— Domnule, dacă memoria nu mă înșeală, erați atunci șeful stației Mossad din Paris. Spuneți-mi, vă amintiți de o operație... cred că numele ei codificat era „ABC-doi“ ?

Primul ministru clipi, apoi se cufundă în tăcere.

Rose insistă :

— Operația inițială a fost întreprinsă la începutul anilor șazeci, nu-i așa, domnule ? Ca răspuns la zvonurile cum că Egiptul dezvoltă armament chimic-biologic-atomic ? N-a investigat Mossad și n-a ajuns la concluzia că oamenii de știință naziști angajați de Nasser n-au fost la înălțimea sarcinii ?

Primul ministru aprobă, dînd din cap.

— Și la sfîrșitul Războiului de Șase Zile, n-am auzit noi că Nasser dorește din ce în ce mai mult o astfel de armă ? Că, de fapt, ar fi plătit acum orice sumă pentru ea ? N-am auzit noi atunci de niște mari corporații chimice din Nordul Europei care ar fi dorit să intre în afaceri cu Egiptul ? Domnule prim-ministru, n-ați procedat chiar dumneavoastră la o examinare intensivă a cîtorva din aceste corporații ?

— Da, am procedat, Leon, răspunse primul ministru, mișcîndu-se nervos în scaun. Dar zvonurile erau false. Prin urmare nu era nevoie — repet, nu era deloc nevoie — să murdărești onoarea Israelului cu monstruoasa ta poznă.

Rose oftă. Accentuînd fiecare cuvînt, de parcă ar fi vorbit cu un copil, întrebă :

— Și cînd a emis Mossad ultimul lui raport referitor la „ABC“ ?

— Te aștepți să-mi amintesc asta ? lăsă să-i scape primul ministru.

— Nu, domnule. Așa că permiteți-mi să vă spun eu. Raportul a fost emis pe data de paisprezece februarie, 1969. Ceea ce înseamnă că timp de două luni întregi, Israelul — Israelul lipsit de apărare — s-a găsit în fața unei noi și cumplite amenințări din partea nebunului din Cairo. În acest timp, în timpul așa numitului Război al Nervilor, s-a ivit o ocazie de a obține niște contități din așa numitul gaz „soman“. Mi-am asumat responsabilitatea să accept.

Rose își adună hîrțiile.

— Dumneavoastră, colegii mei miniștri, puteți gîndi despre mine ce vreți. Dar amintiți-vă că și nebunii devin

înțelepți cînd au privilegiul de a fi judecați în lumina faptelor trecute. Înainte de a mă judeca, vă rog să vă amintiți de iulie, 1967. Întrucît împrejurările s-au schimbat, istoria mă va judeca drept salvatorul Israelului.

Unul din miniștri **rupse** în sfîrșit tăcerea :

— Leon, n-am auzit de la tine nici o scuză, ci numai sfidări.

— Nu mă scuz față de nimeni pentru un comportament patriotic.

Primul ministru își dresе vocea, dar nu se simți capabil să-l privească pe Rose în ochi.

— Scuzele nu ne vor salva, dacă cele aflate în legătură cu această problemă scapă vreodată din această încăpere, murmură el. Leon, aștept demisia ta pe birou pînă la sfîrșitul zilei.

— N-o veți avea, domnule.

Uluit, primul ministru privi furios în jur, căutînd un sprijin.

— Împușcați-mă, dacă îndrăzniți, continuă Rose cu o voce de oțel. Acest act numai, ar putea dărîma bietul dumneavoastră guvern de coaliție. Și dacă nu asta, atunci eu însumi voi îndeplini această sarcină. Și atunci, poate, ne vom concentra cu toții la probleme legate de felul în care am putea face Israelul mai puternic, mai drept, mai temut de dușmani.

După cinci minute, obținînd amnistia pentru Ben Goren și Ephraim Levenger, ca și pentru personalul militar care participase la misiunea contra lui *Fanning II*, Leon Rose se ridică și se îndreptă calm spre ușa cabinetului.

În aceeași zi de luni din prima săptămînă a lui iunie, 1988, un al doilea emisar american înmîna tînărului președinte al Uniunii Sovietice un disc laser și un rezumat identic. Acestea erau însoțite de o scrisoare în termeni categorici de la Casa Albă care sugera ca, în interesul menținerii păcii în Orientul Mijlociu, Kremlinul trebuia să-și convingă clienții arabi — în special Organizația pentru Eliberarea Palestinei — să înceteze operațiunile teroriste împotriva Israelului.

Pînă atunci, Moscova rezolvase misterul torpilei dispărute. Dovăda o făcuse vice-amiralul Boris Patolichev,

care, spre deosebire de prietenul său, general locotenentul GRU, Pavel Chesnokov, știuse de ordinul de a-l sabota pe *Dakar*. Patolichev îi îndrumase pe cei ce-l interogau spre anumite arhive secrete. Acestea arătau că, în 1967, membrii din Marele Comandament îl convinseseră pe președintele Leonid Brejnev că dispozitivul de lansare a lui SAM (Spandrel) merita să fie luat înapoi de la israeliți. Raporturile arătau în continuare că Brejnev aprobase eliberarea a cincizeci și trei de evrei sovietici, și livrarea de lingouri de U_{238} și gaz „soman“, cu o condiție : vasul care-i transporta să nu ajungă niciodată în Israel. Drept confirmare, mai exista și o bizară istorie povestită de un ofițer naval britanic, pensionat, care dăduse buzna în ambasada sovietică din Berlinul de Est, cerînd azil pentru fostele sale servicii.

Mai demult, Patolichev și Chesnokov ar fi căpătat o sentință pe viață într-un lagăr de muncă în Siberia, sau mai probabil, ar fi fost duși în fața plutonului de execuție ; dar oamenii care domneau acum la Kremlin erau mai pragmatici și mai puțin paranoici. Recunoscute că, deși acțiunile acestor doi înalți ofițeri fuseseră cumva întreprinse în interesul propriu, își serviseră și *Rodina* * acoperind permanent ceva ce ar fi putut deveni o încurcătură pentru sovietici. Bineînțeles, americanii aveau dovezi, dar numai pe discul laser ; și oricine știa cît de ușor puteau fi manipulate imaginile electronice. Atît Chesnokov cît și Patolichev fură blamați, degradați, și li se permise să iasă mai devreme la pensie.

Subordonații care executaseră cu atîta abilitate operația de îngropare a lui *Dakar*, se bucurară de un tratament ceva mai amabil ; șeful agenturii GRU din Atena, Dimitri Puzanov, fu trimis la Roma. Căpitanul lui *Komsomolets* fu promovat la comanda unui crucișător clasa Thyphon și reuși să-și ia cu el și ofițerii principali. (Căpitanul care îl înlocuise era mai priceput la politică decît la marină ; în aprilie următor un incendiu izbucni la pupa vasului clasa Mike și-l scufundă la 5.000 de picioare în apele din nordul Norvegiei, unde stă pînă în ziua de azi.) Politrucul Nikolai Krestnikov obținu o funcție la Marele Coman-

* Rodina : patria (rusă).

dament din Moscova. Și, în sfârșit, specialistul în torpile Yuri Tikhonov fu promovat cu două ranguri și transferat la centrul Flotei Nordice, la Murmansk, în peninsula Kola.

Două zile mai târziu, Eugene da Silva își conducea mașina spre casă, la Rockville, Maryland, să ia cina cu soția lui. Apoi, directorul economic de la DOE se întoarse la biroul lui. Era pregătit să-și petreacă cea mai mare parte a nopții acolo; notele de plată pentru Rechinul Fulger mai soseau încă, mai repede decât le putea el înregistra.

Pe biroul lui zăcea o notă recentă de la Langley. Fusesse trimisă ca să clarifice o înțelegere făcută acum câteva luni între Clifford Zeman și un funcționar CIA, care prevedea ca cele două agenții să-și împartă cheltuielile efectuate pentru Rechinul Fulger.

Da Silva își acționează computerul și făcu apel la o linie de credit între agenții. Când o verificase ultima oară, la mijlocul amiezii, suma arăta un deficit de 83.000 \$.

Acum, balanța totaliza 3.000.000 \$.

Da Silva privi două minute ecranul înainte de a închide computerul, de a încuia și de a se întoarce acasă, la Rockville.

A doua zi de dimineață, Bart, directorul adjunct de la DOE înțelese pe dată semnificația chilipirului: CIA era în căutare disperată de date importante. Agenția nu avusese acces la documentația de la Suitland, efectuată de Edna Haddix și acum era probabil strânsă cu ușa de prietenii rivali de la NIS. Bart se luptă cu conștiința lui zece secunde, apoi ordonă să se efectueze un duplicat al discului laser și-l trimise peste râu, la sediul CIA. Prin mesager, bineînțeles; la naiba, în lumina generozității lui Langley, măcar atîta lucru putea face.

La sfârșitul lui iunie 1988, Clifford Zeman se întoarse la slujbă după o vacanță de trei săptămîni. Multe se întîmplaseră în absența lui.

Veștile proaste erau că devenise o primejdie pentru Departamentul Energiei. Două duzini de legislatori diferiți, — exceptînd faptul că primeau contribuții pentru campanii de la Comitetul de Afaceri Politice Americano-

Israelit — amenințau cu investigarea zvonurilor referitoare la o operație neautorizată DOE contra unuia dintre cei mai de nădejde prieteni ai Americii. În plus, un sub-secretar de la Departamentul de Stat, înaintase contra lui Zeman un protest oficial pentru comportare neprofesională. „Minciuna sfruntată a acestui om — se plîngea J. Marshall Mear III, ne-a adus serioase neînțelegeri cu doi vechi aliați, Grecia și Israelul“.

Directorul adjunct consimți că acuzele contra lui Zeman erau nefondate. Totuși, observă Bart, singurul mod de a le respinge era să prezinți discul laser și rezumatul NIS — ambele trebuind să rămînă secrete timp de decenii. Prin urmare, Zeman trebuia înlocuit din postul lui atât de sensibil politic care consta în controlul traficului internațional de tehnologie nucleară.

Erau însă și vești bune. După directorul adjunct, operațiunea *Dakar* și omul care o condusesese deveniseră o legendă în interiorul rețelei. Dacă Zeman prefera să părăsească DOE decît să accepte o promovare laterală, ofertele lui de serviciu de la comunitatea de informații ajunseseră la patru.

Bart încheie convorbirea lor cu o observație ironică. După ultimul calcul al lui Da Silva, operația lui Zeman se încheiase cu un profit net pentru DOE de 716.000 \$.

La începutul lui iulie 1988, Edna Haddix plecă într-o permisie de două săptămîni. Își petrecu primele trei zile cu familia lui Rick Wolfe, în Mystic, Connecticut. După ce-și completează circuitul de vizite și reînoui relațiile cu prietenii ei de la GIO — Cowboy, Liz Trimble, Ari Kahane și Len Heppel, Ezra Schell și Sam Lippman — zbură spre vest. Wendell Trent aștepta la porțile aeroportului Tacoma din Seattle. Își petrecură următoarele patru zile discutînd viitorul : al ei, al lui, al lor.

Haddix plănuise să-și dea demisia și să se întoarcă la Institutul Scripps de Oceanografie din La Jolla, California, ca să-și completeze lucrarea de doctorat. Dar acum, Marina SUA, sub presiunea viceamiralului Shorty Brock, încerca s-o determine să rămînă în uniformă. În plus, Rick Wolfe încerca s-o convingă să se transfere de la

Scripps la programul pentru doctoranzii în marină geologică sponsorizat de GIO și Universitatea din Yale.

Trent plănuise să rămână la DOE, care avea sectoare convenabile atât pentru Scripps, cât și pentru GIO ; ar fi cerut transferul după ce Haddix ar fi luat decizia. Dar acum, cum mentorul lui, Clifford Zeman, era forțat să părăsească agenția pînă la sfîrșitul lunii, avea alte gînduri.

Nimic nu se rezolvase cînd Erica și Matty Trent sosiră în Seattle să-și înceapă luna de ședere cu tatăl lor.

Inițial, Trent voise ca toți patru să meargă în camping la Parcul Național al Munților Rainier. Haddix, care printre cavalerii ei numărase un tată divorțat, îl convinsese să renunțe.

— După ce-am trecut prin ce-am trecut, mai vrei o săptămînă în Infern ?

Se întîmplase să aibă dreptate. Profetic, Matty o găsisse pe Jonesy „într-adevăr dibace“. Iar Erica, cu simțul critic ascuțit la culme, își petrecu cea mai mare parte din timp comparînd-o pe această intrusă cu propria ei mamă și găsi, în mod loial, că într-adevăr tatălui ei îi lipsea o nouă și încîntătoare prietenă. Așa că Erica consimți să meargă la aeroport s-o conducă pe Haddix și chiar o îmbrățișă. Nu o îmbrățișare lungă, caldă, dar, oricum, o îmbrățișare.

În iulie 1988, Roland Vigneron, nou angajat în calitate de consultant civil la cel mai mare șantier naval al Marinei Israelite, în Elat, trimise după soția și cei trei copii ai lui. Sponsorizată de Leon Rose, familia obținu rapid dreptul de rezidență în Israel.

Mai tîrziu, în aceeași lună, agenții Mossad dădură în final de urma lui Victor Cowling, comandantul britanic pensionat care supraveghease modificările lui *Dakar* — incluzînd și dispunerca încărcăturii explozive care ucise submarinul. Stătea într-o locuință puternic fortificată, la marginea Leipzig-ului, în Germania de Est. Înainte ca israeliții să poată acționa, Cowling fu dus cu avionul din această casă de tranzit, spre adăpostul final, un apartament de lîngă Moscova. Locui acolo pînă la moarte, care i se trase din ciroză, în octombrie, 1990.

La jumătatea lui august, 1988, Edna Haddix se retrase din Marină, anunță Institutul Scripps că-și va continua munca de doctorat la GIO și închirie o casuță în Mystic, Connecticut.

La scurt timp după Ziua Muncii, Wendell Trent închirie un apartament, în apropiere de casa ei. Se retrăsese de la DOE, după îndelungi consultări cu Clifford Zeman, care se mutase, împreună cu Ann Davis, la altă agenție federală. Acum, cu o linie de credit de 250.000 \$, semnată și de noul patron al lui Zeman, Trent înființează în Mystic o mică companie pentru proiectarea și construirea viitoarei generații de vehicule de cercetare subacvatică de adâncime.

A patra persoană pe care Trent o angajă, fu un recent absolvent de la Marina SUA, subofițerul Darnell Cookson.

În decembrie 1988, purtătorul de cuvânt principal al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, călători pînă la Geneva cu ramura de măsline în mînă. Ai lui, anunță el, erau acum gata să recunoască Israelul ca stat, să înceteze operațiile teroriste contra statului Sionist, și să oprească insurecția cunoscută sub numele de *intifada*. Dacă Israelul ar fi fost în schimb dispus să garanteze libertăți de bază și protecții oelor două milioane de palestinieni care locuiau în teritoriile ocupate, vendeta care răvășise timp de patruzeci de ani Pămîntul Sfînt s-ar fi încheiat.

Purtătorul de cuvînt al OEP nu-și savura în mod special rolul de mesager al păcii. Realiza că discursul său, redactat abil de Kremlin, putea să-l plaseze în capul listei negre a unei duzini de celule arabe radicale. Totuși, considera alternativa — adică amenințarea cu retragerea suportului financiar sovietic — și mai neplăcută. Washington-ul salută inițiativa OEP și grăbi Israelul să înceapă convorbirile preliminare. Dar Leon Rose și aliații lui din aripa dreaptă făcură presiuni asupra guvernului de coaliție să amîne uvertura.

În iunie 1989, experimentul socialist de opt ani al Greciei se prăbuși sub scandalurile cumulate care-l copleșeau pe bătrînul prim-ministru. Cu viața personală a liderului Pasok ajunsă subiect al ridicolului public și

eu mulți dintre oficialii cabinetului și consilierii de vîrf investigați pentru incorectitudini fiscale, partidul își pierdu absoluta majoritate în Parlament.

Rezultatele acelei fatale alegeri fuseseră prevăzute de bogatul negustor Adonis Thomopoulos Senior. Cu două luni înainte de votare, agitînd momeala directoratului la firma familiei, își convinsese fiul să se retragă din serviciul public. Adonis senior nu se îmbăta cu iluzia că munca la serviciul de Informații Pasok ascuțise mintea sau abilitatea lui Junior; dar băiatul aflase cu siguranță unde zăceau îngropate o mulțime de trupuri.

În octombrie 1989, conducătorii celor două super-puteri se întîlniră față în față pe insula Malta. Era prima întîlnire la vîrf dintre liderul sovietic și americanul recent ales la Casa Albă, ca să ducă mai departe revoluția conservatoare a Bătrînului. În timpul uneia dintre sesiunile lor private, tînărul președinte sovietic devie pe neașteptate de la agenda stabilită.

— Anul trecut, înainte de a fi ales dumneavoastră președinte, îi spuse el omologului lui american, a avut loc un eveniment în Mediterana Răsăriteană. Drept urmare, eu și predecesorul dumneavoastră am căzut de acord să instalăm o pace de durată în Orientul Mijlociu. În ciuda unei intense opoziții din partea extremiștilor, care vor să mă destituie, spuse președintele sovietic, am ținut în frîu OEP și am ridicat restricțiile asupra evreilor sovietici care vor să emigreze; cînd ne putem aștepta ca Washington-ul să-și țină și el promisiunile?

Opt luni după aceea, guvernul de alianță care condusesese Israelul din 1983, căzu în sfîrșit, sub presiunea *intifadei*, care dura de treisprezece luni.

Votul opiniei publice sugera că cei mai mulți dintre evreii din Israel erau pentru acordarea către palestinieni a dreptului proporțional de auto-reprezentare. Dar sistemul politic conservator tot mai fracturat al națiunii, permise partidului conservator Likud să formeze o coaliție activă, prin mituirea liderilor cîtorva mici grupări, care aveau funcții cheie în cabinet.

Leon Rose, refuzînd rîvnitul post de ministru al apărării, acceptă portofoliul de interne, care-l împuternicea

să stabilească fluviul de emigranți din Rusia pe malul ocupat de vest. Teritoriul acela era, la urma urmelor, pământul Israelului, oam se spunea în Biblie.

Cu patru ore înainte ca funcția lui Rose să fie anunțată, primul ministru primi un apel telefonic de la Washington pe care nu-l putu refuza. Nu, după ce i se reaminti de discul laser care cataloga încărcătura lui *Dakar*, nu putea refuza dorințele președintelui american. Portofoliul de interne fu acordat altei persoane, uneia doritoare să făgăduiască în public că nici un singur palestinian nu va fi mutat în favoarea evreilor sovietici noi sosiți. Cel puțin nu încă, nu pînă ce evenimentele mondiale vor schimba încă o dată calculul și vor readuce Israelului unele din pîrghiile pierdute.

De Ziua Victoriei 1990 — care coincidea întîmplător cu aniversarea operațiunii *Dakar* — Clifford și Jeanne Zeman dădură mîna singurei lor fiice, Nora, tînarului avocat cu care aceasta se întîlnea de mai bine de doi ani.

Nunta se ținu în Weyers Cave, Virginia.

Printre oaspeți se numărau patru dintre colegii apreciați de Zeman, care luaseră parte la noua aventură. Edna Haddix și Wendell Trent călătoriseră tocmai din Connecticut împreună cu Rick Wolfe și soția lui, iar Ann Davis era escortată de noul ei cavalier.

În ajunul ceremoniei, după cină, veteranii operațiunii *Dakar* se duseră cu paharele de brandy în mînă în colțul îndepărtat al grădinii. Acolo, printre lămiile care parfumau noaptea înăbușitoare, își amintiră nu de ramificațiile internaționale ale succesului lor — de care știau prea puțin și le păsa și mai puțin — ci de ceilalți, care jucaseră roluri cheie în respectivul eveniment. În cele din urmă, cel mai elocvent toast fu propus de Rick Wolfe, care spuse, simplu : „Pentru adevăr“.

Nunta se ținu în aceeași curte, la sfîrșitul după-amiezii următoare. Soarele era încă puternic, dar stejarii bătrîni și umbroși asigurau destulă umbră și o binevenită briză vîntura aerul lînced.

După ce un pastor și un rabin asistară cuplul la făgăduințele solemne, la spargerea paharelor de vin și să-

rutul ritual, noii căsătoriți se îndreptară spre oaspeți, cînd, deodată, mireasa își aminti de o promisiune pe care o făcuse tatălui ei.

Nora privi fețele zîmbitoare, apoi își duse brațul la spate.

Mișcarea de azvîrlire nu fu deloc la întîmplare, iar obiectul azvîrlit zbură prin aer, într-o traiectorie înceată, care-i dădu adresantului timp să se gîndească.

Prea mult timp, de fapt.

Oh, ce naiba... zîmbetul lui Edna Haddix se înteți simțind cum Wendell Trent se dădea la o parte, să-i lase loc să prindă dintr-o mișcare buchetul de mireasă.

Ca recunoștință pentru înțelegerea, expertiza tehnică, încurajarea și ajutorul pe care cu răbdare ni l-au oferit, autorii mulțumesc :

Comandantului Charles W. Anderson, USN (Ret) ; lui Martin Bowen ; Joackie Cantor ; Christopher T. Cory ; Ann Davis ; Leslie A. Jay ; Căpitanului John H. Maurer, Jr., USN (Ret) ; lui Gretchen McManimin ; Murdoch Matthew ; Bob Miller ; Alan S. Parter, Esq. ; Pat Roberts ; Haagen Schempff ; Craig Schneider ; Norman Snyder ; David I. Weil, Esq ; lui Lynn Yeazel și Sistemelor de Discuri Optice Panasonic.

În plus, mulțumim celor patruzeci și doi de colegi de vas de la bordul lui *Șteaua lui Hercule*, cu care am navigat în Atlanticul de Nord în mai și iunie 1989. În timpul lungilor carturi ale acesteia expediții care în final s-a dovedit de succes, căutînd vasul german de război *Bismarck*, ne-au făcut cu generozitate părtași la vastele lor cunoștințe tradiționale științifice și marine, dovedind totodată un uluitor talent de evocare a unor metode ingenioase de a proceda la forări în ape adînci.

Mulțumim echipajului vasului : Derek Latter, Comandant ; Joe Hansen ; Greg Henke ; Ticky Latham ; Sid Lewis ; Eddie Tan ; și lui Alan Vincent. Deasemnea lui Joe Chantre ; Marcelino Gomes Lima ; Jorge Lucas Lopes ; Jose Dos Reis Nereu ; Elidio T. de Oliviera ; Antao Domingos Pires ; Antonio Nascimento Silva ; Canuto Santos Silva ; și lui Armando Varela Spencer.

Mulțumim echipei științifice : Casey Agee ; Todd Ballard ; Martin Bowen ; Greg Brozio ; Tom Crook ; Bob Elder ; Skip Gleason ; Kirk Gustafson ; Dr. Rachel Haymon ; Jim Jones ; Bill Lange ; Mel Lee ; Dan Martin ; Jack Maurer ; Cathy Offinger ; Jim Saint ; Haagen Schempff ; Frank Smith ; Dr. Elazar Uchupi ; și lui Billy Yunk. De asemenea lui Joe Bailey ; Rick Gioia ; Glenn Marullo ; Peter Schanll ; și lui Chris Weber.

C U P R I N S

Naufragiul	7
Întilnirea	13
Ziua întâi — 27 mai 1988 .	25
Ziua a doua — 28 mai 1988 .	. 135
Ziua a treia — 29 mai 1988 .	. 235
Ziua a patra — 30 mai 1988 .	. 303
Ziua a cincea — 31 mai 1988 .	. 361
Ziua a şasea — 1 iunie 1988 .	. 525
Epilog .	. . . 577



A fost o misiune atît de îndrăzneată, atît de periculoasă și de neobișnuită, încît scoaterea ei la lumină ar fi putut schimba pentru totdeauna balanța puterii mondiale. Dar un plan se pusese deja în mișcare pentru a se păstra tăcerea. Și acum e doar o problemă de zile, ore, minute... mai înainte de a se trimite o armă subacvatică care să îngroape pentru totdeauna tulburătorul secret... cu prețul unui sigur dezastru global...